

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ٨ / ١٩

مستخلص رقم (٢٣) جاري

عملية : تطوير نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

المعقد رقم (٧١ / ٢٠١٧ / ٢٠١٨) في ١٢ / ٢ / ٢٠١٨

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع **	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده . (٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين . (٥) لافتات العملية متواجدة . (٦) المكتب متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) يراعى خصم قيمة اتاوة المحاجر . (٩) يتم خصم مبلغ ٩٧٠١,٤٠ جنيه (فقط تسعة الاف و سبعمائة و واحد جنيه و اربعون قرشا قيمة اجراء التجارب العملية بمعمل المنطقة (١٠) يتم استمرار حجز مبلغ ١٥٠٠٠٠ (فقط مائة و خمسون الف جنيه) من البند رقم (١) الخاص بأعمال توريد و تشغيل اترية مع الفرش و التربة الصخرية (١١) يتم استمرار حجز مبلغ ٥٠٠٠٠ (فقط خمسون الف جنيه) من البند رقم (٣) الخاص بأعمال نسف و تكسير الصخور لحين ازالة ناتج التكسير خارج قطاع الطريق (١٢) يتم استمرار حجز مبلغ ١٣٠٠٠٠ (فقط مائة و ثلاثون الف) لاغير من البند رقم ٥ من طبقة الاساس ناتج هز لخروج بعض العينات من جهة التدرج. (١٣) يتم حجز مبلغ ٢٧٥٠٠٠ جنيه (فقط مائتة خمسة و سبعون الف جنيه) لاغير من البند رقم ٧ من الطبقة الرابطة لحين تلافي الملاحظات . (١٤) يتم حجز مبلغ ٣٥٠٠٠٠ جنيه (فقط ثلاثمائة و خمسون الف) لا غير من البند رقم ٩ من الطبقة السطحية لخروج بعض المزهات من جهة التدرج ولحين ظهور باقي نتائج المعمل (١٥) يتم استمرار حجز مبلغ ٥٠٠٠٠ (خمسون الف جنيه) من البند رقم (١٠) و الخاص بأعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد لحين نهو الملاحظات (١٦) يتم استمرار حجز مبلغ ٣٠٠٠٠٠ (فقط ثلاثمائة الف جنيه) من البند رقم ١٣ الخاص بأعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية كالآتي:- - مبلغ ٢٠٠٠٠٠ (مائتان الف جنيه) لحين استكمال الردم خلف القدمات و معالجة الفواصل و ملئها بالبيتومين و معالجة الشروخ السطحية . - مبلغ ١٠٠٠٠٠ (مائة الف جنيه) لحين تلافي ملاحظات السطح ولحين ظهور باقي نتائج المعمل (١٧) يتم استمرار حجز مبلغ ١٢٥٠٠٠ (فقط مائة خمسة و عشرون الف جنيه) لاغير من البند رقم ١٨ و الخاص بإنشاء برودة من الخرسانة العادية لحين الردم خلف البردوره و دهان البردوره (١٨) يتم استمرار حجز مبلغ ٥٠٠٠٠ (فقط خمسون الف جنيه) من البند المستحدث رقم ١٩ و الخاص بأعمال توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة لحين نهو الملاحظات (١٩) سيارات نقل العينات متواجدة خلال مدة المستخلص (٢٠) يراعى تطبيق غرامة التأخير. (٢١) يراعى خصم فروق اسعار البيتومين (٢٢) بوليصة التأمين سارية حتي ٢٠٢٣/ ١٢ / ٣٠ (٢٣) يتم حجز مبلغ ١٠٠٠٠٠ (فقط مائة الف جنيه) من البند المستحدث رقم ٢٢ الخاص بأعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش لحين نهو الملاحظات و استكمال ملء الفراغات بالمونة الاسمنتية و ضبط الكحلة و لوجود احجام كبيرة من الدبش بالأعمال المنفذة ولحين استبعاد الاحجار الكبيرة من الدبش (٢٤) يتم حجز مبلغ ٧٥٠٠٠٠ (فقط خمسة و سبعون الف جنيه) من البند المستحدث رقم ٢٣ الخاص بأعمال انشاء حاجز خرساني وجهين و ذلك لحين معالجة السطح و نهو الملاحظات و استكمال اعمال الدهانات . (٢٥) يتم استمرار حجز مبلغ ٣٥٠٠٠٠ (فقط ثلاثمائة و خمسون الف جنيه) من البند المستحدث رقم ٢٤ الخاص بأعمال انشاء طبقة اساس طبيعي لخروج بعض العينات من جهة التدرج و لوجود نسبة من oversize
١	أعمال توريد وتشغيل اترية مع الفرش والنمك	٢٦	م ^٣	٣٨٦٥٠٠	١٦٥٠٠	٤٠٣٠٠٠	جاري	١٠٤٧٨٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٠٣٢٨٠٠٠	
٢	أعمال حفر اترية في جميع انواع التربة ما عدا التربة الصخرية	٢١	م ^٣	٣٩٥٠٠	٠	٣٩٥٠٠	جاري	٨٢٩٥٠٠	٠	٨٢٩٥٠٠	
٣	أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ^٢	٨٥	م ^٣	١٢٤٠٠٠	٤٠٠٠	١٢٨٠٠٠	جاري	١٠٨٨٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	١٠٨٣٠٠٠٠	
٤	أعمال تكسير وازالة الأسفلت القديم باستخدام ماكينة كشط الأسفلت	٢١٠	م ^٣	٣٦٠٠٠	٠	٣٦٠٠٠	جاري	٣٦٠٠٠	١٣٠٠٠٠	٣١٢٥٠٠٠	
٥	طبقة اساس سن ٦ ناتج هز	١٠٥	م ^٣	٣٠٠٠٠	١٠٠٠	٣١٠٠٠	جاري	٧٠٥٦٠٠٠	٠	٧٠٥٦٠٠٠	
٦	طبقة تشريب (برام) متوسط التطاير MCO	١٦	م ^٢	٤٣٧٩٠٠	٣١٠٠	٤٤١٠٠٠	جاري	٤٢٣٣٦٠٠٠	٢٧٥٠٠٠	٤٢٠٦١٠٠٠	
٧	طبقة رابطة سمك ٦ سم	٩٦	م ^٢	٤٣٧٩٠٠	٣١٠٠	٤٤١٠٠٠	جاري	٢٤٠٦٢٥٠	٠	٢٤٠٦٢٥٠	
٨	طبقة لصق RC	٥,٥	م ^٢	٤٠٠٠٠٠	٣٧٥٠٠	٤٣٧٥٠٠	جاري	٤٢٠٠٠٠٠	٣٥٠٠٠٠	٤١٦٥٠٠٠٠	
٩	طبقة سطحية سمك ٥ سم	٩٦	م ^٢	٤٠٠٠٠٠	٣٧٥٠٠	٤٣٧٥٠٠	جاري	١٩٨٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	١٩٣٠٠٠٠٠	
١٠	حاجز خرساني وجه واحد	٩٥	م ^٣	٣٨٠٠	٠	٣٨٠٠	جاري	٣٦١٠٠٠	٠	٣٦١٠٠٠	
١١	أعمال إزالة الحواجز الخرسانية او برودرات خرسانية محطمة	٣٠	م ^٣	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	إزالة الحواجز المعدنية النافذة	٩٢٠	م ^٣	٣٣١٠٠	٥٠٠٠	٣٨١٠٠	جاري	٣٥٠٥٢٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٤٧٥٢٠٠٠	
١٣	أعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات جهد ٢٠٠ كجم / سم ^٢	٨٧٥	م ^٣	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٤	إنشاء قدمات من الخرسانة العادية اعلى التكاسي القديمة جهد ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٨٧٥	م ^٣	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	جاري	١٠٥٠٠٠٠	٠	١٠٥٠٠٠٠	
١٥	أعمال خرسانة عادية اسفل البرابيح جهد ٢٠٠ كجم / سم ^٢	١٧٥٠	م ^٣	٧٩٥	١٦٥	٩٦٠	جاري	١٦٨٠٠٠٠	٠	١٦٨٠٠٠٠	
١٦	توريد و صب خرسانة مسلحة للبرابيح جهد ٣٥٠ كجم / سم ^٢	١٩٠٠٠	طن	٣٦٠	١٨	٣٧٨	جاري	٧١٨٢٠٠٠	٠	٧١٨٢٠٠٠	
١٧	أعمال توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح (36 او ٥٢)	١٠٠	م ^٣	١٨٠٠٠	١٠٠٠	١٩٠٠٠	جاري	١٩٠٠٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١٧٧٥٠٠٠	
١٨	إنشاء برودة من الخرسانة العادية جهد ٢٥٠ كجم / سم ^٢										
الاجمالي											
الاجمالي بعد خصم ٢% طبقا للتعاقد											١٧١٠٨٤٢٣٥
البند المستحدث-											
١٩	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة ٣٥٠ كجم/سم ^٢	٥٦٠	م ^٣	١١٠٠٠	٢٠٠	١١٢٠٠	جاري	٦٢٢٢٠٠٠	٥٠٠٠٠	٦٢٢٢٠٠٠	
٢٠	بالمتر المكعب توريد و صب قدمات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢	١٨٥٠	م ^٣	٨٣٠	٣٠	٨٦٠	جاري	١٥٩١٠٠٠	٠	١٥٩١٠٠٠	
٢١	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب	١٣٠٠	م ^٣	٨١٩	٠	٨١٩	جاري	١٠٦٤٧٠٠	٠	١٠٦٤٧٠٠	
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الاحجار الصلبة و السليمة	٤٠٠	م ^٣	٥٦٠٠	٠	٥٦٠٠	جاري	٢٢٤٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢١٤٠٠٠٠	
٢٣	أعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية	٥٣٠	م ^٣	٨٨٠٠	٠	٨٨٠٠	جاري	٤٦٦٤٠٠٠	٧٥٠٠٠	٤٥٨٩٠٠٠	
٢٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية	٩٧	م ^٣	١٢٠٨٠٠	٤٨٠٠	١٢٥٦٠٠	جاري	١٢١٨٣٢٠٠	٣٥٠٠٠٠	١١٨٣٣٢٠٠	
الاجمالي											٢٧٤٣٩٩٠٠
الاجمالي											١٩٨٥٢٤١٣٥
فقط مائة ثمانية و تسعون مليون و خمسمائة اربعة و عشرون الفا ومائة خمسة و ثلاثون جنيها لا غير											

مدير عام المشروعات

م/ احمد عراقي

التوقيع /

مهندس الاشراف

م/ اسامة عادل عز الدين

التوقيع /

اقر بصحة ذلك/ المقاول

م/

التوقيع /

روجع فوجد على صحة

تحرير في ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣



١٩٩٨/١٩٧٨
مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

اسم العملية تطوير توبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)
اسم الشركة المنفذة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
عدد العملية رقم ٢٠١٨/٢٠١٧/٧١
قيمة العملية التعاقدية : ١١٣,٥٥٤,٠٧٠ جنيه
تاريخ بدء العملية ٢٠١٨/٤/١
تاريخ بدء العملية المعدل بعد موافقة السلطة المختصة ٢٠١٨/١١/٢٦
تاريخ النشو طبقا للعقد الاصلى ٢٠١٩/١١/٢٥
تاريخ النشو طبقا لآخر مد مدته معتصده : ٢٠٢٣/٢/٢٨
المطلوب : مد مدته المصروء ٦ اشهر ليصبح تاريخ النشو ٢٠٢٣/٨/٣١
المحرمات : ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدته العملية للاسباب الاتية
تأثر الشركة بازمة توفير البيئومين معا ادي إلى تأخر الشركة في تنفيذ اعمال الطليقة السطحية
العتيقة.

تأثر الشركة بإجراءات عبور تانكات السولار والبيئومين وقطع الغيار لشق القناة عبر معنية
للشط لاستخراج تصاريح العبور اللازمة
تأثر الشركة بحدوث سيول بطرق جنوب سيناء وذلك لدفع معدات الشركة لإزالة اثار السيول و
لتجهيز الطريق مره اخرى حفاظا على امن و سلامه مستخدمي الطريق

اعداد مهندس حسام جواد
مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشؤون المالية :
رأي الإدارة القانونية :
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :
بمعتد ...

التوقيع :
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١- لكي يتم اكمال ادائهم من ربح
المدة الحالية ٨ - مع استطلاع ربح
ادارة النوبيا ببناء الدولة بانه
فلازمه انشاء المنطقة من المدة
المحرومة والأيام

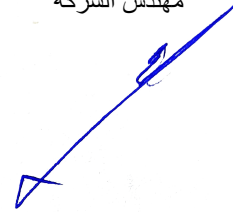
مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٣م ٤٢١٠٠٠	أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسور والأكتاف والميول الجانبية بوردها المقاول بمعرفة وعلى حسابه من أى جهة يراها وتحت مسؤوليته على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ١٠ % مع الدمك على طبقات ولا يصرح باستخدام الاتربة من النوع (أ - ٣) والفئة شاملة ازاله الحشائش ان وجدت واعمال التطهير والنظافة التامة قبل البدء فى التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب .			٢٦		١٠٩٤٦٠٠٠
		(فقط اربعمائة واحد و عشرون الف متر مكعب لاغير)					
٢	٣م ٤٧٠٠٠	أعمال حفر أتربة في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية للوصول الى المناسب التصميمية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .			٢١		٩٨٧٠٠٠
		(فقط سبعة و اربعون الف متر مكعب لاغير)					
٣	٣م ١٤٠٣٠٠	أعمال نسف وتكسير الصخور التى لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢ فى المناطق التى يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق على أن يتم نقل ناتج التكسير بعيدا عن الموقع دون دخل للهيئة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والفئة شاملة بالمتر المكعب .			٨٥		١١٩٢٥٥٠٠
		(فقط مائة و اربعون الف وثلاثمائة متر مكعب لاغير)					
٤	٣م ٣٨٠٠٠	أعمال تكسير وإزالة الرصف الحالى و المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط حتى الوصول الى طبقة الأساس فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف مع استخدام ناتج الكشط فى استكمال الطبقات و خصم كميات الكشط من كميات الأتربة و الفئة شاملة تشغيل الطبقة العليا و دمك طبقة الأساس اسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .			٢١٠		٧٩٨٠٠٠٠
		(فقط ثمانية و ثلاثون الف متر مكعب لاغير)					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣٣٥٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة اساس ناتج ميزات بحيث لا يقل CBR عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و يتم الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الفئة تشمل اجلاء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب . (فقط خمسة و ثلاثون الف متر مكعب لا غير)			١٠٥		٣٦٧٥٠٠٠
٦	٢م ٤٥٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (٣٠ C) بمعدل ١,٥ كجم / م٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح . (فقط اربعمئة و خمسون الف متر مسطح لا غير)			١٦		٧٢٠٠٠٠٠
٧	٢م ٤٤١٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط اربعمئة واحد و اربعون الف متر مسطح لا غير)			٩٦		٤٢٣٣٦٠٠٠
٨	٢م ٤٤١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (٣٠٠٠ . C . R) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمئة واحد و اربعون الف متر مسطح لا غير)			٥	٥٠	٢٤٢٥٥٠٠
٩	٢م ٤٤١٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط اربعمئة واحد و اربعون الف متر مسطح لا غير)			٩٦		٤٢٣٣٦٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٠	١٠٠٠٠ م . ط	اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) و يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز و البند يشمل توريد و تنفيذ الاشارة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و الفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط عشرة آلاف متر طولي لا غير)		٤٤٠		٤٤٠٠٠٠٠	
١١	٧٠٠٠ م ٣	أعمال إزالة حواجز خرسانية أو بردورات محطة أو تالفة بالاماكن التي يحددها المهندس المشرف مع نقلها للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك و تسليم الموقع خالي و نظيف و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط سبعة الاف متر مكعب لا غير)		٩٥		٦٦٥٠٠٠	
١٢	٥٠٠ م . ط	أعمال إزالة حواجز معدنية محطة و تالفة بالاماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقلها الى مخازن الهيئة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر الطولي (فقط خمسمائة متر طولي لا غير)		٣٠		١٥٠٠٠	
١٣	٤٣٨٠٠ م ٣	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحماية تتكون من ٣م ٠,٨ دلو ميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م مع عمل الفواصل اللازمة و التي لا تزيد عن ١ سم بمادة قابلة للانضغاط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط ثلاثة و اربعون الف وثمانمائة متر مكعب لا غير)		٩٢٠		٤٠٢٩٦٠٠٠	
١٤	١١٠٠ م ٣	اعمال انشاء قدمات من الخرسانة العادية اعلى التكايسي القديمة بجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم و الفئة شاملة عمل اشارة حديد بطول ٥٠ سم قطر ١٠ مم و بتقسيط ٥٠ سم في الاتجاهين مع استخدام مادة ايبوكسية معتمدة للحام الخرسانة الجديدة مع القديمة و ذلك طبقا لتعليمات المنطقة المشرفة و طبقا لتعليمات المهندس المشرف المباشر و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط الف و مائة متر مكعب لا غير)		٨٧٥		٩٦٢٥٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	١٣٠٠ م ٣	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عادية اسفل البرايخ على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم/ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط الف و ثلاثمائة متر مكعب لا غير)			٨٧٥		١١٣٧٥٠٠
١٦	١٦٥٠ م ٣	اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة للبرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم/ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط الف ستمائة و خمسون متر مكعب لا غير)			١٧٥٠		٢٨٨٧٥٠٠
١٧	٥٢٠ بالطن	أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار لزوم تسليح و تطويل البريخ و الفئة تشمل التوريد و التركيب و التشغيل و التبريد و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن (فقط خمسمائة و عشرون طن لا غير)			١٩٠٠٠		٩٨٨٠٠٠٠
١٨	٢٤٥٠٠ م.ط	اعمال انشاء برودة في اماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر (fair face) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم / مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للانضغاط و عمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم اسفل البردورات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الاعمال مع اعمال الحفر و الارنكة و الردم خلف البردورة برمال نظيفة و متدرجة و اعمال الدهان ببوية وجهين طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اربعة و عشرون الف و خمسمائة متر طولي لا غير)			١٠٠		٢٤٥٠٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

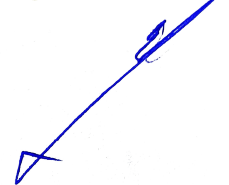
البنود المستحدثة:-

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الجملة
			قرش	جنيه
١٩	٢١١٢٥٠ م	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ لزوم المعابر الايرلندية (مصب وادي وتير) بسمك لا يقل عن ٣٠ سم طبقا للوحات المعتمدة مع عمل الفواصل و اضافة مصلد لسطح الخرسانة مقاوم للاحتكاك من عينة معتمدة و تسوية و مسح السطح النهائي بالهليكوپتر و تركيب اشاير حديد بين البلاطات داخل جراب من upvc مع تركيب فوم سمك ٢,٥ سم و ارتفاع ٢٢ سم و مليء باقي الفاصل بمادة معتمدة و ذلك عند فواصل التمدد (طبقا للوحات المعتمدة) و كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات و اصول الصناعة و السعر لا يشمل حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المسطح (فقط احدى عشر الف و مائتان و خمسون متر مسطح لا غير)	٥٦٠	٦٣٠٠٠٠٠
٢٠	٣٨٧٩ م	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ لزوم قدمات المعابر الايرلندية (مصب وادي وتير) طبقا للوحات المعتمدة و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات و اصول الصناعة و السعر لا يشمل حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب (فقط ثمانمائة تسعة و سبعون متر مكعب لا غير)	١٨٥٠	١٦٢٦١٥٠
٢١	٨٢٢ م . ط	أعمال توريد و تركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب اللازمة مصممة لتحمل احمال المرور من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقا للمواصفات و الاشتراطات العامة و الخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور و سيتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور و الفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى و نزح المياه طبقا للمواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالمتر الطولى . (فقط ثمانمائة اثنان و عشرون متر طولى لا غير)	١٣٠٠	١٠٦٨٦٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفنه		الجمله	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٢	٣م ٩٠٢٨	بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٥ و ألا يزيد الامتصاص عن ٨% و ألا يزيد التآكل عن ٤٥ % و يتم استبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفه بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة الاف و ثمانية و عشرون متر مكعب لا غير)	—	٤٠٠	—	٣٦١١٢٠٠
٢٣	١١٠٠٠ م . ط	اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية و المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/ سم ^٢ بعد ٢٨يوم من الصب بالطبيعه و محتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى مع معاجه الخرسانه بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت و طبقا للمواصفات و الفنة تشمل عمل القرم و الشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفنه تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشابير و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار و خاصة فى مناطق المنحنيات الافقيه و ذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر الطولى (فقط احدى عشر الف متر طولى)	—	٥٣٠	—	٥٨٣٠٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

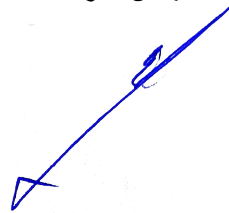
مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفنـه		الجمله	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٤	٣م ١٤٦٠٠٠	بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية و التي تتفق مع احدى تدرجات طبقة الاساس بحيث لا تقل CBR عن ٦٠ % و يتم الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل بالمتر المكعب (فقط مائة ستة و اربعون الف متر مكعب لاغير)	—	٩٧	—	١٤١٦٢٠٠٠
	٣م ٤٢١٠٠٠	تحصيل رسوم الطريق على اعمال الاتربة/م٣ (الكارتة) طبقا لاسعار القائمة الموحدة (فقط اربعمائة واحد و عشرون متر مكعب لاغير)		١٣		٥٢٠٠٠٠٠
	٣م ١٨١٠٠٠	تحصيل رسوم الطريق على اعمال طبقة الاساس/م٣ (الكارتة) طبقا لاسعار القائمة الموحدة (فقط مائة واحد وثمانون متر مكعب لاغير)		٢٥		٤٥٢٥٠٠٠
	٢م ٨٨٢٠٠٠	تحصيل رسوم الطريق على الرصف الاسفلتي /م٢ (الكارتة) طبقا لاسعار القائمة الموحدة (فقط ثمانمائة اثنان و ثمانون الف متر مسطح لاغير)		٣		٢٦٤٦٠٠٠
اجمالي الأعمال						٢٣٧٧٤٦٤٥٠
الاجمالي بعد تخفيض نسبة ٢% طبقا للتعاقد من البنود الاصلية للعملية						٢٣٣٨٩٦٣٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





بيان كميات مستخلص جاري رقم (٢٣)

الكمية المنصرفة خلال المدة	الكمية المنصرفة	الكمية المضافة	كمية آخر مقايضة جديدة	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند	م
16500.00	403000.00	408543.68	421000.00	٣م	أعمال توريد ورش أرضية مع الدمك لاستكمال الجسر والاكشاف والمول الجانبية بوزدها الخطوط بمعرفة مع الدمك على طبقات طبقة لتعليمات المهندسين الشرطيات على الشروط والمواصفات وألغة شاملة بالمر المكعب	1	1
4000.00	128000.00	128405.76	140300.00	٢م	أعمال تسقف وتكسيص الصخور التي لا يقل جيل الكسر لها عن ١٠٠٠ سم / كم ٢	3	2
1000.00	31000.00	31547.32	35000.00	٣م	عمال إنشاء طبقة أساس لاستعمال المناسيب وأماكن التوسعة من الأحجار الصلبة المتدرجة لتأجيل فصل المهورات بحيث لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠ % يسمك ١٥ سم مع القروش والدمك	5	3
3100	441000	450543.67	450000.00	٢م	بالمر المسطح أعمال إنشاء طبقة نشوب (إبريق) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (IMCO) بمعدل ١٥ كجم/م ^٢	6	4
3100	441000	442731.89	441000.00	٢م	بالمر المسطح أعمال إنشاء طبقة (أربعة) من الخرسانة الإسفلتية على الساخن لتدرج (١٣) يسبك ٦ سم بعد الدمك	7	5
37500.00	437500.00	442731.89	441000.00	٢م	بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لسطح من البتونيوم السائل سريع التطاير (R . C . 3000 بمعدل لا يزيد عن ٥٠ كجم / م ^٢	8	6
37500.00	437500.00	442731.89	441000.00	٢م	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن لتدرج (٤) يسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة جيدة الاتصال بالاسفلت	9	7
5000.00	38100.00	38507.50	43800.00	٣م	أعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزود الصليات تتكون من ٠,٨ لأولوية متدرج ٠,٤ ٣٠٠٠ دول حديد ٢٥٠٠ كجم استنت بوزلاندري عادي على تحقق الخرسانة زينة لا تقل عن ٢٠٠٠ كجم / م ^٢	13	12
165.00	960.00	996.95	1650.00	٣م	أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة البلاط مع تصميم الخامة الخرسانية على أن يكون الخطط مبركيتي على الأقل من المقاومة المبركة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم/م ^٢	16	13
18.00	378.00	380.27	520.00	طن	أعمال توريد و تشغيل وتكبيص حديد تسليح (٣٦/٥٦) جميع الأقطار لزود تسليح و تطوير البريق والفتة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتزييت وكل ما يلزم لنهوا العمل كدرا طبقة لزود الصيانة	17	14
1000.00	19000.00	19193.41	24500.00	م ط	أعمال إنشاء بروفورة في أماكن الدورانات للخطوط ومداخل ومخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح ملمس طاهر	18	8
200.00	11200.00	11247.00	11250.00	٢م	بالمر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة إجهاد ٢٥٠ كجم/م ^٢ لزود العمائر الإبريدية (مصوب وادي ووتر) يسبك لا يقل عن ٣٠ سم طبقة للوجات المتعددة مع عمل القواصل وإضافة عمود اسطح الخرسانة	19	15
30.00	830.00	870.22	875.00	٢م	بالمر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة إجهاد ٢٥٠ كجم/م ^٢ لزود قدامات العمائر الإبريدية (مصوب وادي ووتر) طبقة للوجات المتعددة والفتة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وأسعر لا يشمل حديد التسليح	20	16
4800.00	125600	126019.01	146000.00	٢م	بالمر المكعب: أعمال توريد و فرش طبقة أساس طبقي من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية والتي تتفق مع إحدى تدرجات طبقة الأساس بحيث لا تقل CBR عن ١٠ % ونيم الدمك للوصول لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة	24	17

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان أعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٣)

مستسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	1	أعمال توريد وردم أثرية مع الدمك لاستكمال الجسر والاكثاف والمويل الجانبية يوردها المقاول بمعرفة مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المهندس المشرف للأعمال طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة	٣م	16500	إزالة آثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ و طريق دهب / نويبع
2	3	أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢ في المناطق التي يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق	٣م	4000	في المسافة من الكم (٤٧٠٧٦,٤ - ٤٧٠٢٠٠) - يمين في المسافة من الكم (٤٧٠٣٢٥ - ٤٧٠٣٨٣,٥) - يمين في المسافة من الكم (٤٧٠٧٣٧,٥ - ٤٧٠٨٠٠) - يسار في المسافة من الكم (٤٧٠٨٥٠ - ٤٧٠٨٩٥) - يسار في المسافة من الكم (٥٨٠٠٧٥ - ٥٨٠٢٠٠) - يمين في المسافة من الكم (٥٩٠٥٣٧,٥ - ٥٩٠٦٥٠) يسار منحني تجميع السيول بطريق نويبع طابا
3	4	أعمال انشاء طبقة أساس ناتج هز لأستبدال المناسب و أماكن التوسعة	٢م	1000.00	في المسافة من الكم (٦٧٠١٢٥ - ٦٧٠١٢٥) الاتجاه الايسر
4	6	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل ١,٥ كجم/م ٢	٢م	3100	مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية
5	7	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3) بسمك ٦ سم بعد الدمك .	٢م	3100	مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية
6	8	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م ٢	٢م	37500	في المسافة من الكم (٥٠٠٠٨٨ - ٤٧٠٠٠) الاتجاه الايمن في المسافة من الكم (٤٧٠٥٥٠ - ٤٨٠٢٠٠) الاتجاه الايسر في المسافة من الكم (٤٧٠٣٢٥ - ٤٧٠٥٠٠) الاتجاه الايسر - حارة تباطي في المسافة من الكم (٤٨٠٣٣٧,٥ - ٤٨٠٣٠٠) الاتجاه الايسر - حارة تسارع في المسافة من الكم (٥٩٠٣٥٠ - ٥٩٠٠٠٠) الاتجاه الايمن يوترن الكم ٤٧٠٥٠ يوترن الكم ٤٨٠٤٥٠ مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية
7	9	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت	٢م	37500	في المسافة من الكم (٥٠٠٠٨٨ - ٤٧٠٠٠) الاتجاه الايمن في المسافة من الكم (٤٧٠٥٥٠ - ٤٨٠٢٠٠) الاتجاه الايسر في المسافة من الكم (٤٧٠٣٢٥ - ٤٧٠٥٠٠) الاتجاه الايسر - حارة تباطي في المسافة من الكم (٤٨٠٣٣٧,٥ - ٤٨٠٣٠٠) الاتجاه الايسر - حارة تسارع في المسافة من الكم (٥٩٠٣٥٠ - ٥٩٠٠٠٠) الاتجاه الايمن يوترن الكم ٤٧٠٥٠ يوترن الكم ٤٨٠٤٥٠
8	13	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحمايات تتكون من ٣ م ٠,٨ دلو ممتدج + ٣ م رمل حرش	٣م	5000	في المسافة من الكم (٥٢٠٤٦٣ - ٥٢٠٥٠٠) الاتجاه الايسر في المسافة من الكم (٥٦٠٧٤٠ - ٥٢٠٦٠٠) الاتجاه الايسر
9	17	اعمال خرسانة مسلحة لزوم البراييم والمقاومة المميزة للمكبب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية	٢م	165.00	بريخ الكم (٥٧٠٧٠٠) بلاطة حماية غر الكم ٥٩٠٥٠٠
10	18	أعمال توريد وتشغيل وتركيب ت وترابط (36 أو ٥٢) بجميع الأقطار لزوم تسليح وتطويل البريخ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	18.00	بريخ الكم (٥٧٠٧٠٠)
11	18	اعمال انشاء برودة في أماكن الدورانات للخلف ومداخل ومخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر	م.ط	1000	في المسافة من الكم (٦٢٠١٥٠ - ٦٢٠٢١٢,٥) - اتجاه ايسر
البند المستحدثة:-					
12	19	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ لزوم المعايير الايرلندية (مصب وادي وثير) بسمك لا يقل عن ٣٠ سم طبقا للوحات المعتمدة مع عمل الفواصل و اضافة مصلد لسطح الخرسانة	٢م	200	في المسافة من الكم (٦٤٠٦٥٠ - ٦٥٠١٠) - بلاطات مصب وثير
13	20	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ لزوم قذمات المعايير الايرلندية (مصب وادي وثير) طبقا للوحات المعتمدة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات واصول الصناعة والسعر لا يشمل حديد التسليح	٣م	30	في المسافة من الكم (٦٤٠٦٥٠ - ٦٥٠١٠) - بلاطات مصب وثير
14	24	بالمتر المكعب: اعمال توريد وفرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية والتي تتفق مع احدي تدرجات طبقة الاساس	٣م	4800.00	في المسافة من الكم (٤٧٠٠٠٠ - ٤٨٠٣٥٠) - الاتجاه الايمن مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية مخرج ابو جالوم الكم (٤٧٠٣٠٠ - ٤٨٠١٠٠) الاتجاه الايمن

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص جاري رقم (٢٣)

بند رقم (٦)		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت المسال متوسط التطاير (MC-0) بمعدل ٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل اصول الصناعة وكل ما يلزم لنهـو العمل .	
	حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (م ^٢) × معدل الرش (كجم / م ^٢)	1000
"1"	حساب كمية البيتومين (طن) =	1.5 × 3100	4.65
بند رقم (٧)		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (33) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل واصول الصناعة .	
	حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة الرابطة (م ^٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م ^٣) × نسبة البيتومين	
"2"	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.049 × 2.308 × 0.06 × 3100	21
بند رقم (٨)		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (RC-3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٥٠ كجم / م ^٢ اسفل الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكائس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الابتعادى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل واصول الصناعة .	
	حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية RC-3000 (م ^٢) × معدل الرش (كجم / م ^٢)	1000
"3"	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.50 × 37500	18.75
بند رقم (٩)		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل واصول الصناعة .	
	حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (م ^٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م ^٣) × نسبة البيتومين	
"4"	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.05 × 2.310 × 0.05 × 37500	216.56
إجمالي كمية البيتومين المستهلك (بالطن)		٢٦٠,٩٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلى بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	<u>أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لأستكمال الجسر والأكتاف و الميول الجانبية يوردها المقاول بمعرفته مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المهندس المشرفالأعمال طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب</u>	م ٣	
١١	ازالة اثار السيول بطريق ذهب / شرم الشيخ و طريق ذهب / نويبع		١٦٩٨٥,٠٨
	اجمالي البند الاول		١٦٩٨٥,٠٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الإدارية إقليم جنوب سيناء



بند رقم (١) أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لأستكمال الجسر						
إزالة اثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ - و طريق دهب / نوبيع						
م	متوسط الطول (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	مساحة مثلث الميل الجانبي (م²)	اجمالي مكعب القطاع (م³)	الاجمالي التراكمي (م³)
1	222.00	4.00	1.65	2.04	1918.50	1918.50
2	68.00	2.75	1.30	1.27	329.29	2247.79
3	462.50	3.75	0.55	0.23	1058.84	3306.62
4	165.44	5.00	0.35	0.09	304.72	3611.34
5	129.70	2.50	0.90	0.61	370.62	3981.96
6	407.70	2.00	0.65	0.32	659.20	4641.16
7	67.00	4.00	0.55	0.23	162.60	4803.76
8	10.00	3.00	0.90	0.61	33.08	4836.84
9	460.60	2.00	0.35	0.09	364.74	5201.57
10	66.00	3.00	0.75	0.42	176.34	5377.92
11	67.50	5.00	0.90	0.61	344.76	5722.67
12	45.00	3.40	0.65	0.32	113.71	5836.38
13	79.75	3.25	0.35	0.09	98.04	5934.42
14	43.50	3.00	1.55	1.80	280.66	6215.08
15	68.75	5.00	1.15	0.99	463.50	6678.59
16	69.20	4.00	1.40	1.47	489.24	7167.83
17	90.00	4.00	0.65	0.32	262.52	7430.35
18	468.75	2.50	0.45	0.15	598.54	8028.88
19	187.00	2.50	0.35	0.09	180.81	8209.69
20	35.00	1.50	0.55	0.23	36.82	8246.50
21	147.00	2.00	0.65	0.32	237.68	8484.19
22	143.00	5.50	1.35	1.37	1257.24	9741.42

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المنطقة المحمية بشر جنوب سيناء



وزارة النقل

بند رقم (١) أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لأستكمال الجسر						
إزالة اثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ - و طريق دهب / نويبع						
م	متوسط الطول (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	مساحة مثلث المبل الجاني (م ^٢)	اجمالي مكعب القطاع (م ^٣)	الاجمالي التراكمي (م ^٣)
23	81.00	4.90	0.65	0.32	283.65	10025.08
24	150.00	6.00	3.00	6.75	3712.50	13737.58
25	90.00	1.50	3.00	6.75	1012.50	14750.08
26	120.00	0.75	3.00	6.75	1080.00	15830.08
27	140.00	0.50	3.00	6.75	1155.00	16985.08
الإجمالي (م ^٣)						١٦٩٨٥,٠٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٣	أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢ في المناطق التي يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق على أن يتم نقل ناتج التكسير بعيدا عن الموقع	م ٣	
١	في المسافة من الكم (٤٧+٠٧٦,٤ - ٤٧+٢٠٠) - يمين		١٧١٩٠,٧٠
٢	في المسافة من الكم (٤٧+٣٢٥ - ٤٧+٣٨٣,٥) - يمين		٥٥٩٥,٣٧
٣	في المسافة من الكم (٤٧+٧٣٧,٥ - ٤٧+٨٠٠) - يسار		٢٨٨٠٠,٩٦
٤	في المسافة من الكم (٤٧+٨٥٠ - ٤٧+٨٩٥) - يسار		٩٢٥٠,٢٦
٥	في المسافة من الكم (٥٨+٠٧٥ - ٥٨+٢٠٠) - يمين		٩٢٩٣,٧٩
٦	في المسافة من الكم (٥٩+٥٣٧,٥ - ٥٩+٦٥٠) - يسار		٥٧١٤٥,٥٣
٧	منحنى تجميع السيول بطريق نوبيع طابا		١١٢٩,١٥
	اجمالى البند الثالث		١٢٨٤٠٥,٧٦

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢				
٤٧+٠٧٦,٤ - ٤٧+٢٠٠ يمين				
الكم	مساحه مقطع التكسير (م ٢)	مكعب التكسير (م ٣)	المكعب التاراكمي (م ٣)	ملاحظات
47+076.4	57.38	0	0	
47+125.000	137.12	4725.11	4725.11	
47+150.000	256.87	4862.54	9587.65	
47+175.000	127.65	4759.67	14347.32	
47+200.000	100.99	2843.38	17190.7	
الإجمالي (م ٣)		١٧١٩٠,٧٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ^٢				
٤٧+٣٢٥ - ٤٧+٣٨٣,٥ يمين				
الكم	مساحه مقطع التكسير (م ^٢)	مكعب التكسير (م ^٣)	المكعب التاراكمي (م ^٣)	ملاحظات
47+325.000	50.33	0	0	
47+350.000	150.26	2447.01	2447.01	
47+375.000	76.43	2772.04	5219.05	
47+383.5	13.35	376.32	5595.37	
الإجمالي (م ^٣)		٥٥٩٥,٣٧		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوييم / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ^٢				
٤٧+٧٣٧,٥ - ٤٧+٨٠٠ يسار				
الكم	مساحه مقطع التكسير (م ^٢)	مكعب التكسير (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)	ملاحظات
47+737.500	28.82	0	0	
47+750.000	241.33	1595.54	1595.54	
47+775.000	794.04	12451.5	14047.04	
47+800.000	421.46	14753.92	28800.96	
الإجمالي (م ^٣)		٢٨٨٠٠,٩٦		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المنطقة الإدارية - مصر جنوب سيناء



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ^٢				
٤٧+٨٥٠ - ٤٧+٨٩٥ يسار				
الكم	مساحة مقطع التكسير (م ^٢)	مكعب التكسير (م ^٣)	المكعب التاراكمي (م ^٣)	ملاحظات
47+850.000	54.24	0	0	
47+862.500	182.32	1410.32	1410.32	
47+875.000	428.03	3625.21	5035.53	
47+887.500	169.06	3541.66	8577.19	
47+895.000	19.9	673.07	9250.26	
الإجمالي (م ^٣)		٩٢٥٠,٢٦		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والتماري
(GARB)
للتنفيذ العامة لخدمات جنوب سيناء



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ^٢				
٥٨+٠٧٥ - ٥٨+٢٠٠ يمين				
الكم	مساحة مقطع التكسير (م ^٢)	مكعب التكسير (م ^٣)	المكعب التارامي (م ^٣)	ملاحظات
58+075.000	18.36	0	0	
58+100.000	125.14	1743.18	1743.18	
58+125.000	155.03	3385.29	5128.47	
58+150.000	53.49	2520.51	7648.98	
58+175.000	28.57	1007.9	8656.88	
58+200.000	22.95	636.91	9293.79	
الإجمالي (م ^٣)		٩٢٩٣,٧٩		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢

٥٩+٥٣٧,٥ - ٥٩+٦٥٠ يسار

ملاحظات	المكعب التارامي (م ٣)	مكعب التكسير (م ٣)	مساحة مقطع التكسير (م ٢)	الكم
	267.76	267.76	40.4	59+537.500
	4692.62	4424.86	692.41	59+550.000
	14203.62	9511	899.58	59+562.500
	23673.39	9469.77	699.25	59+575.000
	31683.92	8010.53	656.65	59+587.500
	39374.59	7690.67	650.31	59+600.000
	46477.79	7103.2	558.76	59+612.500
	51911.4	5433.62	365.86	59+625.000
	55260	3348.6	202.19	59+637.500
	57145.53	1885.53	117.02	59+650.000
	٥٧١٤٥,٥٣	الإجمالي (م ٣)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المنطقة الإدارية على طول سكة



بند رقم (٣) أعمال نسف وتكسير الصخور التي لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢				
منحنى تجميع السيول بطريق نوبيع طابا				
ملاحظات	المكعب التاراكمي (م ٣)	مكعب التكسير (م ٣)	مساحه مقطع التكسير (م ٢)	الكم
	0.00	0.00	0.40	0+000.000
	107.65	107.65	8.37	0+025.000
	319.89	212.23	9.24	0+050.000
	574.11	254.22	11.86	0+075.000
	718.02	143.91	0.00	0+100.000
	718.02	0.00	0.00	0+125.000
	759.40	41.38	3.45	0+150.000
	912.91	153.52	9.28	0+175.000
	1071.30	158.39	3.82	0+200.000
	1129.15	57.85	0.92	0+225.000
	١١٢٩,١٥	الإجمالي (م ٣)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلى بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٥	أعمال انشاء طبقة أساس لأستبدال المناسيب و أماكن التوسعه من الأحجار الصليه المتدرجه ناتج فصل المهزات بحيث لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % بسمك ١٥ سم مع الفرش و الدمك على طبقات و بحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم	م ٣	
١	في المسافه من الكم (٦٦+١٥٠ - ٦٦+٤٥٠) الاتجاه الايسر		١٠٦٧,٤٥٠
	اجمالى البند الخامس		١٠٦٧,٤٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركه



أعمال تطوير طريق نوبيج / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٥) أعمال إنشاء طبقة أساس لأستبدال المناسيب و أماكن التوسعه من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج فصل المهزات			
٦٦+١٥٠ - ٦٦+٤٥٠ الاتجاه الايسر			
الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
66+150.000	4.52	0	0
66+175.000	4.29	110.16	110.16
66+200.000	4.24	106.72	216.88
66+225.000	4.05	103.72	320.6
66+250.000	3.71	96.99	417.59
66+275.000	3.46	89.52	507.11
66+300.000	3.16	82.67	589.78
66+325.000	3.33	81.05	670.83
66+350.000	3.23	81.94	752.76
66+375.000	3.21	80.45	833.22
66+400.000	3.02	77.78	911
66+425.000	3.21	77.78	988.78
66+450.000	3.09	78.67	1067.45
الاجمالي (م ^٣)			١٠٦٧,٤٥

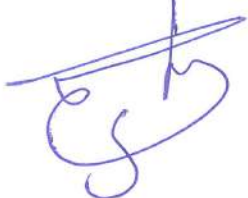
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	م ^٢	
١	مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية		٣١٥٨,٠٠٠
	اجمالى البند السادس		٣١٥٨,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب M.C.O				
مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
مدخل الازدواج	47+000	3158.000	3158.000	
الاجمالي (م٢)			3158.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الحادية عشر

عملية تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٧	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3 د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة	م ٢	
١	مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية		٣١٥٨,٠٠٠
	اجمالى البند السابع		٣١٥٨,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند (٧) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسمك ٦ سم بعد الدمك .				
مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
مدخل الازدواج	47+000	3158.000	3158.000	
الاجمالي (م٢)		3158.000		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م ^٢		
١	في المسافة من الكم (٤٧+٠٠٠ - ٥٠+٠٨٨) الاتجاه الايمن	م ^٢	٢٤٧٠٤,١٥٠
٢	في المسافة من الكم (٤٧+٥٥٠ - ٤٨+٢٠٠) الاتجاه الايسر		٤٨٧٥,٠٠٠
٣	في المسافة من الكم (٤٧+٠٥٠ - ٤٧+٣٢٥) الاتجاه الايسر - حارة تباطى		٩٦٥,٠٠٠
٤	في المسافة من الكم (٤٨+٣٠٠ - ٤٨+٤٣٧,٥) الاتجاه الايسر - حارة تسارع		٣٩٠,٠٠٠
٥	في المسافة من الكم (٥٩+٠٠٠ - ٥٩+٣٥٠) الاتجاه الايمن		٣١٥٠,٠٠٠
٦	يوترن الكم ٤٧+٠٥٠		١٨٠,١٤٠
٧	يوترن الكم ٤٨+٤٥٠		٢٠١,٠٠٠
٨	مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية		٣١٥٨,٠٠٠
	اجمالى البند الثامن		٣٧٦٢٣,٢٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARIB)
المنطقة الإدارية بطريق جنوب سيناء



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)					
(٥٠+٠.٨٨ - ٤٧+٠.٠٠) الاتجاه الايمن					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م ^٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	93.750	93.750	12.500	7.500	47000
	281.250	187.500	25.000	7.500	47025
	556.250	275.000	25.000	11.000	47050
	831.250	275.000	25.000	11.000	47075
	1106.250	275.000	25.000	11.000	47100
	1381.250	275.000	25.000	11.000	47125
	1656.250	275.000	25.000	11.000	47150
	1931.250	275.000	25.000	11.000	47175
	2206.250	275.000	25.000	11.000	47200
	2481.250	275.000	25.000	11.000	47225
	2756.250	275.000	25.000	11.000	47250
	3031.250	275.000	25.000	11.000	47275
	3306.250	275.000	25.000	11.000	47300
	3581.250	275.000	25.000	11.000	47325
	3855.250	274.000	25.000	10.960	47350
	4113.925	258.675	25.000	10.347	47375
	4338.925	225.000	25.000	9.000	47400
	4530.575	191.650	25.000	7.666	47425
	4718.075	187.500	25.000	7.500	47450
	4905.575	187.500	25.000	7.500	47475
	5093.075	187.500	25.000	7.500	47500
	5280.575	187.500	25.000	7.500	47525
	5468.075	187.500	25.000	7.500	47550
	5655.575	187.500	25.000	7.500	47575
	5843.075	187.500	25.000	7.500	47600
	6030.575	187.500	25.000	7.500	47625
	6218.075	187.500	25.000	7.500	47650
	6405.575	187.500	25.000	7.500	47675
	6593.075	187.500	25.000	7.500	47700
	6780.575	187.500	25.000	7.500	47725
	6968.075	187.500	25.000	7.500	47750
	7155.575	187.500	25.000	7.500	47775
	7343.075	187.500	25.000	7.500	47800
	7530.575	187.500	25.000	7.500	47825
	7718.075	187.500	25.000	7.500	47850
	7905.575	187.500	25.000	7.500	47875
	8093.075	187.500	25.000	7.500	47900
	8280.575	187.500	25.000	7.500	47925
	8468.075	187.500	25.000	7.500	47950
	8655.575	187.500	25.000	7.500	47975
	8843.075	187.500	25.000	7.500	48000
	9030.575	187.500	25.000	7.500	48025

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركه النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)					
(٥٠+٠٨٨ - ٤٧+٠٠٠) الاتجاه الایمن					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م ^٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	9218.075	187.500	25.000	7.500	48050
	9405.575	187.500	25.000	7.500	48075
	9593.075	187.500	25.000	7.500	48100
	9780.575	187.500	25.000	7.500	48125
	9968.075	187.500	25.000	7.500	48150
	10155.575	187.500	25.000	7.500	48175
	10343.075	187.500	25.000	7.500	48200
	10530.575	187.500	25.000	7.500	48225
	10718.075	187.500	25.000	7.500	48250
	10905.575	187.500	25.000	7.500	48275
	11096.650	191.075	25.000	7.643	48300
	11312.600	215.950	25.000	8.638	48325
	11558.625	246.025	25.000	9.841	48350
	11833.625	275.000	25.000	11.000	48375
	12108.625	275.000	25.000	11.000	48400
	12383.625	275.000	25.000	11.000	48425
	12606.650	223.025	25.000	8.921	48450
	12794.150	187.500	25.000	7.500	48475
	12981.650	187.500	25.000	7.500	48500
	13169.150	187.500	25.000	7.500	48525
	13356.650	187.500	25.000	7.500	48550
	13544.150	187.500	25.000	7.500	48575
	13731.650	187.500	25.000	7.500	48600
	13919.150	187.500	25.000	7.500	48625
	14106.650	187.500	25.000	7.500	48650
	14294.150	187.500	25.000	7.500	48675
	14481.650	187.500	25.000	7.500	48700
	14669.150	187.500	25.000	7.500	48725
	14856.650	187.500	25.000	7.500	48750
	15044.150	187.500	25.000	7.500	48775
	15231.650	187.500	25.000	7.500	48800
	15419.150	187.500	25.000	7.500	48825
	15606.650	187.500	25.000	7.500	48850
	15794.150	187.500	25.000	7.500	48875
	15981.650	187.500	25.000	7.500	48900
	16169.150	187.500	25.000	7.500	48925
	16356.650	187.500	25.000	7.500	48950
	16544.150	187.500	25.000	7.500	48975
	16731.650	187.500	25.000	7.500	49000
	16919.150	187.500	25.000	7.500	49025
	17106.650	187.500	25.000	7.500	49050
	17294.150	187.500	25.000	7.500	49075

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)					
(٥٠٠+٠٨٨ - ٤٧+٠٠٠) الاتجاه الايمن					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م ^٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	17481.650	187.500	25.000	7.500	49100
	17669.150	187.500	25.000	7.500	49125
	17856.650	187.500	25.000	7.500	49150
	18044.150	187.500	25.000	7.500	49175
	18231.650	187.500	25.000	7.500	49200
	18419.150	187.500	25.000	7.500	49225
	18606.650	187.500	25.000	7.500	49250
	18794.150	187.500	25.000	7.500	49275
	18981.650	187.500	25.000	7.500	49300
	19169.150	187.500	25.000	7.500	49325
	19356.650	187.500	25.000	7.500	49350
	19544.150	187.500	25.000	7.500	49375
	19731.650	187.500	25.000	7.500	49400
	19919.150	187.500	25.000	7.500	49425
	20106.650	187.500	25.000	7.500	49450
	20294.150	187.500	25.000	7.500	49475
	20481.650	187.500	25.000	7.500	49500
	20669.150	187.500	25.000	7.500	49525
	20856.650	187.500	25.000	7.500	49550
	21044.150	187.500	25.000	7.500	49575
	21231.650	187.500	25.000	7.500	49600
	21419.150	187.500	25.000	7.500	49625
	21606.650	187.500	25.000	7.500	49650
	21794.150	187.500	25.000	7.500	49675
	21981.650	187.500	25.000	7.500	49700
	22169.150	187.500	25.000	7.500	49725
	22356.650	187.500	25.000	7.500	49750
	22544.150	187.500	25.000	7.500	49775
	22731.650	187.500	25.000	7.500	49800
	22919.150	187.500	25.000	7.500	49825
	23106.650	187.500	25.000	7.500	49850
	23294.150	187.500	25.000	7.500	49875
	23481.650	187.500	25.000	7.500	49900
	23669.150	187.500	25.000	7.500	49925
	23856.650	187.500	25.000	7.500	49950
	24044.150	187.500	25.000	7.500	49975
	24231.650	187.500	25.000	7.500	50000
	24419.150	187.500	25.000	7.500	50025
	24655.400	236.250	31.500	7.500	50050
	24797.900	142.500	19.000	7.500	50088
	24797.900	الاجمالي (م ^٢)			

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)					
(٤٧+٥٥٠ - ٤٨+٢٠٠) الاتجاه الايسر					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	93.750	93.750	12.500	7.500	47550
	281.250	187.500	25.000	7.500	47575
	468.750	187.500	25.000	7.500	47600
	656.250	187.500	25.000	7.500	47625
	843.750	187.500	25.000	7.500	47650
	1031.250	187.500	25.000	7.500	47675
	1218.750	187.500	25.000	7.500	47700
	1406.250	187.500	25.000	7.500	47725
	1593.750	187.500	25.000	7.500	47750
	1781.250	187.500	25.000	7.500	47775
	1968.750	187.500	25.000	7.500	47800
	2156.250	187.500	25.000	7.500	47825
	2343.750	187.500	25.000	7.500	47850
	2531.250	187.500	25.000	7.500	47875
	2718.750	187.500	25.000	7.500	47900
	2906.250	187.500	25.000	7.500	47925
	3093.750	187.500	25.000	7.500	47950
	3281.250	187.500	25.000	7.500	47975
	3468.750	187.500	25.000	7.500	48000
	3656.250	187.500	25.000	7.500	48025
	3843.750	187.500	25.000	7.500	48050
	4031.250	187.500	25.000	7.500	48075
	4218.750	187.500	25.000	7.500	48100
	4406.250	187.500	25.000	7.500	48125
	4593.750	187.500	25.000	7.500	48150
	4781.250	187.500	25.000	7.500	48175
	4875.000	93.750	12.500	7.500	48200
	4875.000	الاجمالي (م٢)			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة
الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARAB)
المملكة العربية السعودية - الرياض



بند رقم (٨) بالمترا المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)

(٤٧+٠٥٠ - ٤٧+٣٢٥) الاتجاه الايسر - حارة تباطي

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الكم	
	965.000	965.000	47325.000	47050
	965.000	الاجمالي (م٢)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة
الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة المحيطة بشور جنوب سيناء



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)

(٤٨+٣٠٠ - ٤٨+٤٣٧,٥) الاتجاه اليسر - حارة تسارع

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الكم	
	390.000	390.000	48437.500	48300
	390.000	الاجمالي (م٢)		

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)					
(٥٩+٣٥٠ - ٥٩+٠٠٠) الاتجاه الايمن					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	112.500	112.500	12.500	9.000	59000
	337.500	225.000	25.000	9.000	59025
	562.500	225.000	25.000	9.000	59050
	787.500	225.000	25.000	9.000	59075
	1012.500	225.000	25.000	9.000	59100
	1237.500	225.000	25.000	9.000	59125
	1462.500	225.000	25.000	9.000	59150
	1687.500	225.000	25.000	9.000	59175
	1912.500	225.000	25.000	9.000	59200
	2137.500	225.000	25.000	9.000	59225
	2362.500	225.000	25.000	9.000	59250
	2587.500	225.000	25.000	9.000	59275
	2812.500	225.000	25.000	9.000	59300
	3037.500	225.000	25.000	9.000	59325
	3150.000	112.500	12.500	9.000	59350
	3150.000	الاجمالي (م٢)			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

(الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الجنوبية - جنوب سيناء



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)				
يوترن الكم ٤٧+٠٥٠				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
يوترن الكم ٤٧+٠٥٠	47+050	180.140	180.140	
الاجمالي (م٢)		180.140		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الجنوبية - مصر جنوب سيناء



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)				
يوترن الكم ٤٨+٤٥٠				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
يوترن الكم ٤٧+٠٥٠	48+450	201.000	201.000	
الاجمالي (م٢)		201.000		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم

(المرحلة الثالثة)

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
للتنفيذ العامة على طريق نوبيع



وزارة النقل

بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (3000 . C . R)

مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية

الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
مدخل الازدواج	47+000	3158.000	3158.000	
الاجمالي (م٢)			3158.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٩	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت	م ٢	
١	في المسافة من الكم (٤٧+٠٠٠ - ٥٠+٠٨٨) الاتجاه الايمن		٢٤٧٠٤,١٥٠
٢	في المسافة من الكم (٤٧+٥٥٠ - ٤٨+٢٠٠) الاتجاه الايسر		٤٨٧٥,٠٠٠
٣	في المسافة من الكم (٤٧+٠٥٠ - ٤٧+٣٢٥) الاتجاه الايسر - حارة تباطى		٩٦٥,٠٠٠
٤	في المسافة من الكم (٤٨+٣٠٠ - ٤٨+٤٣٧,٥) الاتجاه الايسر - حارة تسارع		٣٩٠,٠٠٠
٥	في المسافة من الكم (٥٩+٠٠٠ - ٥٩+٣٥٠) الاتجاه الايمن		٣١٥٠,٠٠٠
٦	يوترن الكم ٤٧+٠٥٠		١٨٠,١٤٠
٧	يوترن الكم ٤٨+٤٥٠		٢٠١,٠٠٠
٨	مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية		٣١٥٨,٠٠٠
	اجمالى البند التاسع		٣٧٦٢٣,٢٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوييم / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم					
(٥٠٠+٠٨٨ - ٤٧+٠٠٠) الاتجاه اليمين					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	93.750	93.750	12.500	7.500	47000
	281.250	187.500	25.000	7.500	47025
	556.250	275.000	25.000	11.000	47050
	831.250	275.000	25.000	11.000	47075
	1106.250	275.000	25.000	11.000	47100
	1381.250	275.000	25.000	11.000	47125
	1656.250	275.000	25.000	11.000	47150
	1931.250	275.000	25.000	11.000	47175
	2206.250	275.000	25.000	11.000	47200
	2481.250	275.000	25.000	11.000	47225
	2756.250	275.000	25.000	11.000	47250
	3031.250	275.000	25.000	11.000	47275
	3306.250	275.000	25.000	11.000	47300
	3581.250	275.000	25.000	11.000	47325
	3855.250	274.000	25.000	10.960	47350
	4113.925	258.675	25.000	10.347	47375
	4338.925	225.000	25.000	9.000	47400
	4530.575	191.650	25.000	7.666	47425
	4718.075	187.500	25.000	7.500	47450
	4905.575	187.500	25.000	7.500	47475
	5093.075	187.500	25.000	7.500	47500
	5280.575	187.500	25.000	7.500	47525
	5468.075	187.500	25.000	7.500	47550
	5655.575	187.500	25.000	7.500	47575
	5843.075	187.500	25.000	7.500	47600
	6030.575	187.500	25.000	7.500	47625
	6218.075	187.500	25.000	7.500	47650
	6405.575	187.500	25.000	7.500	47675
	6593.075	187.500	25.000	7.500	47700
	6780.575	187.500	25.000	7.500	47725
	6968.075	187.500	25.000	7.500	47750
	7155.575	187.500	25.000	7.500	47775
	7343.075	187.500	25.000	7.500	47800
	7530.575	187.500	25.000	7.500	47825
	7718.075	187.500	25.000	7.500	47850
	7905.575	187.500	25.000	7.500	47875
	8093.075	187.500	25.000	7.500	47900
	8280.575	187.500	25.000	7.500	47925
	8468.075	187.500	25.000	7.500	47950
	8655.575	187.500	25.000	7.500	47975
	8843.075	187.500	25.000	7.500	48000
	9030.575	187.500	25.000	7.500	48025

مهندس الهيئة

ش

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركه النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و (القباري)
(GARB)
للتنفيذ العامة على طول سبيل



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم					
(٥٠٠٠٠ - ٤٧٠٠٠) الاتجاه الايمن					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	9218.075	187.500	25.000	7.500	48050
	9405.575	187.500	25.000	7.500	48075
	9593.075	187.500	25.000	7.500	48100
	9780.575	187.500	25.000	7.500	48125
	9968.075	187.500	25.000	7.500	48150
	10155.575	187.500	25.000	7.500	48175
	10343.075	187.500	25.000	7.500	48200
	10530.575	187.500	25.000	7.500	48225
	10718.075	187.500	25.000	7.500	48250
	10905.575	187.500	25.000	7.500	48275
	11096.650	191.075	25.000	7.643	48300
	11312.600	215.950	25.000	8.638	48325
	11558.625	246.025	25.000	9.841	48350
	11833.625	275.000	25.000	11.000	48375
	12108.625	275.000	25.000	11.000	48400
	12383.625	275.000	25.000	11.000	48425
	12606.650	223.025	25.000	8.921	48450
	12794.150	187.500	25.000	7.500	48475
	12981.650	187.500	25.000	7.500	48500
	13169.150	187.500	25.000	7.500	48525
	13356.650	187.500	25.000	7.500	48550
	13544.150	187.500	25.000	7.500	48575
	13731.650	187.500	25.000	7.500	48600
	13919.150	187.500	25.000	7.500	48625
	14106.650	187.500	25.000	7.500	48650
	14294.150	187.500	25.000	7.500	48675
	14481.650	187.500	25.000	7.500	48700
	14669.150	187.500	25.000	7.500	48725
	14856.650	187.500	25.000	7.500	48750
	15044.150	187.500	25.000	7.500	48775
	15231.650	187.500	25.000	7.500	48800
	15419.150	187.500	25.000	7.500	48825
	15606.650	187.500	25.000	7.500	48850
	15794.150	187.500	25.000	7.500	48875
	15981.650	187.500	25.000	7.500	48900
	16169.150	187.500	25.000	7.500	48925
	16356.650	187.500	25.000	7.500	48950
	16544.150	187.500	25.000	7.500	48975
	16731.650	187.500	25.000	7.500	49000
	16919.150	187.500	25.000	7.500	49025
	17106.650	187.500	25.000	7.500	49050
	17294.150	187.500	25.000	7.500	49075

مهندس الهيئة

(Signature)

مهندس الشركة

(Signature)

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم					
(٥٠+٠.٨٨ - ٤٧+٠.٠٠) الاتجاه اليمين					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	17481.650	187.500	25.000	7.500	49100
	17669.150	187.500	25.000	7.500	49125
	17856.650	187.500	25.000	7.500	49150
	18044.150	187.500	25.000	7.500	49175
	18231.650	187.500	25.000	7.500	49200
	18419.150	187.500	25.000	7.500	49225
	18606.650	187.500	25.000	7.500	49250
	18794.150	187.500	25.000	7.500	49275
	18981.650	187.500	25.000	7.500	49300
	19169.150	187.500	25.000	7.500	49325
	19356.650	187.500	25.000	7.500	49350
	19544.150	187.500	25.000	7.500	49375
	19731.650	187.500	25.000	7.500	49400
	19919.150	187.500	25.000	7.500	49425
	20106.650	187.500	25.000	7.500	49450
	20294.150	187.500	25.000	7.500	49475
	20481.650	187.500	25.000	7.500	49500
	20669.150	187.500	25.000	7.500	49525
	20856.650	187.500	25.000	7.500	49550
	21044.150	187.500	25.000	7.500	49575
	21231.650	187.500	25.000	7.500	49600
	21419.150	187.500	25.000	7.500	49625
	21606.650	187.500	25.000	7.500	49650
	21794.150	187.500	25.000	7.500	49675
	21981.650	187.500	25.000	7.500	49700
	22169.150	187.500	25.000	7.500	49725
	22356.650	187.500	25.000	7.500	49750
	22544.150	187.500	25.000	7.500	49775
	22731.650	187.500	25.000	7.500	49800
	22919.150	187.500	25.000	7.500	49825
	23106.650	187.500	25.000	7.500	49850
	23294.150	187.500	25.000	7.500	49875
	23481.650	187.500	25.000	7.500	49900
	23669.150	187.500	25.000	7.500	49925
	23856.650	187.500	25.000	7.500	49950
	24044.150	187.500	25.000	7.500	49975
	24231.650	187.500	25.000	7.500	50000
	24419.150	187.500	25.000	7.500	50025
	24655.400	236.250	31.500	7.500	50050
	24797.900	142.500	19.000	7.500	50088
	24797.900	الاجمالي (م٢)			

مهندس الهيئة

5/10

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GAARB)
تحت إشراف وزارة النقل



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم					
(٤٧+٥٥٠ - ٤٨+٢٠٠) الاتجاه الايسر					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م ^٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	93.750	93.750	12.500	7.500	47550
	281.250	187.500	25.000	7.500	47575
	468.750	187.500	25.000	7.500	47600
	656.250	187.500	25.000	7.500	47625
	843.750	187.500	25.000	7.500	47650
	1031.250	187.500	25.000	7.500	47675
	1218.750	187.500	25.000	7.500	47700
	1406.250	187.500	25.000	7.500	47725
	1593.750	187.500	25.000	7.500	47750
	1781.250	187.500	25.000	7.500	47775
	1968.750	187.500	25.000	7.500	47800
	2156.250	187.500	25.000	7.500	47825
	2343.750	187.500	25.000	7.500	47850
	2531.250	187.500	25.000	7.500	47875
	2718.750	187.500	25.000	7.500	47900
	2906.250	187.500	25.000	7.500	47925
	3093.750	187.500	25.000	7.500	47950
	3281.250	187.500	25.000	7.500	47975
	3468.750	187.500	25.000	7.500	48000
	3656.250	187.500	25.000	7.500	48025
	3843.750	187.500	25.000	7.500	48050
	4031.250	187.500	25.000	7.500	48075
	4218.750	187.500	25.000	7.500	48100
	4406.250	187.500	25.000	7.500	48125
	4593.750	187.500	25.000	7.500	48150
	4781.250	187.500	25.000	7.500	48175
	4875.000	93.750	12.500	7.500	48200
	4875.000	الاجمالي (م ^٢)			

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة
الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
مصلحة العامة على الطرق



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج
(4 ج) بسمك ٥ سم

(٤٧+٠٥٠ - ٤٧+٣٢٥) الاتجاه الايسر - حارة تباطي

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (٢م)	الكم	
	965.000	965.000	47325.000	47050
	965.000	الاجمالي (٢م)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق	 الهيئة العامة للطرق والجسور (GARB) المنطقة الجنوبية طرق جنوب سيناء وزارة النقل			
بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم	(٤٨+٣٠٠ - ٤٨+٤٣٧,٥) الاتجاه الايسر - حارة تسارع			
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الكم	
	390.000	390.000	48437.500	48300
	390.000	الاجمالي (م٢)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
مصلحة الطرق العامة - مصر



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم					
(٥٩+٣٥٠ - ٥٩+٠٠٠) الاتجاه الأيمن					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	112.500	112.500	12.500	9.000	59000
	337.500	225.000	25.000	9.000	59025
	562.500	225.000	25.000	9.000	59050
	787.500	225.000	25.000	9.000	59075
	1012.500	225.000	25.000	9.000	59100
	1237.500	225.000	25.000	9.000	59125
	1462.500	225.000	25.000	9.000	59150
	1687.500	225.000	25.000	9.000	59175
	1912.500	225.000	25.000	9.000	59200
	2137.500	225.000	25.000	9.000	59225
	2362.500	225.000	25.000	9.000	59250
	2587.500	225.000	25.000	9.000	59275
	2812.500	225.000	25.000	9.000	59300
	3037.500	225.000	25.000	9.000	59325
	3150.000	112.500	12.500	9.000	59350
	3150.000	الاجمالي (م٢)			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للمنطقة الجديدة حلق جنوب سيناء



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم				
يوترن الكم ٤٧+٠٥٠				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
يوترن الكم ٤٧+٠٥٠	47+050	180.140	180.140	
الاجمالي (م٢)		180.140		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم

(المرحلة الثالثة)

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة الإدارية عشر جنوب سيناء



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم				
يوترن الكم ٤٨+٤٥٠				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
يوترن الكم ٤٧+٠٥٠	48+450	201.000	201.000	
الاجمالي (م٢)		201.000		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم

(المرحلة الثالثة)

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
للبنية التحتية على طول طريق نويبع



وزارة النقل

بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم				
مفرق مدخل ازدواج الطريق من دهب الى بداية العملية				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
مدخل الازدواج	47+000	3158.000	3158.000	
الاجمالي (م)		3158.000		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير طريق نوسع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٣	<u>اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحماية تتكون من ٨,٣ م دلو ميت متدرج + ٤,٣ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢</u>	٣م	
١	في المسافه من الكم (٥٢+٤٦٣- ٥٢+٠٥٠) الاتجاه الايسر		١٨٥,١٥٠
٢	في المسافه من الكم (٥٦+٧٤٠- ٥٢+٦٠٠) الاتجاه الايسر		٤٣٦٣,٧٦١
٣	في المسافه من الكم (٥٧+٢٢٥- ٥٦+٨٩٠) الاتجاه الايسر		١٥٠,٧٥٠
٤	في المسافه من الكم (٥٦+٤١٦- ٥٦+٠٩٥) الاتجاه الايمن		٤٤٢,٣٩٤
	اجمالى البند الثالث عشر		٥١٤٢,٠٥٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و (البياري)
(GARB)
المنطقة الصناعية على طريق سبلح



بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحميات

الاتجاه الايسر (٥٢٠٥٠ - ٥٢٤٦٣)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.188	6.188	0.000	0.000	0.150	3.300	12.500	52050
17.438	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	52075
28.313	10.875	0.000	0.000	0.150	2.900	25.000	52100
39.563	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	52125
51.188	11.625	0.000	0.000	0.150	3.100	25.000	52150
62.438	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	52175
73.688	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	52200
85.313	11.625	0.000	0.000	0.150	3.100	25.000	52225
96.563	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	52250
107.438	10.875	0.000	0.000	0.150	2.900	25.000	52275
118.538	11.100	0.000	0.000	0.150	2.960	25.000	52300
129.263	10.725	0.000	0.000	0.150	2.860	25.000	52325
140.063	10.800	0.000	0.000	0.150	2.880	25.000	52350
150.938	10.875	0.000	0.000	0.150	2.900	25.000	52375
162.188	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	52400
174.188	12.000	0.000	0.000	0.150	3.200	25.000	52425
182.225	8.037	0.000	0.000	0.150	2.820	19.000	52450
185.150	2.925	0.000	0.000	0.150	3.000	6.500	52463
185.150	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



بند رقم (١٣) أعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحمايات

الاتجاه الايسر (٥٦٧٤٠٠ - ٥٢٦٠٠)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
11.631	11.631	1.000	0.500	0.150	2.870	12.500	52600
35.644	24.013	1.000	0.500	0.150	3.070	25.000	52625
59.281	23.638	1.000	0.500	0.150	2.970	25.000	52650
82.919	23.638	1.000	0.500	0.150	2.970	25.000	52675
106.556	23.638	1.000	0.500	0.150	2.970	25.000	52700
130.194	23.638	1.000	0.500	0.150	2.970	25.000	52725
154.206	24.013	1.000	0.500	0.150	3.070	25.000	52750
178.594	24.388	1.000	0.500	0.150	3.170	25.000	52775
202.981	24.388	1.000	0.500	0.150	3.170	25.000	52800
228.869	25.888	1.000	0.500	0.150	3.570	25.000	52825
255.131	26.263	1.000	0.500	0.150	3.670	25.000	52850
281.394	26.263	1.000	0.500	0.150	3.670	25.000	52875
307.281	25.888	1.000	0.500	0.150	3.570	25.000	52900
333.544	26.263	1.000	0.500	0.150	3.670	25.000	52925
360.556	27.013	1.000	0.500	0.150	3.870	25.000	52950
386.069	25.513	1.000	0.500	0.150	3.470	25.000	52975
410.831	24.763	1.000	0.500	0.150	3.270	25.000	53000
435.781	24.950	1.000	0.500	0.150	3.320	25.000	53025
460.731	24.950	1.000	0.500	0.150	3.320	25.000	53050
486.244	25.513	1.000	0.500	0.150	3.470	25.000	53075
511.756	25.513	1.000	0.500	0.150	3.470	25.000	53100
536.144	24.388	1.000	0.500	0.150	3.170	25.000	53125
560.531	24.388	1.000	0.500	0.150	3.170	25.000	53150
587.169	26.638	1.000	0.500	0.150	3.770	25.000	53175
613.056	25.888	1.000	0.500	0.150	3.570	25.000	53200
638.944	25.888	1.000	0.500	0.150	3.570	25.000	53225
664.831	25.888	1.000	0.500	0.150	3.570	25.000	53250
690.531	25.700	1.000	0.500	0.150	3.520	25.000	53275
717.169	26.638	1.000	0.500	0.150	3.770	25.000	53300
744.181	27.013	1.000	0.500	0.150	3.870	25.000	53325
770.106	25.925	1.000	0.500	0.150	3.580	25.000	53350
795.619	25.513	1.000	0.500	0.150	3.470	25.000	53375
821.131	25.513	1.000	0.500	0.150	3.470	25.000	53400
846.006	24.875	1.000	0.500	0.150	3.300	25.000	53425
871.331	25.325	1.000	0.500	0.150	3.420	25.000	53450
896.131	24.800	1.000	0.500	0.150	3.280	25.000	53475
922.019	25.888	1.000	0.500	0.150	3.570	25.000	53500
947.494	25.475	1.000	0.500	0.150	3.460	25.000	53525
972.631	25.138	1.000	0.500	0.150	3.370	25.000	53550
997.019	24.388	1.000	0.500	0.150	3.170	25.000	53575
1019.906	22.888	1.000	0.500	0.150	2.770	25.000	53600
1042.794	22.888	1.000	0.500	0.150	2.770	25.000	53625
1065.644	22.850	1.000	0.500	0.150	2.760	25.000	53650
1093.519	27.875	1.000	0.500	0.150	4.100	25.000	53675
1121.394	27.875	1.000	0.500	0.150	4.100	25.000	53700

بند رقم (١٣) أعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحمايات

الاتجاه الايسر (٥٦٧٤٠٠ - ٥٢٦٠٠)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1148.256	26.863	1.000	0.500	0.150	3.830	25.000	53725
1175.381	27.125	1.000	0.500	0.150	3.900	25.000	53750
1200.894	25.513	1.000	0.500	0.150	3.470	25.000	53775
1227.494	26.600	1.000	0.500	0.150	3.760	25.000	53800
1255.369	27.875	1.000	0.500	0.150	4.100	25.000	53825
1286.094	30.725	1.000	0.500	0.150	4.860	25.000	53850
1322.969	36.875	1.000	0.500	0.150	6.500	25.000	53875
1360.069	37.100	1.000	0.500	0.150	6.560	25.000	53900
1396.944	36.875	1.000	0.500	0.150	6.500	25.000	53925
1432.319	35.375	1.000	0.500	0.150	6.100	25.000	53950
1466.756	34.438	1.000	0.500	0.150	5.850	25.000	53975
1498.944	32.188	1.000	0.500	0.150	5.250	25.000	54000
1526.819	27.875	1.000	0.500	0.150	4.100	25.000	54025
1555.256	28.438	1.000	0.500	0.150	4.250	25.000	54050
1583.356	28.100	1.000	0.500	0.150	4.160	25.000	54075
1609.169	25.813	1.000	0.500	0.150	3.550	25.000	54100
1637.044	27.875	1.000	0.500	0.150	4.100	25.000	54125
1663.981	26.938	1.000	0.500	0.150	3.850	25.000	54150
1691.106	27.125	1.000	0.500	0.150	3.900	25.000	54175
1718.119	27.013	1.000	0.500	0.150	3.870	25.000	54200
1744.869	26.750	1.000	0.500	0.150	3.800	25.000	54225
1771.431	26.563	1.000	0.500	0.150	3.750	25.000	54250
1795.181	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54275
1818.931	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54300
1842.681	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54325
1866.431	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54350
1890.181	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54375
1913.931	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54400
1937.681	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54425
1961.431	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54450
1985.181	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54475
2011.556	26.375	1.000	0.500	0.150	3.700	25.000	54500
2038.306	26.750	1.000	0.500	0.150	3.800	25.000	54525
2066.744	28.438	1.000	0.500	0.150	4.250	25.000	54550
2094.994	28.250	1.000	0.500	0.150	4.200	25.000	54575
2120.994	26.000	1.000	0.500	0.150	3.600	25.000	54600
2145.494	24.500	1.000	0.500	0.150	3.200	25.000	54625
2168.344	22.850	1.000	0.500	0.150	2.760	25.000	54650
2190.624	22.280	1.000	0.500	0.150	2.608	25.000	54675
2214.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54700
2238.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54725
2261.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54750
2285.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54775
2309.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54800
2333.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54825

بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحمايات

الاتجاه الايسر (٥٦٧٤٠٠ - ٥٢٦٠٠)

المكبب التراكمي (٣م)	المكبب (٣م)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2356.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54850
2380.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54875
2404.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54900
2428.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54925
2451.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54950
2475.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	54975
2499.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55000
2523.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55025
2546.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55050
2570.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55075
2594.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55100
2618.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55125
2641.686	23.563	1.000	0.500	0.150	2.950	25.000	55150
2664.911	23.225	1.000	0.500	0.150	2.860	25.000	55175
2687.874	22.963	1.000	0.500	0.150	2.790	25.000	55200
2711.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55225
2735.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55250
2759.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55275
2782.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55300
2806.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55325
2830.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55350
2854.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55375
2877.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55400
2901.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55425
2925.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55450
2949.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55475
2972.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55500
2996.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55525
3020.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55550
3044.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55575
3067.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55600
3091.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55625
3115.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55650
3139.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55675
3162.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55700
3186.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55725
3210.374	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55750
3234.124	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55775
3257.874	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55800
3281.624	23.750	1.000	0.500	0.150	3.000	25.000	55825
3285.374	3.750	0.000	0.000	0.150	1.000	25.000	55850
3289.124	3.750	0.000	0.000	0.150	1.000	25.000	55875
3292.874	3.750	0.000	0.000	0.150	1.000	25.000	55900
3323.186	30.313	1.000	0.500	0.150	4.750	25.000	55925
3364.374	41.188	1.000	0.500	0.150	7.650	25.000	55950

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (١٣) أعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحمايات							
الاتجاه الايسر (٥٦٧٤٠٠ - ٥٢٦٠٠)							
المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
3405.899	41.525	1.000	0.500	0.150	7.740	25.000	55975
3449.711	43.813	1.000	0.500	0.150	8.350	25.000	56000
3484.486	34.775	1.000	0.500	0.150	5.940	25.000	56025
3519.261	34.775	1.000	0.500	0.150	5.940	25.000	56050
3544.886	25.625	1.000	0.500	0.150	3.500	25.000	56075
3560.486	15.600	0.000	0.000	0.150	4.160	25.000	56100
3587.674	27.188	0.000	0.000	0.150	7.250	25.000	56125
3630.736	43.063	1.000	0.500	0.150	8.150	25.000	56150
3674.549	43.813	1.000	0.500	0.150	8.350	25.000	56175
3717.461	42.913	1.000	0.500	0.150	8.110	25.000	56200
3756.586	39.125	1.000	0.500	0.150	7.100	25.000	56225
3786.786	30.200	1.000	0.500	0.150	4.720	25.000	56250
3821.524	34.738	1.000	0.500	0.150	5.930	25.000	56275
3862.599	41.075	1.000	0.500	0.150	7.620	25.000	56300
3900.411	37.813	1.000	0.500	0.150	6.750	25.000	56325
3932.524	32.113	1.000	0.500	0.150	5.230	25.000	56350
3969.024	36.500	1.000	0.500	0.150	6.400	25.000	56375
4007.399	38.375	1.000	0.500	0.150	6.900	25.000	56400
4047.274	39.875	1.000	0.500	0.150	7.300	25.000	56425
4087.524	40.250	1.000	0.500	0.150	7.400	25.000	56450
4126.724	39.200	1.000	0.500	0.150	7.120	25.000	56475
4164.874	38.150	1.000	0.500	0.150	6.840	25.000	56500
4203.436	38.563	1.000	0.500	0.150	6.950	25.000	56525
4240.761	37.325	1.000	0.500	0.150	6.620	25.000	56550
4267.799	27.038	0.000	0.000	0.150	7.210	25.000	56575
4293.111	25.313	0.000	0.000	0.150	6.750	25.000	56600
4314.261	21.150	0.000	0.000	0.150	5.640	25.000	56625
4328.886	14.625	0.000	0.000	0.150	3.900	25.000	56650
4340.136	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	56675
4351.386	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	56700
4362.636	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	56725
4363.761	1.125	0.000	0.000	0.150	3.000	2.500	56740
4363.761	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة العامة شارع جنوب سيناء



بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحمايات							
الاتجاه الايسر (٥٧٢٢٥٠٠ - ٥٦٨٩٠)							
المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2.250	2.250	0.000	0.000	0.150	3.000	5.000	56890
10.125	7.875	0.000	0.000	0.150	3.000	17.500	56900
21.375	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	56925
32.625	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	56950
43.875	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	56975
55.125	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57000
66.375	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57025
77.625	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57050
88.875	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57075
100.125	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57100
111.375	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57125
122.625	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57150
133.875	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57175
145.125	11.250	0.000	0.000	0.150	3.000	25.000	57200
150.750	5.625	0.000	0.000	0.150	3.000	12.500	57225
150.750	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و (الدياري)
(GAH)
الهيئة العامة للنقل



بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحماية

الاتجاه الايمن (٥٦٠٩٥ - ٥٦٤١٦)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القعدة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
2.600	2.600	1.000	0.500	0.150	3.600	2.500	56095
19.100	16.500	1.000	0.500	0.150	4.000	15.000	56100
56.913	37.813	1.000	0.500	0.150	6.750	25.000	56125
99.900	42.988	1.000	0.500	0.150	8.130	25.000	56150
128.025	28.125	0.000	0.000	0.150	7.500	25.000	56175
157.463	29.438	0.000	0.000	0.150	7.850	25.000	56200
192.188	34.725	0.000	0.000	0.150	9.260	25.000	56225
222.188	30.000	0.000	0.000	0.150	8.000	25.000	56250
253.875	31.688	0.000	0.000	0.150	8.450	25.000	56275
287.813	33.938	0.000	0.000	0.150	9.050	25.000	56300
320.738	32.925	0.000	0.000	0.150	8.780	25.000	56325
357.300	36.563	0.000	0.000	0.150	9.750	25.000	56350
396.863	39.563	0.000	0.000	0.150	10.550	25.000	56375
429.458	32.595	0.000	0.000	0.150	10.600	20.500	56400
442.394	12.936	0.000	0.000	0.150	10.780	8.000	56416
442.394	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٦	اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة للبرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣	م ^٣	
١	بريخ الكم (٥٧+٧٠٠)		١٣٣,٢٠
٧	بلاطة حماية غاز الكم ٥٩+٥٠٠		٣٦,٠٠
	اجمالى البند السادس عشر		١٦٩,٢٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (١٦) توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم تطويل البرابح اجهاد ٣٥٠ كجم / سم ٢

الكم	البند	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الارتفاع	عدد الواجه	الكمية (م³)
بربخ الكم ٥٧+٧٠٠	قاعدة مسلحة	9	11.8	0.6	-	-	63.72
	الحوائط	9	-	0.3	1.5	6	24.3
	الونجات	-	3	0.3	1.5	2	2.7
	السقف	9	11.8	0.4	-	-	42.48
	الاجمالي (م³)						133.2
بلاطة حماية غاز الكم ٥٩ + ٥٠٠	بلاطة مسلحة	90	2	0.2	-	-	36
	الاجمالي (م³)						36
	الاجمالي (م³)						169.2

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

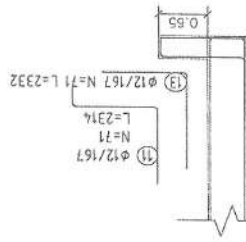
بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٧	أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (36 او ٥٢)	طن	
١	بريخ الكم (٥٧+٧٠٠)		١٨,٦١٤
اجمالى البند السابع عشر			١٨,٦١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات عامة

- تم التصميم طبقاً لاشتراطات الكود المصري للخرسانة المسلحة.
- تم وضع جميع الأبعاد المحاور الرسومات المعمارية قبل البدء في التنفيذ.
- لا تقل المقاومة المبرزة للخرسانة المسلحة عن 30 كم/س.
- لا تقل المقاومة المبرزة للخرسانة العادية عن 20 كم/س.
- حلب التسليح المستخدم في الخرسانة المسلحة حلب عالى المقاومة 420 / 12 والى لاي ابعاد التسليح لا عن 120 كم/س.
- حلب التسليح المستخدم في الكانات حلب عالى 270 / 12.
- ملاحظات البلاطات
 - طول وصلات حديد التسليح لا تقل عن 100 سم

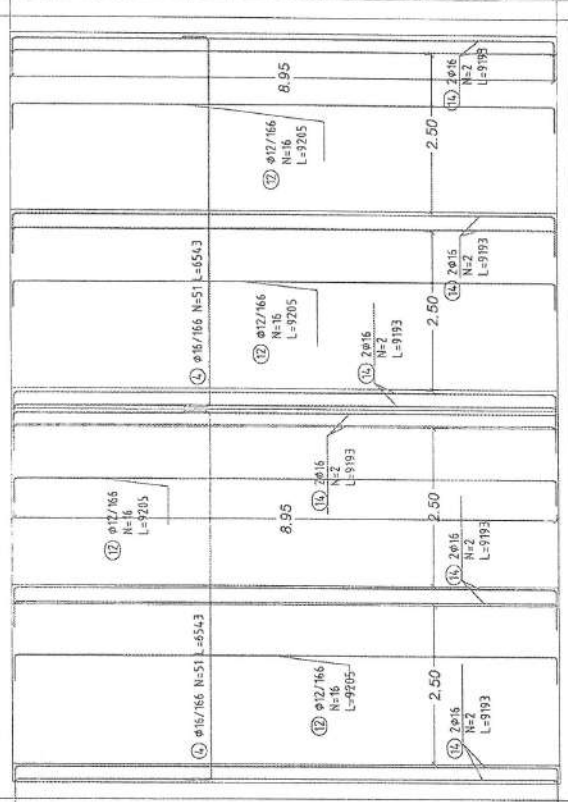


Inverted beam for roof

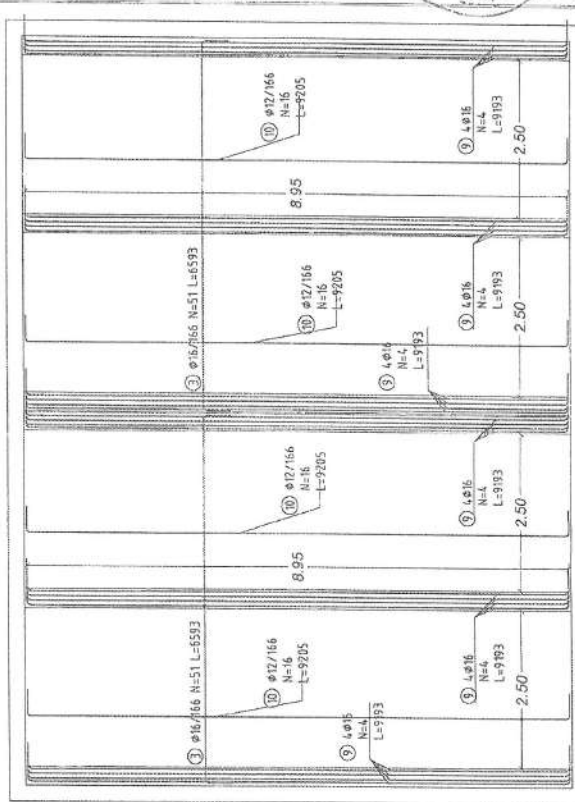
Project Name	استناد لمبنى فندقة الكم ٥٧٠٠ م		
Owner	الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر		
Contractor	شركة النيل العامة لبناء الطرق		
Drawing Name	رسومات الورشة		
Drawn By	Size	Scale	DOCUMENT STAMP
Checked By	300-300	NTS	Elevation Documents
Approved By	Eng. Hesham Helmy	Dr. Eng. Hesham Helmy	Eng. Mohamed Helwan
Dr. Eng. Hesham Helmy	Dr. Eng. Hesham Helmy	Dr. Eng. Hesham Helmy	Dr. Eng. Hesham Helmy

5 El-Ehsed Val Tawneva Buildings - El-Nasr Road - Cairo
Tel : 023033339 - Mob. 0100260809
Email : egypt2005@yahoo.com

Roof Bottom Reinforced



Roof Top Reinforced



Mark	φ [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total
12	φ12	16.3x	9210	64	523.32	2.8%
13	φ12	16.3x	2335	71	147.16	0.8%
14	φ16	16.3x	9200	12	174.24	0.9%
15	φ12	16.3x	8450	960	7201.95	38.7%
17	φ12	16.3x	10000	72	639.2	3.4%
19	φ16	16.3x	9400	12	178.03	1%
20	φ12	16.3x	9400	72	600.87	3.2%
21	φ16	16.3x	10000	24	378.79	2%
Total mass = 18614 kg						

مهندس المعماري

مهندس البنية

Handwritten signature and stamp.

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٨	اعمال انشاء بردورة في اماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر (fair face) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر	م. ط	
٢٧	في المسافة من الكم (٦٢+١٥٠ - ٦٣+٢١٢,٥) - اتجاه ايسر		١٠٦٢,٥٠
	اجمالى البند الثامن عشر		١٠٦٢,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (١٨) أعمال إنشاء برودة في أماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية				
ملاحظات	الطول التراكمي	الطول (م)	الموقع الكيلومري	
			الي	من
الاتجاه الأيسر	1062.50	1062.5	63+212.5	62+150
م.ط	1062.50		الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

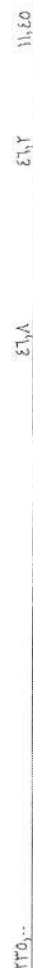
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٩	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/ سم ٢ لزوم المعابر الايرلندية (مصب وادي وتير) بسمك لا يقل عن ٣٠ سم طبقا للوحات المعتمدة مع عمل الفواصل و اضافة مصلد لسطح الخرسانة مقاوم للاحتكاك من عينة معتمدة و تسوية	م ٢	
١	في المسافة من الكم (٦٤+٦٥٠ - ٦٥+٠١٠) - بلاطات مصب وتير		١١٢٤٧,٠٠
	اجمالى البند التاسع عشر		١١٢٤٧,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملحوظات:

- جميع البيانات من مرسوم ملكي خلال ذلك.
- عدد وفيات مرضى التهاب الكبد لا يقل عن ٢٠٠ سم



Right edge

Right edge

Right edge

Right edge

Right edge

محضند اس الشرف

محسنو حسن القسم

Project Name	مخيمات حياية الطريق بوازي دهر
Owner	الجمعية العامة للبلديات والكوارس الجمعية العامة للكوارس
Contractor	شركة البيل العامة للانشاء والكوارس
Drawing Name	مصفاه التمر لإطوانات حياية الطريق
Drawing Type	Vertical
Drawing Number	16-30-2020
Sheet	1/1
Scale	1/1
Drawn	16-30-2020
Checked	16-30-2020
Approved	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020
Checked Date	16-30-2020
Approved Date	16-30-2020
Drawn By	16-30-2020
Checked By	16-30-2020
Approved By	16-30-2020
Drawn Date	16-30-2020

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢٠	<u>بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/ سم ٢ لزوم قدمات المعابر الايرلندية (مصب وادي وتير) طبقا للوحات المعتمدة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات واصول الصناعة والسعر لا يشمل حديد التسليح</u>	م ٢	
١	في المسافه من الكم (٦٥٠+٦٤ - ١٠+٦٥) - قدمات مصب وتير		٨٧٠,٢٢
	اجمالي البند العشرون		٨٧٠,٢٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نوبيم / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/ سم ٢ لزوم قدمات المعابر الايرلندية							
(٦٥٠+٦٤ - ٦٥٠+١٠) - مصب وتير - الاتجاه الأيمن و الايسر							
ملاحظات	المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الطول (م)	الموقع	
			العمق (م)	العرض (م)		الى	من
upstream	83.160	83.160	1.800	1.000	46.200	64696.200	64650
	166.320	83.160	1.800	1.000	46.200	64742.400	64696.200
	249.480	83.160	1.800	1.000	46.200	64788.600	64742.400
	325.710	76.230	1.650	1.000	46.200	64834.800	64788.600
	401.940	76.230	1.650	1.000	46.200	64881.000	64834.800
	485.100	83.160	1.800	1.000	46.200	64927.200	64881.000
	568.260	83.160	1.800	1.000	46.200	64973.400	64927.200
	627.660	59.400	1.800	1.000	33.000	65006.400	64973.400
downstream	687.720	60.060	1.300	1.000	46.200	64696.200	64650
	812.520	124.800	1.300	1.000	96.000	64946.000	64850
	817.320	4.800	0.600	1.000	8.000	64704.200	64696.200
	822.920	5.600	0.700	1.000	8.000	64850.000	64842
	870.220	47.300	1.100	1.000	43.000	64793.000	64750
870.220		الاجمالي (م³)					

مهندس الشركة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢٤	<u>بالمتر المكعب: اعمال توريد وفرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة</u> <u>المتدرجة الطبيعية و التي تتفق مع احدى تدرجات طبقة الاساس بحيث لا تقل</u> <u>CBR عن ٦٠ % ويتم الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من</u> <u>الكثافة</u>	م٣	
١	في المسافه من الكم (٤٧+٠٠٠ - ٤٨+٣٥٠) - الاتجاه الايمن		٣٥٩٩,٦٧
٢	مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية		٩٤٧,٤٠٠
٣	مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠ - ٤٧+٣٠٠) الاتجاه الايمن		٣٤٨,٠٠٠
	اجمالى البند الرابع والعشرون		٤٨٩٥,٠٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
المنطقة الحرة - جازيرون



بند رقم (٢٤) بالمتر المكعب: اعمال توريد وفرش طبقة اساس طبيعي			
٤٧+٠٠٠ - ٤٨+٣٥٠ الاتجاه الايمن			
المكعب التراكمي (م٣)	مكعب الردم (م٣)	مساحة مقطع الردم (م٢)	الكم
0	0	2.4	47+000.000
60	60	2.4	47+025.000
132.06	72.06	3.36	47+050.000
216.31	84.25	3.38	47+075.000
300.68	84.37	3.37	47+100.000
385.06	84.37	3.38	47+125.000
469.43	84.38	3.38	47+150.000
553.81	84.38	3.37	47+175.000
638.18	84.37	3.38	47+200.000
722.56	84.38	3.38	47+225.000
806.93	84.38	3.37	47+250.000
891.31	84.37	3.37	47+275.000
975.68	84.37	3.37	47+300.000
1060.06	84.37	3.37	47+325.000
1144.28	84.22	3.36	47+350.000
1226.06	81.78	3.18	47+375.000
1300.48	74.43	2.77	47+400.000
1365.17	64.69	2.4	47+425.000
1425.17	60	2.4	47+450.000
1485.17	60	2.4	47+475.000
1545.17	60	2.4	47+500.000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
للنقل العامة على جنوب سيناء



بند رقم (٢٤) بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي			
٤٧+٠٠٠ - ٤٨+٣٥٠ الاتجاه الايمن			
المكعب التراكمي (م٣)	مكعب الردم (م٣)	مساحه مقطع الردم (م٢)	الكم
1605.17	60	2.4	47+525.000
1665.17	60	2.4	47+550.000
1725.17	60	2.4	47+575.000
1785.17	60	2.4	47+600.000
1845.17	60	2.4	47+625.000
1905.17	60	2.4	47+650.000
1965.17	60	2.4	47+675.000
2025.17	60	2.4	47+700.000
2085.17	60	2.4	47+725.000
2145.17	60	2.4	47+750.000
2205.17	60	2.4	47+775.000
2265.17	60	2.4	47+800.000
2325.17	60	2.4	47+825.000
2385.17	60	2.4	47+850.000
2445.17	60	2.4	47+875.000
2505.17	60	2.4	47+900.000
2565.17	60	2.4	47+925.000
2625.17	60	2.4	47+950.000
2685.17	60	2.4	47+975.000
2745.17	60	2.4	48+000.000
2805.17	60	2.4	48+025.000
2865.17	60	2.4	48+050.000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لاتشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
المنطقة الإدارية شارع جنوب سيناء



بند رقم (٢٤) بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي			
٤٧+٠٠٠ - ٤٨+٣٥٠ الاتجاه الايمن			
الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
48+075.000	2.4	60	2925.17
48+100.000	2.4	60	2985.17
48+125.000	2.4	60	3045.17
48+150.000	2.4	60	3105.17
48+175.000	2.4	60	3165.17
48+200.000	2.4	60	3225.17
48+225.000	2.4	60	3285.17
48+250.000	2.4	60	3345.17
48+275.000	2.4	60	3405.17
48+300.000	2.4	60	3465.17
48+325.000	2.67	63.33	3528.5
48+350.000	3.03	71.17	3599.67
الاجمالي (م ^٣)		٣٥٩٩,٦٧	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المنطقة العامة للطرق والكباري



بند رقم (٢٤) بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي				
مفرق مدخل ازدواج الطريق من ذهب الى بداية العملية				
الكم	المسطح (م ^٢)	السبك (م)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
47+000.000	3158	0.3	947.4	947.4
				٩٤٧,٤
				الاجمالي (م ^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٢٤) بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي					
مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠) الاتجاه الايمن					
ملاحظات	المكعب التراكمي (م٣)	المكعب (م٣)	المسطح (م٢)	الكم	
	348.000	348.000	1160.000	48+300	48+100
	348.000	الاجمالي (م٣)			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان بقيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة

عملية / مشروع رفع كفاءة طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
مستخلص جاري رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٣

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب العملية	١٥% مصاريف ادارية	١٤% ضريبة قيمة مضافة	قيمة التجارب شاملة
٤٥٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	٤١٥٠	٦٢٢,٥٠	٦٦٨,١٥	٥٤٤٠,٦٥
٤٦٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٣٢٥٠	٤٨٧,٥٠	٥٢٣,٢٥	٤٢٦٠,٧٥
الإجمالي		٧٤٠٠	١١١٠,٠٠	١١٩١,٤٠	٩٧٠١,٤٠

تحريرا في : / / ٢٠٢٣

رئيس معمل المنطقة


م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /


أحمد الطحان

تقرير رقم : (٤٥٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٠ .
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نوبيع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تقرير رقم : (٤٥٩) بتاريخ ٢٠/٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نوبيع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للأشياء والطرق .

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
المحطة الحادية عشر جنوب سيناء



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / أسامة عز الدين (مهندس إشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

- عينة رقم ١٠٠٦ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦ + ٢٠٠ : ٥٦ + ٠٠)
الإتجاه الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ١٠٠٧ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦ + ٨٠٠ : ٥٦ + ٦٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .
- عينة رقم ١٠٠٨ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦ + ٤٠٠ : ٥٦ + ٢٠٠)
الإتجاه الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢١) .
- عينة رقم ١٠٠٩ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦ + ٦٠٠ : ٥٦ + ٤٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢١) .
- عينة رقم ١٠١٠ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦ + ٤٠٠ : ٥٦ + ٢٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ١٠١١ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٢ + ٧٠٠ : ٥٢ + ٥٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .
- عينة رقم ١٠١٢ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦ + ٢٠٠ : ٥٦ + ٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ١٠١٣ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٢ + ٩٠٠ : ٥٢ + ٧٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .
- عينة رقم ١٠١٤ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٣ + ١٤٠ : ٥٢ + ٩٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .
- عينة رقم ١٠١٥ عدد ٣ مكعب خ.م $١٥ \times ١٥ \times ١٥$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٢ + ٣٥٠ : ٥٢ + ١٤٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

- عينة رقم ١٠١٦ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($53 + 550 : 53 + 350$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦).
- عينة رقم ١٠١٧ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($56 + 800 : 53 + 550$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧).
- عينة رقم ١٠١٨ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($54 + 050 : 53 + 800$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٨).
- عينة رقم ١٠١٩ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($54 + 300 : 54 + 050$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩).
- عينة رقم ١٠٢٠ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($53 + 600 : 54 + 300$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥).
- عينة رقم ١٠٢١ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($54 + 900 : 54 + 600$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٨).
- عينة رقم ١٠٢٢ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($55 + 200 : 54 + 900$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧).
- عينة رقم ١٠٢٣ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($55 + 500 : 55 + 200$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦).
- عينة رقم ١٠٢٤ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($55 + 750 : 55 + 500$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩).
- عينة رقم ١٠٢٥ عدد مكعب خ.م $15 \times 15 \times 15$ سم لصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري ($56 + 00 : 55 + 750$)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
١٠٠٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٣٧٨	٢٤٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٣٨٨	٢٢٧	
			٣	٢,٣٧٩	٢٤٧	
١٠٠٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٤٠٠	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٣	٢٣٨	
١٠٠٨	٢٠٢٣/٠٧/٢١	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٣٨٥	٢٤٠	
			٢	٢,٣٨٥	٢٣٣	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٢	
١٠٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٢١	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠١	٢٥٢	
			٢	٢,٤٠٦	٢٦٦	
			٣	٢,٤٠٩	٢٧١	
١٠١٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٥٧	
			٢	٢,٣٩١	٢٤٨	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٠	
١٠١١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٦	٢٥٢	
			٢	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٣	٢,٤٠٩	٢٦٥	
١٠١٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٣	٢٥٦	
			٢	٢,٤٠٩	٢٦٥	
			٣	٢,٤١٥	٢٨٠	
١٠١٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤١٥	٢٧٤	
			٢	٢,٤٠٩	٢٥٢	
			٣	٢,٤٠٠	٢٦٧	
١٠١٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤٠٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٠٠	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٠	
١٠١٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤١٢	٢٧٢	
			٢	٢,٤٠٧	٢٧٦	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
١٠١٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٢	
			٣	٢,٣٩٩	٢٦٣	
١٠١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٤٠	
			٢	٢,٣٩٦	٢٦٣	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٢	
١٠١٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٨	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٣٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٨٧	
			٣	٢,٤٥٣	٢٩٨	
١٠١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٨	
			٢	٢,٤٢٧	٢٧٦	
			٣	٢,٤٤٠	٢٦٠	

٢٦٥	٢,٤٠٩	١	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	١٠٢٠
٢٥٤	٢,٤٢٤	٢			
٢٧٠	٢,٤٢١	٣			
٢٥٢	٢,٤٣١	١	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٨	١٠٢١
٢٦١	٢,٤٥٩	٢			
٢٩٧	٢,٤٣٠	٣			
٢٧٢	٢,٤٠٠	١	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	١٠٢٢
٢٨١	٢,٤٠٦	٢			
٢٩٠	٢,٤٢٥	٣			
٢٦١	٢,٤٠٣	١	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	١٠٢٣
٢٧٠	٢,٤١٥	٢			
٢٨٩	٢,٤٢٧	٣			
٢٦٢	٢,٤٣٣	١	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	١٠٢٤
٢٨٧	٢,٤٢٨	٢			
٢٦٤	٢,٤٣٠	٣			
٢٧٩	٢,٤٢٧	١	٢٠٢٣/٠٨/٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	١٠٢٥
٢٦٤	٢,٤٢٤	٢			
٢٦١	٢,٤١٥	٣			

خامسا: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتين أرقام (١٠٠٦ : ١٠١١) بعد مواعيدها نظرا لوصول العينات إلى المعمل بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٠.
- تم كسر مكعبات العينات أرقام (١٠١٨ ، ١٠١٩ ، ١٠٢١ ، ١٠٢٤) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية.
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

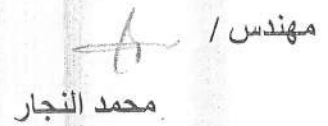
-مبلغ وقدره (٥٤٤٠,٦٥ جنيهاً) خمسة آلاف وأربعمائة وأربعون جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لا غير .
تحريرا في :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٧ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية


أحمد الطجان

مهندس/


مهندس /
محمد النجار

معمل المواد

٢٠٢٣/٠٨/٢٠

بتاريخ:

٤٥٩

رقم التقرير:

تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نوبيع بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)

اسم العملية:

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

أشراف:

شركة النيل العامة للأشياء والطرق

تنفيذ:

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٤٠٠٠	٢٠٠	٢٠	كسر (عدد ٣ مكعب)
٠	٠	٠	خروج مهندس
٠	٠	٠	خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
٤١٥٠			اجمالي التكاليف
٦٢٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٤٧٧٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٦٦٨,١٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٥٤٤٠,٦٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			٠,٤٠ دمغة
٥٤٤٠,٦٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم: (٤٦٧) بتاريخ ٢٤/٨/٢٠٢٣
بخصوص: عملية تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



المسادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

تشرفنا بان نرفق بسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تقرير رقم : (٤٦٧) بتاريخ ٢٤/٠٨/٢٠٢٣
بخصوص : عملية تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / اسامة عادل (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسنولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ١٠٥١ عينة أسفلت سطحية ٣ ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٢٠٠+٤٧ الإتجاه الأيمن
عينة رقم ١٠٥٢ عينة أسفلت سطحية ٣ ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٧٠٠+٤٧ الإتجاه الأيسر
عينة رقم ١٠٥٣ عينة أسفلت سطحية ٣ ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٨٠٠+٥٠ الإتجاه الأيسر
عينة رقم ١٠٥٤ عينة أسفلت سطحية ٣ ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٣٠٠+٥٧ الإتجاه الأيسر
عينة رقم ١٠٥٥ عينة أسفلت سطحية ٣ ب ممثلة للموقع الكيلومتری ٤٠٠+٥٩ الإتجاه الأيمن

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الاسفلت
- ٢- تدرج المواد الصلبة
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي
- ٤- تحديد الثبات و الانسياب

رابعاً: النتائج

أ- التدرج

المواصفات للطبقة السطحية	الترج (ب3)	١.٥٥	١.٥٤	١.٥٣	١.٥٢	١.٥١	رقم العينة / رقم المهزة
الترج التصميمي و حدود السماح							
$\pm 100\%$	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣"
$\pm 81,3\%$	١٠٠/٧٥	٨١,٦	٨١,١	٨٢	٨٢,٦	٨٠	"١/٢"
$\pm 66,6\%$	٨٥/٦٠	٦٤	٦٥,٨	٦٤,٥	٦٥,١	٦٥	"٨/٣"
$\pm 38,7\%$	٥٥/٣٥	٣٨,٢	٣٨,٤	٣٨,٧	٣٧,٦	٣٨	رقم ٤
$\pm 32,1\%$	٣٥/٢٠	٢٩,٤	٢٩,٨	٢٩,٥	٢٩,٧	٣٠,٤	رقم ٨
$\pm 15,6\%$	٢٢/١٠	١٢,٣	١٣,٨	١١,١	١١,١	١٤,٣	رقم ٣٠
$\pm 11\%$	١٦/٦	٩,٥	٧	٩,٧	٩,٦	١٠,١	رقم ٥٠
$\pm 7,9\%$	١٢/٤	٦,١	٦	٦,١	٧	٧	رقم ١٠٠
$\pm 5,5\%$	٨/٢	٥,٣	٥	٥,٢	٥,٣	٥	رقم ٢٠٠
$\pm 0,2\%$		٥,٢٦	٥,٣٦	٥,٢٦	٥,٣٦	٥,٠٨	نسبة الاسفلت %
----		١	١	١	١	١	نسبة الطبيعي

ب- الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

١.٥١		رقم العينة / الاختبار
٢	١	
١٥١٦	١٥٢٨	الثبات (كجم)
٣,٣٠	٣,١٠	الانسياب (مم)

خامسا : الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار نارية حادة الزوايا .
- ٢- العينات أرقام (١٠٥٥:١٠٥١) تتفق مع تدرجات الطبقة السطحية (٣ب) إلا أن العينتان أرقام (١٠٥٢، ١٠٥٣) تحيد عن حدود السماحية في مهزة رقم (٣٠) بنسبة (١,٥ %) و العينة رقم (١٠٥٤) تحيد عن حدود السماحية في مهزة رقم (٥٠ بنسبة (١%)
- ٣- نسبة الإسفلت للعينات ارقام (١٠٥٢ : ١٠٥٥) يحيد عن حدود المواصفات بنسب متفاوتة
- ٤ - الثبات والإنسياب للعينات أرقام (١٠٥١) مقبولة .

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٤٢٦٠,٧٥) فقط أربعة آلاف ومائتان وستون جنيهاً وخمسة وسبعون قرشاً فقط لا غير

تحريرا فى :- ٢٠٢٣/٠٨/٣١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد التجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت			
٢٠٢٣/٠٨/٢٤	بتاريخ	٤٦٧	تقرير رقم
عملية تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)			اسم العملية
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر			اشراف:
النيل للإنشاء و الطرق .			تنفيذ
اجمالى التكاليف	التكاليف	العدد	الاختبار
٤٠٠	٨٠	٥	تحضير العينة
٢٠٠٠	٤٠٠	٥	تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد
٤٠٠	٨٠	٥	تحديد نسبة الطبعي
٣٠٠	١٥٠	٢	تحديد الثبات والانسياب
١٥٠	تكاليف أعداد وكتابة التقرير		
٣٢٥٠	اجمالى التكاليف		
٤٨٧,٥	المصاريف الادارية (١٥%)		
٣٧٦٢,٥	اجمالتى التكاليف +المصاريف الادارية		
٥٢٣,٢٥	القيمة المضافة (١٤%)		
٠	٤٠,٤٠ دمغة		
٤٢٦٠,٧٥	الاجمالى		
رئيس المعمل			