

١٧٢/١٩/١٤

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاور

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق اسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات أعمال الاسفلت والنيوجرسي والدهانات تنفيذ شركة المقاولات العموم فوزى عبده على وشركاه .

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم أصل موافقة رئيس مجلس الإدارة على مد مدة العملية ستة أشهر

ليصبح نهو المشروع في ٢٠٢٤/٣/٣١ بدلاً من ٢٠٢٣/٩/٣٠

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

القاهرة في : ٢٠٢٣/ /

رئيس الإدارة المركزية

للطرق الاستثمارية والدائري ومحاور

ضياء الدين مصطفى يوسف

مهندس /

٢٠٢٣/١٦/٢٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الدائري ومحاوره

لقد : / ٢٠٢٣/
التاريخ : / ٢٠٢٣/

مذكرة للعرض على السيد

الواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

**بشأن : طلب مدة قدرها ستة أشهر لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري
في المسافة من تقاطعه مع طريق أسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع
طريق الواحات أعمال الأسفلت والنيوجيرسي والدهانات تنفيذ شركة
المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه.**

أولاً : الموضوع :

- ١- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري العملية عاليه إلى شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢ بالعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٠١.
- ٢- تم استلام العمل بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٩ {مدة المشروع ٦ أشهر}.
- ٣- تاريخ النهو الفعلي طبقاً للعقد الأصلي ٢٠٢٢/١٢/٢٨.
- ٤- تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة تمت الموافقة عليها ٢٠٢٣/٠٩/٣٠.

ثانياً : الإجراءات :

١- بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ ورد خطاب الشركة المنفذة إلى السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره والذي تلتزم فيه الموافقة على مد مدة المشروع ستة أشهر لتنتهي في ٢٠٢٤/٠٣/٣١

٢- ورد خطاب استشاري المشروع بالموافقة على طلب مد المدة المقدم من الشركة المنفذة لتنتهي في ٢٠٢٤/٠٣/٣١ وذلك للمبررات التالية :-

بشأن: طلب مدة قدرها ستة أشهر لبدء توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من طريق ألكسندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات أعمال الأسفلت والنيوجيرسي وإ..تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي ميمد على وشركاه

الكهرباء عن نقل الكابلات من دائري ١ إلى دائري ٢ وتم تمهيد مسار ترابي بكمية ١١٠٠٠ متر في الجانب الأيمن حتى تتمكن شركة جنوب القاهرة من مد الكابل الخاص بها وجاري نهو الأعمال.

۱۷۵۰۰۰ متر مکعب ردم ترابي و ۱۴۸۰۰۰ متر مکعب قطع و ۶۰۰۰ متر مکعب سن و

التحويلة المرورية بكوبري أسكندرية (د9) مما يتطلب مد مدة المشروع ما لا يقل عن ٤ أشهر.

كوبري (د۹) والذي يتم تنفيذه بواسطة شركة الغرابلي.

تبين أحقية الشركة المنفذة لمدة قدرها ستة أشهر نتيجة لوجود معوقات لتنفيذ المشروع في المدة المحددة.

بإضافة مدة قدرها ستة أشهر لمشروع توسعه وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق

النهي الفعلي ٢٠٢٤/٠٣/٣١ بدلاً من ٢٠٢٣/٠٩/٣٠.

(~~SECRET~~)

مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

ما يجوز الموافقة على ما يشترط إليه الجانب الآخر، بل ينهك.

فَصِيحٌ هَذَا أَيْ شَأْنٌ وَفَقًا لِمَا يَرَى - الْحَسَنَةُ الْكَافِيَّةُ -

المصنف طهوفات (أسيوط) خايمه، داره اسمها أوت (القائمه).

[illegible]

2003-2004

تابع مذكرة العرض ()


بشأن: طلب مدة قدرها ستة أشهر لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من
طريق أسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات أعمال الأسفلت والنيوجيرسي و
..تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

مسا رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :


التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رماي بكرم الحرافض ك

ادسا رأى: السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة :


التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تابعاً : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :


التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الواقعة



المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق أسكندرية الصحراوي وحتى
تقاطعه مع طريق الواحات
أعمال الأسفلت والتبجيرسي والدهانات
تنفيذ شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : السيد الرائد توقيع : [Signature] موقع العمل : الرائد
رقم الطلب : ٩٠٠ تاريخ صدوره : ٢٠٢٣/٩/١٥ تاريخ إستلامه : ٢٠٢٣/٩/١٥

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
1-5	بالمتر المأجوب في عمال تفريز و فرس حلبة أستادس لوجيا الملك المشرقي	أيسر	٥٠٠٥٥٥	٥٠١٤٥					691 m ³
									303
									308 m ³

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

الصامري عبد الله (المرد)

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

عبد الله (المرد)

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

عبد الله (المرد)

مدير المشروع : ☐ موافق ☐ غير موافق

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]



الإستشاري / مكتب الراند
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق ألكندرية الصحراوي وحتى
تقاطعته مع طريق الواحات
أعمال الأسفلت والنيوجيرسي والدهانات
تنفيذ شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طالب فحوص

إسم مقدم الطلب: أحمد عبدالعزيز توقيع: أ.م.أ. موقع العمل: الدائري
رقم الطلب: ٩٥٠ تاريخ صدوره: ٢٠٢١/٩/٢٥ تاريخ إستلامه: ٢٠٢١/٩/٢٥


رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
3-8	بالنهر أعمال توريد حصى	أب	2+500	4+950					87522 m ²
	منه								
	من الراس								
	من خط								
	من								

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

١٧ - المساحة الكلية = 87522 m^2


مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

عمره ۱۶ اصبا

التوقيع: 

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

مراجعة ليلة الامتحان

التوقيع: 

مدير المشروع : ☐ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY OF
ROADS, BRIDGES, PUBLIC TRANSPORT
AND LAND TRANSPORT SERVICES

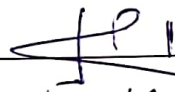


الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من ٤٠٠ م إلى ٤٠٠ م مع طريق أسكندرية الصحراوي وحتى
تقاطعه مع طريق ٤٠٠ م
أعمال الأسفلت والتبويب في والدهانات
تنفيذ شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

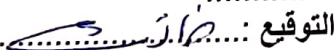
طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد عبد العزيز
توقيعه : 
رقم الطلب : ٩
تاريخ صدوره : ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٥
تاريخ إستلامه : ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٥
موقع العمل : الدائري

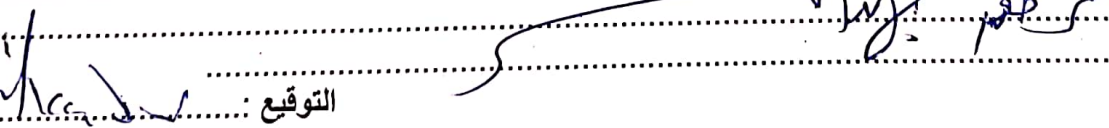
رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	إلى المحطة					
3-4	بالمز السكندرية أعمال توريد ومصب حرسه خاديه		٥٤٧٥٥	١+٤٢٥	532.5	0.6	1		320 m ³

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

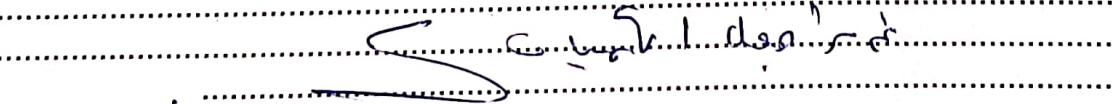
أجماعاً على هذا المستخلص 320 m³

التوقيع : 

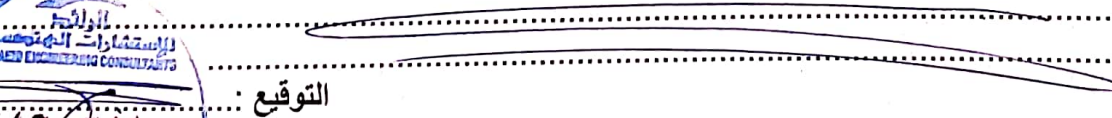
مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع : 

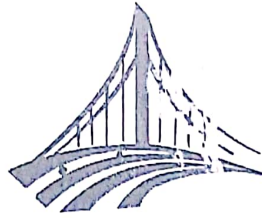
مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع : 

مدير المشروع : ☐ موافق ☐ غير موافق

التوقيع : 





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الدائري ومحاوره
القيد : / / ٢٠٢٣
التاريخ : / / ٢٠٢٣

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

**بشأن : المقايضة المعدلة ٢ الخاصة بمشروع أعمال الاسفلت و النيوجيرسي و
الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة
الكبرى في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده علي وشركاه.**

أولاً : الموضوع :

- ١- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري العملية عاليه إلى شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢ بالعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٠١.
- ٢- تم استلام العمل بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٩ {مدة المشروع ٦ أشهر}.
- ٣- تاريخ النهو الفعلي طبقاً للعقد الأصلي ٢٠٢٢/١٢/٢٨.
- ٤- تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة تمت الموافقة عليها ٢٠٢٣/٠٩/٣٠.

ثانياً : الإجراءات :

- ١ - تمت مفاوضة الشركة على أسعار البنود الخاصة بالعقد بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢.
- ٢ - نص محضر المفاوضة على أنه يتم احتساب الكميات المنفذة اعتباراً من ٢٠٢٢/٠٧/١٥ طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٢/٠٧/١٥ فور اعتمادها.
- ٣ - تم الصرف حالياً على أسعار قائمة يناير ٢٠٢٢.
- ٤ - تم تعديل كميات بعض بنود التعاقد طبقاً لاحتياجات المشروع مع الحفاظ على القيمة الإجمالية للمقايضة.

تابع مذكرة العرض ()
بشأن: المقايضة المعدلة ٢ الخاصة بمشروع أعمال الأسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع
تطوير وتوسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية
الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة المقاولات العمومية لوزي
عبد علي وشركاه.

ثالثا : المطالب :

١- التكرم بالموافقة على تعديل المقايضة مع الأخذ في الاعتبار أسعار قائمة ٢٠٢٢/٠٧/١٥ للكميات المنفذة
بعدها وطبقاً لاحتياجات المشروع.

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،،،

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري



رابعاً رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

(التوقيع)
الأستاذ/ تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامساً رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادساً رأى السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعاً : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التاريخ: ٢٥/١٠/٢٠٢٣ المشروع: الطريق الداعم للطريق الدائري الإتجاه من الواحات وحتى محور المريوطية

الشركة المنفذة: شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية خطاب رقم: PCE/E0920/ 138

الساده / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه ، مرفق لسيادتكم المقاييسات التقديرية المعدلة الإصدار (٢) (المسجرة) للمشروع الخاصة بقطاع شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية ، و الخاصة بأعمال تنفيذ الاسفلت والنيوجيرسي والدهانات بالمشروع عاليه .

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام ...

الرائد للاستشارات الهندسية

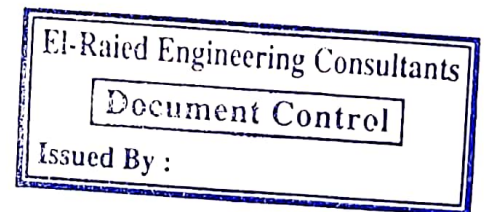
رئيس قسم أعمال الطرق والتخطيط

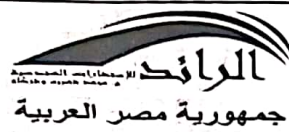
المهندسة/ أمينة حسين



المرفقات:-

- (١) مقاييسة تقديرية مسجرة × ٤ نسخ .





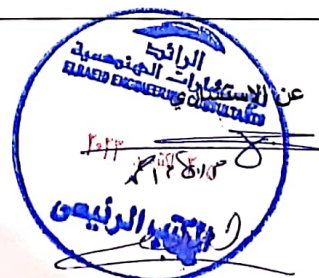
المقاييس التقديرية المعدلة ٢ لمشروع :

تنفيذ أعمال الإسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالي
أعمال الطرق					
١-٢	بالمتر المسطح أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتنوعة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية طبقا للمشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوابرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كلم بسمك ٥ سم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوى العمل يتم حساب ٣,٢ جنيه للسم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	١.٠٠٠.٠٠٠,٠٠	١٦,٥٠	١٦٥.٠٠٠,٠٠
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانتقل نسبة تحمل كاليفولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٣/٠٧/١٥).	م ^٣	٣٥٠.٠٠٠,٠٠	٣٧٥,٠٠٠	١٣١٢٦٨٧٥,٠٠
١١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانتقل نسبة تحمل كاليفولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٣/٠٧/١٥).	م ^٣	٣٩٥٢,٠٠٠	٣٩٦,٠٠٠	١٥٦٤٩٩٢,٠٠

عن المالك

عن المقاول



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١١-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١).	م ^٢	٩٥٥٤٢,٠٠	١٤٥,٠٠	١٣٨٥٣٥٩,٠٠
٨-١ب	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) وحتى (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	٨١٦٨٨,٠٠	١٥٣,٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤,٠٠
٨-١ج	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	٣٢٥٩٥٦,٠٠	١٥٨,٠٠	٥١٥٠١٠٤٨,٠٠
٣-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	٦١٥٠٠٠,٠٠	١٤٠,٠٠	٨٦١٠٠٠٠٠,٠٠

عن المالك



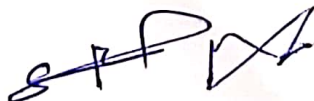


عن المقاول



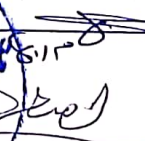
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
١٠-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢١-٠٤-٢١).	م ^٢	٩٥٥٤٢,٠٠	٢٥,٠٠	٢٣٨٨٥٥٠,٠٠
١١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢١-٠٤-٢١) وحتى (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	٨١٦٨٨,٠٠	٢٧,٥٠	٢٢٤٦٤٢٠,٠٠
١٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	٣٢٥٩٥٦,٠٠	٢٧,٥٠	٨٩٦٣٧٩٠,٠٠
١٣-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٢	٦١٥٠٠٠,٠٠	٩,٢٠	٥٦٥٨٠٠٠,٠٠

عن المالك





عن الاستشاري



عن المقاول



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١-٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ١٠ Ø ١٦ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م/ط	٨٠٠٠,٠٠	٦٨٥,٠٠	٥٤٨٠٠٠٠,٠٠
٢-٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ٧ Ø ١٢ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م/ط	١٣٢٦٢,٠٠	٤٨٥,٠٠	٦٤٣٢٠٧٠,٠٠
٢-٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ٧ Ø ١٢ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م/ط	١٤٩٧٩,٩٧٨	٥٠٠,٠٠	٧٤٨٩٩٨٩,٠٠
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥).	م ^٣	٨٤٩٩,٩٢	١٤٥٠,٠٠	١٢٣٢٤٨٨٤,٠٠
إجمالي أعمال الطرق					٢٤٥٣٦٣٤٠٠,٠٠

عن المالك






عن الاستشاري

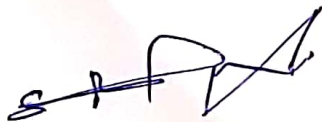


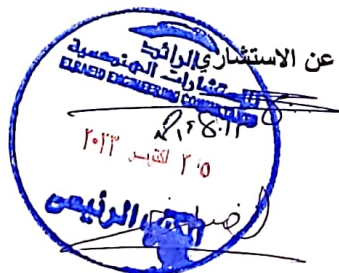
عن المقاول



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
١	أعمال نقل خزان الصرف الصحي بالمقطوعة عمل خزان صرف صحي طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبنترول والبند يشمل : ١- حفر ٢- خرسانة عادية ٣- خرسانة مسلحة ٤- عزل وتر ستوب ٥- عزل من ألواح البولييم ٦- مباني كسوة للمادة العازلة ٧- محارة للحوائط الداخلية وذلك طبقا للرسومات الموضحة .	مقطوعة	١,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمقطوعة تحويل مسار غرفة تجميع الصرف الطبيعي والصرف الصناعي	مقطوعة	١,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ٦ بوصة ضغط ١٠ بار مع كافة ما يلزم من الحفر في الأسفلت وإعادة الوضع إلى ما كان عليه	م/ط	١٠٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	
٤	بالعدد عمل غرفة تفتيش من الخرسانة المسلحة طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبنترول والبند يشمل الغطاء المعتمد ١٢ و ٢٥ طن	مقطوعة	٨,٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠	
٥	بالمقطوعة نقل أعمدة إنارة مع تغيير الخطوط وربطها بشبكة المحطة مع المحافظة عليها والكشافات الخاصة بها	مقطوعة	٨,٠٠	٦٢٠,٠٠	٤٩٦,٠٠	
٦	بالمقطوعة نقل ال ID الخاص بالمحطة مع تغيير التالف من الغضارة أو ألواح الكلاينج أثناء نقل وتنفيذ القاعدة	مقطوعة	١,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	
	إجمالي أعمال نقل خزان الصرف الصحي				٦٧٩٦,٠٠	
	إجمالي أعمال الطرق و نقل خزان الصرف الصحي				٢٤٦,٠٤٣,٠٠	

عن المالك





عن المقاول

