وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

إشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع أكتوبر/ أبوسمبل القطاع الثالث منفلوط / سوهاج من كم ٤١٠ إلى كم ٤١٢ بطول ٢ كم .

تنفيذ: شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء.

نتشرف بأن نرفق طيه المقايسة المعدلة للمشروع بعاليه طبقا لأسعار المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

تحريرا في ٢٣ / ١٠ /٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة أسيوط / المنيا
مهندس /
مصطفى على مسعود

مدثور

الهيئة القومية للإنفاق

SYSTRA SHAKER

El-RAEID

مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث

مقايسة معدلة ٢ شريحة (أ) بقيمة ٢٠٠٠٠٠٠٠ طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من كم ٤١٠+٠٠٠ حتي كم ٤١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٢-٩	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		3,500	62	217,000
٧-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢		53,500	94	5,029,000
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدم المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بآلات التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	5,000	33.0	165,000
	للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	26,000	75	1,950,000
				1.90	49,400
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		8,800	88	774,400
				2.20	19,360
٧-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		41,500	95	3,942,500
				2.20	91,300
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدم المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	9,400	34.0	319,600

الرائد للاستشارات الهندسية

حسيانكو للمقاولات والتوريدات

CamScanner

مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث

مقايسة معدلة ٢ شريحة (أ) بقيمة ٢٠٠٠٠٠٠٠ طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة حسبانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من كم ٤١٠+٠٠٠ حتي كم ٤١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	44,940	61.6	2,768,304
	علاوة مسافة نقل ٦١ كم	م٣	31,095	91.5	2,845,193
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الي نسبة الدمك ٢٥%+١٢ % استقطاعات	م٣	31,095	58.8	1,828,386
	الأجمالي				19,999,443

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري) — مدير مشروع الهيئة — مهندس الهيئة — مدير مشروع الاستشارى — ممثل مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود

زارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٤١٠+٠٠٠ الى الكم ٤١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	كمية الاعمال خلال المدة	كمية الاعمال الاجمالية
	للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٩-٢	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	3,500	0	3,500
٩-٧	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	53,500	0	53,500
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار للبند ١جنية /م٣	م٣	5,000	0	5,000

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
ش.م.م
س.ت : ١١٥٢٦٦
ب.ض : ٠٠٥ - ٠٧ - ٢٩٨

الرائد
للاستشارات الهندسية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٤١٠+٠٠٠ الى الكم ٤١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	كمية الاعمال خلال المدة	كمية الاعمال الاجمالية
	للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٩-٧	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	26,000	25,000	25,000
٩-٧	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	8,800	8,700	8,700
٩-٧	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	41,500	7,000	41,000
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بألات التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار للبند ١جنية /م٣	م٣	9,400	8,000	8,500
	اعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,١ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	44,940	27,000	44,500
١٢-١	علاوة مسافة نقل ١١ كم	م٣	31,095.00	25,100.00	27,800
١٢-٣	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الي نسبة الدمك ٢٥%+١٢% استقطاعات	م٣	31,095.00	25,100.00	27,800

مدير مشروع المقاول
حسيانكم للمقاولات والتوريدات
حسين شحاتة عبد العليم
ت: ١١٥٢٦٦٦
ب.ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

مدير مشروع الاستشارى
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ اكتوبر/ اسيوط)
النظام الثالث - فى مسافة من منفلوط حتى جرجا

مهندس الهيئة

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONTRACTOR:	شركه حسيانكو للقاولات العامة		

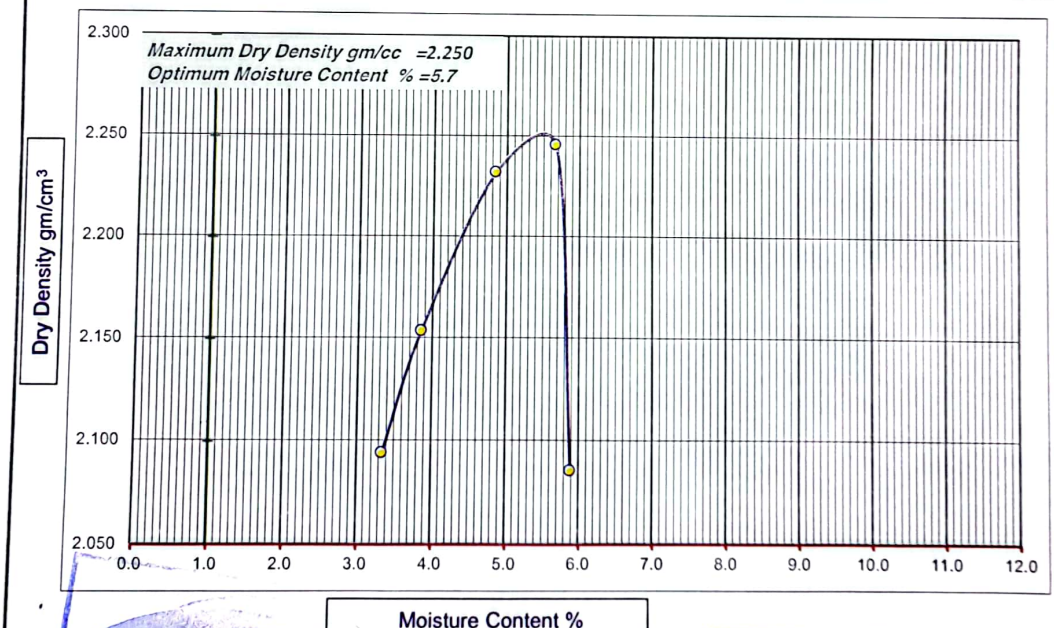
SAMPLE NO.	DATE:	11/09/2023	TESTED BY:	Ahmed	
MATERIAL:	DATE TESTED:	12/09/2023	Location:	تشوين	
A-1-a	REF.				

MOISTURE CONTENT

	CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		400.0	350.0	350.0	370.0	440.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		390.0	340.0	338.0	355.0	420.0
C	TARE MASS	gms.		90.0	80.0	90.0	90.0	80.0
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	10.0	10.0	12.0	15.0	20.0
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	300.0	260.0	248.0	265.0	340.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	3.333	3.846	4.839	5.660	5.882

DRY DENSITY

	TRIAL NUMBER			1	2	3	4	5
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9996	10150	10370	10440	10090
H	MASS OF MOLD	gms.		5400	5400	5400	5400	5400
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	4596	4750	4970	5040	4690
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		2124	2124	2124	2124	2124
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.164	2.236	2.340	2.373	2.208
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	2.094	2.154	2.232	2.246	2.085



حسيانكو للمقاولات والتوريدات
ت.س.ك: ١١٥٢٣٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات الغامه
Location	من التشوين
Date	16/09/2023

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

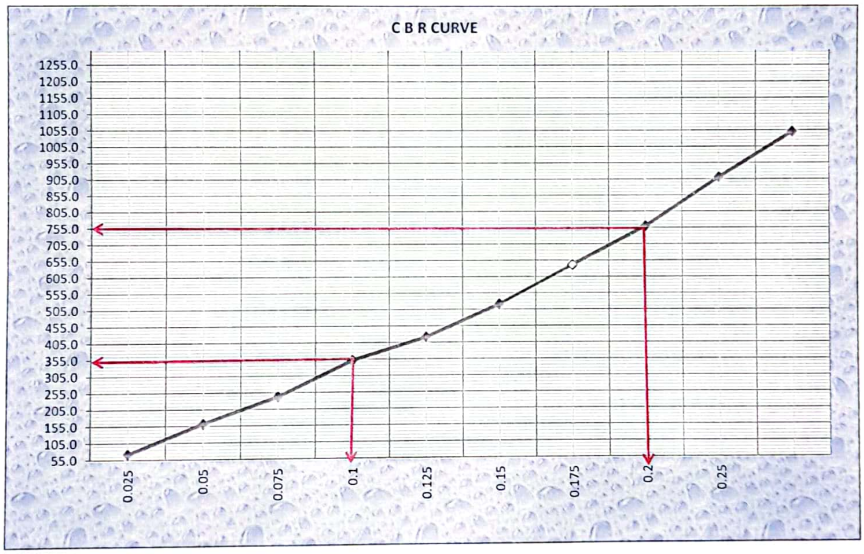
Activity:- Earthwork

Description :-	A-1-a
Sampling date:-	10/09/2023
Testing date:-	13/09/2023

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	تشوين
Source:-	

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	70.9	160.8	241.7	350.6	420.3	520.2	640.3	759.3	910.0	1050.1



C B R Value (0.1 inch) =	25.8 %
C B R Value (0.2 inch) =	37.2 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSULTANT

CONTRACTOR

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٣٠٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع خطة الطرق القومية — وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق — NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)

مشروع القطار الكهربائي السريع Electric Express Train — SYSTRA — SHAKER

El-RAEID — EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS — الرائد للاستشارات الهندسية

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥كم من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	٠٩/٠٩/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	
SOURCE	من التشوين (عينة التربة)	DATE TESTED	١٠/٠٩/٢٠٢٣

تدرج المواد الغليظة:

رقم أو سعة المنخل	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار
المحجوز على كل منخل										
المحجوز المتجمع	٠	٤٢٠	٩١٠	٢٣٢٠	٥٦٩٠	٧٠٩٠	٨٢٢٠	٨٦١٠	٩٤٨٠	
% للمحجوز	٠.٠	٣.٣	٧.٢	١٨.٤	٤٥.٢	٥٦.٣	٦٥.٢	٦٨.٣	٧٥.٢	
% للمار	١٠٠.٠	٩٦.٧	٩٢.٨	٨١.٦	٥٤.٨	٤٣.٧	٣٤.٨	٣١.٧	٢٤.٨	

جدول التصنيف	جم	١٢٦٠٠.٠٠	وزن العينة
تصنيف التربة			
A-1-a			

تدرج المواد الناعمة:

رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠							
المحجوز المتجمع	٧٠.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٤٠.٠٠							
% للمحجوز	١٤.٠٠	٣٢.٠٠	٦٨.٠٠							
% للمار	٨٦.٠٠	٦٨.٠٠	٣٢.٠٠							

جم	٥٠٠.٠٠	وزن العينة

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% للمار	١٠٠.٠	٩٦.٧	٩٢.٨	٨١.٦	٥٤.٨	٤٣.٧	٣٤.٨	٣١.٧	٢٤.٨	٢١.٣٠	١٦.٨٤	٧.٩٢

حد السيوله	١٥.٠٠
مجال اللدونه	٢.٦٠

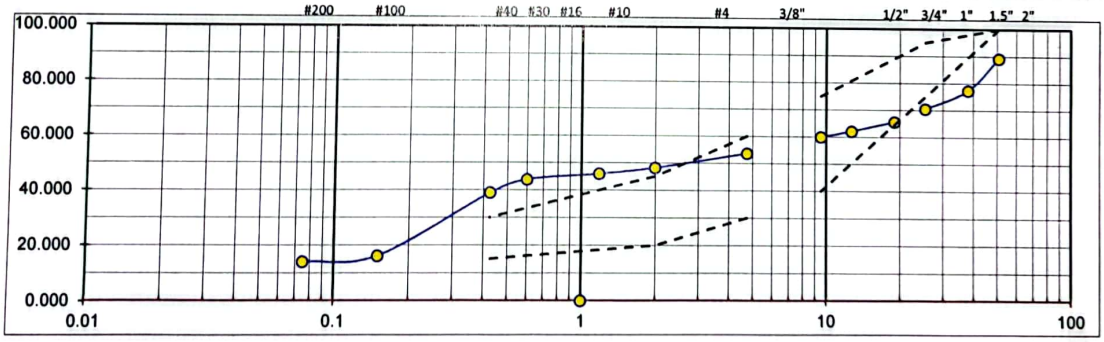
مهندس الاستشارى
التوقيع:
الرائد للاستشارات الهندسية
(٦ أكتوبر - الحي الأول)
التحليل المعملي المعتمد (٦ أكتوبر - الحي الأول)
لا يسمح بالنقل خارجها

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
مهندس المعمل
التوقيع:
حسين محمد عبد الحليم احمد
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROJECT	مشروع قطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	16-Jul-2023
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	G/SMF-
CONT	شركه حسيانكو للمقاولات العامه واعمال المعابر	WET WT.	14790.0
SOURCE	عينه من علي القطاع st 410+720 to 410+960	DRY WT.	14355.00
layer	(-2.50) ST(410+780)→(411+040) New Station		

SIEVE NO.		WEIGHT RETAIN (GRAM)	PERCENT PASSING	PERCENT RETAIN
2.5"	63.0mm	490.0	96.7	3.3
2"	50.8mm	1550.0	89.2	10.8
1.5"	38.10mm	3255.0	77.3	22.7
1"	25.40mm	4245.0	70.4	29.6
3/4"	19.05mm	4945.0	65.6	34.4
1/2"	12.70mm	5455.0	62.0	38.0
3/8"	9.52mm	5770.0	59.8	40.2
#4	4.75mm	6670.0	53.5	46.5
#10	2.00mm	7450.0	48.1	51.9
#16	1.18mm	7780.0	45.8	54.2
#30	0.600mm	8085.0	43.7	56.3
#40	0.425mm	8780.0	38.8	61.2
#100	0.150mm	12050.0	16.1	83.9
#200	0.075mm	12350.0	14.0	86.0



GRAVEL %	46.5	SOIL CLASSIFICATION	MOISTURE CONTENT	WET (gm)	425
SAND %	39.6	A-1-b		DRY (gm)	415
SILT & CLAY %	14.0	عديمه للدونه		CAN (gm)	85
F.M.	5,3	OK		M.C. (%)	3.0

حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
س.ت: ١١٥٢٦٦ اسيوط
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONTRACTOR:	شركه حسيانكو للقاولات العامة		

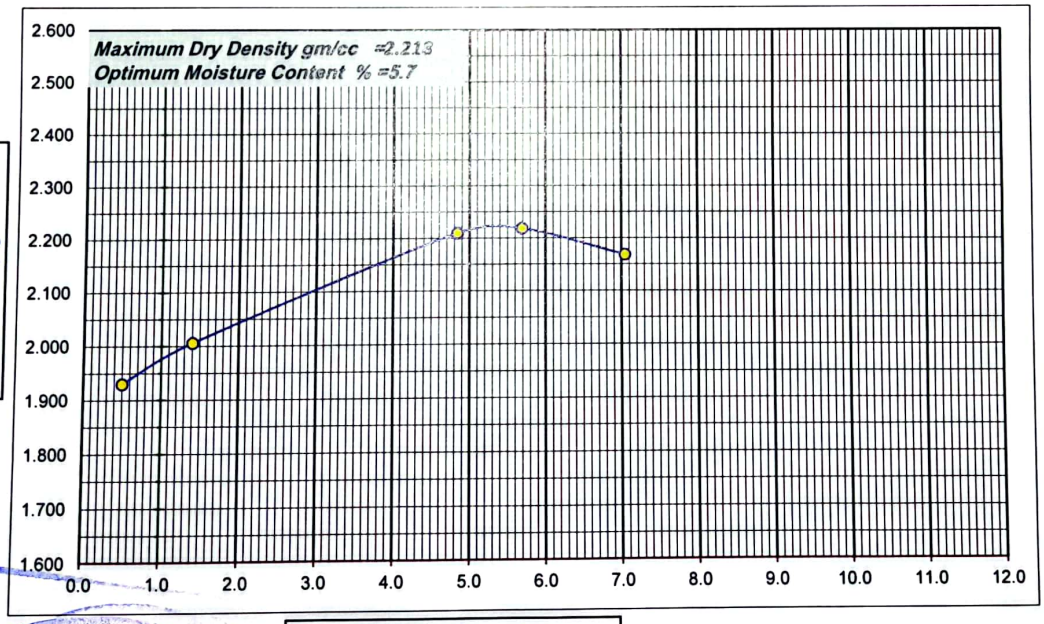
SAMPLE NO.		DATE:	10/07/2023	TESTED BY:	Ahmed
MATERIAL:		DATE TESTED:	16/07/2023	Location:	410+720 to 410+960
	A-1-b	REF.			

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER				M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		90.3	92.0	103.7	104.6	117.5	
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		90.0	91.2	100.3	100.6	111.7	
C	TARE MASS	gms.		30.1	29.3	30.1	29.4	29.4	
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	0.3	0.9	3.4	4.1	5.8	
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	59.9	61.9	70.2	71.2	82.3	
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	0.501	1.407	4.843	5.692	7.047	

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER				1	2	3	4	5	
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9510	9710	10310	10370	10320	
H	MASS OF MOLD	gms.		5390	5390	5390	5390	5390	
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	4120	4320	4920	4980	4930	
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		2124	2124	2124	2124	2124	
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.940	2.034	2.316	2.345	2.321	
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.930	2.006	2.209	2.218	2.168	



الرائد

حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥كم من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه
Location	عينه من علي القطاع st 410+720 to 410+960
Date	18/07/2023

T 193 California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO

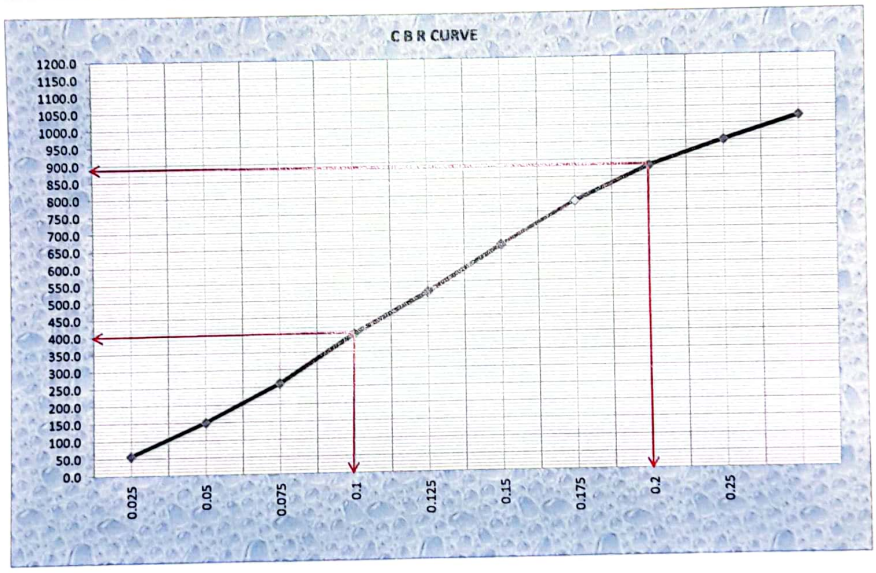
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	16/07/2023
Testing date:-	18/07/2023

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	410+720 to 410+960
Source:-	من القطاع

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	56.0	150.0	260.0	400.0	520.0	655.0	780.0	880.0	952.0	1020.0



C B R Value (0.1 inch) =	29.4 %
C B R Value (0.2 inch) =	43.1 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSUITANT

CONTRACTOR

حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
س.ت ٢٦٥٢٦٢ أسيوط
ب.ض : ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية — وزارة النقل — الهيئة القومية للأنفاق — القطار الكهربائي السريع Electric Express Train — SYSTRA — SHAKER — El-RAEID ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للإستشارات الهندسية

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	٠٩/١٠/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	
SOURCE	من القطاع st 410+820 to 411+060	DATE TESTED	١٠/١٠/٢٠٢٣

تدرج المواد الغليظة:

رقم أو سعة المنخل	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار
المحجوز على كل منخل										
المحجوز المتجمع	٠	٤٢٠	٩١٠	٢٣٢٠	٥٦٩٠	٧٠٩٠	٨٢٢٠	٨٦١٠	٩٤٨٠	
% للمحجوز	٠.٠	٣.٢	٦.٩	١٧.٧	٤٣.٤	٥٤.١	٦٢.٧	٦٥.٧	٧٢.٤	
% للمار	١٠٠.٠	٩٦.٨	٩٣.١	٨٢.٣	٥٦.٦	٤٥.٩	٣٧.٣	٣٤.٣	٢٧.٦	

جدول التصنيف	جم	١٣١٠٠.٠٠		وزن العينة
تصنيف التربة				
A-1-a				

تدرج المواد الناعمة:

رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠							
المحجوز المتجمع	٧٠.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٤٠.٠٠							
% للمحجوز	١٤.٠٠	٣٢.٠٠	٦٨.٠٠							
% للمار	٨٦.٠٠	٦٨.٠٠	٣٢.٠٠							

جم	٥٠٠.٠٠					وزن العينة

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% للمار	١٠٠.٠	٩٦.٨	٩٣.١	٨٢.٣	٥٦.٦	٤٥.٩	٣٧.٣	٣٤.٣	٢٧.٦	٢٣.٧٦	١٨.٧٩	٨.٨٤

حد السيوله	١٧.٠٠
مجال اللدونه	٣.٤٠

مهندس الاستشارى

التوقيع:

المركز للاستشارات الهندسية

القطار الكهربائى السريع (٦ اكتوبر/ الإسماعيلية)

القطاع الثالث - فى مسافة من منطقة حتى جرجا

مقاول المقاول

حسيانكو للمقاولات والتوريدات

التوقيع:

ت.ب: ١١٥١٩٦

ب.ض: ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الراند للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONTRACTOR:	شركه حسيانكو للقاولات العامة		

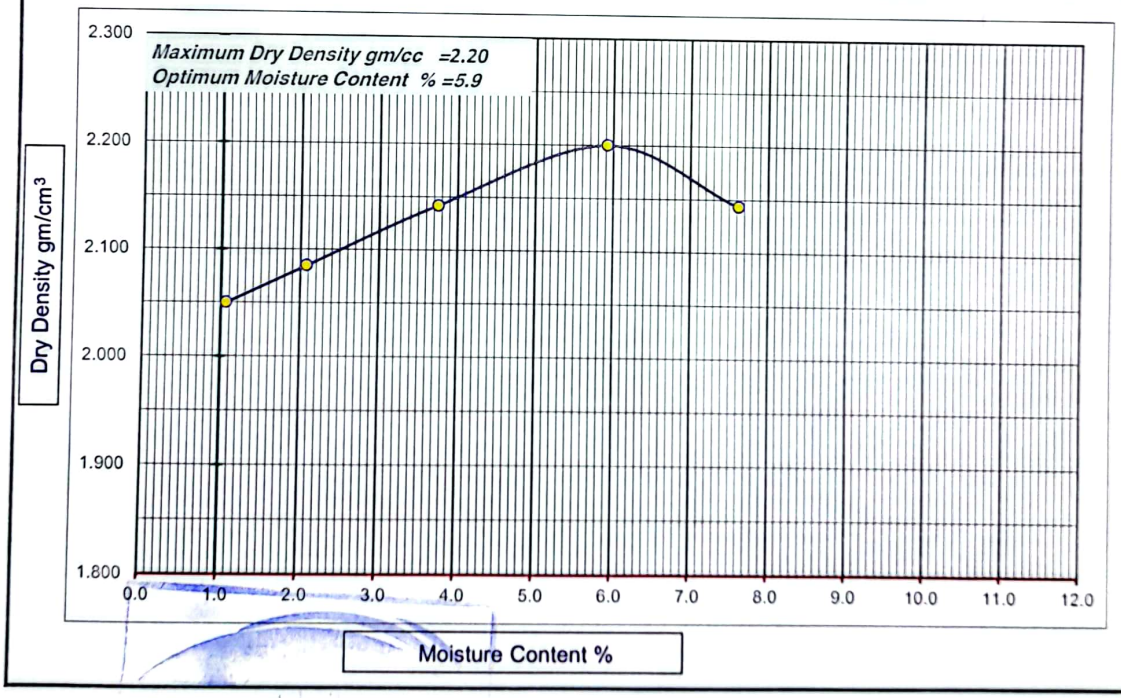
SAMPLE NO.	DATE: 10/10/2023	TESTED BY:	Abdel Hady
MATERIAL: A-1-a	DATE TESTED: 11/10/2023	Location:	
	REF.		

MOISTURE CONTENT

	CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		100.8	115.9	115.6	124.5	133.8	
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		100.0	114.1	112.5	119.2	126.4	
C	TARE MASS	gms.		30.4	30.0	29.9	29.7	30.0	
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	0.7	1.8	3.1	5.3	7.3	
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	69.7	84.2	82.6	89.5	96.4	
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	1.062	2.080	3.753	5.922	7.624	

DRY DENSITY

	TRIAL NUMBER			1	2	3	4	5	
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		9790	9910	10110	10340	10290	
H	MASS OF MOLD	gms.		5390	5390	5390	5390	5390	
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	4400	4520	4720	4950	4900	
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		2124	2124	2124	2124	2124	
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.072	2.128	2.222	2.331	2.307	
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	2.050	2.085	2.142	2.200	2.144	



حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحى عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العينة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع خريطة الطرق القومية
الهيئة القومية للأنفاق
القطار الكهربائي السريع Electric Express Train
SYSTRA SHAKER
El-RAEID
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للإستشارات الهندسية

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	٠٩/٠٨/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	١,٥-
SOURCE	عينه قطاع st 410+740 to 411+080 تدرج نقط	DATE TESTED	٠٩/٠٨/٢٠٢٣

تدرج المواد الغليظة:

جدول التصنيف	جم	٢٢٢٤٠.٠٠		وزن العينة							
تصنيف التربة	المار	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل
A-1-a											المحجوز على كل منخل
		١٥٠٤٠	١٣٦٠٠	١٢٦٦٠	١٠٨٥٠	٩٣٧٠	٥٩٠٠	٢٥٠٠	٠	٠	المحجوز المتجمع
		٦٧.٦	٦١.٢	٥٦.٩	٤٨.٨	٤٢.١	٢٦.٥	١١.٢	٠.٠	٠.٠	% للمحجوز
		٣٢.٤	٣٨.٨	٤٣.١	٥١.٢	٥٧.٩	٧٣.٥	٨٨.٨	١٠٠.٠	١٠٠.٠	% للمار

تدرج المواد الناعمة:

	جم	٥٠٠.٠٠		وزن العينة						
رقم أو سعة المنخل							٢٠٠	٤٠	١٠	
المحجوز المتجمع							٣٣٠.٠٠	١٥٠.٠٠	٧٠.٠٠	
% للمحجوز							٦٦.٠٠	٣٠.٠٠	١٤.٠٠	
% للمار							٣٤.٠٠	٧٠.٠٠	٨٦.٠٠	

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٨٨.٨	٧٣.٥	٥٧.٩	٥١.٢	٤٣.١	٣٨.٨	٣٢.٤	٢٧.٨٤	٢٢.٦٦	١١.٠١

حد السيوله	عديمه اللدونه
مجال اللدونه	عديمه اللدونه

مهندس الاستشارى

التوقيع:

مهندس المقاول

التوقيع:

س.ت: ١١٥٢٦٦ أسيوط

ب.ض: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية — وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق — NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)

قطار الكهربائي السريع Electric Express Train — SYSTRA — SHAKER

El-RAEID — EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS — الرائد للإستشارات الهندسية

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥كم من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	٠٧/٠٩/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	١.٠
SOURCE	عينه بعد التحسين	DATE TESTED	٠٧/٠٩/٢٠٢٣

تدرج المواد الغليظة:

رقم أو سعة المنخل	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار
المحجوز على كل منخل										
المحجوز المتجمع	٠	٠	١١٥٠	٢٩٦٠	٥١٩٠	٧٤٩٠	٩٧٥٠	١١٠٠٠	١٣٣١٠	
% للمحجوز	٠.٠	٠.٠	٤.٦	١١.٨	٢٠.٨	٣٠.٠	٣٩.٠	٤٤.٠	٥٣.٣	
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٩٥.٤	٨٨.٢	٧٩.٢	٧٠.٠	٦١.٠	٥٦.٠	٤٦.٧	

وزن العينة	٢٤٩٩٠.٠٠	جم
جدول التصنيف		
تصنيف التربة		

تدرج المواد الناعمة:

رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠					
المحجوز المتجمع	٨٠.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٤٠.٠٠					
% للمحجوز	١٦.٠٠	٣٢.٠٠	٦٨.٠٠					
% للمار	٨٤.٠٠	٦٨.٠٠	٣٢.٠٠					

وزن العينة	٥٠٠.٠٠	جم

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٩٥.٤	٨٨.٢	٧٩.٢	٧٠.٠	٦١.٠	٥٦.٠	٤٦.٧	٣٩.٢٦	٣١.٧٨	١٤.٩٦

حد السيوله	عديمه اللدونه
مجال اللدونه	عديمه اللدونه

مهندس الاستشارى

التوقيع:

الإستشارات الهندسية للإستشارات الكهربائى السريع (٦ اكتوبر/ ابو رميل) القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث - أى مسطة من منطقة حتى جرجا

مهندس المقاول

التوقيع:

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فكرى عبد العليم احمد
١١٥٢٦٦
٢٩٨ - ٥٠٧ -

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

التاريخ:- ٢٠٢٣/١٠/١٩

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء فى المسافة من ٤١٠+٠٠٠ الى ٤١٢+٠٠٠.

عقد رقم:- ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٧٠ فى ٢٠٢٣/٠٦/٠٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٣٤ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

- (١) طلبات فحص للأرض الطبيعية.
- (٣) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (٢٩) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.
- (١) طلبات فحص لقاع الاحلال.

يعتمد """"

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. مينا جرجس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم البند بالمقايسه	(٩-٤) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من كم ١٨٠+٤١٠ الي ٣٢٠+٤١٠

م	من محطه	الي محطه	الكمية جاري ٢	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣) الاجمالية
1	410180	410320	20.39	325	390.80	6787.36
2			114.8			
3			312.27	475		
4			826.89			
5			1324.93	233		
6			1532.05			
7			1541.88	628		
8			1114.15	293		
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢						6787.36

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من كم ٣٠٠+٤١١ الي ٧٢٠+٤١١

م	من محطه	الي محطه	الكمية جاري ٢	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣) الاجمالية
1	410+340	410+800	487.62	277	287.83	11793.62
2			-11.29			
3			322.82			
4			735			
5			464.36	212		
6			418.47			
7			534.3			
8			586.07			
9			645.18	207		
10			438.04			
11			226.82			
12			289.95			
13			389.62	293		
14			417.22			
15			417.41			
16			410.96			
17			400.06	281		
18			487.09			
19			645.39			
20			1121.94			
21			1302.44	457		
22			781.67			
23			255.01			
24			27.47			
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢						11793.62

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثالث - لف مسافة من منفلوط حتى

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم البند بالمقايسه	(٩-٦) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من كم ٤١١+٠٦٠ الي ٤١١+٢٢٠

م	من محطه	الي محطه	الكمية	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣)
1	411+060	411+220	0	311	345.6666667	1992.46
2			79.65			
3			184.06			
4			198	387		
5			307.77			
6			556.21			
7			496.84	339		
8			162.36			
9			7.57			

اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	1992.46

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من كم ٤١١+٣٠٠ الي ٤١١+٧٢٠

م	من محطه	الي محطه	الكمية	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣)
1	411+300	411+720	48.61	339	239.63	13505.7
2			153.65	132		
3			171.6	427		
4			583.13	282		
5			984.49	150		
6			785.8	307		
7			1018.88	314		
8			1092.91	341		
9			771.37	103		
10			710.02	205		
11			715.67	362		
12			777.86	155		
13			715.94	158		
14			725.56	327		
15			1017.12	202		
16			1088.23	211		
17			473.52	223		
18			19.01	121		
19			263.08	194		
20			597.78			
21			572.59			
22			218.88			

اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	13506

مهندس الشركه	
استشاري مكتب الرائد	
مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري	

حسيانكو للمقاولات والتوريدات

تليفون : ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. NGL 3
شركة حسيانكو للمقاولات العامة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(+) To Station.....(+)	EL-RAEID ESM El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date 8 /5/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 410+066 To 412+066	411+720	412+066

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Middle Embankment
- ☐ Lower Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☑ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٠-٠٠٧-٢٩٨

Others (specify) محضر معاينة ارض طبيعية

Particular Details

Submitted by : حسيانكو للمقاولات والتوريدات Signature :

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.		
Civil Eng.	م الفحص المساحي والمطابقة وعلى مسئولية الإدارة	
Q.C Eng.	م عمل الاختبارات المعملية	
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : / /

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر معاينة الارض الطبيعية

التاريخ : 8 / 5 / ٢٠٢٣

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).

السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسـيانكو) لمعاينة الارض الطبيعية لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة (411+720) الى المحطة (412+066) ..بطول 344 متر تبين الاتي :-

الوصف:

بالمرور على قطاع شركة حسيانكو من محطة 411+720 حتى 412+066 تبين أن القطاع عبارة عن سفو بالفحص البصري. وعليه تم أخذ بيانات التأكد من كمية المواد الموجودة بالقطاع المذكور، والتي تبين من خلالها أنها A3 طبقاً للتصريح المعتمد.

الإجراءات:-

① يتم إزالة السفو من القطاع بمتوسط عمق 1.0 م، وتشكيل القطاع جيداً، وعمل الاختبارات المعملية اللازمة.

مهندس الشركة	مدير الموقع	استشاري المساحة	مهندس ضبط الجودة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة العامة للطرق و
		مكتب الدولية	مكتب الرائد	مكتب الرائد	الكباري
		م/ [illegible]	م/ [illegible]	م/ عمار اسماعيل	م/

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
[illegible] عبد العليم احمد
س.ت: 115266
ت: 005 - 507 - 298

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	٠٨/٠٥/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء		
SOURCE	st 411+720 to 412+066	DATE TESTED	٠٩/٠٥/٢٠٢٣

تدرج المواد الغلب

جدول التصنيف	جم	١٠٠٠.٠٠		وزن العينة							
تصنيف التربة	المار	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل
A -3											المحجوز على كل منخل
		١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	المحجوز المتجمع
		١.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	% للمحجوز
		٩٩.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	% للمار

تدرج المواد الناع

جم	١٠٠٠.٠٠		وزن العينة							
							٢٠٠	٤٠	١٠	رقم أو سعة المنخل
							٩٢٠.٠٠	٤٣٠.٠٠	٢٠.٠٠	المحجوز المتجمع
							٩٢.٠٠	٤٣.٠٠	٢.٠٠	% للمحجوز
							٨.٠٠	٥٧.٠٠	٩٨.٠٠	% للمار

التدرج العام:

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
٠.٠٧٥	٠.٤٢٥	٢.٠٠	٤.٧٥	٩.٥	١٢.٥	١٩.٠	٢٥.٠	٣٧.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	رقم أو سعة المنخل (مم)
٧.٩٢	٥٦.٤٣	٩٧.٠٢	٩٩.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	% للمار

حد السيوله	عديمه اللدونه
مجال اللدونه	عديمه اللدونه

مهندس المقاول

التوقيع:

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٠
ب.ض: ٠٠٥-٥٠٧-٢٩٨

مهندس الاستشارى

التوقيع:

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Z Right	Y Right	X Right	Right Daylight Offset	Z Left	Y Left	X Left	Left Daylight Offset	Station
285.547	2,951,735.16	327,665.56	16.282	288.925	2,951,753.81	327,693.66	-17.443	411+720
285.199	2,951,718.17	327,676.14	16.866	287.515	2,951,733.08	327,698.60	-10.101	411+740
284.76	2,951,701.11	327,686.60	17.584	286.539	2,951,717.26	327,710.93	-11.625	411+760
284.301	2,951,684.03	327,697.03	18.333	285.733	2,951,701.30	327,723.05	-12.896	411+780
284.87	2,951,667.81	327,708.75	17.541	285.316	2,951,685.02	327,734.68	-13.582	411+800
284.862	2,951,647.38	327,714.14	24.344	283.691	2,951,669.73	327,747.83	-16.08	411+820
285.755	2,951,635.15	327,731.88	16.335	282.857	2,951,653.80	327,759.98	-17.392	411+840
285.028	2,951,617.84	327,741.98	17.486	282.679	2,951,638.35	327,772.88	-19.6	411+860
285.29	2,951,601.36	327,753.31	17.154	282.637	2,951,621.76	327,784.04	-19.724	411+880
286.702	2,951,585.84	327,766.09	15.097	283.214	2,951,603.61	327,792.86	-17.038	411+900
288.475	2,951,566.07	327,772.47	20.705	283.906	2,951,586.40	327,803.11	-16.062	411+920
287.13	2,951,552.80	327,788.64	14.576	284.605	2,951,569.19	327,813.34	-15.074	411+940
288.297	2,951,532.79	327,794.67	20.619	284.701	2,951,552.48	327,824.34	-14.991	411+960
288.91	2,951,516.02	327,805.57	20.809	284.923	2,951,535.67	327,835.17	-14.718	411+980
286.857	2,951,502.48	327,821.33	15.168	284.657	2,951,519.26	327,846.61	-15.178	412+000
286.121	2,951,485.17	327,831.42	16.332	284.424	2,951,502.82	327,858.01	-15.587	412+020
286.128	2,951,468.48	327,842.43	16.383	284.932	2,951,485.77	327,868.49	-14.887	412+040
286.522	2,951,452.11	327,853.94	15.852	287.077	2,951,467.36	327,876.92	-11.73	412+060
286.664	2,951,446.57	327,857.84	15.66	287.707	2,951,461.20	327,879.90	-10.806	412+080

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل — من المحطة ٤١٠+٠٦٦ الي المحطة ٤١٢+٠٦٦ — بطول ٢,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ١٠/ ٧/ ٢٠٢٣ — مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور — تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٣/٩

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		Jul/10				١/٨/٢٠٢٣				١/٩/٢٠٢٣				١/١٠/٢٠٢٣				١/١١/٢٠٢٣				١/١٢/٢٠٢٣				١/١/٢٠٢٤				٠٢/٠١/٢٠٢٤				٠٣/ ٠٩/٢٠٢٤			
					-	-	-	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣	٤	١	٢	٣
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة العمول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣	١٣٣,٣٠٠,٠	توزيع الكميات			١٠,٠٠٠,٠٠				٣٠,٠٠٠,٠٠				٣٠,٠٠٠,٠٠				٣٠,٠٠٠,٠٠				٣٠,٠٠٠,٠٠				٣,٣٠٠,٠٠														
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالارت التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الثمنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٤,٤٠٠,٠	توزيع الكميات			٢,٤٠٠,٠٠				٤,٠٠٠,٠٠				٤,٠٠٠,٠٠				٤,٠٠٠,٠٠																						
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٤,٩٤٠,٠	توزيع الكميات			٤,٩٤٠,٠٠				٨,٠٠٠,٠٠				٨,٠٠٠,٠٠				٨,٠٠٠,٠٠				٨,٠٠٠,٠٠				٨,٠٠٠,٠٠														

مهندس الشركة المنفذة / — مكتب استشاري الرائد / — مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري

حسيانكو للمقاولات و التوريدات — ش.م.م — ٢٩٨ - ٥٠٧

الرائد للإستشارات الهندسية — الطريق الدائري السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل) — شارع الثلث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم البند بالمقايسه	(٩-٤) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من كم ١٨٠+٤١٠ الي ٣٢٠+٤١٠

م	من محطه	الي محطه	الكمية جاري ٢	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣) الاجمالية
1	410180	410320	20.39	325	390.80	6787.36
2			114.8			
3			312.27	475		
4			826.89			
5			1324.93	233		
6			1532.05			
7			1541.88	628		
8			1114.15	293		
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢						6787.36

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من كم ٣٠٠+٤١١ الي ٧٢٠+٤١١

م	من محطه	الي محطه	الكمية جاري ٢	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣) الاجمالية
1	410+340	410+800	487.62	277	287.83	11793.62
2			-11.29			
3			322.82			
4			735			
5			464.36	212		
6			418.47			
7			534.3			
8			586.07			
9			645.18	207		
10			438.04			
11			226.82			
12			289.95			
13			389.62	293		
14			417.22			
15			417.41			
16			410.96			
17			400.06	281		
18			487.09			
19			645.39			
20			1121.94			
21			1302.44	457		
22			781.67			
23			255.01			
24			27.47			
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢						11793.62

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر / اوسيم)
القطاع الثالث - فى مسافة من منفلوط حتى

حسيانكو للمقاولات وتوريدات
حسيانكو للمقاولات وتوريدات
المهندس عبد الحليم احمد
ت: ٠٠٥٠٤٠٥٢٩٨

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم البند بالمقايسه	(٩-٦) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من كم ٤١١+٠٦٠ الي ٤١١+٢٢٠

م	من محطه	الي محطه	الكمية	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣)
1	411+060	411+220	0	311	345.6666667	1992.46
2			79.65			
3			184.06			
4			198	387		
5			307.77			
6			556.21			
7			496.84	339		
8			162.36			
9			7.57			

اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	1992.46

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من كم ٤١١+٣٠٠ الي ٤١١+٧٢٠

م	من محطه	الي محطه	الكمية	الاجهاد كجم/سم٢	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣)
1	411+300	411+720	48.61	339	239.63	13505.7
2			153.65	132		
3			171.6	427		
4			583.13	282		
5			984.49	150		
6			785.8	307		
7			1018.88	314		
8			1092.91	341		
9			771.37	103		
10			710.02	205		
11			715.67	362		
12			777.86	155		
13			715.94	158		
14			725.56	327		
15			1017.12	202		
16			1088.23	211		
17			473.52	223		
18			19.01	121		
19			263.08	194		
20			597.78			
21			572.59			
22			218.88			

اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	13506

مهندس الشركه	
استشاري مكتب الرائد	حسيانكو للمقاولات والتوريدات
مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري	

ت.ب: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. NGL 3
شركة حسيانكو للمقاولات العامة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(+) To Station.....(+)	EL-RAEID ESM El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date 8 /5/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 410+066 To 412+066	411+720	412+066

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Middle Embankment
- ☐ Lower Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☑ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ض: ٠٠٠٥٠٧
٢٩٨

Others (specify) محضر معاينة ارض طبيعية

Particular Details

Submitted by : حسيانكو للمقاولات والتوريدات Signature :

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.		
Civil Eng.	تم الفحص البصري للمنطقة وعمل محضر للإجراءات اللازمة	
Q.C Eng.	تم عمل الإختبارات المعملية اللازمة	
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : / /

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر معاينة الارض الطبيعية

التاريخ : 8 / 5 / ٢٠٢٣
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسيانكو) لمعاينة الارض الطبيعية لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة (411+720) الى المحطة (412+066) ..بطول 344 متر تبين الاتي :-

الوصف:
بالمرور على قطاع شركة حسيانكو من محطة 411+720 حتى 412+066 تبين أن القطاع عبارة عن سفو بالمحصر البحري، وعليه تم أخذ عينات للتأكد من صلاحية المواد الموجودة بالقطاع المذكور، والتي تبين من خلالها أنها A3 طبقاً للتصريح المعلن.

الإجراءات:-
① يتم إزالة السفو من القطاع بمتوسط عمق 1.5 م. وتشكيل القطاع جيداً، وعمل الاختبارات المعملية اللازمة.

مهندس الشركة	مدير الموقع	استشاري المساحة	مهندس ضبط الجودة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة العامة للطرق و
		مكتب الدولية	مكتب الرائد	مكتب الرائد	الكباري
		م/ [illegible]	م/ [illegible]	م/ علاء الشماعي	م/

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
م/ فتحي عبد العليم احمد
ت: 11526
ت: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الرائد للاستشارات الهندسية
(الاستشارات الهندسية لمشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - الإسكندرية) من منفلوط حتى جرجا)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) — الهيئة القومية للأنفاق — SYSTRA — SHAKER — EL-RAEID

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	٠٨/٠٥/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء		
SOURCE	st 411+720 to 412+066	DATE TESTED	٠٩/٠٥/٢٠٢٣

تدرج المواد الغلب

رقم أو سعة المنخل	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار
المحجوز على كل منخل										
المحجوز المتجمع	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠	
% للمحجوز	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١.٠	
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٩٩.٠	

وزن العينة: ١٠٠٠.٠٠ جم

جدول التصنيف
تصنيف التربة
A -3

تدرج المواد الناعم

رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز المتجمع	٢٠.٠٠	٤٣٠.٠٠	٩٢٠.٠٠
% للمحجوز	٢.٠٠	٤٣.٠٠	٩٢.٠٠
% للمار	٩٨.٠٠	٥٧.٠٠	٨.٠٠

وزن العينة: ١٠٠٠.٠٠ جم

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٩٩.٠	٩٧.٠٢	٥٦.٤٣	٧.٩٢

حد السيوله	عديمه اللدونه
مجال اللدونه	عديمه اللدونه

مهندس الاستشارى
التوقيع:
الرائد للاستشارات الهندسية
المشروع الكوبري السريع (٦) ...
... مسقطة من ...

مهندس المقاول
التوقيع:
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين خليفة عبد العليم احمد
سجل تجاري ١١٥٢١٦٠
ب.ض: ٠٠٥-٥٠٧-٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	الهيئة القومية للأنفاق هيئة النقل	Request No. 54
شركة حسيانكو للمقاولات العامة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(+) To Station.....(+)	EL-RAEID ESM El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date 17 9 /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐Civil/Slope Protection ☐Structure ☐Drainage ☐Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 410+066 To 412+066	411+960	412+066
References		411+720	Specification 411+820

Inspection : ◉First ○Second ○Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐Stripping
- ☐Natural Sub Grade
- ☐Upper Embankment
- ☐Middle Embankment
- ☐Lower Embankment
- ☐Excavation
- ☐Sub Grade
- ☐Sub Ballast
- ☐Ballast

2.Civil Work
- ☐Open Channels
- ☐Box Culvert
- ☐Pipe Culvert
- ☐Slope protection
- ☐Gabion
- ☐Side Ditches
- ☐Other

3-Drainage
- ☐Formation
- ☐Sides of Excavation
- ☐Backfilling Layers
- ☐Slope protection

4. Surveying
- ☐Setting out
- ☐Levels
- ☐Verticality
- ☐NGL

5. Structure
- ☐Formwork
- ☐Reinforcement
- ☐Concreteing
- ☐Earthing

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين شعبان عبد العليم احمد
س.ت : ١١٥٢٦٦
ب.ض : ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

Others (specify) محضر استلام قاع احلال بعد ازالة السفو

Particular Details

Submitted by : حسيانكو للمقاولات والتوريدات Signature : محمد عبد الحي جلال

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.		
Civil Eng.	تم المعاينة الميدانية للمحاور وتم ازالة السفو وتم عمل الاختبارات المعملية وتم عمل الاختبارات الحقلية وتم عمل الاختبارات المعملية وتم عمل الاختبارات الحقلية	
Q.C Eng.		
Resident Engineer	تم عمل الاختبارات المعملية على التربة والتربة صالحة للتأسيس بناء على التأسيس	

الرائد للاستشارات الهندسية
كوبري المريج (٦ أكتوبر / أبو سمبل)

The work have fount to be : ☐Approved (A) ☐Approved as Noted (B) ☐Revise& Resubmit (C) ☐Rejected (D)

Signature Date : / /

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor	1.5 : 3m ميل السفو بمتوسط عمق	

The work have fount to be : ☐Approved (A) ☐Approved as Noted (B) ☐Revise& Resubmit (C) ☐Rejected

El Dawlia For Surveying&Maps

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر معاينة قاع الاحلال

التاريخ : ١٧ / ٩ / ٢٠٢٣
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

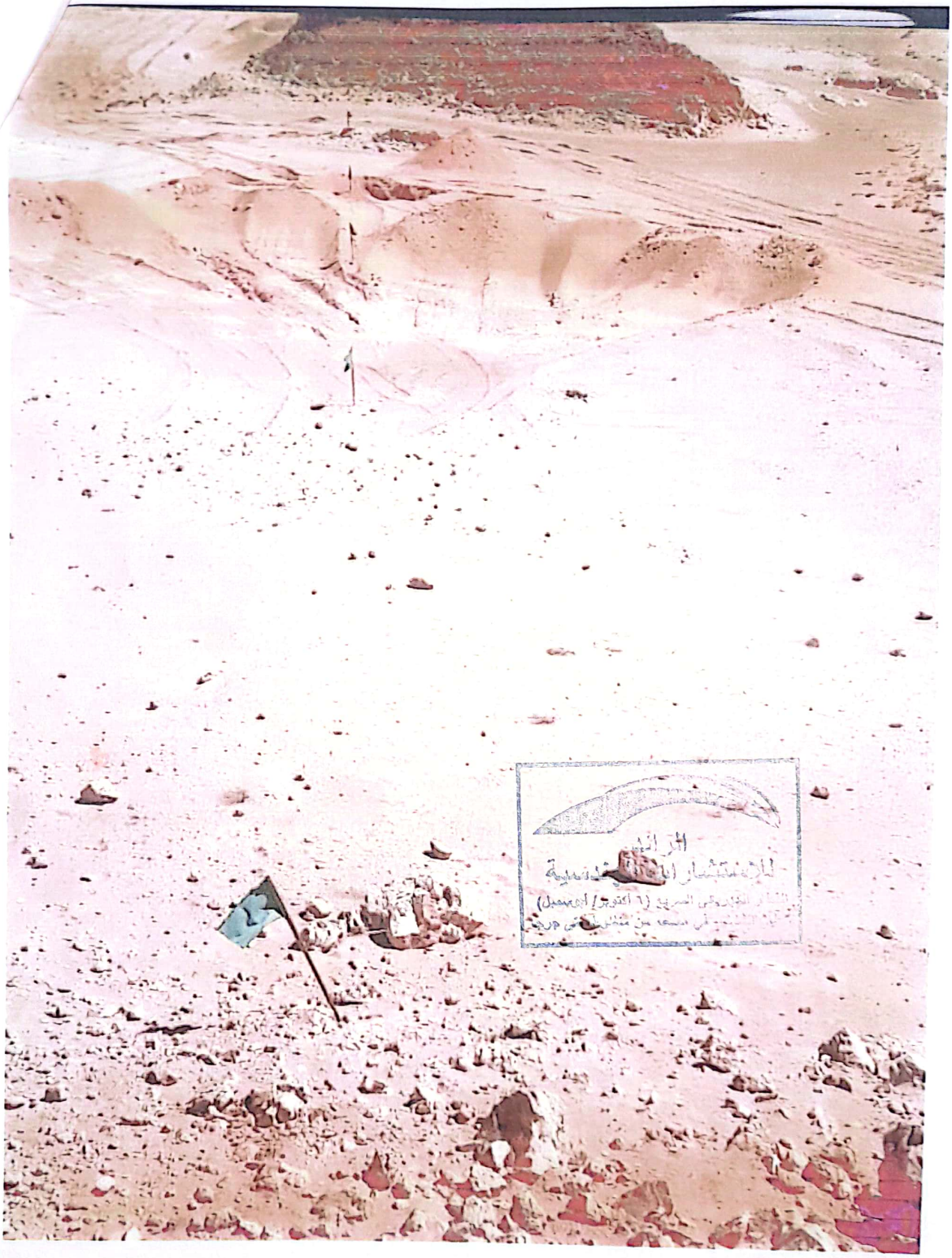
تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسيانكو) لمعاينة قاع الاحلال لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة (411+960) الى المحطة (① 412+066) بطول 106 m متر تبين الاتي :-
② 411+720 ③ 411+820 100m

الوصف:-
بالمرور على قطاع شركة حسيانكو من محطة 411+960 إلى محطة 412+066 بجوار الأتربة المسفو من القطاع طبقاً للمخطط المطروح والاختبارات الموقعية بعمق 1.0 متر تبين انتهاء إزالة المسفو وتبين وجود طبقة من المسفو أسفل مانتو إزالته وذلك نتوضح بالصور

الإجراءات:-
① تم عمل اختبار DPM كاملة وإثباته مطابقة نتائجها للمواصفة مرفق بالمحضر
② تم عمل اختبار Plate بعمق وفق القطاع بالمخطط وإعادة تأكيد إرفاق نتائجه بالمحضر
③ تم عمل اختبار الـ Sand cone وإثباته مطابقة لمواصفة
④ تم عمل رفع مساحي واعتماده مرفق بالمحضر
⑤ [illegible] نتائج الاختبارات [illegible] المطروحة [illegible] قيد إعمال الردم من مكون الرمل المعتمد

مهندس الشركة	مدير الموقع	استشاري المساحة	مهندس ضبط الجودة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري
		مكتب الدولية	مكتب الرائد	مكتب الرائد	



CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التحليل المنخلى للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	DATE	١٣/٠٩/٢٠٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء		
SOURCE	عينه رقم (٢) st 412+020	DATE TESTED	١٤/٠٩/٢٠٢٣

تدرج المواد الغلب

رقم أو سعة المنخل	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار
المحجوز على كل منخل										
المحجوز المتجمع	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
% للمحجوز	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	

وزن العينة	١٠٠٠.٠٠	جم
جدول التصنيف		
تصنيف التربة		
A -3		

تدرج المواد الناعم

رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠						
المحجوز المتجمع	٠.٠٠	٢٨٠.٠٠	٩٣٠.٠٠						
% للمحجوز	٠.٠٠	٢٨.٠٠	٩٣.٠٠						
% للمار	١٠٠.٠٠	٧٢.٠٠	٧.٠٠						

وزن العينة	١٠٠٠.٠٠	جم

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	٢.٥	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠٠	٧٢.٠٠	٧.٠٠

حد السيوله	عديمه اللدونه
مجال اللدونه	عديمه اللدونه

مهندس المقاول

التوقيع:

مهندس الاستشارى

التوقيع:

المرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربى السريع (٦ أكتوبر / أرمنت)
القطاع الثالث المسافة من منفلوط حتى ارمنت

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين متولى عبد العليم احمد
ت: ٠٠٥ - ١١٥٣٦٦٠
ب.ص: ٥٠٧ - ٢٩٨

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSUITANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Project:	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONTRACTOR:	شركه حسياتكو للقاولات العامة		

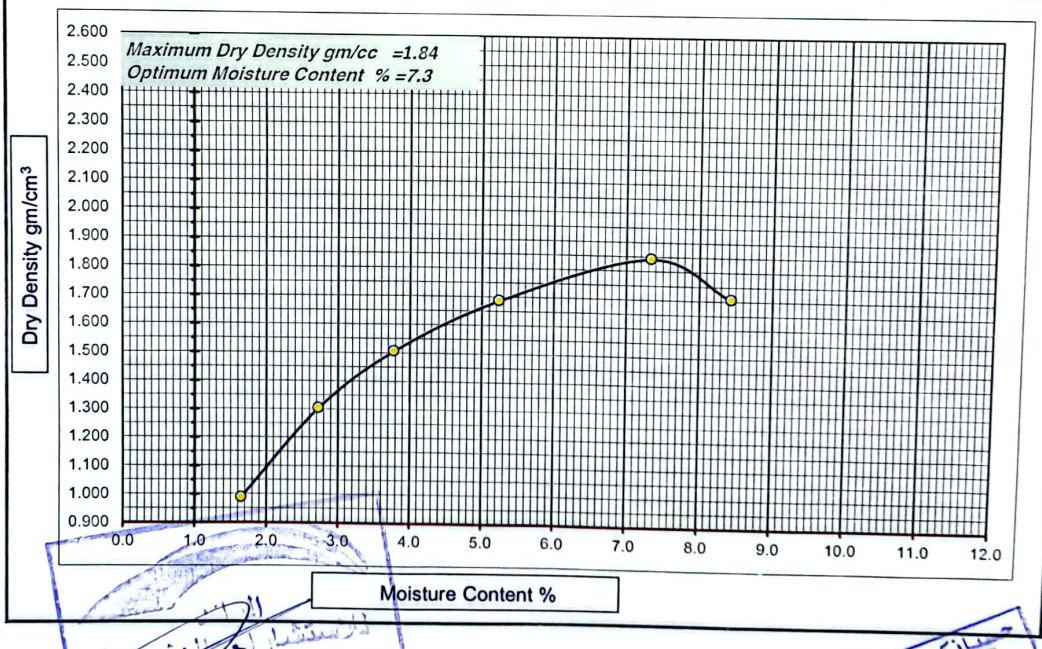
SAMPLE NO.		DATE:	14/09/2023	TESTED BY:	Ahmed
MATERIAL:		DATE TESTED:	16/09/2023	Location:	412+020
A-3		REF.			

MOISTURE CONTENT

	CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6
A	MASS WET SOIL & TARE ,	gms.		98.2	107.3	95.8	113.4	113.4	111.7
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		97.1	105.2	93.4	109.2	107.7	105.4
C	TARE MASS	gms.		30.3	30.0	29.8	29.6	30.0	30.7
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	1.1	2.1	2.4	4.2	5.7	6.3
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	66.8	75.2	63.6	79.6	77.7	74.7
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	1.647	2.726	3.774	5.237	7.336	8.434

DRY DENSITY

	TRIAL NUMBER			1	2	3	4	5	6
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.		4755	5070	5280	5480	5670	5550
H	MASS OF MOLD	gms.		3810	3810	3810	3810	3810	3810
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	945	1260	1470	1670	1860	1740
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		940	940	940	940	940	940
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.005	1.340	1.564	1.777	1.979	1.851
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	0.989	1.305	1.507	1.688	1.843	1.707



CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه
Location	قطاع st 412+020
Date	16/09/2023

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

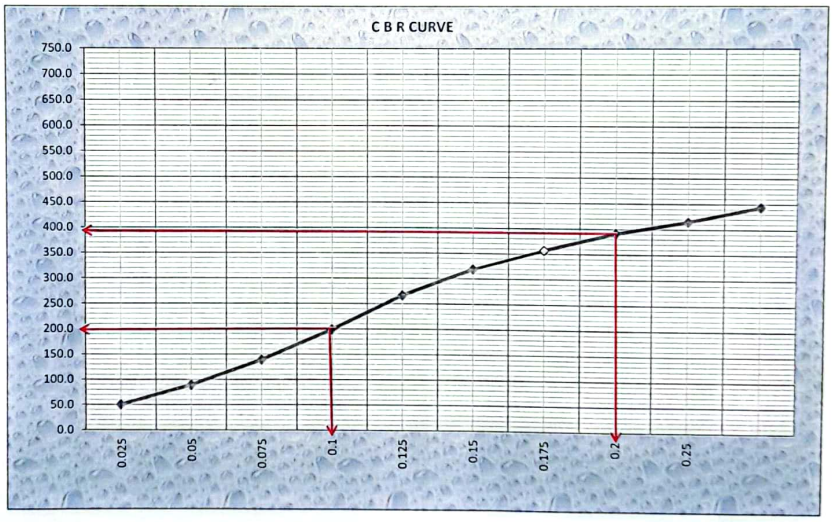
Activity:- Earthwork

Description :-	A-3
Sampling date:-	13/09/2023
Testing date:-	16/09/2023

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	412+020
Source:-	عينه سفو

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	50.2	89.2	138.6	198.8	266.4	318.7	356.9	390.8	414.8	443.6



C B R Value (0.1 inch) =	14.6 %
C B R Value (0.2 inch) =	19.2 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSULTANT

CONTRACTOR