

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

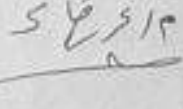
حصر كميات ما تم تنفيذه من أعمال (جاري ١)

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة	الكمية الاحتمالية المنقذة
١	أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية ... الخ	م ^٣	٢٠٠	١٩٢
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ	م ^٣	٩١	٩٠
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	٢١١٧١	٢١١٧٢
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (3) بسبك ٦ سم ... الخ	م ^٢	٢١١٧٥	٢١١٧٣
٥	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.T - ١٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	٤٠٣٨	٤٠٣٨
٦	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ	م ^٢	٤٠٣٩	٤٠٣٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١)

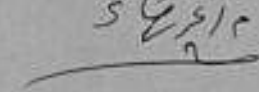
حصر إجمالي أعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها

بند رقم (١)	الوحدة	ST.	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية وتسليم الموقع خالي ونظيف لتعليمات المهندس المشرف ... الخ	م ^٣	FROM ST. 19+000 TO ST.19+320	192.00
الإجمالي			192.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المهند العامه للطرق و الجوارى (المصلحة العامة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت
غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١)
حصر أعمال ازالة المخلفات

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
19+000	10	2.00	0.30	6.00
19+020	20	2.00	0.35	14.00
19+040	20	2.00	0.30	12.00
19+060	20	2.00	0.25	10.00
19+080	20	2.00	0.30	12.00
19+100	20	2.00	0.30	12.00
19+120	20	2.00	0.25	10.00
19+140	20	2.00	0.30	12.00
19+160	20	2.00	0.30	12.00
19+180	20	2.00	0.30	12.00
19+200	20	2.00	0.30	12.00
19+220	20	2.00	0.25	10.00
19+240	20	2.00	0.30	12.00
19+260	20	2.00	0.30	12.00
19+280	20	2.00	0.25	10.00
19+300	20	2.00	0.30	12.00
19+320	20	2.00	0.30	12.00
الإجمالي				192.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

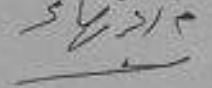
حصر إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة اساس

بند رقم (٢)	الوحدة	ST.	الإجمالي
أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ... الخ	م ^٣	FROM ST. 18+600 TO ST.18+980	90.19
الإجمالي			90.19

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعبر العام للطرق و التبراري (المسافة الثالثة)

عملية / التغطية بالطينة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق / ميت
عمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت عمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال اساس (لإستبدال المناسيب)

station	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
18+600	10	1.65	0.14	2.31
18+620	20	1.70	0.15	5.10
18+640	20	1.70	0.14	4.76
18+660	20	1.65	0.16	5.28
18+680	20	1.70	0.15	5.10
18+700	20	1.60	0.15	4.80
18+720	20	1.70	0.15	5.10
18+740	20	1.70	0.14	4.76
18+760	20	1.70	0.14	4.76
18+780	20	1.65	0.15	4.95
18+800	20	1.70	0.15	5.10
18+820	20	1.65	0.13	4.29
18+840	20	1.60	0.15	4.80
18+860	20	1.55	0.14	4.34
18+880	20	1.55	0.15	4.65
18+900	20	1.50	0.14	4.20
18+920	20	1.60	0.15	4.80
18+940	20	1.50	0.15	4.50
18+960	20	1.55	0.14	4.34
18+980	10	1.50	0.15	2.25
الإجمالي				90.19

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / مبيت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه مبيت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصر إجمالي أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

بند رقم (٣)	الوحدة	ST.	الإجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التقاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ... الخ	٢م	FROM ST. 18+500 TO ST.19+585	11440.85
		FROM ST. 20+200 TO ST.21+160	9733.00
الإجمالي			21173.85

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
١٢/٥/٢٠٢١

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصراً أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.43	208.6
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.2	204
18+580	20	10.1	202
18+600	20	9.9	198
18+620	20	10.1	202
18+640	20	9.9	198
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.15	203
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.4	208
18+740	20	10.5	210
18+760	20	10.4	208
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.15	203
18+820	20	10.1	202
18+840	20	10.2	204
18+860	20	10.25	205

مهندس
الهيئة

مهندس
المشروع

المعهد العالي للطرق والمياه (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصار أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+880	20	10.2	204
18+900	20	10.35	207
18+920	20	10.55	211
18+940	20	10.85	217
18+960	20	11	220
18+980	20	11.15	223
19+000	20	11.1	222
19+020	20	11.15	223
19+040	20	11.1	222
19+060	20	11.1	222
19+080	20	11.15	223
19+100	20	11.25	225
19+120	20	11.25	225
19+140	20	11.2	224
19+160	20	11	220
19+180	20	10.8	216
19+200	20	10.8	216
19+220	20	10.6	212
19+240	20	10.7	214

مهندس
مهندسين

مهندسين
مهندسين

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصراًعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
19+260	20	10.9	218
19+280	20	11.1	222
19+300	20	10.8	216
19+320	20	10.6	212
19+340	20	10.5	210
19+360	20	10.5	210
19+380	20	10	200
19+400	20	9.6	192
19+420	20	9.85	197
19+440	20	10	200
19+460	20	10.2	204
19+480	20	10.3	206
19+500	20	10.1	202
19+520	20	10.1	202
19+540	20	9.7	194
19+560	20	9.4	188
19+580	20	9.6	192
19+595	5	9.45	47.25
الإجمالي			11440.85

مهندس الجودة

مهندس البركة

المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصراً أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+200	10	11.6	116
20+220	20	11.7	234
20+240	20	12.55	251
20+260	20	12.75	255
20+280	20	12	240
20+300	20	11.4	228
20+320	20	11.15	223
20+340	20	11.1	222
20+360	20	11.1	222
20+380	20	11	220
20+400	20	10.65	213
20+420	20	10.4	208
20+440	20	9.75	195
20+460	20	9.65	193
20+480	20	9.65	193
20+500	20	9.35	187
20+520	20	9.15	183
20+540	20	9.5	190
20+560	20	9.1	182

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للطرق و الجوارى (المصلحة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت عمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت عمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصر أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+960	20	10.45	209
20+980	20	10.35	207
21+000	20	10.15	203
21+020	20	10.1	202
21+040	20	10.1	202
21+060	20	9.95	199
21+080	20	10.5	210
21+100	20	10.3	206
21+120	20	10.25	205
21+140	20	10.15	203
21+160	10	10.1	101
الإجمالي			9733.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠١٩/٥/٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في
المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

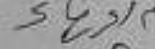
حصر إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة رابطة تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

بند رقم (٤)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/١٠٠... الخ	م ^٢	FROM ST. 18+500 TO ST.19+585	11440.85
		FROM ST. 20+200 TO ST.21+160	9733.00
الاجمالي			21173.85

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العلمي للطرق و الجوارح (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابعة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت عمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت عمر
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً أعمال توريد وفرش طبقة رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.43	208.6
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.2	204
18+580	20	10.1	202
18+600	20	9.9	198
18+620	20	10.1	202
18+640	20	9.9	198
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.15	203
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.4	208
18+740	20	10.5	210
18+760	20	10.4	208
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.15	203
18+820	20	10.1	202
18+840	20	10.2	204
18+860	20	10.25	205
18+880	20	10.2	204

مهندس
مهندسين

مهندس الشركة
5/6/19

الميزنة العامة للطرق و الصّاري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقه رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+900	20	10.35	207
18+920	20	10.55	211
18+940	20	10.85	217
18+960	20	11	220
18+980	20	11.15	223
19+000	20	11.1	222
19+020	20	11.15	223
19+040	20	11.1	222
19+060	20	11.1	222
19+080	20	11.15	223
19+100	20	11.25	225
19+120	20	11.25	225
19+140	20	11.2	224
19+160	20	11	220
19+180	20	10.8	216
19+200	20	10.8	216
19+220	20	10.6	212
19+240	20	10.7	214
19+260	20	10.9	218
19+280	20	11.1	222

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للطرق والجوارى (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقة رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
19+300	20	10.8	216
19+320	20	10.6	212
19+340	20	10.5	210
19+360	20	10.5	210
19+380	20	10	200
19+400	20	9.6	192
19+420	20	9.85	197
19+440	20	10.00	200
19+460	20	10.20	204
19+480	20	10.30	206
19+500	20	10.10	202
19+520	20	10.10	202
19+540	20	9.70	194
19+560	20	9.40	188
19+580	20	9.60	192
19+595	5	9.45	47.25
الإجمالي			11440.85

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. إدريس

المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقه رابطة تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+200	10	11.6	116
20+220	20	11.7	234
20+240	20	12.55	251
20+260	20	12.75	255
20+280	20	12	240
20+300	20	11.4	228
20+320	20	11.15	223
20+340	20	11.1	222
20+360	20	11.1	222
20+380	20	11	220
20+400	20	10.65	213
20+420	20	10.4	208
20+440	20	9.75	195
20+460	20	9.65	193
20+480	20	9.65	193
20+500	20	9.35	187
20+520	20	9.15	183
20+540	20	9.5	190
20+560	20	9.1	182

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت عمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت عمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقه رابطته تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+580	20	8.95	179
20+600	20	9.15	183
20+620	20	9.2	184
20+640	20	9.1	182
20+660	20	9	180
20+680	20	9.1	182
20+700	20	9.3	186
20+720	20	9.7	194
20+740	20	9.45	189
20+760	20	9.4	188
20+780	20	9.4	188
20+800	20	9.6	192
20+820	20	9.85	197
20+840	20	9.35	187
20+860	20	9.5	190
20+880	20	10.5	210
20+900	20	10.3	206
20+920	20	10.3	206
20+940	20	10.4	208

مهندس الجينة

مهندس الشركة
٢٠١٥

المعهد العام للطرق و الجوارى (المصلحة العامة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٤)

حصراً عمال توريد وفرش طبقة رابطة تدرج (3 د) بسمك ٦ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
20+960	20	10.45	209
20+980	20	10.35	207
21+000	20	10.15	203
21+020	20	10.1	202
21+040	20	10.1	202
21+060	20	9.95	199
21+080	20	10.5	210
21+100	20	10.3	206
21+120	20	10.25	205
21+140	20	10.15	203
21+160	10	10.10	101
الإجمالي			9733.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصر إجمالي أعمال توريد ورش طبقة لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

بند رقم (٥)	الوحدة	ST.	الإجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ... الخ	م ^٢	FROM ST. 18+500 TO ST.18+900	4038.35
الإجمالي			4038.35

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعبر العام للطريق و الشوارع (المصلحة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الى الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الى الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصار أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.43	208.6
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.2	204
18+580	20	10.1	202
18+600	20	9.9	198
18+620	20	10.1	202
18+640	20	9.9	198
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.15	203
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.4	208
18+740	20	10.5	210
18+760	20	10.4	208
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.15	203
18+820	20	10.1	202
18+840	20	10.2	204

مهندس الهبة

مهندس الشركة
٣/١/٢٠٢١

المعمود العامة للطرق و الجدران (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٥)

حصراً أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+860	20	10.25	205
18+880	20	10.2	204
18+900	5	10.35	51.75
الإجمالي			4038.35

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠١٩/٤/٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق / ميت غمر في
المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

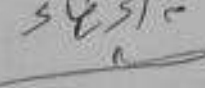
حصر إجمالي أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

بند رقم (٦)	الوحدة	ST.	الإجمالي
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ	م ^٢	FROM ST. 18+500 TO ST.18+900	4038.35
الإجمالي			4038.35

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المهندسة العامة للطرق والمخارج (المصلحة الثالثة)

عملية /التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال اعاده تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرقازيق /
ميت غمر في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ الي الكم ١٩+٥٠٠ والمسافة من الكم ٢٠+٢٠٠ الي الكم ٢١+٢٠٠ اتجاه
ميت غمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+500	10	10.5	105
18+520	20	10.43	208.6
18+540	20	10.5	210
18+560	20	10.2	204
18+580	20	10.1	202
18+600	20	9.9	198
18+620	20	10.1	202
18+640	20	9.9	198
18+660	20	10.2	204
18+680	20	10.15	203
18+700	20	10.2	204
18+720	20	10.4	208
18+740	20	10.5	210
18+760	20	10.4	208
18+780	20	10.2	204
18+800	20	10.15	203
18+820	20	10.1	202
18+840	20	10.2	204

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٢/٢/٢٠٢٠

المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

عملية / التغطية بالطبقة الرابعة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الرافيق /
ميت عمر في المسافة من الكم 18+500 الى الكم 19+500 والمسافة من الكم 20+200 الى الكم 21+200 اتجاه
ميت عمر .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصار أعمال إنشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

station	الطول	العرض	الاجمالي
18+860	20	10.25	205
18+880	20	10.2	204
18+900	5	10.35	51.75
الإجمالي			4038.35

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. الزمراني



المشروع :	رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت غمر (خلاطه الوليد باجا)
شركه :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٢٩) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٣

المسند

قام باحضار العينات :

بالتادريه :-

عدد (١) عينه رابطه بلاطه ك ١٨.٦٠٠

العينات :-

عدد (٣) عينه اسفلت سطحه ٤ (ج)

التحليل اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال
اولا : طبقه الرابطه :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي		ك ١٨.٦٠٠	المميزات
100	100	95	100	1"
100_75	95.4	85.4	97	3/4"
70_45	69.3	59.3	69	3/8"
50_30	48.7	40.7	43	4#
35_20	35	29.8	32	6#
20_5	20	14	18	30#
12_3	11.5	5.5	10	50#
8_2	5.7	2.7	3.2	100#
4_0	3.2	0.2	1.4	200#
	5.05	4.55	4.74	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠			1198	ثبات الكجم
2-----4			2.8	انسياب بالمم
500--300			428	مساوه كجم / مم
العينه تتفق مع المواصفات للتدرج التصميمي ماعدا المهزه المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت				

مشار الى

من ٢/١

مَدِينَةُ رَمْلَةٍ فِي عِلَالَةِ الْمَدِينَةِ (٢١)

العدد المستطرد (٢١)		العدد المستطرد		١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	العدد المستطرد
100		100	95	100	100	100	100
100	80	96	86	98	97	98	100
80	60	71.9	61.9	73	73	71	3/4
65	48	52.7	48	51	48	48	4+
50	35	40.9	35	37	36	37	3+
30	19	24	19	22	20	20	30+
23	13	16.2	13	15	13	14	50+
15	7	10.2	7.2	8.5	7	6.7	100+
8	3	7.1	4.1	4.5	2.3	1.7	200+
		5.75	5.25	5.48	5.52	5.51	العدد المستطرد
العدد المستطرد ١٠٠٠					1210		العدد المستطرد
2-----4					3		العدد المستطرد
500---300					403		العدد المستطرد

العبد تكلّى مع جنود الموصل فقاتلهم فماتوا بها وتكلّى في عمدة الاسكندرية

* نظ - تم النظرية بالشرح التامجي لخطه "د) وكذلك لصفحة السطحية (ج) بالتصميم للوارد من العدد من المرحلية المذكور رقم ١/١ * تاريخ ١/١ *

عقيدة أبو حنيفة / المتكسروء / عقيدة متعبد

صلى الله عليه وسلم

منحوظه / العيّنات مسئولية من أحضرها

ج / التكليف

سلي العيانات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخطوط إسفني	4	480	1920
قالب مارشال	4	150	600
مخطط تقرير			150
نسخة التحليل			2670
مخطط			400.5
مخطط			429.9
الإجمالي			3500.4

23/08/2023

عمره اربعين

من الفصل / منار المسجد عبا للـ

مدير المعمل :

وليس الأمر المرغوب

مہتمم / عالیہ

250.

۱۸۱۴ تا ۱۸۳۶ میلادی معاصر صلاح

حازم عبدالمنعم

العقود



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت غمر (خلاطه الوليد بأجا)
تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٢٠) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/١٣

قام باحضار العينات : م/محمد عبدالله

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عينه سن ٢ وسن ١

رمال طبيعي ببولدره جيرييه من خلاطه اجا (البنات السفنه)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل الميكانيكي و ثوابت التبرج و الصلابه و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ

النتائج :-

أولا : صلاحية سن ١ وسن ٢

المواصفات	سن ١	سن ٢	التجارب
	100	100	مهزة سعة ١"
	100	64	3/4"
	99	9	1/2"
	40	2	3/8"
	0.94	1.71	مهزة رقم ٤
			8
			30
			50
			100
			200
	عديمه	عديمه	مجال اللونه %
	5	5	نسبة السن الطبيعي
	5	5	بند ١٠٠ لفة
	30	29	الصلابة % بعد ٥٠٠ لفة
	2.433	2.393	الوزن النوعي الكلي
	2.494	2.461	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.591	2.568	الوزن النوعي الظاهري
	2.50	2.80	الامتصاص %
	0.3	0.5	التحلل %

يتم الرجوع لدفتر شروط ومواصفات الخصوصيه للمشروع

منا السعيد

المواصفات	رمل طبيعي		ثابتا برمل طبيعي
	ع.ب	ف.ب	انتجارب
	100	100	مهزة رقم ٢/٨
	100	100	مهزة رقم ٤
	99.2	99.2	مهزة رقم ٨
	86.2	85.6	مهزة رقم ٣٠
	38.0	37	مهزة رقم ٥٠
	6.4	5.6	مهزة رقم ١٠٠
	3.2	1.0	مهزة رقم ٢٠٠
	متوسطة		معامل اللدونة

يتم الرجوع لدفتر الشروط والمواصفات الخمسية للمشروع

المواصفات	بولدر		ثالث البولدر
	ع.ب	ف.ب	سعة المنخل
100%	100	100	#30
	100	100	#50
لا تقل عن ٨٥%	86	80	#100
لا تقل عن ٦٥%	67	62	#200
	متوسطة		مجال اللدونة

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومشارف النتائج

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العيادات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
رمل طبيعي	2	340	680
بولدر	2	350	700
لاخية سن ١	1	920	920
لاخية سن ٢	1	920	920
استاذ تقرير			150
امداد معدات			3370
بر ا.م.ب			505.50
س.ق.م.ب ١٠%			542.6
الإجمالي			4418.1

٢٠٢٢/٠٨/٢٠

تحريرا في:

مهندس المعمل / منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

سأوى سامى صالح

مدير المعمل

حازم عبد المنعم

مفتوح

٢٠٢٢/٠٨/٢٠



عنه رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت غمر (اتجاه ميت غمر) "بطول ٢ كم"

اسم المشروع :

الوليد للمقاولات

تفصيل شركة :

تقرير معمل رقم (٣٩٢) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢

أ/ سعيد طه

بمقتضى إداريه :- قام باحضار العينات :

عدد (١) عينة اسفلت رابطته ٣ د ك ٢٠٠٧٠٠ خلف الفنشر

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الشرح والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	الشرح التصميمي	٢٠٠٧٠٠ ك	المعدات
100	100	100	1
100_75	95.4 85.4	98	3/4
70_35	69.3 59.3	65	3/8
50_30	48.7 40.7	46	4
35_20	35 30.8	29	8
20_5	20 14	17	30
12_3	11.5 5.5	10	50
8_2	5.7 2.7	3.5	100
4_0	3.2 0.2	0.9	200
	5.05 4.55	4.76	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠		1180	النتيجة بالكم
2_4		2.7	النسبة بالكم
300_500		437	النسبة بالكم / مم

النتيجة تتفق مع الحدود المسموحة للتخرج التصميمي ماعدا المعدات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
480	480	1	مختبر اسفلتي
300	150	2	قالب مارشال
150			معدات تقرير
930			تجارب
139.5			١٥ %
149.75			٢٤ %
1219.25			الاجمالي

٢٠٢٣/٠٨/٠٦

رئيس الادارة المركزية
مهندس / س/ مس
سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / س/ مس
حازم عبد المنعم

مهندس المعمل / س/ مس/ السيد جباله

الفقور



اسم المشروع :- رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت عمر (مخلاة الوليد باجا)
تنفيذ شركة :- الوليد للمقاولات

بيانات إدارية :- تقرير معمل رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠٢٣
بيان العينات :- قام بإحضار العينات : ١ / سعيد طه
عينات سن ٢ (صلاحية)
عينات سن ١ (صلاحية)
عينات رمل طبيعي وبودره من التشوينات والمواد لزوم استخدامها في أعمال الخلطات الإسفلتية بالخلطة

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التحليل المنخلي - لوابت الريح - الصلابة - الأوزان النوعية - الامتصاص - التحلل

أولاً : صلاحية المين

النتائج :

المواصفات	سن ١	سن ٢	سعة المنخل
	١٠٠	١٠٠	١,٥"
	١٠٠	١٠٠	١"
	١٠٠	٨٧	٣/٤"
	١٠٠	٢	١/٢"
	٣٦	١	٣/٨"
	٠,٨	٠,٣	٤ #
	—	—	٨ #
	—	—	٣٠ #
	—	—	٥٠ #
	—	—	١٠٠ #
	—	—	٢٠٠ #
	عديمة	عديمة	مجال اللدونة
	٦%	٧%	نسبة المين الطبيعي
			الصلابة
	٧%	٦%	بعد ١٠٠ لفة
	٢٩%	٣٠%	بعد ٥٠٠ لفة
	٢,٤٩٩	٢,٥١٥	الوزن النوعي الكلي
	٢,٥٥٧	٢,٥٧٨	الوزن مشبع جاف السطح
	٢,٦٣٩	٢,٦٥٥	الوزن الظاهري
	٢,٦%	٢,٣%	الامتصاص %
	٠,٣%	٠,٢%	التحلل (التفتت) %

ثانياً : الرمال الطبيعي

المواصفات	رمل طبيعي		سعة المنخل
	ب.غ	ق.غ	
	١٠٠	١٠٠	٣/٨"
	١٠٠	١٠٠	٤ #
	١٠٠	١٠٠	٨ #
	—	—	١٦ #
	٨٨	٨٧	٣٠ #
	٣٨,٤	٣٧,٦	٥٠ #
	١٠,٤	٨,٢	١٠٠ #
	٣	١	٢٠٠ #
	عديمة	عديمة	مجال اللدونة

يتم الرجوع لمواصفات المشروع الخاصة ومقارنة النتائج

ز. م. محمد محمد

اسم المشروع :

تفصیل شرکہ :

بیانات اداریہ :-

م / محمد عبد الله

بيان العياف :-

الاختبارات التي أجريت عليها :-

البندرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

الفتاح :-

التي تتفق مع: حدود الضماحيه للتدرج التصميمي ماعدا الميزات المشار اليها وتتفق في نمبه الاسفلت مع النسيبه التصميميه

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

Y. Y. 1. A. 1. 7

مدير المعمل

مهندس / 
 حازم عبد المنعم

مهندس المعمول / م. ا. ب. ب. ب.

2922

المعروف

C. C. I. W. N.

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
إدارة المعامل وضبط الجودة

عملية رفع كفاءة طرقات (الطريق رقم ١) بطول ١ كم

عدد المراحل

تقرير معمل رقم (٢٨٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٠

م/م محمد عبد الله

قام باحضار العينات :-

عدد (١) عينة اسفلت رابطه د٣ ك ١٨,٨٠٠

العينات :-

التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

الملاحظات

المواصفات (د٣)	التدرج النصفي	١٨,٨٠٠ ك	
100	100	100	
100 - 75	95.4	85.4	97
75 - 35	69.1	59.3	66
50 - 30	48.7	40.7	42
35 - 20	3.1	30.8	29
20 - 5	20	14	16
12 - 3	11.5	5.5	7
8 - 2	5.7	2.7	3
4 - 0	3.2	0.2	0.9
	5.05	4.55	4.66
لا يقل عن ١٠٠٠			1210
2 - 4			2.7
300 - 500			448

العينه تتفق مع حدود الساحة للتدرج التصميمي ماعدا الميزات الشبكية التي تتفق في نسبة الاسفلت مع التسمية التصميمية

ملحوظة / العينات مسرلية في يومنا

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	
480	480	1	مقالي
300	150	2	شال
150			تقرير
930			تقرير
139.5			%١٥
149.75			%١٤
1219.25			اجمالي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوي سامي صالح

عبد المنعم

٢٠٢٣/٠٨/٠٢
الصادرة
٣٩٩٧
٢٠٢٣/٠٨/٠٢

المعقود

منهجية التنفيذ

لعملية التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية لأعمال إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) بطريق الزقازيق – ميت غمر فى المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ حتى الكم ١٩+٥٠٠ و من الكم ٢٠+٢٠٠ حتى الكم ٢١+٢٠٠

اتجاه ميت غمر

تنفيذ الشركة الوليد للمقاولات

بالمرور والمعينة للطريق القائم بمعرفة مندوب الهيئة والشركة المنفذة وإستشاريها وجد أن القطاع المذكور تم تشغيله بمنهجية إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR) وذلك وفق مقايضة الاعمال التى تم طرحها سابقا وأن القطاع بحاجة الى إستكمال القطاع الإنشائى (الطبقات الأسفلتية) للحفاظ على الطبقة الحالية، وعليه يتم التوصية باتباع مايلى:

١- يتم تنظيف السطح الحالى والمنفذ بتقنية إعادة تدوير طبقات الأسفلت (FDR).

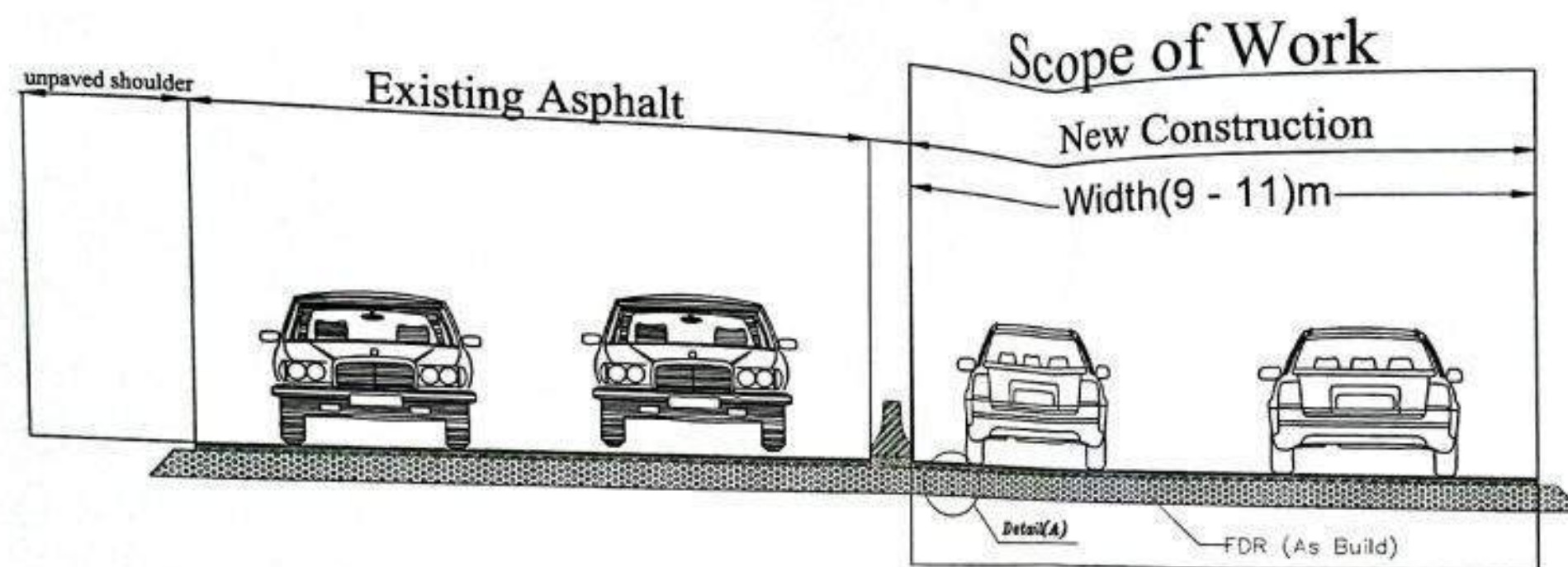
٢- يتم تنفيذ طبقات الأسفلت (رابطة – سطحية).

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمدى عبدالله
سجل المهندسين الاستشاريين
رقم القيد ١٢/١٥٢١ - قيد إستشارى ١/٥٩٥٤

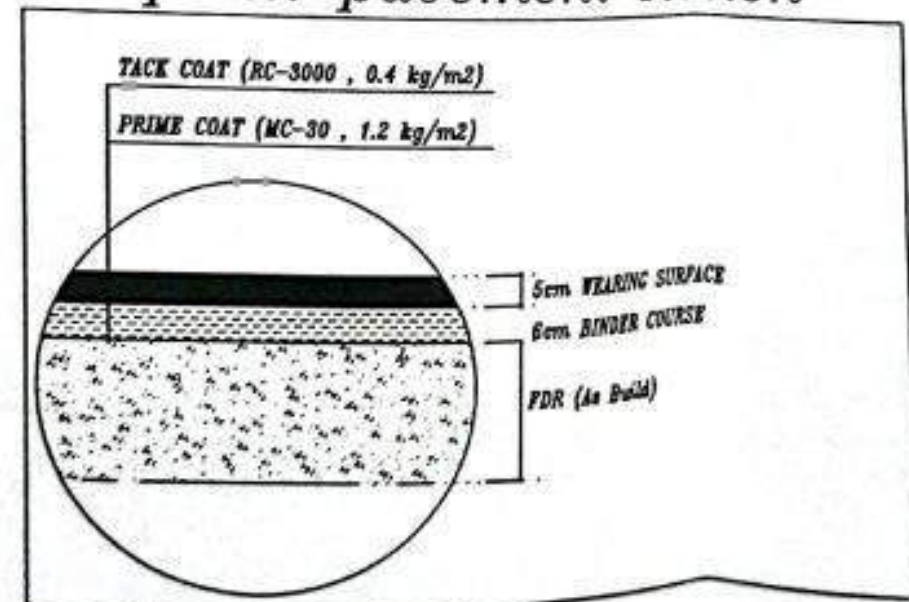


FOR CONSULTING ENGINEERING





Asphalt pavement section



Detail (A)



المسك :
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

المشروع :
عملية التغطية بالطبقة الرابطة والسطحية
لاعمال اعادة هيكلة طبقات الاسفلت FDR

المستأجر :
شركة الوليد للتقاولات و رصف الطرق

المستشار :
لوجيك للاستشارات الهندسية
اداءات محاسبية
LOGIC

المقر :
القطاع العرضي النموذجي

رقم اللوحة : RD-
التاريخ : SEP. 2023

المصمم : Eng\ Mado Emara
مراجعة : Eng\ A. Abd Elmoneem
اعتماد : Dr\ Ahmed Mohamady
المقياس : N.T.S
المقياس : N.T.S
مقياس اللوحة : ISO - A3