



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٥٩+٠٠٠ إلى كم ١٦١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٩
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/٠١
- تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٤/٠٢/٠١
- قيمة العقد الأصلي : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الأصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/٠٢
مرفقات

- خطاب استشاري
- مقايضة تقديرية



التاريخ : 2 / 11 / 2023

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر- بني مزار) للمسافة من كم 159+000 إلى كم 161+000
بطول 2 كم تنفيذ شركة : البولية للمقاولات والتوريدات .

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ شركة البولية للمقاولات والتوريدات للعقد رقم (2023/2022/2101)

المالك: الهيئة القومية للأففاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

المعوقر

تحية طيبة...وبعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/2101)
تنفيذ شركة البولية للمقاولات والتوريدات قطاع (من المحطة 159+000 الى المحطة 161+000) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنقذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاضلة
عن الاسعار المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد .

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد





E&T CONSULTING



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات والتوريدات

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 159+000 حتي محطة 161+000 بطول 2 كم

(مقايضة مجمدة) عقد رقم (2023/2022/2101) بتاريخ 29-5-2023 اتجاه (الفيوم)

(م)	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
1	أعمال الازالة والتطهير :				
1-1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر. تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	409.5	6.00	2,457
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023 علاوة زيادة المولار 0.6 جنيه / م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	28,000	23.00	644,000
			28,000	0.60	16,800
2-2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023 علاوة زيادة المولار 0.7 جنيه / م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	18,000	26.00	468,000
			18,000	0.7	12,600
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات
ب.ت. ٤٨٢٩ ب.م. ٤٨٨٠ - ٤٢٦ - ٥٤
رقم الملف ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٤٨٨٠٩٥ - ٥ - ٢٤



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات والتوريدات

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 159+000 حتي محطة 161+000 بطول 2 كم

(مقايضة مجددة) عقد رقم (2023/2022/2101) بتاريخ 29-5-2023 اتجاه (الفيوم)

(م)	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصحيح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4 / 5 / 2023				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		1	60.00	60
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم - من يناير / 2023		1	62.00	62
	علاوة 1.6 جنيه / 3م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		1	70.00	70
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		1	75.00	75
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم - من يناير / 2023		1	82.00	82
	علاوة 1.9 جنيه / 3م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		1	88.00	88
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		1	6.00	6
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم - من يناير / 2023		1	7.00	7
	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب				
	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023				
3	Embankment أعمال الردم				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) و بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.		120,000	60.00	7,200,000
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.				
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان وتصحيح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023				
	- السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.				
	علاوة مسافة نقل (9) كم		120,000	10.50	1,260,000
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك +25 % 12% استقطاعات		120,000	44.80	5,376,000
	كارتة توريد أتربة		1	13.00	13
	علاوة زيادة السورل 1.6 جنيه / 3م		120,000	1.6	192,000

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات
ب. ص ٤٨٣٩ ب ص ٤٨٣٩
رقم الملف ٢٦-١٢-٢١-٢٥-٢٨-٩٢-٢٥



EntTrains
CONSULTING



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات والتوريدات

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 159+000 حتي محطة 161+000 بطول 2 كم

(مقايسة مجندة) عقد رقم (2023/2022/2101) بتاريخ 29-5-2023 اتجاه (الفيوم)

(م)	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف.	م3	5,000	130.00	650,000
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنيه ابتداء من 4/5/2023 .				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.				
	علاوة مسافة نقل (100) كم		5,000	104.00	520,000
	كارتة توريد اساس		5,000	25.00	125,000
	قيمة المواد المحجرية لطبقات (SubGrade) بالإضافة إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات		5,000	112.00	560,000
	علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه / م3 ابتداء من 4/5/2023		5,000	1.8	9,000
5	طبقات الاساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف.	م3	4,000	135.00	540,000
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنيه ابتداء من 4/5/2023 .				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.				
	علاوة مسافة نقل (100) كم		4,000	104.00	416,000
	كارتة توريد اساس		4,000	25.00	100,000
	قيمة المواد المحجرية لطبقات (SubBallast) بالإضافة إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات		4,000	119.00	476,000
	علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه / م3 ابتداء من 4/5/2023		4,000	1.8	7,200

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات
ب. ت. ٤٨٢٩٠٠ ب. ص. ٨٨٠ - ٤٢٩٠٠
رقم الملف ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٧٨٠٩٥ - ٥ - ١٢٤



EntTrans
CONSULTING



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات والتوريدات

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 159+000 حتي محطة 161+000 بطول 2 كم

(مقايضة مجمدة) عقد رقم (2023/2022/2101) بتاريخ 29-5-2023 اتجاه (القيم)

(م)	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرمانى				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ... يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	2,000	433	866,000
2-7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لقنمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج+ 0.4م 3 رمل حرش+ 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لثهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	208	2,685	558,480
الاجمالي					20,000,000
اجمالي / عشرون مليون جنيه فقط لا غير					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة.

- علاوة عمق الحفر و ارتفاع الردم 1 جنيه / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والرمد وتحسب علاوة 1.5 جنيه / 3م وذلك بعد 30 م من منسوب الارض الطبيعية.

- تم مراعاة زيادة اسعار الأسمنت (2000 جنيه/طن) واسعار الاضافات (فايبر+سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو/2023) وارتفاع الدولار في 4/5/2023 وارتفاع البيتومين في 6/3/2023 في بند الحمايات والقنمات رقم (16 , 17) والتعويضات تطبيق نسب يناير 2023.

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لإرتفاع اسعار قطع الغيار.

- سعر بنود الاتربة و الاساس غير شامل المادة المحجربة.

- سعر بند رقم (11,14,15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل مياة 40 كم.

- لا يتم المحاسبة علي بند رقم (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية

ويتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الإستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة).

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم الصرف طبقا للبروتوكول.



مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / طارق يوسف الجزار

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 159+000 حتي الكم 161+000 بطول 2.0 كم باتجاه الفيوم تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات و التوريدات .

انه في يوم الاثنين الموافق 1 / 6 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 2101 / 2022 / 2023 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
انترانس)

عن الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / محمود العزازي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 1 / 6 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /
2- مهندس الاستشاري /
1- مهندس الهيئة / محمود

لعت

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس لطريق الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 159+000 الى الكم 161+000 اتجاه الفيوم
الشركة المنفذة: الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه : الفيوم (2101-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.
مرفقات: (1) إستمارة ٤٥٠ ح (٢) أصل مستخلص (١) أصل بيان الاعمال (١) أصل حصر الاعمال
(١) أصل حصر مساحه النقل (١) صور تجارب سجيل (١) أصل محضر استلام الموقع
(١) أصل البرنامج الزمني وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس محمود جيسر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بيني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

سليم

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023 / 9 / 4

اسم المشروع : مشروع القطار السريع القطاع الأول (أكتوبر – أسوان)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / الدولية للمقاولات و التوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	159+000	161+000	اعمال الردم	30854.33	
2	159+780	161+000	اعمال حفر احلال	25189.84	اعمال حفر في تربة مفككة
3	159+780	161+000	اعمال حفر احلال	14228	اعمال حفر في تربة متماسكة

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (1) للأعمال وذلك حتى تاريخه .

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة




ENTRANCE
CONSULTING
مستشارى الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوى


HSR - BLUE LINE - SEC
استشارى المساحة
لأعمال الخط الأول


مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة القومية للإنتاج	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)			تنفيذ شركة الدولية للمقاولات والتوريدات	
مستخلص جارى (1) عقد (2023/2022/2101)			بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمهالخ	
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill	
			Qty(m3)	Total.Qty
159+080	9.18	91.76	91.76	93,049.96
159+100	86.68	1050.34	958.58	
159+120	131.68	3233.93	2183.59	
159+140	157.62	6126.88	2892.95	
159+160	175.83	9461.41	3334.53	
159+180	183.48	13054.55	3593.14	
159+200	191.73	16806.65	3752.10	
159+220	194.44	20668.3	3861.65	
159+240	203.71	24649.81	3981.51	
159+260	209.59	28782.84	4133.03	
159+280	196.92	32847.93	4065.09	
159+300	194.46	36761.69	3913.76	
159+320	196.48	40671.08	3909.39	
159+340	195.77	44593.64	3922.56	
159+360	189.8	48449.37	3855.73	
159+380	181.6	52163.43	3714.06	
159+400	171.95	55699.02	3535.59	
159+420	166.77	59086.26	3387.24	
159+440	154.55	62299.44	3213.18	
159+460	131.22	65157.12	2857.68	
159+480	115.11	67620.38	2463.26	
159+500	105.44	69825.86	2205.48	
159+520	109.32	71973.5	2147.64	
159+540	112.18	74188.5	2215.00	
159+560	110.87	76418.96	2230.46	
159+580	115.64	78684.06	2265.10	
159+600	115.84	80998.89	2314.83	
159+620	105.76	83214.87	2215.98	
159+640	86.68	85139.28	1924.41	
159+660	74.81	86754.25	1614.97	
159+680	68.57	88188.07	1433.82	
159+960.00	33.57	335.74	335.74	93,049.96
159+980.00	21.38	885.29	549.55	
160+000.00	15.17	1,250.84	365.55	
160+020.00	12.23	1,524.92	274.08	
160+040.00	2.94	1,676.68	151.76	
160+060.00	0	1,706.11	29.43	
160+080.00	0	1,706.11	0.00	
160+260	22.95	229.48	229.48	
160+280	21.33	672.29	442.81	
160+300	20	1,085.58	413.29	
160+320	16.18	1,447.36	361.78	
160+340	21.04	1,819.57	372.21	
160+360	18.88	2,218.72	399.15	
160+380	20.34	2,610.85	392.13	
160+400	17.08	2,985.00	374.15	
160+420	17.08	3,155.78	170.78	

عن الاستشاري الترس
Entanis
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - أسوان

عن استشاري مورفينج سيستمز
HSR - BELGIUM KSC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتجارة الاولى

عن الشركة
الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات
س. ت. ٤٨٣٩
رقم الملف ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٨٠ - ٤٣٦ - ٤٥٤
١٢٠ - ٨٢٨٠٩٥ - ٤١٠ - ٥١٢

عن الشركة المنفذة
م/ حسام محمد عبد الحميد
138-0-ATN-40-81

		مشروع القطار الكهربائي السريع						
		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)						
		مستخلص جارى (1) عقد (2023/2022/2101)		تنفيذ شركة الدولية للمقاولات والتوريدات				
بند رقم [5] : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافهالخ								
وبند رقم [6] : المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافهالخ								
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.Cut					
			عمق حفر (الأحلال (m)	الكمية (m3)	تصنيف تربة (حفر احلال)	Qty (m3)	Total.Qty (m3)	
160+400	0	0	0.5	8012.37	تربة مفككة بند (5)	0.00	14228.0	مجموع كمية التربة المتماسكة بند (6)
160+420	18.68	270.81				270.81		
160+440	19.05	648.16				377.35		
160+460	19.79	1,036.55				388.39		
160+480	18.07	1,415.20				378.65		
160+500	20.99	1,805.82				390.62		
160+520	20.58	2,221.54				415.72		
160+540	20.58	2,633.14				411.60		
160+560	20.55	3,044.41				411.27		
160+580	20.94	3,459.33				414.92		
160+600	20.61	3,874.84				415.51		
160+620	14.73	4,228.22				353.38		
160+640	14.51	4,520.61				292.39		
160+660	0	4,665.72				145.11		
160+680	0	4,665.72				0.00		
160+700	0	4,665.72				0.00		
160+720	0	4,665.72				0.00		
160+740	0	4,665.72				0.00		
160+760	0	4,665.72				0.00		
160+780	0	4,665.72				0.00		
160+800	14.93	4,815.00				149.28		
160+820	20.82	5,172.48				357.48		
160+840	20.66	5,587.29				414.81		
160+860	20.27	5,996.61				409.32		
160+880	20.04	6,399.76				403.15		
160+900	20.52	6,805.42				405.66		
160+920	21.08	7,221.52				416.10		
160+940	3.47	7,467.09	245.57					
160+960	20.13	7,703.16	236.07					
160+980	5.39	7,958.45	255.29					
161+000	0	8,012.37	53.92					

عن إستشاري انترانس
مشروع القطار السريع - أسوان

عن إستشاري سيزيف للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 8
استشاري الأعمال الهندسية
إلى قطاع الإمداد

الشركة المنفذة
عن الشركة المنفذة
م/ جميع أعمال التربة
رقم الملف: ٣٦٧
٤٥٤ - ٤٢٦ - ٨٨٠
١٣٤ - ٥ - ٨٣٨٠٩٥