

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (٢٩)

تعريض وعد خزانة ملح للأحقف

إجمالي حصر البند (٦ , ٢٣٢ ٢)

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل

كود

توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين

عبد

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (-5-1-)

خرامه عاديہ غرن المظنئیس والحلب

إجمالي حصر البند (٧١٣٤,٥)

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل

محمود إسماعيل

توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (~~٤٦~~ ^{٤٦})

خران عاديہ فرشه المواسر

إجمالي حصر البند (٥٨٤٢,٦)

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل

محمود إسماعيل

توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (٢٧)

كورنيه وتركيب سواير خرابيه قطر ٤٧٠
قطر ٤١٠

إجمالي حصر البند (قطر ٤١٠ = ٦٩٨)

قطر ٤٧٠ = ٢٢٧,٤

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل

كورنيه

توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين

عبدالفتاح

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

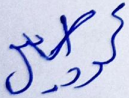
حصر بند رقم (٤٥)

مواسير خزانية مسلحة رصبة ٤ قطر ١١,٥
قطر ٢٢

إجمالي حصر البند (قطر ١١,٥ = ١٤٩٤)
قطر ٢٢ = ٤١٨١

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل



توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين



مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (٩)

تسريب m.c.o

إجمالي حصر البند (٣٩٧٧٠,٣)

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل

محمود إسماعيل

توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (٥)

توريد وفرش طبقة أساس

إجمالي حصر البند (١١٧١٩,٧)

توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل

محمود إسماعيل

توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين

عبدالفتاح عابدين

مشروع رفع كفاءة و تغطية طريق الزقازيق / ههيا بطريقة FDR

حصر بند رقم (٣)

تعريب وتنفيذ وتركيب وترتيب حديد سايح

إجمالي حصر البند (١ , ١٤١ طن)

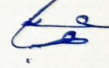
توقيع مهندس الهيئة /

م / محمود إسماعيل



توقيع مهندس الشركة /

م / عبدالفتاح عابدين



إدارة العقود

الجمهورية العربية المتحدة
المطار والحدود والنفذ البيرو
وزارة الداخلية
الادارة المركزية لمصلحة شوية قضايا بالاركانية
قسم المحفوظات
الصادر
مصادرة
٥٠٢٢/١٠/١٨

الحمد لله

٢٤٨
١

الزقازيق / ههيا بطريفة FDR بطول ٩,٢ كم + (٢) كم من طريق أبو كبير / ههيا					
م	الكمية	بيان الاعمال	الوحدة	جنية	جنية
١	٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٨	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢	٢٠٠٠	بالمتر المكعب نقل مخلفات المباني والأحجار والرنش للمقالب العمومية والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤٩	٩٨,٠٠٠,٠٠٠
٣	٢٥٠٠٠٠	أعمال تطهير بكامل عرض المجرى المائي وحفر فرمة للتوسيع والفئة شاملة أعمال الحفر والدك وذلك حسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٣م	٨٥	٢١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٤	٤٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لتوسيع لتوسيع الطيان الحالي (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مفاصل للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمصفات النقل. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - الفئة لا تشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٣م	٢١٩	٨٧,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥	٧٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والترجج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ١٠٠ كم) - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - الفئة تشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. (فقط خمسة وستون ألف متر مكعب لا غير)	٣م	٤٢٥	٢٩,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٦	٣٤١٤٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصيف الحالي باستخدام مكنبة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوابرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتخلطه وكل ما يلزم لنهوض العمل. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنية لكلومتر للزيادة أو النقص (فقط خمسة وستون ألف متر مسطح لا غير)	٢م	١٢,٥	٤٢٦,٧٥٠,٠٠٠
٧	١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنية لكلومتر للزيادة أو النقص	٣م	٥٩	٥٩,٠٠٠,٠٠٠
٨	٦٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارسفلة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب. - يتم حساب ١ جنية لكلومتر للزيادة أو النقص	٣م	١٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩	٣٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السفلى متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كم/م. ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٢	٩,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	٣٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبينومين الصلب ٧٠/٨٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٦٥	٤٩,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠

٣٢٤
١

٢١٠٠٠٠	١١	٢م	١١,٩	٢,٤٩٩,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ لرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام مدكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
٢١٠٠٠٠	١٢	٢م	١٣٩	٢٩,١٩٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها و الغلة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف
	١٣				أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) و ذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت و طبقة الأساس القائمة معاً و الغلة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الغلة شاملة بالمتر المصطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الإجمالي المطلوب .
١٥٠٠٠		٢م	٥٥	٨٢٥,٠٠٠,٠٠٠	سمك طبقة FDR طبقة ٢٥ سم
١٢٠٠٠٠		٢م	٦٨	٨,١٦٠,٠٠٠,٠٠٠	سمك طبقة FDR طبقة ٣٠ سم
٤٠٠٠	١٤	طن	٢٢٠٠	٨,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠	توريد و فرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
١٠٠٠٠	١٥	٣م	١٥٢٥	١,٥٢٥,٠٠٠,٠٠٠	أعمال إنشاء برادورة من الخرسانة العادية مقاس ٣٠×٢٥ سم ذات سطح أملس (Fair Face) تصب في الموقع طبقاً للنموذج المعتمد ، و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث يكون جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم في المواقع التي يحددها المهندس المشرف و الغلة شاملة أعمال الفرغ و الحفر و الأرصفة و الدهان ببيوية المرور و جهين صنف أ مطابقة للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط و المواصفات و الرسومات المعتمدة و الغلة شاملة بالمتر المكعب .
١٠٠٠٠	١٦	م.ط	٧٣٥	٧,٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرمسي) و جهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و الغلة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الأضراس (١٠ في ١٦) / م.ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
١١٠٠٠	١٧	م.ط	٥٥٠	٦,٠٥٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرمسي) و جه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الأضراس (٦ في ١٦) / م.ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
٢٥٠	١٨	٣م	١٨٢٠	٤٥٥,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية للارصفة ذات محتوى أسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
١٠٠٠	١٩	م.ط	٤٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC قطر ٨ بوصة و طبقاً للمواصفات حسب تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة .
١٠٠٠	٢٠	م.ط	٦٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC قطر ١٢ بوصة و طبقاً للمواصفات حسب تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة .
٥٠	٢١	بالعدد	١٠٥٠	٥٢,٥٠٠,٠٠٠	بالعدد أعمال رفع و تغطية أو خلخض مطابق الصرف و غرف التفريش الخاصة بالمرافق (مباقدصرف) حتى منسوب الرصف الجديد و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و صب الخرسانة المطابقة طبقاً للمواصفات و أصول الصناعة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الغلة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل .
٣٠٠	٢٢	بالعدد	٦٥٠٠	١,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠	بالعدد أعمال توريد و تركيب بالوعات صرف مطر مزودة بغطاء GRS و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الغلة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالعدد .

٤٢٥

٢٣	١٠٠٠	٢م	٥٣٠	٥٣٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المسطح أعال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم بعد الرصف وتكون مودة من احد الخلاطات المركزية المعتدلة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليااف بولي بروبيلين فاير بسمك ٩٠٠ سم/م^٣ خرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالجة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرسانى . و تتم عملية التشبيط و المعالجة للطلاءات الخرسانية باستخدام الوسائل ميكانيكية لضمان انتظام التشبيط و تجانس رشح المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للحفاظ على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيض الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التعدد - الاتكاش الطولى و العرضى - فاصل الاتشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها (حديد، تسليح، ماسير، مواد عازلة،) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة ما يشبهها طبقاً للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الاتكاش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣.٥ مللفاصل العرضى و ٤.٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المفعذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام العنصر الميكانيكى للفواصل الابتدائى بسمك ٣ ملم و يعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ سم و عمق ٣ سم . و ملء الفواصل بمادة خشو الفواصل (البالك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .
٢٤	١٠٠٠	٣م	٥٥٠	٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء حائط ساند رأسى من البش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الظريفة لا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ و الا يزيد الإنكصاص عن ٦% و الا يزيد التآكل عن ٤٥% و يتم إستبدال الوجه الخارجى اجناب الديش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتدلة و البند بجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الهئية العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)
٢٥	٣٠٠٠	مط	٨٨٠٠	٢٦,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير من الخرسانة المسلحة في المجرى المائى على ان تكون المواسير من اجود الاصناف و طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (١) تسليح مزودج مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ او كسور و الفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمة على المواسير المودة بمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة توافق عليها الهيئة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الهيئة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيبها طبقاً للرسومات التفصيلية و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر الطولى.
	٣٠٠٠	مط	٩٧٧٥	١٠٢,٦٣٧,٥٠٠,٠٠٠	قطر ١,٥ م
	١٠٥٠٠	مط	١٩٩٠	٢٧,٨٦٠,٠٠٠,٠٠٠	قطر ١,٩٥ م
٢٦	١٤٠٠٠	٣م	١٩٩٠	٢٧,٨٦٠,٠٠٠,٠٠٠	توريد و عمل خرسانة عادية لفرشة المواسير حيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م^٣ و الفئة شاملة بالمتر المكعب.
٢٧	١٠٠	مط	٢٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	اعمال توريد و تركيب مواسير خرسانية مسلحة مع تركيب الجلب الخرسانية اللازمة و الفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي و الفئة شاملة نزع المياه و عمل السدود و الفرشة الخرسانية بسمك ٥٠ سم و التنظيف بالخرسانة العادية طبقاً للرسومات و المواصفات و الفئة شاملة اعمال الردم بالرمل النظيفة المستخرجة حتى منسوب اسفل طبقة الأساس و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الرسومات المعتدلة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل بالمتر الطولى طبقاً للتالى.
	١٠٠	مط	٢٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	مواسير قطر ٥٠ سم
	٨٠٠	مط	٣٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	مواسير قطر ٧٠ سم
	٧٥٠	مط	٤٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	مواسير قطر ١٠٠ سم
٢٨	٢١٠٠٠	٣م	٢٠٠٠	٤٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفقيش و بيارات ماخذ الري و فرشة المواسير و الخرسانة بين المواسير (الجلب) حيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية و الفئة شاملة بالمتر المكعب .
٢٩	١٢٢٠	٣م	٣٩٥٠	٤,٨١٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	اعمال توريد و عمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفقيش حسب الرسومات و التعليمات و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الاسمنت البورتلاندى العادى و الفئة تشمل عمل الغرم الخشبية لجوانب الخرسانة و تقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الاخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام او مدهونة بمادة كيماوية مناسبة توافق عليها الهيئة لمنع التسالى الخرسانة و كذلك تشمل الفئة اعمال الدمك الخرسانية باستخدام هزاز ميكانيكى مناسب لدمك الخرسانة و كذلك معالجة الخرسانة بعد الصب و الخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط على ان يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط و المواصفات و الرسومات المعتدلة من الهيئة طبقاً للتقرير الاستشاري المتضمن اللوحات التصميمية و النوتة الحسابية المقدمة للهيئة للإعتماد و حسب تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب (و الفئة لا تشمل حديد التسليح).
٣٠	٣٦٠	طن	٣٥٠٠٠	١٢,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	بالطن اعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد التسليح (٣٧ ، ٥٢) بجمع الاقطار طبقاً للوحات المعتدلة من الهيئة العامة للطرق و الكبارى و كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر.
الإجمالي					٤٨٩,٩٣٧,٧٩١,٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة العامة للمحافظة
م/اسرى مصطفى صالح