



مهلة اضافيه
واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

إسم العميل : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠.٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس

اسم الشركة المنفذة: شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عند العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهر طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

بيخ النهو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٣١

• مدده المشروع (٥ شهور) ليصبح تاريخ التهو ٢٠٢٣/٥/٣٠

ورد خطاب المنطقة المشرقة والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مد مدة العملية للاسباب الآتية:-

- موافقة السلطة المختصة على المقايضة المجددة وزيادة الاعمال بنسبه (١٢٥%) مما يستلزم اضافة مده قدرها (٣ اشهر) نتيجة لزيادة الاعمال بالنسبه والتناسب (مرفق)

- استحداث بنود خاصة بأعمال الكهرباء والمواسير لزوم ائارة طريق المعاهدة طبقا لتوجهات معالي الدكتور رئيس مجلس الوزراء مما يستلزم مده قدرها (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٥/٣٠

مهندسان : فکرم

نام (الطريق)

..... الإدارة المركزية للشئون المالية : (أ.م.هـ) ١٤٢٨/٥/٢٠

رقة القانونة ————— بية : (١) من أجل أننا لم نتمكن من إكمال العمل على هذا المشروع إلا في وقت متأخر.

[Handwritten signature]

٤- التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ..

بسم الله الرحمن الرحيم

අධ්‍යයනයේ ප්‍රතිඵලය - C - V

27 Nov. 1936

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهلة اضافية واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

اسم العملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠.٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس
اسم الشركة المنفذة : شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/١١/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/٥/٣٠

الطلب : إضافة مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/١١/٣٠

المبررات : بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالي :

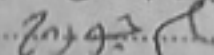
- عدم توافر كابلات الضغط المنخفض والمتوسط (٢٥×٤)، (٧٠+١٢×٣) بالاسواق والمستخدم في اعمال الانارة

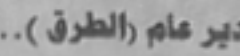
- التنسيق مع شركة القناة لنقل وزوزيع الكهرباء لتوريد المحولات المطلوبة من خلال رفع كفاءة المحولات الموجودة بمخازن الهيئة حيث ان قيمة مقايضة توريد المحولات المعده من قبل شركة القناة مرتفعه جدا

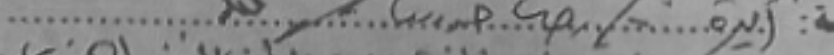
- زيادة اسعار الاسمنت على فترات متقاربه

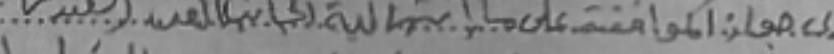
- عدم توافر الخامات الخاصه بدهان الاعمده

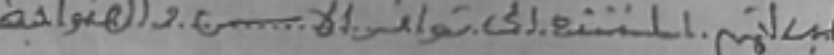
- زيادة اسعار المواد المحجريه الخاصه باعمال الخرسانات الخاصه بقواعد الاعمده واعاده صب خرسانه المبول باماكن الكابلات

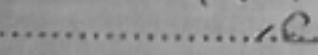
عداد مهندس :  ج. ج. ج.

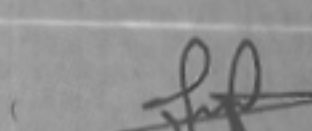
مدير عام (الطرق) : 

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : 

أي الإدارة القانون : 

نيس قطاع التنفيذ والمناطق : 

أوافق ويعتمد : 

التوقيع : 
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مجلس الد ر ل و ر م (٢٠٢٢/٥) في مواجهة
ملة و الحقيقة الشركة في مدة ال ٦ أشهر مع
م تحصيل مقابل تأخير من لعدم توافر
ط ذ لل ١.٩٠٥ مليار ك الأ ي ر



مقاييس جديدة

واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

اسم العملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى
المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منحل ومخرج نفق الشهيد احمد
حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم
٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة/ السويس
اسم الشركة المنفذة : شركة السلام لنتر ناشيونال للمقاولات والتجارة
عدد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٧٥)

قيمة التعاقدية : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥ مليون جنيه
قيمة اخر مقاييس معدله معتمده : ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥ مليون جنيه
قيمة المقاييس الجديدة المطلوبة اعتمادها : ٣٤٥,٥٩٦,٩١٥ مليون جنيه
قيمة البنود المستحدثة : ٤٠,٠٠٠,٧٣٣٥ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/١١/١
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١٠/٣١
تاريخ النهو طبقا لآخر مد منه : ٢٠٢٢/١٢/٣١
نسبة الريادة عن العقد الاصلى : (٢٥) %

- المطالب : الموافقة على اعتماد الكميات الاضافية للعملية عالى بنسبه ١٢٥% عن العقد الاصلى .
- الموافقة على الكميات الخاصة بالبنود المستحدثة والتي تم التفاوض عليها بعد موافقة السلطة المختصة (مرفق صورة محضر المفاوضات، خطاب الشركة المنفذة بالموافقة على التنفيذ بغض الشروط والمواصفات والاسعار) بنسبه زيادة عن قيمة البنود المستحدثة التي تم التفاوض عليها (١٤,٤٧) %
 - المبررات : ورد خطاب المنطقة المضرة بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠ والمرفقة به المقاييس الجديدة للمشروع عالى بشأن الاتي :
 - انشاء طريق لخدمة الاهالى والمزارعين بجوار الطريق للمزارعين بمنطقة نزع الملكية بمحيط الميدان امام المنطقة الامنية لنفق الشهيد احمد حمدي
 - تعديل القطاع التصميمي طبقا للدراسة الهيدرولوجية المعتمدة من معهد بحوث المواد المائية
 - رفع كفاءة المسافة من كم ١٢,٤٠٠ الى كم ١٤ طبقا للتصميم الهندسي المعتمد
 - تنفيذ عدد (٣٢) خازوق للكوبرى العلوى المقترح انذاك بتقاطع طريق وصله النفق مع طريق المعاهدة طبقا لتعليمات معالى السيد الفريق / وزير النقل بتحويل الكوبرى الى دوران سطحي
 - استحداث البنود الخاصة بانارة طريق المعاهدة (مناطق الكتل السكنية)
 - بناء على تعليمات السيد الدكتور معالى رئيس الوزراء اثناء زيارته لمحافظة السويس بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٣ (مرفق خطاب معالى الفريق / وزير النقل بالخصوص)

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : (برهان الدين محمد) :

رأي الإدارة القانونية : (أ.م.م. محمد) :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد :

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى :

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى :

مع اتخاذ التام :

في ١٥/١٠/٢٠٢٢ :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

مع تعديل قيمة اتفاقية الشراكة :

[illegible][illegible]

10/11/14
Rabbi



الجمهورية العربية السورية
الجمهورية العربية السورية
الجمهورية العربية السورية



اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الكمية	جزئى	خصم	إجمالى
1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠متر(من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف						
1	كمية الحفر من ال ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٤٩٠	1	50	4464.5	4464.5	0	4464.5
2	كمية الحفر من ال ١٤+٥٥٠ الى ١٥+٠٠٠	1	450	27174.9	27174.9	0	27174.9
3	كمية الحفر من ال link 3 ,link b	1	550	24780.9	24780.9	0	24780.9
4	كمية السن الخارج من قطاع الاقليمي	1	1	1150	12	0.7	9660
5	كمية الحفر السويس القاهرة	1	1	1660	12	0.3	5976
				الإجمالي		72056.3	

مهندس
م/شريف حمدي

مهندس
م/إيهاب محمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	cut Area	cut Volume
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠ متر (من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	كمية الحفر في الطريق الرئيسي (١٢+٤٩٠ الى ١٣+٤٠٠)		
1	13+380.00	0	0
2	13+390.00	0	0
3	13+391.45	0	0
4	13+399.69	0	0
5	13+400.00	4.98	4.98
6	13+410.00	346.02	346.02
7	13+420.00	374.44	374.44
8	13+430.00	385.32	385.32
9	13+440.00	492.73	492.73
10	13+450.00	598.2	598.2
11	13+460.00	600.91	600.91
12	13+470.00	600	600
13	13+480.00	600	600
14	13+490.00	461.9	461.9
	كمية الحفر في الطريق الرئيسي (١٢+٤٩٠ الى ١٣+٤٠٠)		
			4464.5
كمية الحفر في لينك ٢			
1	0+010.00	40.09	0
2	0+020.00	39.88	399.86
3	0+030.00	39.21	395.45
4	0+040.00	38.54	388.74
5	0+050.00	38.15	383.45
6	0+060.00	38.19	381.71
7	0+070.00	38.23	382.11
8	0+080.00	38.45	383.41
9	0+090.00	38.82	386.36
10	0+100.00	39.11	389.66

إعمال تطوي ورفق كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوي مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	cut Area	cut Volume
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠ متر (من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
11	0+110.00	39.81	394.61
12	0+120.00	40.64	402.26
13	0+130.00	41.77	411.62
14	0+140.00	42.4	420.87
15	0+150.00	42.19	422.96
16	0+160.00	42.1	421.47
17	0+170.00	41.92	420.11
18	0+180.00	42.03	419.77
19	0+190.00	42.15	420.89
20	0+200.00	42.63	423.89
21	0+210.00	43.26	429.47
22	0+220.00	43.91	435.85

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوسن الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

2

رقم البند	Station	cut Area	cut Volume
	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠ متر (من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
23	0+230.00	45.24	445.74
24	0+240.00	46.77	447.98
25	0+250.00	48.46	463.71
26	0+260.00	50.08	492.7
27	0+270.00	51.67	508.77
28	0+280.00	53.36	525.19
29	0+290.00	56.14	547.5
30	0+300.00	58.91	580.11
31	0+310.00	61.95	614.43
32	0+320.00	65.42	653.21
33	0+330.00	67.93	691.88
34	0+340.00	66.88	704.85
35	0+350.00	0	350.12
36	0+360.00	0	0
37	0+370.00	62.22	311.12
38	0+380.00	58.58	604.04
39	0+390.00	0	292.92
40	0+400.00	0	0
41	0+410.00	58.76	300.19
42	0+420.00	55.08	619.64
43	0+430.00	49.66	555.5
44	0+440.00	45.42	491.37
45	0+450.00	41.82	443.36
46	0+460.00	39	404.07
47	0+470.00	37.4	381.97
48	0+480.00	36.78	368.22
49	0+490.00	36.66	359.41
50	0+500.00	36.99	364.46
51	0+510.00	36.58	367.85

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويب، الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

2

رقم البند	Station	cut Area	cut Volume
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠ متر (من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	52	36.17	363.77
	53	35.76	359.68
	54	35.36	355.6
	55	34.95	351.51
	56	34.54	347.43
	57	32.52	335.31
	58	30.13	313.26
	59	0	150.64
	60	25.76	115.3
	61	23.8	231.94
	62	20.25	220.25
	63	11.57	159.1
	64	2.89	72.28
كمية الحفر في لبتك ٢			
24780.9			
كمية الحفر من ال ١٤+٥٥ الى ال ١٥+٠٠			
1	14+520.00	3.32	0
2	14+540.00	13.94	172.57
3	14+560.00	22.26	362.01
4	14+580.00	30.45	540.28
5	14+600.00	38.2	686.55
6	14+620.00	47.63	858.32
7	14+640.00	55.46	1030.92
8	14+660.00	57.62	1130.79
9	14+680.00	62.65	1202.63
10	14+700.00	64.83	1272.53
11	14+720.00	66.72	1311.65
12	14+740.00	67.06	1337.79
13	14+760.00	65.52	1325.74

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من ملقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

2

بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠ متر (من محور الطريق خارج نزع الملكية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

cut Volume	cut Area	Station	رقم البند
1288.18	63.3	14+780.00	14
1264.39	63.14	14+800.00	15
1253.63	62.23	14+820.00	16
1232.1	60.98	14+840.00	17
1207.81	59.8	14+860.00	18
1171.4	57.34	14+880.00	19
1133.28	55.99	14+900.00	20
1137.91	57.81	14+920.00	21
1177.09	59.9	14+940.00	22
1210.3	61.13	14+960.00	23
1186.85	57.56	14+980.00	24
1111.82	53.62	15+000.00	25
1055.18	51.89	15+020.00	26
513.18	0	15+040.00	27
0	0	15+060.00	28
27174.9	كمية الحفر من ال ١٤+٥٥٠ الى ١٥+٠٠		



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الإسكندرية (المعاهدة) إلى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مرئان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حدي الحدي

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	السمك	متوسط العرض	جزئى	إجمالي
2	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
	كشط طريق المعاهدة	2.4	750	10.6	12		19080	19080
	طريق السويس الاقليمي	2.4	1150	12	12		33120	33120
	توسيعه مدخل البازية	2.4	120	4	12		1152	1152
	طريق السويس الاقليمي امام البازية	2.4	250	4	12		2400	2400
	طريق السويس القاهرة الرئيسي	2.4	0	25.79	12		0	0
		2.4	100	13.77	12	19.78	4747.2	4747.2
		2.4	100	12	12	12.885	3092.4	3092.4
		2.4	100	11.04	12	11.52	2764.8	2764.8
		2.4	100	11.46	12	11.25	2700	2700
		2.4	100	11.24	12	11.35	2724	2724
		2.4	100	11.77	12	11.505	2761.2	2761.2
		2.4	100	11.66	12	11.715	2811.6	2811.6
		2.4	100	12.71	12	12.185	2924.4	2924.4
		2.4	100	12.48	12	12.595	3022.8	3022.8
		2.4	100	12.67	12	12.575	3018	3018
		2.4	100	13.87	12	13.27	3184.8	3184.8
		2.4	100	15.37	12	14.62	3508.8	3508.8
		2.4	100	15.47	12	15.42	3700.8	3700.8
		2.4	100	14.34	12	14.905	3577.2	3577.2
		2.4	100	13.5	12	13.92	3340.8	3340.8
		2.4	100	16.5	12	15	3600	3600
		2.4	100	14.5	12	15.5	3720	3720
	2.4	100	5.2	12	9.85	2364	2364	
	3+048	2.4	1248	5.25	12	5.225	15649.92	15649.92
	طريق الخدمة مدخل السويس امام محطة الكهرباء	1	413	5	5		2065	2065
			الإجمالي			131029.72		



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	إجمالي
3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.						
	1	جسم الطريق من ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٨٠٠ (right)	1	400	38.8	1	15520
2	جسم الطريق من ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٨٢٥ (left)	1	425	28.5	1	12112.5	
3	جسم الطريق من ١٣+٨٠٠ الى ١٤+٠٠ (right)	1	200	25.5	1	5100	
4	جسم الطريق من ١٣+٨٢٥ الى ١٤+٠٢٥ (left)	1	200	25.5	1	5100	
5	جسم الطريق من ١٤+١٠٠ الى ١٤+٠٠ (left+right)	1	900	55	1	49500	
6	link 1	1	300	30	1	9000	
7	link 2	1	1000	17	1	17000	
8	link b	1	440	40	1	17600	
9	link 3	1	225	28.5	1	6412.5	
10	link 4	1	400	15	1	6000	
11	اسفل كوبري السكة الحديد	1	10411			10411	10411
الاجمالي							153756



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
الهيئة العامة للتخطيط العمراني



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السدس الاسمانلية (المعادنة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المتكث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	خصم	إجمالي
4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مجاميعه طبقا لتعليمات المهندس المشرف .							
1	تكسير خرسانة ميول في link 2	1	400	4.5	0.15	270		270
1	تكسير خرسانة ميول في link 2	1	400	0.5	1	200		200
2	تكسير خرسانة ميول في link 4	1	180	4.25	0.15	114.75		114.75
2		1	180	0.5	1	90		90
6	تكسير التيوبو جرسى link a	1	340	0.378		128.52		128.52
7	تكسير داخل الصينية	1	150	0.378		56.7		56.7
8	تكسير منزل (مباني طوب)	13+825	308		0.25	77		77
		13+750	145		0.25	36.25		36.25
		14+175	197		0.25	49.25		49.25
		14+900	428		0.25	107		107
		link4	171		0.25	42.75		42.75
9	تكسير البردورة الصنية القديمة	1	178	0.3	0.2	10.68		10.68
10		1	158	0.3	0.125	5.925		5.925
11	تكسير خرسانة مطبوخة	1	261	0.15		39.15		39.15
12	تكسير تكملة خرسانة ميول في link 4	1	450	10	0.15	675		675
13		1	450	0.5	0.85	191.25		191.25
12	تكسير البردوات في رفع الكفاءة امام النفق الشهيد احمد حمدي القديم	2	1000	0.3	0.2	120		120
12	تكسير خرسانة بين البردوات في رفع الكفاءة امام النفق الشهيد احمد حمدي القديم	1	500	0.5	0.1	25		25
12	تكسير البردورة في طريق جنيفة	2	750	0.3	0.2	90		90
12	تكسير خرسانة بين البردورة في طريق جنيفة	1	600	1.5	0.1	90		90

اعمال المشاه

2.16	0	2.16	3	0.6	0.6	2	الاعمدة	1
1.62	0	1.62	4.5	0.6	0.6	1		2
10.18	0	10.18	10.6	0.4	0.4	6		3
19.31	0	19.31	0.3	3.25	9.9	2		4

مهندس المشاه
م/أحمد محمد

مهندس المشاه
م/أحمد محمد



أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويدي (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقات المثلث وتطهير منخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	إجمالي
4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصافة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جموعة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .						
5	استم	2	7.8	3.25	0.3	15.21	0
6	السقف المشاية	1	30	3	0.2	18.00	
7	السقف ٦,٣٥	1	3.26	3.65	0.2	2.38	
8	السقف ١٠,٥	1	7.6	4.26	0.25	8.09	
9	السقف ١٤,٦	1	7.6	4.26	0.125	4.05	
10	القواعد	1	1.1	6.1	1	6.71	
11		1	1.1	3.6	0.5	1.98	
12		1	3.76	3.76	0.5	7.07	
13	السملات	3	12	0.5	0.5	9.00	
14	الكمرة	21	3	0.4	0.4	10.08	
15	الحوائط رابط الاعمدة بعض	4	4	0.2	2	6.40	
16	البردورة	1	70	0.3	0.2	4.20	
17	الانثروك	1	20	10	0.15	30.00	

أعمال السطحي

1	الجانب الايسر	2	14.5	1	0.5	14.50	0
2	الجانب الايمن	2	14.5	1	0.5	14.50	0
3	الوينجات	4	6	1.5	1	36.00	0
4	الجزء بين الكوبرين	2	10	1	0.5	10.00	0
5	البلاطة الانتقالية للكوبرى القديم	2	12	4	0.3	28.80	0
6		2	12	4	0.3	28.80	0

2708.2556

الإجمالي

مهندس الشركة
م/شريف محمد

مهندس الشركة
م/راضي محمد



أعمال تطهير ورش كنفه طريق السويح (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مرزقان الملك وتطهير منخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			الكمية	جزئى	خصم (١ من القطاع لزوم التربة الزلطية	إجمالى	
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						
1	كمية الردم في الطريق الرئيسى الايمن (١٣+٤٠٠ الى ١٣+٨٠٠)	1	79119.42	79119.42	14262.5	64856.92	
2	كمية الردم في الطريق الرئيسى الايمن (١٣+٨٠٠ الى ١٤+٠٢٠)	1	13370.46	13370.46	4297.5	9072.96	
3	كمية الردم في الطريق الرئيسى الايمن (١٤+١٦٠ الى ١٥+٠٠٠)	1	79435.17	79435.17	16987.5	62447.67	
4	كمية الردم في الطريق الرئيسى الايسر (١٣+٤٠٠ الى ١٤+٠٠٠)	1	53486.67	53486.67	13403.75	40082.92	
5	كمية الردم في الطريق الرئيسى الايسر (١٤+١٦٠ الى ١٥+٠٠٠٠)	1	77819.89	77819.89	17625	60194.89	
6	كمية الردم في link 1 (00+00 to 340+0)	1	24505.23	24505.23	8591.02	15914.21	
7	كمية الردم في link 2 (00+00 to 420+0)	1	10137.22	10137.22	6665	3472.22	
8	استكمال link 2 حتى قرية محمد عبدة طريق ١٠٩	1	15232.05	15232.05	6348.1	8883.95	
9	كمية الردم في link 3 (00+250 to 550+0)	1	12797.63	12797.63	4820	7977.63	
10	كمية الردم في link 4 (00+00 to 440.51+0)	1	15405.55	15405.55	7175	8230.55	
11	استكمال link 4	1	5995.48	5995.48	5995.48	5995.48	
12	كمية الردم في link A (00+00 to 480+0)	1	13041.15	13041.15	10050	2991.15	
13	كمية الردم في link B (00+00 to 100+0)	1	11428.23	11428.23	5842.5	5585.73	
14	كمية الردم في link B (00+110 to 440+0)	1	38844.58	38844.58	5842.5	33002.08	
15	كمية الردم في ROUND ABOUT (00+00 TO 0+375)	1	21928.82	21928.82	9100	12828.82	
16	كمية الردم داخل الصنية	1	20832.46	20832.46	0	20832.46	
17	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى و لينك ٢ والصينية	1	11041.69	11041.69	0	11041.69	
18	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى و لينك ٣ والصينية و لينك a,b	1	14856.06	14856.06	0	14856.06	
19	كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى و لينك ٤ والصينية	1	15360.62	15360.62	0	15360.62	
20	كمية ردم مثلث بين LINK 1 ,LINK A	1	10000	10000	0	10000	
21	اجمالى كمية الردم بين طريق رقم ١ ورقم ٢	1	18999.87	18999.87		18999.87	
22	خصم التفق عند المحطة ١٣+٥٥٠	1	71.55	4	3.5	-1001.7	
22	خصم التفق عند المحطة ١٤+٧٠٠	1	50	4	3.5	-700	
			الاجمالى		430926.18		

مهندس السويح
م/راضى محمد

إعمال تطويع ورفع كفاءه طريق السوسن الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المنفلت وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		

كمية الردم في الطريق الرئيسي الاتجاه اليمين (13+400 الى 13+٨٠٠)

0	249	13+375.00	1
1249.8	250.92	13+380.00	2
2526.86	254.45	13+390.00	3
2559.63	257.48	13+400.00	4
2599.44	262.41	13+410.00	5
2653.77	268.34	13+420.00	6
2672.17	266.09	13+430.00	7
2687.22	271.35	13+440.00	8
2709.94	270.63	13+450.00	9
2607.31	250.83	13+460.00	10
2504.67	250.11	13+470.00	11
2506.53	251.2	13+480.00	12
2483.08	245.42	13+490.00	13
2423.42	239.27	13+500.00	14
2360.49	232.83	13+510.00	15
2294.25	226.02	13+520.00	16
2223.33	218.65	13+530.00	17
2148.37	211.03	13+540.00	18
2071.22	203.22	13+550.00	19
2004.37	197.66	13+560.00	20
1968.49	196.04	13+570.00	21
1943.72	192.7	13+580.00	22
1858.57	179.01	13+590.00	23
1708.5	162.69	13+600.00	24
1607.73	158.86	13+610.00	25
1572.79	155.7	13+620.00	26
1541.82	152.67	13+630.00	27
1516.39	150.61	13+640.00	28
1491.23	147.63	13+650.00	29
1489.72	150.31	13+660.00	30
1495.48	148.79	13+670.00	31
1472.15	145.64	13+680.00	32
1459.64	146.29	13+690.00	33
1448.19	143.35	13+700.00	34

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السوسى الاسماعيلية (المحاذرة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مؤلفان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	35	139.47	1414.12
	36	137.16	1383.14
	37	135.31	1362.31
	38	133.2	1342.54
	39	130.87	1320.38
	40	133.33	1321.03
	41	122.8	1280.68
	42	83.94	1033.71
	43	38.16	610.49
44	13+800.00	0	190.73
اجمالى كمية الردم في الطريق الرئيسى الاتجاه اليمين (13+400 الى 13+800)			
79119.42			
كمية الردم في الطريق الرئيسى اليمين (13+800 الى 14+020)			
45	13+810.00	72.78	0
46	13+820.00	71.3	720.43
47	13+830.00	69.67	704.88
48	13+840.00	67.68	686.79
49	13+850.00	66.68	671.81
50	13+860.00	65.86	662.67
51	13+870.00	68.89	673.74
52	13+880.00	71.5	701.96
53	13+890.00	69.97	707.35
54	13+900.00	69.92	699.45
55	13+910.00	68.3	691.09
56	13+920.00	65.61	669.53
57	13+930.00	64.12	648.64
58	13+940.00	62.35	632.38
59	13+950.00	61.72	620.39
60	13+960.00	61.12	614.21
61	13+970.00	57.77	594.44
62	13+980.00	53.27	555.21
63	13+990.00	51.11	521.93
64	14+000.00	54.5	528.04
65	14+010.00	52.96	537.29
66	14+020.00	55.49	528.23

أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السدس، الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		

13370.46	اجمالى كمية الردم في الطريق الرئيسى الايمن (13+800 الى 14+٠٢٠)
----------	--

كمية الردم في الطريق الرئيسى الايمن (14+160 الى 1٥+٠٠)
--

0	67.83	14+160.00	67
702.11	72.59	14+170.00	68
728.25	73.06	14+180.00	69
734.21	73.78	14+190.00	70
732.78	72.78	14+200.00	71
731.62	73.55	14+210.00	72
749.06	76.26	14+220.00	73
760.67	75.87	14+230.00	74
759.28	75.99	14+240.00	75
753.42	74.7	14+250.00	76
737.19	72.74	14+260.00	77
716.51	70.56	14+270.00	78
695.11	68.46	14+280.00	79
694.78	70.5	14+290.00	80
717.8	73.06	14+300.00	81
727.97	72.53	14+310.00	82
728.84	73.24	14+320.00	83
753.48	77.46	14+330.00	84
779.15	78.37	14+340.00	85
768.89	75.41	14+350.00	86
743.49	73.29	14+360.00	87
737.41	74.19	14+370.00	88
747.99	75.41	14+380.00	89
758.04	76.2	14+390.00	90
762.65	76.33	14+400.00	91
768.53	77.37	14+410.00	92
773.75	77.38	14+420.00	93
773.58	77.34	14+430.00	94
771.61	76.98	14+440.00	95
773.14	77.65	14+450.00	96
762.52	74.86	14+460.00	97
750.05	75.15	14+470.00	98

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السوسس الاسماعيلية (المعاهدة) المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نطق الشهد احمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملات طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
99	14+480.00	76.37	757.62
100	14+490.00	77.75	770.61
101	14+500.00	81.39	795.69
102	14+510.00	86.92	841.54
103	14+520.00	94.88	908.99
104	14+530.00	105.26	1000.68
105	14+540.00	111.48	1083.66
106	14+550.00	117.76	1146.19
107	14+560.00	120.23	1189.97
108	14+570.00	119.29	1197.61
109	14+580.00	120.27	1197.8
110	14+590.00	118.6	1194.33
111	14+600.00	123.97	1212.81
112	14+610.00	129.68	1268.24
113	14+620.00	142.39	1360.36
114	14+630.00	147.3	1448.44
115	14+640.00	147.73	1475.13
116	14+650.00	148.27	1479.97
117	14+660.00	146.89	1475.8
118	14+670.00	148.51	1477.03
119	14+680.00	149.54	1490.28
120	14+690.00	149.25	1493.96
121	14+700.00	148.63	1489.42
122	14+710.00	147.65	1481.4
123	14+720.00	146.2	1469.24
124	14+730.00	144.57	1453.88
125	14+740.00	142.6	1435.87
126	14+750.00	140.46	1415.28
127	14+760.00	136.89	1386.73
128	14+770.00	128.4	1326.43
129	14+780.00	116.88	1226.41
130	14+790.00	106.92	1119.01
131	14+800.00	98.9	1029.11
132	14+810.00	95.85	973.77
133	14+820.00	93.95	949.01

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السوس، الاسماعيلية (المعامدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ملقاه المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	134	14+830.00	92.49
	135	14+840.00	90.85
	136	14+850.00	89.36
	137	14+860.00	88.03
	138	14+870.00	84.07
	139	14+880.00	79.56
	140	14+890.00	75.58
	141	14+900.00	73.76
	142	14+910.00	74.37
	143	14+920.00	74.89
	144	14+930.00	74.65
	145	14+940.00	72.86
	146	14+950.00	70.16
	147	14+960.00	70.07
	148	14+970.00	70.96
	149	14+980.00	69.42
	150	14+990.00	67.72
	اجمالي كمية الردم في الطريق الرئيسي اليمين (14+160 الى ١٥+٠٠٠)		
	79435.17		
	كمية الردم في الطريق الرئيسي اليسرى (13+400 الى ١٤+٠٠٠)		
	151	13+380.00	154.27
	152	13+390.00	147.05
	153	13+400.00	168.53
	154	13+410.00	175.2
	155	13+420.00	173.83
	156	13+430.00	174.49
	157	13+440.00	163.24
	158	13+450.00	158.77
	159	13+460.00	159.95
	160	13+470.00	156.82
	161	13+480.00	152.82
	162	13+490.00	148.22
	163	13+500.00	143.41
	164	13+510.00	138.06
	165	13+520.00	132.43
	166	13+530.00	126.36
	1293.93		

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السورس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ميزان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوبي التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
167	13+540.00	120.6	1234.79
168	13+550.00	106.73	1136.65
169	13+560.00	119.78	1132.56
170	13+570.00	103.1	1114.44
171	13+580.00	95.28	991.9
172	13+590.00	92.01	936.44
173	13+600.00	89.72	908.64
174	13+610.00	88.06	888.89
175	13+620.00	85.69	868.76
176	13+630.00	82.62	841.53
177	13+640.00	77.91	802.61
178	13+650.00	74.42	761.63
179	13+660.00	72.82	736.21
180	13+670.00	69.16	709.89
181	13+680.00	67.62	683.89
182	13+690.00	66.58	671.01
183	13+700.00	65.6	660.88
184	13+710.00	64.53	650.62
185	13+720.00	62.05	632.91
186	13+730.00	58.91	604.8
187	13+740.00	55.38	571.45
188	13+750.00	57.86	566.24
189	13+760.00	59.44	586.51
190	13+770.00	58.1	587.67
191	13+780.00	57.2	576.48
192	13+790.00	56.6	569.02
193	13+800.00	56.56	565.8
194	13+810.00	56.64	565.99
195	13+820.00	58.41	575.26
196	13+830.00	51.55	549.79
197	13+840.00	42.79	471.69
198	13+850.00	45.2	439.96
199	13+860.00	46.65	459.23
200	13+870.00	47.21	469.28
201	13+880.00	46.34	467.77

اعمال تطويق ورفع كفاءة طريق السوسر (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 13+400 حتى 14+000 من مزلتان المثلث وتطويق مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
202	13+890.00	46.02	461.84
203	13+900.00	44.09	450.59
204	13+910.00	44.07	440.84
205	13+920.00	44.61	443.44
206	13+930.00	44.44	445.26
207	13+940.00	42.16	432.98
208	13+950.00	36.41	392.82
209	13+960.00	36.32	363.64
210	13+970.00	38.29	373.04
211	13+980.00	41.25	397.7
212	13+990.00	50.12	456.87
213	14+000.00	54.28	505.43
اجمالى كمية الردم في الطريق الرئيسى الایسر (13+400 الى 14+000)			
53486.67			
كمية الردم في الطريق الرئيسى الایسر (14+160 الى 15+000)			
214	14+160.00	79.69	0
215	14+170.00	70.06	748.75
216	14+180.00	72.57	713.17
217	14+190.00	74.1	733.35
218	14+200.00	70.12	721.07
219	14+210.00	70.31	702.14
220	14+220.00	66.27	682.91
221	14+230.00	66.19	662.32
222	14+240.00	65.07	656.32
223	14+250.00	64.54	648.05
224	14+260.00	65.16	648.49
225	14+270.00	67.44	662.96
226	14+280.00	69.34	683.9
227	14+290.00	73.01	711.75
228	14+300.00	81.1	770.54
229	14+310.00	84.39	827.43
230	14+320.00	87.88	861.35
231	14+330.00	86.1	869.9
232	14+340.00	83.1	845.99
233	14+350.00	80.93	820.14
234	14+360.00	81.11	810.19

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوسن الاسماعيلية (المعاينة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مائتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
235	14+370.00	80.53	808.22
236	14+380.00	81.76	811.48
237	14+390.00	82.7	822.32
238	14+400.00	82.95	828.28
239	14+410.00	84.46	837.07
240	14+420.00	86.97	857.15
241	14+430.00	86.58	867.73
242	14+440.00	86.92	867.49
243	14+450.00	84.1	855.1
244	14+460.00	79.03	815.64
245	14+470.00	80.77	799
246	14+480.00	76.41	785.9
247	14+490.00	76.32	763.63
248	14+500.00	84.2	802.61
249	14+510.00	90.79	874.96
250	14+520.00	95.29	930.39
251	14+530.00	90.71	929.99
252	14+540.00	71.74	812.25
253	14+550.00	70.82	712.81
254	14+560.00	82.48	766.48
255	14+570.00	94.85	886.64
256	14+580.00	107.51	1011.81
257	14+590.00	121.07	1142.88
258	14+600.00	132.61	1268.39
259	14+610.00	140.45	1365.29
260	14+620.00	145.23	1428.38
261	14+630.00	145.57	1453.98
262	14+640.00	146.46	1460.13
263	14+650.00	148.67	1475.65
264	14+660.00	149.28	1489.73
265	14+670.00	149.15	1492.12
266	14+680.00	149.22	1491.85
267	14+690.00	149.13	1491.77
268	14+700.00	148.88	1490.09
269	14+710.00	148.29	1485.89

أعمال تطهير ورقع كفاءة طرق السورس الأسعاعلية (المعاجلة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج ورقع الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف :		
270	14+720.00	145.06	1466.75
271	14+730.00	142.54	1438
272	14+740.00	140.17	1413.57
273	14+750.00	137.15	1386.58
274	14+760.00	132.51	1348.3
275	14+770.00	121.62	1270.69
276	14+780.00	111.93	1167.76
277	14+790.00	103.21	1075.68
278	14+800.00	98.38	1007.93
279	14+810.00	97.95	981.65
280	14+820.00	98.56	982.56
281	14+830.00	94.38	964.72
282	14+840.00	82.87	886.26
283	14+850.00	78.18	805.23
284	14+860.00	77.34	777.57
285	14+870.00	75.73	765.32
286	14+880.00	75.73	757.29
287	14+890.00	75.94	758.37
288	14+900.00	74.26	751.02
289	14+910.00	70.8	725.33
290	14+920.00	70.65	707.25
291	14+930.00	73.41	720.29
292	14+940.00	75.67	745.38
293	14+950.00	71.89	737.79
294	14+960.00	70.06	709.74
295	14+970.00	68.57	693.11
296	14+980.00	66.91	677.38
297	14+990.00	0	334.55
اجمالي كمية الردم في الطريق الرئيسي الاليسر (14+160 الى ١٥+٠٠٠)			
77819.89			
كمية الردم في link 1 (00+00 to 340+0)			
298	0+000.00	121.6	0
299	0+010.00	113.42	1175.11
300	0+020.00	108.86	1111.43
301	0+030.00	114.78	1223.56
302	0+040.00	112.74	1189.89

اعمال تطويع ورفع كفاءه طريق السويح (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	303	0+050.00	111.67
304	0+060.00	106.22	1125.84
305	0+070.00	102.45	1117.11
306	0+080.00	98.97	1078.6
307	0+090.00	97.27	1030.67
308	0+100.00	92.4	1000.17
309	0+110.00	91.55	950.04
310	0+120.00	92.3	982.83
311	0+130.00	90.46	977.91
312	0+140.00	87.8	945.03
313	0+150.00	86.66	919.26
314	0+160.00	83.01	875.57
315	0+170.00	79.16	810.85
316	0+180.00	74.26	767.12
317	0+190.00	67.64	709.55
318	0+200.00	64.83	690.55
319	0+210.00	58.02	677.79
320	0+220.00	50.25	567.54
321	0+230.00	45.72	519.04
322	0+240.00	42.64	473.1
323	0+250.00	38.99	450.56
324	0+260.00	34.52	389.22
325	0+270.00	29.72	357.54
326	0+280.00	24.99	289.25
327	0+290.00	20.62	259.21
328	0+300.00	16.37	201.2
329	0+310.00	12.37	163.33
330	0+320.00	9.23	118.42
331	0+330.00	7.02	89.61
332	0+340.00	5.59	69.5
كمية الردم في link 1 (00+00 to 340+0)			
24505.23			
كمية الردم في link 2 (00+00 to 420+0)			
333	0+010.00	41.56	0
334	0+020.00	40.48	410.18
335	0+030.00	40.73	418.12

اعمال تطهير ورفع كفاءة طرقة السدس، الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ملقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق (الشهيد أحمد حمدي الجديد)

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
336	0+040.00	41.11	409.21
337	0+050.00	42.31	424.91
338	0+060.00	42.59	432.32
339	0+070.00	41.13	418.6
340	0+080.00	41.5	425.73
341	0+090.00	40.49	409.95
342	0+100.00	39.13	405.8
343	0+110.00	37.34	389.47
344	0+120.00	36.3	368.18
345	0+130.00	35.22	368.16
346	0+140.00	32.28	337.49
347	0+150.00	28.19	308.52
348	0+160.00	22.64	259.23
349	0+170.00	19.41	210.23
350	0+180.00	18.23	194.05
351	0+190.00	16.64	174.39
352	0+200.00	13.94	156.11
353	0+210.00	15.13	149.21
354	0+220.00	16	155.62
355	0+230.00	18.21	179.88
356	0+240.00	28.05	231.32
357	0+250.00	23.36	265.25
358	0+260.00	17.22	209.22
359	0+270.00	9.35	132.84
360	0+280.00	26.56	184.51
361	0+290.00	46.29	364.24
362	0+300.00	48.3	481.26
363	0+310.00	30.7	402.89
364	0+320.00	15.85	232.77
365	0+330.00	7.39	122.38
366	0+340.00	7.44	74.16
367	0+350.00	7.07	73.27
368	0+360.00	6.57	68.64
369	0+370.00	7.39	69.84
370	0+380.00	6.69	70.75

اعمال تطيب ورشم كفاءة طريق السوسس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكيلو 15+000 من ملتقى الصلت وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	0+390.00	6.16	64.42
	0+400.00	2.75	44.74
	0+410.00	1.14	19.44
	0+420.00	1.08	11.06
	0+430.00	0.71	8.86
	اجمالي كمية الردم في link 2 (00+00 to 420+0)		
			10137.22
استكمال link 2 حتى مدخل قرية محمد عبدة			
376	0+010.00	18.2	0
377	0+020.00	20.22	192.12
378	0+030.00	22.16	211.91
379	0+040.00	24.92	235.37
380	0+050.00	29.01	269.65
381	0+060.00	32.91	309.64
382	0+070.00	36.58	347.46
383	0+080.00	35.66	361.21
384	0+090.00	34.5	350.83
385	0+100.00	33.95	342.27
386	0+110.00	33.64	337.94
387	0+120.00	34	338.18
388	0+130.00	35.17	345.86
389	0+140.00	36.58	358.79
390	0+150.00	36.95	363.83
391	0+160.00	36.94	369.43
392	0+170.00	36.96	369.5
393	0+180.00	37.47	372.14
394	0+190.00	38.11	377.88
395	0+200.00	39.29	387.02
396	0+210.00	41.48	403.89
397	0+220.00	43.81	430.52
398	0+230.00	44.5	441.56
399	0+240.00	44.92	447.1
400	0+250.00	44.8	448.59
401	0+260.00	44.24	445.19
402	0+270.00	43.99	441.15
403	0+280.00	43.04	435.16

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويس الإسعافية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصبوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

404	0+290.00	42.2	426.19
405	0+300.00	40.84	415.18
406	0+310.00	39.27	400.56
407	0+320.00	35.85	375.64
408	0+330.00	33.58	347.14
409	0+340.00	32.74	331.55
410	0+350.00	31.83	322.84
411	0+360.00	31.15	314.9
412	0+370.00	32.41	317.78
413	0+380.00	32.8	326.03
414	0+390.00	33.19	329.92
415	0+400.00	33.26	332.23
416	0+410.00	32.83	330.43
417	0+420.00	32	324.15
418	0+430.00	30.25	311.24
419	0+440.00	28.17	292.08
استكمال link2 حتى مدخل قرية محمد عبدة			
			15232.05

كمية الردم في link 3 (00+250 to 550+0)

420	0+260.00	88.6	0
421	0+270.00	92.36	476.42
422	0+280.00	101.01	515.21
423	0+290.00	110.18	563.02
424	0+300.00	114.17	577.64
425	0+310.00	119.14	603
426	0+320.00	114.06	584.04
427	0+330.00	107.08	546.79
428	0+340.00	101.85	522.06
429	0+350.00	72.64	368.1
430	0+360.00	83.49	424.33
431	0+370.00	79.52	408.58
432	0+380.00	67.24	344.41
433	0+390.00	69.13	353.75
434	0+400.00	68.92	350.1
435	0+410.00	77	391.52
436	0+420.00	78	390

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويح (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 12+00 حتى الكيلو 10+00 من مزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	437	80.26	422.19
	438	79.72	398.62
	439	77.44	395.01
	440	74.52	379.77
	441	74.92	383.61
	442	73.93	379.03
	443	76.71	388.25
	444	79.85	409.13
	445	78.83	399.14
	446	73.78	378.19
	447	71.52	365.38
	448	70.19	359.53
	449	69.98	354.24
	450	72.43	366.57
اجمالى كمية الردم في link 3 (00+250 to 550+0)			12797.63
كمية الردم في link 4 (00+00 to 440.51+0)			
451	0+000.00	54.44	0
452	0+012.50	46.39	630.18
453	0+025.00	38.67	531.61
454	0+037.50	32.95	447.6
455	0+050.00	28.66	385.03
456	0+062.50	27.02	347.98
457	0+075.00	31.79	367.59
458	0+087.50	29.71	384.4
459	0+100.00	21.03	317.12
460	0+112.50	8.97	187.48
461	0+125.00	4.93	86.84
462	0+137.50	17.17	138.13
463	0+150.00	9.98	169.71
464	0+162.50	7.64	110.1
465	0+175.00	18.65	164.26
466	0+187.50	10.98	185.18
467	0+200.00	16.2	169.92
468	0+212.50	15.75	192.79
469	0+225.00	19.92	218.78

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السوسن الاسماعيليه (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	503	0+320.00	6.04
	504	0+340.00	4.26
	505	0+360.00	5.9
	506	0+380.00	6.71
	507	0+400.00	8.36
	508	0+420.00	8.62
	509	0+440.00	8.69
	510	0+460.00	7.78
	511	0+480.00	6.74
	512	0+500.00	6.67
	513	0+520.00	6.64
	514	0+540.00	6.47
	515	0+560.00	6.51
	516	0+580.00	6.45
	517	0+600.00	5.32
	518	0+620.00	4.17
	519	0+640.00	3.37
	520	0+660.00	4.52
	521	0+680.00	5.89
	اجمالى استكمال link 4		
	5995.48		
	كمية الردم في link A (00+00 to 480+0)		
	522	0+010.00	61.8
	523	0+020.00	48.58
	524	0+030.00	46.16
	525	0+040.00	50.9
	526	0+050.00	54.67
	527	0+060.00	58.12
	528	0+070.00	61.14
	529	0+080.00	64.18
	530	0+090.00	65.23
	531	0+100.00	62.78
	532	0+110.00	60.18
	533	0+120.00	57.66
	534	0+130.00	54.98
	535	0+140.00	52.31

إعمال تطون ورفع كفاءه طريق السوسن الاسماعيلية (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مناطق المثلث وتطون مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
536	0+150.00	49.49	508.98
537	0+160.00	47.5	484.94
538	0+170.00	46.27	468.86
539	0+180.00	44.22	463.67
540	0+190.00	39.65	419.36
541	0+200.00	37.09	383.73
542	0+210.00	34.71	359
543	0+220.00	32.29	334.97
544	0+230.00	26.45	293.67
545	0+240.00	23.02	247.33
546	0+250.00	19.17	210.92
547	0+260.00	30.69	249.28
548	0+270.00	26.33	285.09
549	0+280.00	15.88	211.03
550	0+290.00	7.36	116.18
551	0+300.00	2.64	49.98
552	0+310.00	2.23	24.36
553	0+320.00	2.33	22.82
554	0+330.00	2.74	25.38
555	0+340.00	2.93	28.37
556	0+350.00	3.33	31.31
557	0+360.00	4.96	41.48
558	0+370.00	8.41	66.87
559	0+380.00	7.7	80.57
560	0+390.00	4.06	58.8
561	0+400.00	2.16	31.11
562	0+410.00	1.64	19.04
563	0+420.00	1.32	14.82
564	0+430.00	1.32	13.22
565	0+440.00	1.81	15.65
566	0+450.00	2.84	22.71
567	0+460.00	2.56	26.97
568	0+470.00	0.15	13.53
569	0+480.00	0	0.73
اجمالى كمية الردم في link A (00+00 to 480+0)		13041.15	

إعمال تطهير ورفع كفاءة طرقة السويح (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٤+٠٠ من مزلقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		

كمية الردم في link B (00+00 to 100+0)

570	0+000.00	57.53	0
571	0+010.00	68.05	627.91
572	0+020.00	84.21	761.33
573	0+030.00	115.39	998.03
574	0+040.00	124.43	1199.1
575	0+050.00	131.77	1280.98
576	0+060.00	131.1	1314.37
577	0+070.00	131.25	1311.78
578	0+080.00	133.99	1326.23
579	0+090.00	130.64	1323.16
580	0+100.00	126.43	1285.34
كمية الردم في link B (00+00 to 100+0)			
11428.23			

كمية الردم في link B (00+110 to 440+0)

581	0+100.00	193.72	0
582	0+110.00	195.83	1947.7
583	0+120.00	183.65	1897.39
584	0+130.00	180.74	1821.95
585	0+140.00	167.05	1738.96
586	0+150.00	160.28	1636.68
587	0+160.00	156.99	1586.35
588	0+170.00	154.2	1555.94
589	0+180.00	159.73	1569.66
590	0+190.00	143.49	1516.11
591	0+200.00	138.04	1407.65
592	0+210.00	138.39	1382.18
593	0+220.00	135.23	1368.15
594	0+230.00	138.12	1366.76
595	0+240.00	136.78	1423.56
596	0+250.00	129.09	1329.31
597	0+260.00	126.86	1279.7
598	0+270.00	118.43	1274.74
599	0+280.00	108.09	1159.38
600	0+290.00	107.61	1078.5
601	0+300.00	99.1	1087.68

إعمال تطويق ورفع كفاءة طريق السوسن الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلتان المثلث وتطويق مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
602	0+310.00	89.93	945.18
603	0+320.00	87.84	888.86
604	0+330.00	80.7	876.59
605	0+340.00	76.03	804.17
606	0+350.00	74.26	782.2
607	0+360.00	75.86	750.57
608	0+370.00	75.93	758.95
609	0+380.00	71.05	773.87
610	0+390.00	70.99	710.24
611	0+400.00	54.61	661.85
612	0+410.00	29.56	420.89
613	0+420.00	50.01	397.89
614	0+430.00	38.55	452.23
615	0+440.00	0	192.74
616	0+440.30	0	0
	كمية الردم في link B (00+110 to 440+0)		38844.58
	كمية الردم في ROUND ABOUT (00+00 TO 0+375)		
617	0+010.00	55.63	0
618	0+020.00	55.37	664.97
619	0+030.00	51.01	601.56
620	0+040.00	46.38	553.62
621	0+050.00	42.53	526.44
622	0+060.00	40.61	477.7
623	0+070.00	40.65	489.91
624	0+080.00	88.02	768.96
625	0+090.00	94.33	1084.07
626	0+100.00	81.75	1015.42
627	0+110.00	78.98	930.79
628	0+120.00	80.96	928.39
629	0+130.00	69.51	865.76
630	0+140.00	87.17	930.88
631	0+150.00	94.35	1034.3
632	0+160.00	86.67	1053.63
633	0+170.00	79.94	1006.67
634	0+180.00	75.42	879.96

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويدي الاجتماعية (المعامدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المنك وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	635	0+190.00	68.56
	636	0+200.00	60.67
	637	0+210.00	51.62
	638	0+220.00	45.17
	639	0+230.00	45.45
	640	0+240.00	30.68
	641	0+250.00	14.29
	642	0+260.00	2.89
	643	0+270.00	0.83
	644	0+280.00	2.01
	645	0+290.00	18.08
	646	0+300.00	20.19
	647	0+310.00	28.05
	648	0+320.00	52.06
	649	0+330.00	60.42
	650	0+340.00	50.67
	651	0+350.00	29.94
	652	0+360.00	50.73
	653	0+370.00	50.68
	كمية الردم في (00+00 TO 0+375) ROUND ABOUT		
	21928.82		
كمية الردم داخل الصنية			
654	0+010.00	117.77	0
655	0+020.00	117.31	177.85
656	0+030.00	117.6	384.21
657	0+040.00	147.23	497.88
658	0+050.00	175.1	516.16
659	0+060.00	187.52	1373.28
660	0+070.00	147.89	482.9
661	0+080.00	147.19	501.94
662	0+090.00	181.9	647.45
663	0+100.00	212.19	597.1
664	0+110.00	208.27	1558.46
665	0+120.00	195.21	414.3
666	0+130.00	187.52	900.27
667	0+140.00	214.68	945.86

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السوياس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	668	0+150.00	213.95
669	0+160.00	204.36	366.38
670	0+170.00	172.09	1412.8
671	0+180.00	155.13	726.63
672	0+190.00	149.55	320.39
673	0+200.00	129.64	557.39
674	0+210.00	98.12	847.55
675	0+220.00	87.58	75.24
676	0+230.00	90.6	78.07
677	0+240.00	100.16	499.59
678	0+250.00	105.43	70.86
679	0+260.00	105.11	769.17
680	0+270.00	98.69	26.65
681	0+280.00	96.93	452.11
682	0+290.00	97.09	222.61
683	0+300.00	98.35	249.75
684	0+310.00	118.31	641.41
685	0+320.00	134.73	332.72
686	0+330.00	152.74	518.92
687	0+340.00	147.65	960.98
688	0+350.00	133.58	344.52
689	0+360.00	120.65	-50.04
690	0+370.00	117.47	1190.61
اجمالى كمية الردم داخل الصنية			20832.46
كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى وليك ٢ والصينية			
691	0+000.00	0.88	0
692	0+010.00	10.04	54.59
693	0+020.00	16.23	131.35
694	0+030.00	21.01	186.23
695	0+040.00	25.22	231.29
696	0+050.00	31.23	282.77
697	0+060.00	37.42	343.23
698	0+070.00	44.57	409.94
699	0+080.00	51.49	480.32
700	0+090.00	55.73	536.1



احمال تطهير ورقم كفاءة طرية السويح الاسماعلية (المعاهدة) في المسافة من الكلو ١٢+٤٠٠ حتى الكلو ١٥+٠٠ من حقلان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	701	0+100.00	564.64
	702	0+110.00	550.81
	703	0+120.00	560.52
	704	0+130.00	632.93
705	0+140.00	70.47	697.03
706	0+150.00	59.21	659.1
707	0+160.00	58.81	600.1
708	0+170.00	65.85	623.31
709	0+180.00	69.49	676.71
710	0+190.00	75.65	725.69
711	0+200.00	53.95	598.52
712	0+210.00	38.13	460.42
713	0+220.00	31.08	346.09
714	0+230.00	22.27	270.15
715	0+240.00	11.34	173.68
716	0+250.00	0.48	61.65
717	0+260.00	2	12.41
718	0+270.00	0.02	10.12
719	0+280.00	0	0.09
720	0+290.00	3.31	16.52
721	0+300.00	5.37	43.41
722	0+310.00	1.65	35.1
723	0+320.00	3.86	27.58
724	0+330.00	0.79	23.25
725	0+340.00	2.05	14.19
726	0+341.65	0.19	1.85
اجمالي كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسي وليتك ٢ والصينية			
11041.69			
كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسي وليتك ٣ والصينية وليتك a,b			
727	0+000.00	1.02	0
728	0+010.00	13.13	70.77
729	0+020.00	24.9	190.16
730	0+030.00	33.12	290.11
731	0+040.00	36.61	348.65
732	0+050.00	61.21	491.03
733	0+060.00	91.67	765.83

أعمال تطهير ورقم كفاءة طريق السوسى (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى ١٥+٠٠٠ من ميزان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

5

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
734	0+070.00	105.24	989.06
735	0+080.00	114.81	1103.97
736	0+090.00	130.26	1233.31
737	0+100.00	92.5	1148.39
738	0+110.00	86.48	896.82
739	0+120.00	58.87	726.73
740	0+130.00	43.44	511.54
741	0+140.00	33.95	386.92
742	0+150.00	15.91	248.02
743	0+160.00	18.68	172.97
744	0+170.00	23.81	212.44
745	0+180.00	43.28	335.43
746	0+190.00	57.08	501.81
747	0+200.00	80.09	685.88
748	0+210.00	86.24	831.65
749	0+220.00	80.71	831.97
750	0+230.00	49.11	629.33
751	0+240.00	48.13	479.36
752	0+250.00	40.59	443.64
753	0+260.00	8.71	246.55
754	0+270.00	7.88	82.95
755	0+270.18	0.77	0.77
اجمالى كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٣ والصينيه ولينك a,b			
14856.06			
كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى ولينك ٤ والصينيه			
756	0+010.00	7.39	0
757	0+020.00	24.22	158.07
758	0+030.00	44.12	341.72
759	0+040.00	60.2	521.6
760	0+050.00	62.33	612.67
761	0+060.00	101.2	817.64
762	0+070.00	120.92	1106.8
763	0+080.00	131.33	1263.45
764	0+090.00	156.18	1457
765	0+100.00	185.27	1729.6
766	0+110.00	184.39	1875.02

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السورس الإسماعيلية (في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفع الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	767	0+120.00	125.78
	768	0+130.00	115
	769	0+140.00	103.1
	770	0+150.00	88.52
	771	0+160.00	57.89
	772	0+170.00	33.45
	اجمالى كمية ردم مثلث بين الطريق الرئيسى وليتك ٤ والصينيه		
	كمية الردم بين طريق رقم ١ ورقم ٢		
	773	0+000.00	0
	774	0+010.00	21.7
	775	0+020.00	24.36
	776	0+030.00	26.35
	777	0+040.00	26.48
	778	0+050.00	25.5
	779	0+060.00	25.32
	780	0+070.00	25.27
	781	0+080.00	25.17
	782	0+090.00	24.69
	783	0+100.00	24.14
	784	0+110.00	23.46
	785	0+120.00	22.45
	786	0+130.00	21.19
	787	0+140.00	20.03
	788	0+150.00	19.41
	789	0+160.00	19.02
	790	0+170.00	18.41
	791	0+180.00	17.61
	792	0+190.00	16.84
	793	0+200.00	16.12
	794	0+210.00	15.51
	795	0+220.00	14.89
	796	0+230.00	14.44
	797	0+240.00	14.25
	798	0+250.00	13.95
	799	0+260.00	13.58

اعمال تطهير ورفع كفاءة طرق السورب الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى ١٥+٠٠٠ من ميزان المثبت وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
800	0+270.00	13.66	136.19
801	0+280.00	13.96	138.08
802	0+290.00	14.61	142.81
803	0+300.00	15.43	150.16
804	0+310.00	15.34	153.81
805	0+320.00	15.69	155.14
806	0+330.00	16.43	160.63
807	0+340.00	16.69	165.6
808	0+350.00	16.78	167.36
809	0+360.00	17.81	172.98
810	0+370.00	18.24	180.26
811	0+380.00	19.15	186.73
812	0+390.00	20.49	198.17
813	0+400.00	21.34	209.11
814	0+410.00	21.95	216.44
815	0+420.00	23.51	227.3
816	0+430.00	25.63	245.38
817	0+440.00	27.1	263.67
818	0+450.00	28.96	280.3
819	0+460.00	30.59	297.74
820	0+470.00	33.09	318.39
821	0+480.00	35.42	342.53
822	0+490.00	36.98	361.99
823	0+500.00	36.84	369.08
824	0+510.00	36.36	365.99
825	0+520.00	36.01	361.86
826	0+530.00	36.96	364.84
827	0+540.00	36.97	369.62
828	0+550.00	37.66	373.13
829	0+560.00	38.92	382.89
830	0+570.00	38.94	389.3
831	0+580.00	38.4	386.69
832	0+590.00	39.55	389.54
833	0+600.00	41.04	402.93
834	0+610.00	35.48	382.57

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويح (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ملقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج شقة الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
835	0+620.00	30.44	329.57
836	0+630.00	27.35	288.95
837	0+640.00	23.94	256.09
838	0+650.00	19.51	217.23
839	0+660.00	16.52	180.13
840	0+670.00	15.43	159.75
841	0+680.00	12.55	139.9
842	0+690.00	13.07	128.09
843	0+700.00	11.43	122.47
844	0+710.00	10.4	109.13
845	0+720.00	8.94	96.72
846	0+730.00	8.96	89.51
847	0+740.00	8.99	89.73
848	0+750.00	8.26	86.25
849	0+760.00	8.62	84.44
850	0+770.00	8.84	87.33
851	0+780.00	8.25	85.47
852	0+790.00	9.57	89.13
853	0+800.00	9.89	97.32
854	0+810.00	9.95	99.2
855	0+820.00	10.8	103.74
856	0+830.00	10.96	108.82
857	0+840.00	10.09	105.25
858	0+850.00	9.44	97.62
859	0+860.00	9.62	95.31
860	0+870.00	10.3	99.58
861	0+880.00	11.64	108.89
862	0+890.00	13.83	127.35
863	0+900.00	16.37	151.02
864	0+910.00	20.24	183.04
865	0+920.00	23.89	220.61
866	0+930.00	0	119.44
867	0+933.72	0	0
	اجمالى كمية الردم بين طريق رقم ١ ورقم ٢		
880			18999.87

اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	Station	Fill Area	Fill Volume
5			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
881			
882			
883			
884			
885			
886			
887			
888			
889			
		الإجمالي	



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority



أعمال تظهير ورفع كتافة طريق الممرات (المعاملة) في المساحة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من درة القنات الثالث وتظهير مدخل ومخرج بفق الشيد أحمد، جدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئي						
6	LINK 1	000+050	25	28	1	700
		000+075	25	25.8	1	645
		000+100	25	26.1	1	652.5
		000+125	25	25.9	1	647.5
		000+150	25	26.1	1	652.5
		000+175	25	26.1	1	652.5
		000+200	25	26.2	1	655
		000+225	25	26.2	1	655
		000+250	25	27.9	1	697.5
		000+275	25	26.6	1	665
		000+300	25	26.8	1	670
		000+325	25	28.1	1	702.5
		000+334	9.2	26.6	1	244.72
اجمالي LINK1			8239.72			
LINK A	000+025	25	23.8	1	595	
	000+050	25	21.6	1	540	
	000+075	25	21.7	1	542.5	
	000+100	25	21.7	1	542.5	
	000+125	25	21.7	1	542.5	
	000+150	25	21.7	1	542.5	
	000+175	25	21.9	1	547.5	
	000+200	25	21.7	1	542.5	
	000+225	25	22.3	1	557.5	
	000+250	25	46.7	1	1167.5	
	000+275	25	45.9	1	1147.5	
	000+300	25	45.9	1	1147.5	
000+325	25	45.9	1	1147.5		
اجمالي LINKA			9562.5			
000+050	25	15.7	1	392.5	27	

مهندس المشروع
د. شرف محمد

مهندس الشركة
د. راضى محمد



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) إ. المسافة من الكيلو ١٢٩٤٠٠ حتى الكيلو ١٤٩٠٠ من مرقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نقت السيد أحمد حمدي الخند

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان جزئى
			الطول	العرض	السلك	
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايق للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
28	LINK 2	000+075	25	15.7	1	392.5
29		000+100	25	15.7	1	392.5
30		000+125	25	15.7	1	392.5
31		000+150	25	15.7	1	392.5
32		000+175	25	15.9	1	397.5
33		000+200	25	16.1	1	402.5
34		000+225	25	15.9	1	397.5
35		000+250	25	15.8	1	395
36		000+275	25	15.8	1	395

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

مهندس الشركة
م/ راضى محمد



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى



اتصال تطهير ورفع كفاءة طريق السور، الاستعمارية (المعامدة) ١٣٤٠٠ ح. الك. ١٤٠٠ من مترتان المثلث وتطهير منخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	السلك		
جزئى							
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة الدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايقه للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى [لاقل عن ٩٨%] من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						
	37		000+300	25	15.7	1	392.5
	38		000+325	25	16.1	1	402.5
	39		000+350	25	15.8	1	395
	40		000+375	25	16.1	1	402.5
41		000+400	25	22.4	1	560	
اجمال LINK2							
6102.5							
42	التوسعة محمد عبدة	000+425	25	18.7	1	467.5	
43		000+450	25	17.8	1	445	
44		000+475	25	16	1	400	
45		000+500	25	15.5	1	387.5	
46		000+525	25	15	1	375	
47		000+550	25	15	1	375	
48		000+575	25	15.2	1	380	
49		000+600	25	15.5	1	387.5	
50		000+625	25	15.7	1	392.5	
51		000+650	25	15.1	1	377.5	
52		000+675	25	14.1	1	352.5	
53		000+700	25	14.1	1	352.5	
54		000+725	25	14	1	350	
55		000+750	25	14	1	350	
56		000+775	25	14	1	350	

محمد عبد الله
م/ر

محمد عبد الله
م/ر



اتصال تطعيم ورفع كفاءة طريق السورس الاسماعيلية (المعاهدة) بـ المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكيلو 14+000 من مزلتان المثلث وتطعيم منحدر ومخرج نفق الشبيبة (حيث حملي الجديد)

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئى						جزئى
6	اعمال توريد وتشغيل وفريش تربة زلطية عديدة الدونة من ذات نسبة تحميل كاليغورنيا لاتقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايقه للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
57		000+800	25	14.2	1	355
58		000+814	14	17.9	1	250.6
اجمالى التوسعة محمد عبدة						
			6348.1			
59	LINK B	000+025	25	23.6	1	590
60		000+050	25	22	1	550
61		000+075	25	21.8	1	545
62		000+100	25	21.8	1	545
63		000+125	25	21.7	1	542.5
64		000+150	25	31.8	1	795
65		000+175	25	31	1	775
66		000+200	25	29.7	1	742.5
67		000+225	25	29	1	725
68		000+250	25	28.3	1	707.5
69		000+275	25	28.5	1	712.5
70		000+300	25	29.1	1	727.5
71		000+325	25	29.1	1	727.5
72		000+350	25	30.1	1	752.5
73		000+375	25	31.5	1	787.5
74		000+400	25	34.4	1	860
اجمالى LINKB						
			11085			
75		000+275	25	16.3	1	407.5
76		000+300	25	16.2	1	405

مهندس

مهندس
محمد



الهيئة العامة للغمر والنقل
الهيئة العامة للغمر والنقل



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق بورس، الإسكندرية (المعاملة) ١٣+٤٠٠ حتم الكم ١٥٠٠ من متلطان المثلث وتطويع ملحق ومخرج رقم الشهد أحمد حمدي الحبيب

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	المحطة	الأبعاد			مساحة الكميات والأوزان	
			الطول	العرض	السمك		
6	أعمال توريد وتشغيل وفريش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد القمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابوقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	LINK 3	402.5	1	16.1	25	000+325
			402.5	1	16.1	25	000+350
			400	1	16	25	000+375
			400	1	16	25	000+400
			400	1	16	25	000+425
			400	1	16	25	000+450
			395	1	15.8	25	000+475
			397.5	1	15.9	25	000+500
			397.5	1	15.9	25	000+525
			4407.5			أحمال LINK3	
	الطريق الرئيسى من المحطة (١٣+٤٠٠) الى المحطة (١٣+٨٠٠) يمين		820	1	32.8	25	13+400
			820	1	32.8	25	13+425
			820	1	32.8	25	13+450
			820	1	32.8	25	13+475
			820	1	32.8	25	13+500
			820	1	32.8	25	13+525
			820	1	32.8	25	13+550
			820	1	32.8	25	13+575
			820	1	32.8	25	13+600
			820	1	32.8	25	13+625
820	1	32.8	25	13+650			
820	1	32.8	25	13+675			

الطريق الرئيسي من المحطة (١٣+٤٠٠) يمين
الى المحطة (١٣+٨٠٠)

مهندس
مشاركون

مهندس
مشاركون



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الميمنة الصناعية (المعمدة) ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مرئان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نطق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة الكمعيات والاوزان	
			الطول	العرض	السمك		
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا للدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطبقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						
		13+700	25	32.8	1	820	98
		13+725	25	32.8	1	820	99
		13+750	25	33.1	1	827.5	100
		13+775	25	36.1	1	902.5	101
		13+800	25	42.1	1	1052.5	102
اجمالي الطريق الرئيسي من المحطة (13+400) الى المحطة ١٢+٨٠٠ يمين						14262.5	
	الطريق الرئيسي من المحطة (١٣+٨٠٠) الى المحطة (١٤+٠٢٠) يمين	13+825	25	18.4	1	460	103
		13+850	25	18.4	1	460	104
		13+875	25	18.4	1	460	105
		13+900	25	18.4	1	460	106
		13+925	25	18.4	1	460	107
		13+950	25	18.4	1	460	108
		13+975	25	18.4	1	460	109
		14+00	25	18.4	1	460	110
		14+025	25	24.7	1	617.5	111
اجمالي الطريق الرئيسي من المحطة (13+800) الى المحطة (١٤+٠٢٠) يمين						4297.5	
		14+175	25	40.2	1	1005	117
		14+200	25	20.9	1	522.5	118
		14+225	25	18.4	1	460	119
		14+250	25	18.4	1	460	120
		14+275	25	18.4	1	460	121
		14+300	25	26.5	1	662.5	122

مهندس الشركة
المشرف الفني

مهندس الشركة
المشرف الفني



أعمال تطوير ورفع كفاءة طرقة السبيل الأساسية (المعادلة) إلى المسافة من الكيلو 13+000 حتى الكيلو 14+000 من مزلزلة التلويح داخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	المحطة	الأبعاد			مساحة المكعبات والأوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئي						
6	أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة الدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الفحص وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايقه للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراءات التجارب العملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.					
123	الطريق الرئيسي من المحطة (١٤+٠٢٠) إلى المحطة (١٥+٠٠٠) يمين	14+325	25	24.9	1	622.5
124		14+350	25	23.5	1	587.5
125		14+375	25	21.5	1	537.5
126		14+400	25	21.2	1	530
127		14+425	25	20.3	1	507.5
128		14+450	25	19.6	1	490
129		14+475	25	19	1	475
130		14+500	25	18.7	1	467.5
131		14+525	25	18.4	1	460
132		14+550	25	18.4	1	460
133		14+575	25	18.4	1	460
134		14+600	25	18.4	1	460
135		14+625	25	18.4	1	460
136		14+650	25	18.4	1	460
137		14+675	25	18.4	1	460
138		14+700	25	18.4	1	460
139		14+725	25	18.4	1	460
140		14+750	25	18.4	1	460
141		14+775	25	18.4	1	460
142		14+800	25	18.4	1	460
143		14+825	25	18.4	1	460
144		14+850	25	18.4	1	460

مهندس الشركة

مهندس الشركة
م/راضي محمد



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس (الامتداد) (١٣+٤٠٠) إلى (١٤+٠٠٠) من مزلتان المشك وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجبل

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة الكميات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئى						
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لعمود طبقات الأساس والطايقية للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة اقصى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
145		14+875	25	18.4	1	460
146		14+900	25	18.4	1	460
147		14+925	25	18.4	1	460
148		14+950	25	18.4	1	460
149		14+975	25	18.4	1	460
150		15+000	25	18.4	1	460
اجمال الطريق الرئيسى (14+160 الى المحطة ١٥٠٠) يمين						16987.5
150	الطريق الرئيسى من المحطة (١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٤٠٠٠) شمال	13+400	25	18.4	1	460
151		13+425	25	18.4	1	460
152		13+450	25	18.4	1	460
153		13+475	25	18.4	1	460
154		13+500	25	18.4	1	460
155		13+525	25	18.4	1	460
156		13+550	25	18.4	1	460
157		13+575	25	18.4	1	460
158		13+600	25	18.4	1	460
159		13+625	25	19.7	1	492.5
160		13+650	25	21	1	525
161		13+675	25	22.2	1	555
162		13+700	25	23.3	1	582.5
163	13+725	25	24.1	1	602.5	
164	13+750	25	25.6	1	640	

مهندس المشرف
م/أشرف محمد

م/راضى محمد



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الصناعية (المنطقة ١) (المساحة ١٢٠٠٠ ح. كم. ١٤٠٠ م. من مرقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نطق الشيخ أحمد حمدي الجديد)

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	السمك		
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ٤٥% بعد القمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايفة للمواصفات وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						
	165		13+775	25	26.15	1	653.75
	166		13+800	25	27	1	675
	167		13+825	25	30	1	750
	168		13+850	25	19.3	1	482.5
	169		13+875	25	18.4	1	460
	170		13+900	25	18.4	1	460
	171		13+925	25	18.4	1	460
	172		13+950	25	18.4	1	460
	173		13+975	25	19.6	1	490
174		14+00	25	39	1	975	
اجمال الطريق الرئيسي (13+400 الى المحطة ١٤٠٠) شمال							
175		14+025	25	0	1	0	
176		14+050	25	0	1	0	
177		14+075	25	0	1	0	
178		14+100	25	0	1	0	
179		14+125	25	0	1	0	
180		14+150	25	30.8	1	770	
181		14+175	25	19.1	1	477.5	
182		14+200	25	18.4	1	460	
183		14+225	25	18.4	1	460	
184		14+250	25	18.4	1	460	
185		14+275	25	18.4	1	460	

مهندس الشركة
الاشرف محمد

مهندس الشركة
م/ راضى محمد



أعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السبيل الإسعافية (المعادمة) بم المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السماك	
جزئى						

6

اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن ٤٥%بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايق للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٨%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

186	الطريق الرئيسى من المحطة (١٤+٠٠٠) الى المحطة (١٥+٠٠٠) شمال	14+300	25	27.8	1	695
187		14+325	25	26	1	650
188		14+350	25	25.8	1	645
189		14+375	25	25.2	1	630
190		14+400	25	24.8	1	620
191		14+425	25	24	1	600
192		14+450	25	23.1	1	577.5
193		14+475	25	18.4	1	460
194		14+500	25	18.4	1	460
195		14+525	25	18.4	1	460
196		14+550	25	18.4	1	460
197		14+575	25	18.4	1	460
198		14+600	25	18.4	1	460
199		14+625	25	18.4	1	460
200		14+650	25	18.4	1	460
201		14+675	25	18.4	1	460
202		14+700	25	18.4	1	460
203		14+725	25	18.4	1	460
204		14+750	25	18.4	1	460
205		14+775	25	18.4	1	460
206		14+800	25	18.4	1	460
207		14+825	25	18.4	1	460

م. شريف

م. شريف



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) ٣٦ كم المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٤٠٠٠ من مرقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نتم الشهيد أحمد حمدي الجندى

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئى						
6	اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة الدونة من ذات نسبة تحميل كاليقورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد القمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابقة للمواصفات وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
		0+350	25	15.8	1	395
		0+375	25	15.8	1	395
		0+400	25	15.8	1	395
		0+425	25	15.8	1	395
		0+450	25	15.8	1	395
اجمال LINK 4			7887.5			
ROUND ABOUT	000+000	25	22.7	1	567.5	
	000+025	25	25.4	1	635	
	000+050	25	25.1	1	627.5	
	000+075	25	24.9	1	622.5	
	000+100	25	24.9	1	622.5	
	000+125	25	24.9	1	622.5	
	000+150	25	24.6	1	615	
	000+175	25	22.2	1	555	
	000+200	25	23.6	1	590	
	000+225	25	24.6	1	615	
	000+250	25	25.5	1	637.5	
	000+275	25	24.6	1	615	
	000+300	25	24.6	1	615	
	000+325	25	25.4	1	635	
	000+350	25	22.7	1	567.5	
اجمال ROUND ABOUT			9142.5			

Peel
مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السور الإسلامية (المعتمدة) في المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٤٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئى						جزئى

6

أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة الدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٤% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا للدراسة الاستشارية في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايقه للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتعلاتة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

247	توسيع طريق ١٠٩ - link ٤	0+000	0	18.05	1	0
248		0+025	25	18.05	1	451.25
249		0+050	25	19.75	1	493.75
250		0+075	25	19.75	1	493.75
251		0+100	25	19.75	1	493.75
252		0+125	25	18.85	1	471.25
253		0+150	25	18.35	1	458.75
254		0+175	25	18.35	1	458.75
255		0+200	25	18.25	1	456.25
256		0+225	25	17.25	1	431.25
257		0+250	25	17.25	1	431.25
258		0+275	25	15.85	1	396.25
259		0+300	25	15.85	1	396.25
260		0+325	25	14.85	1	371.25
261		0+350	25	14.75	1	368.75
262		0+375	25	14.75	1	368.75
263		0+400	25	13.75	1	343.75
264		0+425	25	12.75	1	318.75
265		0+450	25	11.85	1	296.25
266		0+475	25	10.85	1	271.25
267		0+500	25	9.85	1	246.25
268		0+525	25	8.85	1	221.25

Keen
مهندس الشركة



إعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويح (الضاحية) (المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٤٠٠ من درفان الملش وتطوير مدخل ومخرج رقم الشهد أحمد حمد الحيد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة الكميات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	

6 اعمال توريد وتشغيل وقش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد القمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والمطابقة للمواصفات وقودها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قضوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

269		0+550	25	7.35	1	183.75
-----	--	-------	----	------	---	--------

احمال link توسعة طريق ١-٤			2422.5			
---------------------------	--	--	--------	--	--	--

طريق الخدمة قرية الرالد

0	1	0	10	0+010.00	270
148.72	1	148.72	10	0+020.00	271
126.92	1	126.92	10	0+030.00	272
110.23	1	110.23	10	0+040.00	273
103.4	1	103.4	10	0+050.00	274
94.41	1	94.41	10	0+060.00	275
85.04	1	85.04	10	0+070.00	276
82.16	1	82.16	10	0+080.00	277
84.74	1	84.74	10	0+090.00	278
84.77	1	84.77	10	0+100.00	279
82.94	1	82.94	10	0+110.00	280
82.85	1	82.85	10	0+120.00	281
84.31	1	84.31	10	0+130.00	282
85.28	1	85.28	10	0+140.00	283
85.26	1	85.26	10	0+150.00	284
85.9	1	85.9	10	0+160.00	285
89.27	1	89.27	10	0+170.00	286
94.48	1	94.48	10	0+180.00	287
98.7	1	98.7	10	0+190.00	288
101.03	1	101.03	10	0+200.00	289
104.97	1	104.97	10	0+210.00	290
112.05	1	112.05	10	0+220.00	291
120.13	1	120.13	10	0+230.00	292
130.21	1	130.21	10	0+240.00	270
141.44	1	141.44	10	0+250.00	271
146.38	1	146.38	10	0+260.00	272
145.11	1	145.11	10	0+270.00	273
142.73	1	142.73	10	0+280.00	274
139.77	1	139.77	10	0+290.00	275
136.9	1	136.9	10	0+300.00	276
133.29	1	133.29	10	0+310.00	277
128.74	1	128.74	10	0+320.00	278
125.04	1	125.04	10	0+330.00	279
122.54	1	122.54	10	0+340.00	280
119.36	1	119.36	10	0+350.00	281
117.09	1	117.09	10	0+360.00	282
118	1	118	10	0+370.00	283
120.04	1	120.04	10	0+380.00	284
120.27	1	120.27	10	0+390.00	285
118.81	1	118.81	10	0+400.00	286
117.28	1	117.28	10	0+410.00	287
115.55	1	115.55	10	0+420.00	288
112.57	1	112.57	10	0+430.00	289
109.5	1	109.5	10	0+440.00	290
107.24	1	107.24	10	0+450.00	291
103.9	1	103.9	10	0+460.00	292
99.7	1	99.7	10	0+470.00	270
95	1	95	10	0+480.00	271
89.24	1	89.24	10	0+490.00	272
84.8	1	84.8	10	0+500.00	273
83.62	1	83.62	10	0+510.00	274

فصل الشركة



تصميم وتطوير ورفع كفاءة طريق السويح، الإسكندرية (المعاهدة) (المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٤٠٠٠ من جدران المثلث وتكون مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد جملي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة الكميات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئي						

اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة رطوية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليقورنيا لاقل عن ٤٥% بعد الفجر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابوقة للمواصفات وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

275	0+520.00	10	85.27	1	85.27
276	0+530.00	10	89.74	1	89.74
277	0+540.00	10	93.7	1	93.7
278	0+550.00	10	96.03	1	96.03
279	0+560.00	10	99.5	1	99.5
280	0+570.00	10	102.31	1	102.31
281	0+580.00	10	102.46	1	102.46
282	0+590.00	10	101.86	1	101.86
283	0+600.00	10	102.18	1	102.18
284	0+610.00	10	103.83	1	103.83
285	0+620.00	10	106.06	1	106.06
286	0+630.00	10	107.01	1	107.01
287	0+640.00	10	107.2	1	107.2
288	0+650.00	10	107.35	1	107.35
289	0+660.00	10	104.68	1	104.68
290	0+670.00	10	101.15	1	101.15
291	0+680.00	10	99.69	1	99.69
292	0+690.00	10	98.37	1	98.37
270	0+700.00	10	96.68	1	96.68
271	0+710.00	10	95.42	1	95.42
272	0+720.00	10	95.47	1	95.47
273	0+730.00	10	95.74	1	95.74
274	0+740.00	10	94.96	1	94.96
275	0+750.00	10	93.29	1	93.29
276	0+760.00	10	91.93	1	91.93
277	0+770.00	10	92.72	1	92.72
278	0+780.00	10	93.16	1	93.16
279	0+790.00	10	91.75	1	91.75
280	0+800.00	10	90.7	1	90.7
281	0+810.00	10	91.32	1	91.32
282	0+820.00	10	91.82	1	91.82
283	0+830.00	10	90.14	1	90.14
284	0+840.00	10	88.04	1	88.04
285	0+850.00	10	86.43	1	86.43
286	0+860.00	10	83.16	1	83.16
287	0+870.00	10	77.56	1	77.56
288	0+880.00	10	72.98	1	72.98
289	0+890.00	10	72	1	72
290	0+900.00	10	73.08	1	73.08
291	0+910.00	10	74.35	1	74.35
292	0+920.00	10	76.69	1	76.69
270	0+930.00	10	80.66	1	80.66
271	0+940.00	10	85.17	1	85.17
272	0+950.00	10	90.88	1	90.88
273	0+960.00	10	98.35	1	98.35
274	0+970.00	10	103.28	1	103.28
275	0+980.00	10	104.24	1	104.24
276	0+990.00	10	106.91	1	106.91
277	1+000.00	10	114.28	1	114.28
278	1+010.00	10	121.37	1	121.37
279	1+020.00	10	124.52	1	124.52
280	1+030.00	10	125.25	1	125.25
281	1+040.00	10	124.9	1	124.9
282	1+050.00	10	123.86	1	123.86
283	1+060.00	10	124.54	1	124.54
284	1+070.00	10	127.61	1	127.61
285	1+080.00	10	130.42	1	130.42
286	1+090.00	10	131.31	1	131.31
287	1+100.00	10	130.22	1	130.22

مهندس الشركة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويب (الإسمايلية) (المعاهدة) من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٠٠٠ من مزارع المثلث وتكوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	المحطة	الأبعاد			مساحة المباني والأوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئي						
6	أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة رملية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٤% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايفة للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
288	طريق الخدمة قرية الراشد	1+110.00	10	125.97	1	125.97
289		1+120.00	10	119.91	1	119.91
290		1+130.00	10	115.65	1	115.65
291		1+140.00	10	115.17	1	115.17
292		1+150.00	10	118.1	1	118.1
270		1+160.00	10	119.02	1	119.02
271		1+170.00	10	114.29	1	114.29
272		1+180.00	10	111.76	1	111.76
273		1+190.00	10	115.08	1	115.08
274		1+200.00	10	117.4	1	117.4
275		1+210.00	10	114.91	1	114.91
276		1+220.00	10	108.98	1	108.98
277		1+230.00	10	103.91	1	103.91
278		1+240.00	10	101.21	1	101.21
279		1+250.00	10	98.81	1	98.81
280		1+260.00	10	95.64	1	95.64
281		1+270.00	10	94.28	1	94.28
282		1+280.00	10	95.15	1	95.15
283		1+290.00	10	96.16	1	96.16
284		1+300.00	10	96.67	1	96.67
285		1+310.00	10	97.55	1	97.55
286		1+320.00	10	100.24	1	100.24
287		1+330.00	10	107.02	1	107.02
288		1+340.00	10	117.12	1	117.12
289		1+350.00	10	125.47	1	125.47
290		1+360.00	10	130.85	1	130.85
291		1+370.00	10	135.07	1	135.07
292		1+380.00	10	136.84	1	136.84
270		1+390.00	10	135.38	1	135.38
271		1+400.00	10	132.57	1	132.57
272		1+410.00	10	128.93	1	128.93
273		1+420.00	10	125.6	1	125.6
274		1+430.00	10	124.95	1	124.95
275		1+440.00	10	125.97	1	125.97
276		1+450.00	10	125.65	1	125.65
277		1+460.00	10	124.36	1	124.36
278		1+470.00	10	124.53	1	124.53
279		1+480.00	10	125.59	1	125.59
280		1+490.00	10	125.53	1	125.53
281		1+500.00	10	122.85	1	122.85
282		1+510.00	10	119.25	1	119.25
283		1+520.00	10	115.96	1	115.96
284		1+530.00	10	114.06	1	114.06
285		1+540.00	10	112.83	1	112.83
286		1+550.00	10	111.32	1	111.32
287		1+560.00	10	111.68	1	111.68
288		1+570.00	10	113.87	1	113.87
289		1+580.00	10	115.78	1	115.78
290		1+590.00	10	118.21	1	118.21
291		1+600.00	10	120.86	1	120.86
292		1+610.00	10	122.02	1	122.02
270		1+620.00	10	121.16	1	121.16
271		1+630.00	10	117.73	1	117.73
272		1+640.00	10	115.56	1	115.56
273		1+650.00	10	120.87	1	120.87
274		1+660.00	10	133.05	1	133.05
275		1+670.00	10	143.99	1	143.99
276		1+680.00	10	148.45	1	148.45
277		1+690.00	10	150.14	1	150.14

مهندس الشركة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويح (الضاحية) المسافة من الكيلو 124.00 حتى الكيلو 140.00 من مرقن الثالث وتطهير مدخل ومخرج نفع الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئى						

6

اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة رملية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايقه للمواصفات وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

278	1+700.00	10	151.77	1	151.77
279	1+710.00	10	152.76	1	152.76
280	1+720.00	10	153.89	1	153.89
281	1+730.00	10	152.73	1	152.73
282	1+740.00	10	148.79	1	148.79
283	1+750.00	10	145.72	1	145.72
284	1+760.00	10	146.6	1	146.6
285	1+770.00	10	152.36	1	152.36
286	1+780.00	10	162.9	1	162.9
287	1+790.00	10	179	1	179
288	1+800.00	10	195.78	1	195.78
289	1+810.00	10	204.04	1	204.04
290	1+820.00	10	201.11	1	201.11
291	1+830.00	10	200.76	1	200.76
292	1+840.00	10	205.01	1	205.01
293	1+850.00	10	204.96	1	204.96
294	1+860.00	10	202.99	1	202.99
295	1+870.00	10	202.12	1	202.12
296	1+880.00	10	199.98	1	199.98
297	1+890.00	10	194.1	1	194.1
298	1+900.00	10	186.34	1	186.34
299	1+910.00	10	172.97	1	172.97
300	1+920.00	10	155.26	1	155.26
301	1+930.00	10	138.95	1	138.95
302	1+940.00	10	124.81	1	124.81
303	1+950.00	10	114.14	1	114.14
304	1+960.00	10	107.58	1	107.58
305	1+970.00	10	103.56	1	103.56
306	1+980.00	10	101.27	1	101.27
307	1+990.00	10	101.08	1	101.08
308	2+000.00	10	102.96	1	102.96
309	2+010.00	10	104.76	1	104.76
310	2+020.00	10	105.23	1	105.23
311	2+030.00	10	105.53	1	105.53
312	2+040.00	10	106.9	1	106.9
313	2+050.00	10	106.09	1	106.09
314	2+060.00	10	101.13	1	101.13
315	2+070.00	10	95.47	1	95.47
316	2+080.00	10	91.21	1	91.21
317	2+090.00	10	87.14	1	87.14
318	2+100.00	10	80.69	1	80.69
319	2+110.00	10	72.09	1	72.09
320	2+120.00	10	67.93	1	67.93
321	2+130.00	10	70.45	1	70.45
322	2+140.00	10	76.22	1	76.22
323	2+150.00	10	83.29	1	83.29
324	2+160.00	10	85.05	1	85.05
325	2+170.00	10	81.04	1	81.04
326	2+180.00	10	75.43	1	75.43
327	2+190.00	10	71	1	71
328	2+200.00	10	70.37	1	70.37
329	2+210.00	10	71.72	1	71.72
330	2+220.00	10	73.12	1	73.12
331	2+230.00	10	72.95	1	72.95
332	2+240.00	10	71.82	1	71.82
333	2+250.00	10	74.23	1	74.23
334	2+260.00	10	81.02	1	81.02
335	2+270.00	10	87.88	1	87.88
336	2+280.00	10	85.41	1	85.41

مهندس الشركة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السور (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من طرفان المثلث وتكون مدخل ومخرج نفق الشيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان جزئي
			الطول	العرض	السمك	

6 اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايق للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

337		2+290.00	10	73.45	1	73.45
338		2+300.00	10	61.72	1	61.72
339		2+310.00	10	55.79	1	55.79
340		2+320.00	10	55.24	1	55.24
341		2+330.00	10	27.8	1	27.8
الاجمالى طريق الخدمة قرية الرايد						
25909.62						

طريق رقم ١ في رفع الكفاءة امام النفق

0	1	0	20	00+020	341
91.63	1	91.63	20	00+040	342
94.8	1	94.8	20	00+060	343
99.14	1	99.14	20	00+080	344
117.48	1	117.48	20	00+100	345
131.35	1	131.35	20	00+120	346
142.26	1	142.26	20	00+140	347
159.2	1	159.2	20	00+160	348
176.64	1	176.64	20	00+180	349
180.94	1	180.94	20	00+200	350
175.07	1	175.07	20	00+220	351
190.83	1	190.83	20	00+240	352
192.24	1	192.24	20	00+260	353
146.64	1	146.64	20	00+280	354
87.87	1	87.87	20	00+300	355
50.14	1	50.14	20	00+320	356
34.7	1	34.7	20	00+340	357
27.66	1	27.66	20	00+360	358
23.87	1	23.87	20	00+380	359
20.75	1	20.75	20	00+400	341
20.13	1	20.13	20	00+420	342
22.59	1	22.59	20	00+440	343
23.25	1	23.25	20	00+460	344
19.36	1	19.36	20	00+480	345
13.13	1	13.13	20	00+500	346
11.48	1	11.48	20	00+520	347
15.85	1	15.85	20	00+540	348
22.89	1	22.89	20	00+560	349
25.91	1	25.91	20	00+580	350
25.76	1	25.76	20	00+600	351
22.43	1	22.43	20	00+620	352
21.24	1	21.24	20	00+640	353
20.19	1	20.19	20	00+660	354
15.76	1	15.76	20	00+680	355
39.89	1	39.89	20	00+700	356
80.28	1	80.28	20	00+720	357
75.19	1	75.19	20	00+740	358
107.19	1	107.19	20	00+760	359
146.29	1	146.29	20	00+780	341
152.16	1	152.16	20	00+800	342
135.05	1	135.05	20	00+820	343
64.53	1	64.53	20	00+840	344
15.12	1	15.12	20	00+860	345
0	1	0	20	00+880	346
0	1	0	20	00+900	347
0	1	0	20	00+920	348
0	1	0	20	00+940	349
3238.88		اجمالى طريق رقم ١ فى رفع الكفاءة امام النفق			

طريق رقم ١ في رفع الكفاءة امام النفق

مهندس الشركة
م/راشدي محمد



اعداد تطوّر وضع كفاءة طريق السور، الاصناعية (المعادلة) ٤ (المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٤٠٠ من مرفأين المثلث وتطوّر مدخل، ومخرج ريف الشبيد أحمد جدي الحبيد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
						جزئي

اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة رطوية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليقورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا للدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايفة للمواصفات وقدرها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمية الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

6

طريق رقم ٣ في رفع الكفاءة امام التفق

0	1	0	10	0+000.00	368
2.18	1	2.18	10	0+010.00	369
4.13	1	4.13	10	0+020.00	370
3.93	1	3.93	10	0+030.00	371
3.89	1	3.89	10	0+040.00	372
4.62	1	4.62	10	0+050.00	373
11.62	1	11.62	10	0+060.00	374
23.14	1	23.14	10	0+070.00	375
34.6	1	34.6	10	0+080.00	376
54.16	1	54.16	10	0+090.00	377
84.94	1	84.94	10	0+100.00	378
114.42	1	114.42	10	0+110.00	379
140.12	1	140.12	10	0+120.00	380
160.57	1	160.57	10	0+130.00	381
178.2	1	178.2	10	0+140.00	382
191.81	1	191.81	10	0+150.00	383
188.42	1	188.42	10	0+160.00	384
170.15	1	170.15	10	0+170.00	385
146.14	1	146.14	10	0+180.00	386
124.8	1	124.8	10	0+190.00	387
105.86	1	105.86	10	0+200.00	388
95.46	1	95.46	10	0+210.00	389
79.05	1	79.05	10	0+220.00	390
59.1	1	59.1	10	0+230.00	391
69.9	1	69.9	10	0+240.00	392
89.52	1	89.52	10	0+250.00	393
89.32	1	89.32	10	0+260.00	394
76.3	1	76.3	10	0+270.00	395
74.85	1	74.85	10	0+280.00	396
85.14	1	85.14	10	0+290.00	397
89.41	1	89.41	10	0+300.00	398
102.57	1	102.57	10	0+310.00	399
100.08	1	100.08	10	0+320.00	400
74.63	1	74.63	10	0+330.00	401
58.3	1	58.3	10	0+340.00	402
47.71	1	47.71	10	0+350.00	403
39.62	1	39.62	10	0+360.00	404
38.75	1	38.75	10	0+370.00	405
31.83	1	31.83	5.26	0+375.26	406
3049.24			اجمالى طريق رقم ٣ في رفع الكفاءة امام التفق		

طريق رقم ٣ في رفع الكفاءة امام التفق

كمية الردم الصنية والبركة في رفع الكفاءة

0	1	0	0	0+000.00	868
182.77	1	182.77	10	0+010.00	869
535.92	1	535.92	10	0+020.00	870
790.56	1	790.56	10	0+030.00	871
906.75	1	906.75	10	0+040.00	872
942.78	1	942.78	10	0+050.00	873
985.99	1	985.99	10	0+060.00	874
999.26	1	999.26	10	0+070.00	875
901.33	1	901.33	10	0+080.00	876
813.95	1	813.95	10	0+090.00	877
411.99	1	411.99	10	0+100.00	878

كمية الردم الصنية والبركة في رفع الكفاءة

Perfor
مهندس
مشاركون



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويح الإسلامية (المعادلة) المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مرقان المنك وتطمين مدخل ومخرج نك الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	المحطة	الأبعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	

6 أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة رطبة عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايق للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة حافة قصوى لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مستملات طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

879	١٢	0+100.54	10	1.7	1	1.7
-----	----	----------	----	-----	---	-----

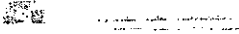
اجمالى كمية الردم الصلبة والبركة في رفع الكفاءة 7473

طريق الخدمة الجانب اليمين

0	1	0	20	0+000.00	879
170.87	1	170.87	20	0+020.00	880
278.27	1	278.27	20	0+040.00	881
362.76	1	362.76	20	0+060.00	882
352.75	1	352.75	20	0+080.00	883
359.93	1	359.93	20	0+100.00	884
362.3	1	362.3	20	0+120.00	885
446.49	1	446.49	20	0+140.00	886
580.92	1	580.92	20	0+160.00	887
490.81	1	490.81	20	0+180.00	888
438.47	1	438.47	20	0+200.00	889
515.88	1	515.88	20	0+220.00	890
570.64	1	570.64	20	0+240.00	891
702.82	1	702.82	20	0+260.00	892
873.06	1	873.06	20	0+280.00	893
915.46	1	915.46	20	0+300.00	894
976.04	1	976.04	20	0+320.00	895
1087.73	1	1087.73	20	0+340.00	896
1029.4	1	1029.4	20	0+360.00	897
896.46	1	896.46	20	0+380.00	898
811.76	1	811.76	20	0+400.00	899
754.2	1	754.2	20	0+420.00	900
664.95	1	664.95	20	0+440.00	901
686.94	1	686.94	20	0+460.00	902
745.64	1	745.64	20	0+480.00	903
698.18	1	698.18	20	0+500.00	904
581.7	1	581.7	20	0+520.00	905
494.12	1	494.12	20	0+540.00	906
475.79	1	475.79	20	0+560.00	907
498.13	1	498.13	20	0+580.00	908
479.74	1	479.74	20	0+600.00	909
416.97	1	416.97	20	0+620.00	910
426.72	1	426.72	20	0+640.00	911
462.29	1	462.29	20	0+660.00	912
451.52	1	451.52	20	0+680.00	913
413.19	1	413.19	20	0+700.00	914
363.45	1	363.45	20	0+720.00	915
325.93	1	325.93	20	0+740.00	916
326.88	1	326.88	20	0+760.00	917
351.84	1	351.84	20	0+780.00	918
371.38	1	371.38	20	0+800.00	919
391.07	1	391.07	20	0+820.00	920
400.05	1	400.05	20	0+840.00	921
368.97	1	368.97	20	0+860.00	922
380.18	1	380.18	20	0+880.00	923
422.51	1	422.51	20	0+900.00	924
412.28	1	412.28	20	0+920.00	925
398.41	1	398.41	20	0+940.00	926
403.88	1	403.88	20	0+960.00	927
366.33	1	366.33	20	0+980.00	928
352.88	1	352.88	20	1+000.00	929
332.22	1	332.22	20	1+020.00	930
257.74	1	257.74	20	1+040.00	931

طريق الخدمة الجانب اليمين

مهندس الشركة



رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الايعداد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السُمْك	
						جزئى

6

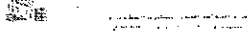
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944

اجمالی طریق الخدمۃ الجانب الایمن

944

944	
945	
946	
947	
948	
949	
950	
951	
952	
953	
954	
955	
956	
957	
958	
959	
960	
961	
962	
963	
964	
965	
966	
967	
968	
969	
970	
971	
972	
973	
974	
975	
976	
977	
978	
979	
980	
981	
982	
983	
984	
985	
986	
987	
988	
989	
990	
991	
992	
993	
994	
995	
996	
997	
998	
999	

د. راضی محمد



رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السماك	
						جزئى

6

طريق الخدمة الجانب الأيسر

1043
Fadw
مهندسة الشركة
د. ناصر محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري



أعمال تطوير ورش كفاءة طلبة السورس (المعاهد) في المسافة من الكيلو ١٢٠٠ حتى الكيلو ١٥٠٠ من دولتان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئى						

6

اعمال توريد وتشغيل وفريش قرية زلطية عديمة الدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا للدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطايفة للمواصفات وفريدها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والقة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

37.19	1	37.19	10	1+000.00	1044
34.05	1	34.05	10	1+010.00	1045
31.17	1	31.17	10	1+020.00	1046
27.75	1	27.75	10	1+030.00	1047
23.05	1	23.05	10	1+040.00	1048
17.7	1	17.7	10	1+050.00	1049
17.62	1	17.62	10	1+060.00	1050
25.13	1	25.13	10	1+070.00	1051
2.45	1	2.45	1.63	1+071.63	1052
12753.65			اجمالي طريق الخدمة الجانب الاليسى		

طريق جنيفة					
0	1	0	0	30+480.00	944
0	1	0	10	30+490.00	945
0	1	0	10	30+500.00	946
0	1	0	10	30+510.00	947
0	1	0	10	30+518.80	948
0	1	0	10	30+520.00	949
0	1	0	10	30+520.00	950
0	1	0	10	30+521.20	951
0	1	0	10	30+530.00	952
9.6	1	9.6	10	30+539.20	953
1.8	1	1.8	10	30+540.00	954
0	1	0	10	30+540.00	955
2.07	1	2.07	10	30+540.80	956
38.58	1	38.58	10	30+550.00	957
51.32	1	51.32	10	30+559.00	958
5.76	1	5.76	10	30+560.00	959
0	1	0	10	30+560.00	960
5.73	1	5.73	10	30+561.00	961
49.43	1	49.43	10	30+570.00	962
51.27	1	51.27	10	30+580.00	963
43.2	1	43.2	10	30+588.80	964
5.8	1	5.8	10	30+590.00	965
0	1	0	10	30+590.00	966
5.79	1	5.79	10	30+591.20	967
42.79	1	42.79	10	30+600.00	968
52.5	1	52.5	10	30+610.00	969
53.76	1	53.76	10	30+619.00	970
6.39	1	6.39	10	30+620.00	971
0.01	1	0.01	10	30+620.00	972
6.46	1	6.46	10	30+621.00	973
60.08	1	60.08	10	30+630.00	974
62.16	1	62.16	10	30+639.20	975
5.33	1	5.33	10	30+640.00	976
0.01	1	0.01	10	30+640.00	977
5.29	1	5.29	10	30+640.80	978
66.05	1	66.05	10	30+650.00	979
76.95	1	76.95	10	30+659.20	980
7.2	1	7.2	10	30+660.00	981
0.01	1	0.01	10	30+660.00	982
7.22	1	7.22	10	30+660.80	983
80.64	1	80.64	10	30+670.00	984
74.7	1	74.7	10	30+679.20	985
6.19	1	6.19	10	30+680.00	986
0.01	1	0.01	10	30+680.00	987
6.15	1	6.15	10	30+680.80	988

الشركة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويح (المعاصرة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	المحطة	الإبعاد			مساحة المكعبات والأوزان
			الطول	العرض	السمك	
جزئي						
6	أعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عديمة اللدونة من ذات نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابوقة للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الإصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاتها طبقا للوصول للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
989			30+690.00	10	73.1	73.1
990			30+699.20	10	79.24	79.24
991			30+700.00	10	7.24	7.24
992			30+700.00	10	0.01	0.01
993			30+700.80	10	7.26	7.26
994			30+710.00	10	84.18	84.18
995			30+719.20	10	84.72	84.72
996			30+720.00	10	7.38	7.38
997			30+720.00	10	0.01	0.01
998			30+720.80	10	7.37	7.37
999			30+730.00	10	85.12	85.12
1000			30+739.20	10	84.99	84.99
1001			30+740.00	10	7.36	7.36
1002			30+740.00	10	0.01	0.01
1003			30+740.80	10	7.34	7.34
1004			30+750.00	10	81.96	81.96
1005			30+758.85	10	73.01	73.01
1006			30+760.00	10	8.97	8.97
1007			30+760.00	10	0.01	0.01
1008			30+761.15	10	8.8	8.8
1009			30+770.00	10	59.19	59.19
1010			30+780.00	10	57.68	57.68
1011			30+790.00	10	58.67	58.67
1012			30+799.55	10	59.54	59.54
1013			30+800.00	10	2.92	2.92
1014			30+800.00	10	0.01	0.01
1015			30+800.45	10	2.93	2.93
1016			30+810.00	10	69.67	69.67
1017			30+820.00	10	68.51	68.51
1018			30+830.00	10	52.57	52.57
1019			30+840.00	10	43.37	43.37
1020			30+840.00	10	0.01	0.01
1021			30+850.00	10	38.32	38.32
1022			30+860.00	10	47.25	47.25
1023			30+860.00	10	0.01	0.01
1024			30+870.00	10	61.38	61.38
1025			30+880.00	10	59.69	59.69
1026			30+890.00	10	44.67	44.67
1027			30+900.00	10	44.87	44.87
1028			30+900.00	10	0.01	0.01
1029			30+910.00	10	60.38	60.38
1030			30+920.00	10	68.23	68.23
1031			30+930.00	10	70.83	70.83
1032			30+940.00	10	70.88	70.88
1033			30+950.00	10	73.23	73.23
1034			30+960.00	10	82.2	82.2
1035			30+960.00	10	0.2	0.2
1036			30+970.00	10	89.57	89.57
1037			30+980.00	10	94.7	94.7
1038			30+990.00	10	97.2	97.2
1039			30+990.00	10	0.03	0.03
1040			31+000.00	10	95.93	95.93
1041			31+010.00	10	89.98	89.98
1042			31+020.00	10	79.12	79.12
1043			31+030.00	10	67.36	67.36
1044			31+030.00	10	0.02	0.02
1045			31+040.00	10	54.8	54.8
1046			31+050.00	10	44.2	44.2
1047			31+050.00	10	0.02	0.02

طريق جديدة

مهندس الشركة



أعمال تخطيط وتجهيز طرق السور، الإسفلت (المعتمدة) المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى النك ١٥٠٠ من ملتان الثالث وتكون مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان
			الطول	العرض	السمك	
			جزئي			

6
اعمال توريد وتشغيل وفرش تربة زلطية عذبة الدونة من ذات نسبة تحميل كالمقرونا لا تقل عن ٤٥% بعد الغمر وفقا للرسومات والقطاعات التنفيذية طبقا لدراسة الاستشاري في حدود التدرج العام لمواد طبقات الأساس والطابوقة للمواصفات وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعباء الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا للاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.

39.34	1	39.34	10	31+060.00	1048
44.23	1	44.23	10	31+070.00	1049
56.02	1	56.02	10	31+080.00	1050
0.03	1	0.03	10	31+080.00	1051
58.39	1	58.39	10	31+090.00	1052
51.03	1	51.03	10	31+100.00	1033
39.92	1	39.92	10	31+110.00	1034
0.01	1	0.01	10	31+110.00	1035
31.74	1	31.74	10	31+120.00	1036
30.35	1	30.35	10	31+130.00	1037
28.65	1	28.65	10	31+140.00	1038
26.53	1	26.53	10	31+150.00	1039
0.01	1	0.01	10	31+150.00	1040
25.11	1	25.11	10	31+160.00	1041
24.47	1	24.47	10	31+170.00	1042
0.01	1	0.01	10	31+170.00	1043
21.31	1	21.31	10	31+180.00	1044
16.69	1	16.69	10	31+190.00	1045
10.22	1	10.22	10	31+200.00	1046
0	1	0	10	31+200.00	1047
4.76	1	4.76	10	31+210.00	1048
4.08	1	4.08	10	31+220.00	1049
0	1	0	10	31+220.00	1050
4.06	1	4.06	10	31+230.00	1051
2.34	1	2.34	10	31+240.00	1052
0.26	1	0.26	9.99	31+249.99	1044

4028.04

اجمالى جنيفة

احلال الانفاق

572.4	1	8	71.55	نفق (١٢+٥٥٠)	1045
400	1	8	50	نفق (١٤+٧٠٠)	1046

972.4

اجمالى احلال الانفاق

223593.62

الاجمالى

م/رأى محاسب
مهندس الشركة

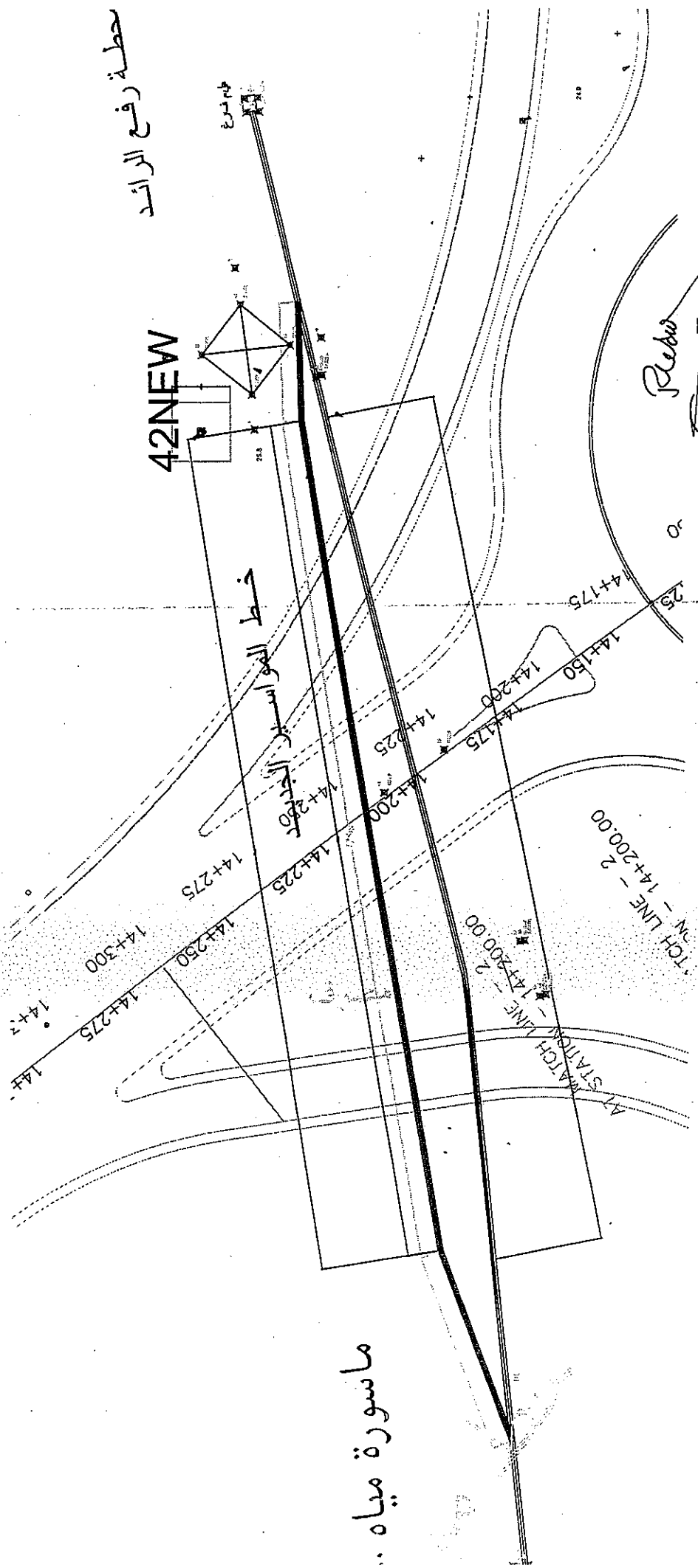
محطة رفع الراءد

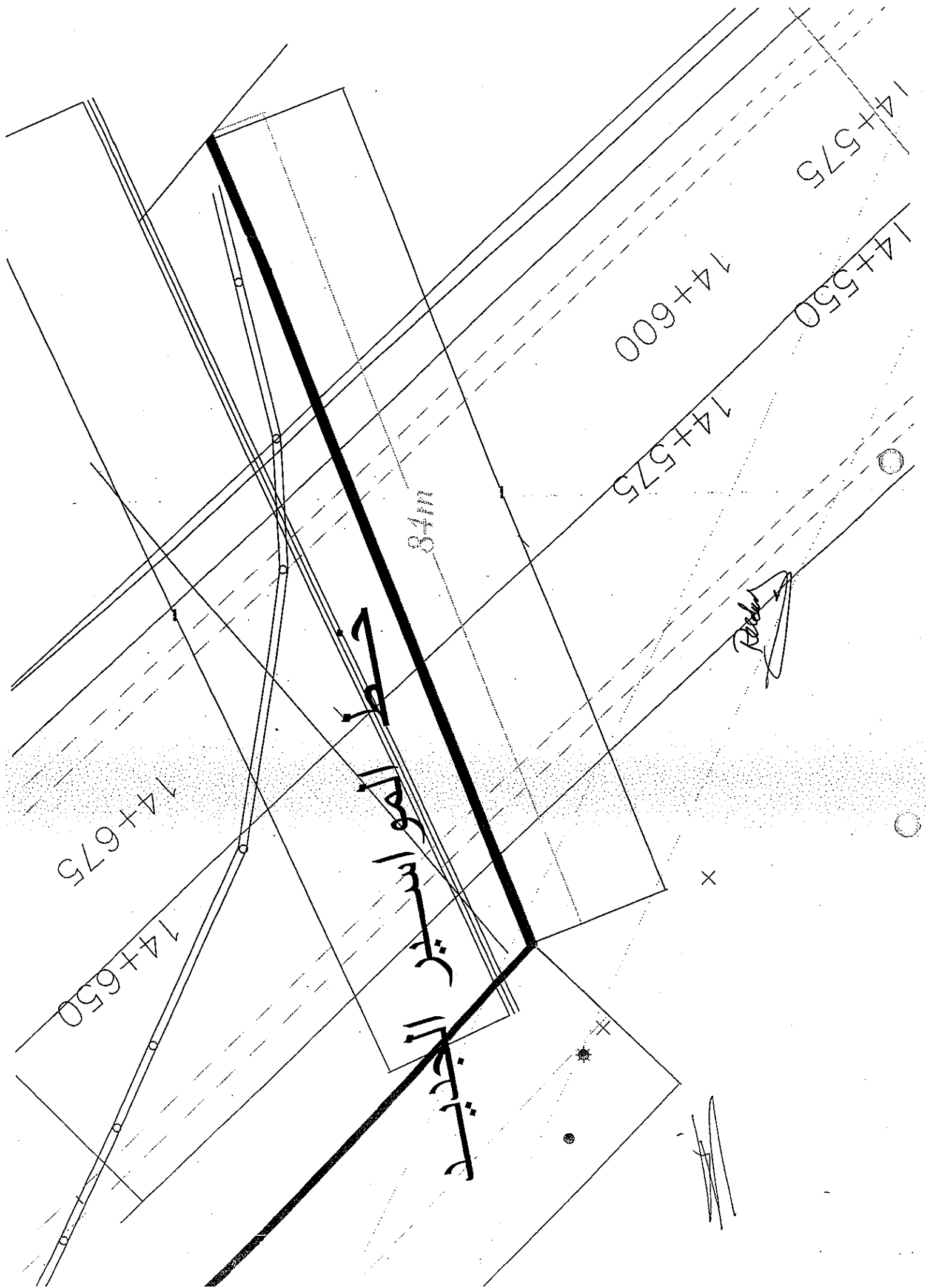
42NEW

خط المواسير
خط الجدران

ماسورة مياه ..

Reda





طريق
الحواسين

Rashed



أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٤+٠٠ من ميزان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
8	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرايخ وفرشة البردورات وقدمات الحماية طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم / ٢م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	فاروغة لزوم خط الاسيستوس (عادية) ١٤+٢١٢,٥	1	175	2	0.3	105	105
	فاروغة لزوم خط الاسيستوس (عادية) ١٤+٥٨٢,٥	1	72	2	0.3	43.2	43.2
	فاروغة لزوم خط الاسيستوس (مسلحة) ١٤+٢١٢,٥	1	173.5	1.5	1.25	325.3125	136.1975
	فاروغة لزوم خط الاسيستوس (مسلحة) ١٤+٥٨٢,٥	1	72	1.5	1.25	135	56.52
	القدمة من ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٧٤١,٨ يمين	1	341.8	0.5	0.85	145.265	145.265
	قدمة من ١٣+٨٠٠ الى ١٤+٠٢٥ يمين	1	147.075	0.5	0.85	62.506875	62.50688
	14+500 to 14+295.9 right	1	204.1	0.5	0.85	86.7425	86.7425
	14+500 TO 15+00 RIGHT	1	500	0.5	0.85	212.5	212.5
	القدمة من ١٣+٤٠٠ الى ١٣+٧٧٠ left	1	377	0.5	0.85	160.225	160.225
	14+500 to 14+287.8left	1	212.2	0.5	0.85	90.185	90.185
	14+500 TO 15+00 LEFT	1	500	0.5	0.85	212.5	212.5
	link 1RIGHT	1	575	0.5	0.85	244.375	244.375
	link 1 left	1	231.824	0.5	0.85	98.5252	98.5252
	link A RIGHT	1	146.828	0.5	0.85	62.4019	62.4019
	LINKA LEFT	1	458.882	0.5	0.85	195.02485	195.0249
	توسعة الـ link 2	1	782	0.5	0.85	332.35	332.35
	LINK B	1	350	0.5	0.85	148.75	148.75
	الدوران	1	30.767	0.5	0.85	13.075975	13.07598
	link 3	1	550	0.5	0.85	233.75	233.75
	link 4 right توسعة + link 4	1	1064	0.5	0.85	452.2	452.2
	link 4 left	1	208	0.5	0.85	88.4	88.4
	تكملى link 4 left	1	480	0.5	0.85	204	204
	حماية السيول بموقع الشيخ الدكتورى اتجاه السويس	1	731	0.3	0.85	186.405	186.405
	حماية السيول بموقع الشيخ الدكتورى اتجاه القاهرة	1	180	0.3	0.85	45.9	45.9
	حماية السويس موقع ام قمر اتجاه القاهرة	1	524	0.3	0.85	133.62	133.62



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



إعمال تطير ورفع كفاءة طريق السويح (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكيلو 14+000 من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج تقاطع الشيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
8	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير البرايخ وفرشة البردورات وقدمات الحماية طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	الجيش الثالث R2 اتجاه نزلت القيادة	1	642	0.3	0.85	163.71	163.71
	الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القيادة	1	582	0.3	0.85	148.41	148.41
	الجيش الثالث I1 اتجاه اتجاه السويس	1	331	0.3	0.85	84.405	84.405
	الجيش الثالث I2 اتجاه اتجاه السويس	1	360	0.3	0.85	91.8	91.8
	الجيش الثالث I3 اتجاه اتجاه القاهرة	1	366	0.3	0.85	93.33	93.33
	الجيش الثالث I4 اتجاه اتجاه القاهرة	1	240	0.3	0.85	61.2	61.2
	حاجز التوجيه	2	1520	0.3	0.85	775.2	775.2
			الإجمالي			5242.5523	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
د. / د. / د.



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مرئقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	إجمالي

9

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم

1430.1393	1430.1393	0.3	4767.131	1	اسفل البلاطات الخرسانية (13+650 الى ١٣+٨٠٠)	
1663.0461	1663.0461	0.3	5543.487	1	link A	
2006.142	2006.142	0.3	6687.14	1	LINK 1	
7099.7624	7099.7624	0.8	8874.703	1	تكسير الاسفلت link A	
4458.0384	4458.0384	0.6	7430.064	1	13+400 to 13+650 right	
6112.5792	6112.5792	0.6	10187.632	1	13+400 to 14+00 left	
2052.732	2052.732	0.6	3421.22	1	13+800 to 14+025 right	
7200.663	7200.663	0.6	12001.105	1	link b.link 3	
5893.338	5893.338	0.6	9822.23	1	round about	
1013.7018	1013.7018	0.6	1689.503	1	link x	
1277.3576	1277.3576	0.8	1596.697	1	link y	
151.8516	151.8516	0.6	253.086	1		
2194.737	2194.737	0.6	3657.895	1	link 2	
7614.9336	7614.9336	0.6	12691.556	1	14+250to15+00 right	
568.3428	568.3428	0.6	947.238	1	14+150 to 14+250 right	
7724.556	7724.556	0.6	12874.26	1	14+250 to 15+00 left	
876.6792	876.6792	0.6	1461.132	1	14+150 to 14+250 left	
4448.691	4448.691	0.6	7414.485	1	link 4	
722.916	722.916	0.6	1204.86	1	link 3 400 to 0+500	
3318.0024	3318.0024	0.6	5530.004	1	تكملة link 2	
7547.93	7547.93	7547.93		1	طريق السويس القاهرة عند الاقليمي	
13447.342	13447.342	13447.342		1	طريق السويس القاهرة	
4710	4710	0.6	7850	1	تكملة link 4	

مهندس الشركة

7794.5004		7794.5004	0.6	12990.834	1	طريق رفع الكفاءة طريق ١	19
7837.2702		7837.2702	0.6	13062.117	1	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	20
1791.1782		1791.1782	0.6	2985.297	1	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	21
1803.1914		1803.1914	0.6	3005.319	1	الصنية	22
282.276		282.276	0.6	470.46	1	دوران ١	22
332.118		332.118	0.6	553.53	1	دوران ٢	22
204		204	0.6	340	1	المطلع	22
5917.2		5917.2	0.6	9862	1	جنيقة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩)	26
6164.4972		6164.4972	0.6	10274.162	1	جنيقة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣)	27
33		33	0.6	55	1	الدوران اتجاه السويس	28
26.4		26.4	0.6	44	1	الدوران اتجاه الاسماعيلية	29
125719.1128				الاجمالي			

مهندس الشركة

مهندس الشركة



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) بمسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مزحل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	إجمالي
9	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					

مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم

				0	0+00
51.484	8.44	0.305	16.88	20	0+020
105.84	16.8	0.315	16.72	20	0+040
106.944	16.71	0.32	16.7	20	0+060
105.6195	16.765	0.315	16.83	20	0+080
116.127	16.83	0.345	16.83	20	0+100
164.688	17.155	0.48	17.48	20	0+120
200.1	17.25	0.58	17.02	20	0+140
182.816	15.76	0.58	14.5	20	0+160
172.692	14.76	0.585	15.02	20	0+180
175.617	15.01	0.585	15	20	0+200
169.625	14.75	0.575	14.5	20	0+220
159.0475	14.075	0.565	13.65	20	0+240
152.88	13.65	0.56	13.65	20	0+260
149.688	13.365	0.56	13.08	20	0+280
146.664	13.095	0.56	13.11	20	0+300
146.72	13.1	0.56	13.09	20	0+320
147.6345	13.065	0.565	13.04	20	0+340
147.231	12.915	0.57	12.79	20	0+360
146.205	12.825	0.57	12.86	20	0+380
146.0525	12.925	0.565	12.99	20	0+400
145.712	13.01	0.56	13.03	20	0+420
146.664	13.095	0.56	13.16	20	0+440
152.26	13.24	0.575	13.32	20	0+460
156.723	13.17	0.595	13.02	20	0+480
157.38	13.115	0.6	13.21	20	0+500
160.9905	13.305	0.605	13.4	20	0+520
162.14	13.4	0.605	13.4	20	0+540
164.28	13.69	0.6	13.98	20	0+560
167.88	13.99	0.6	14	20	0+580
169.26	14.105	0.6	14.21	20	0+600
171.122	14.38	0.595	14.55	20	0+620
173.4525	14.825	0.585	15.1	20	0+640
176.553	15.09	0.585	15.08	20	0+660
174.34	15.16	0.575	15.24	20	0+680
173.681	15.37	0.565	15.5	20	0+700
177.56	15.44	0.575	15.38	20	0+720
180.3555	15.415	0.585	15.45	20	0+740
175.044	15.09	0.58	14.73	20	0+760
170.23	14.675	0.58	14.62	20	0+780
171.0625	14.875	0.575	15.13	20	0+800
167.808	14.72	0.57	14.31	20	0+820
162.98	14.05	0.58	13.79	20	0+840
163.8	14	0.585	14.21	20	0+860
168.3255	14.145	0.595	14.08	20	0+880
172.935	14.175	0.61	14.27	20	0+900
175.131	14.355	0.61	14.44	20	0+920
173.64	14.47	0.6	14.5	20	0+940
179.096	14.68	0.61	14.86	20	0+960
179.7455	14.855	0.605	14.85	20	0+980
174.6325	14.675	0.595	14.5	20	1+00
177.12	14.76	0.6	15.02	20	1+020
174.9055	14.455	0.605	13.89	20	1+040
169.031	13.855	0.61	13.82	20	1+060
182.886	13.855	0.66	13.89	20	1+080
205.8485	14.395	0.715	14.9	20	1+100
216.1225	14.905	0.725	14.91	20	1+120

السويس القاهرة



اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاصرة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حى ١٥٤٠٠ من مرلزان المثلث وتطور مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد						
رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	المحطة	الابعاد			إجمالي
			العرض	متوسط السمك	متوسط العرض	
9	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفضيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					

مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم

219.4575	15.135	0.725	15.36	20	1+140
230.9125	15.925	0.725	16.49	20	1+160
259.405	17.89	0.725	19.29	20	1+180
264.333	18.615	0.71	17.94	20	1+200
240.585	18.65	0.645	19.36	20	1+220
216.766	18.37	0.59	17.38	20	1+240
177.6	16	0.555	14.62	20	1+260
152.337	14.79	0.515	14.96	20	1+280
151.8	15.18	0.5	15.4	20	1+300
141.376	15.04	0.47	14.68	20	1+320
134.6325	15.475	0.435	16.27	20	1+340
133.6715	16.105	0.415	15.94	20	1+360
131.376	15.64	0.42	15.34	20	1+380
129.612	15.43	0.42	15.52	20	1+400
134.694	16.035	0.42	16.55	20	1+420
135.4725	16.725	0.405	16.9	20	1+440
138.55	17	0.4075	17.1	20	1+460
145.167	17.49	0.415	17.88	20	1+480
150.318	17.895	0.42	17.91	20	1+500
146.32	18.29	0.4	18.67	20	1+520
140.79	18.05	0.39	17.43	20	1+540
129.759	17.535	0.37	17.64	20	1+560
133.456	17.56	0.38	17.48	20	1+580
121.074	17.805	0.34	18.13	20	1+600
146.224	19.24	0.38	20.35	20	1+620
141.246	18.585	0.38	16.82	20	1+640
136.0355	18.635	0.365	20.45	20	1+660
13447.342			الإجمالي		



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
Ministry of Transport and Public Works
Kingdom of Saudi Arabia



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان الملث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	مساحة المكعبات والاوزان
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المتناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
4407.992	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+400 الى ١٣+٧٧٧) left	
7241.87875	اجمالى link 2 من المحطة (00+00 الى ٠٠+٧٩٧,٥) left	
5556.14	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+400 الى ١٣+٧٤٢) right	
3351.89	اجمالى (link 1 right)(00+00 to 00+433.9)	
2373.52	اجمالى (link 1 left)(00+00 to 00+280)	
1103.96	اجمالى (link a right)(00+00 to 00+252.98)	
1752.04	اجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (13+800 الى ١٤+٠٠) right	
2909.74	الاجمالى linka left (00+00 to 00+455.5)	
3076.59	الاجمالى linkb right من (٠٠+٠٠) (٢٣٥,٢+٠٠)	
2692.07322	الاجمالى right link 3 (00+00 to 00+561.35)	
5817.832	الاجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (14+300 TO 15+00) right	
5532.71	الاجمالى الطريق الرئيسى من المحطة (14+320 TO 15+00) left	
5707.73	الاجمالى link 4 right (00+00 to 00+1074)	
860.55	الاجمالى link 4left (00+00 to 00+165)	
1200	اجمالى الميول في منتصف الطريق من الكيلو ١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠	
1600	اجمالى الميول في منتصف الطريق من الكيلو ١٤+٢٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠	
302.85125	مخرج برابح link 2	
597.56	مدخل برابح link 3	
864.5	مخرج برابح ٢٢٥+١٤ شمال	
1059	مخرج برابح ٢٢٥+١٤ يمين	
السيول		
7463.98	اجمالى الدكرورى اتجاه السويس (00+00 الى ٧٣١+٠٠)	
1863.04	اجمالى الدكرورى اتجاه القاهرة (00+00 الى ١٨٠+٠٠)	
4593.45	الاجمالى ام قمر اتجاه القاهرة (00+00 الى المحطة ٥٢٦+٠٠)	
9796.04551	الجيش الثالث R2 اتجاه نزلت القيادة (00+00 الى ٦٤٢+٠٠)	
7931.384	الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القيادة (00+00 الى ٥٨٢+٠٠)	
4286.3075	الجيش الثالث I1 اتجاه السويس (00+00 الى ٣٣١+٠٠)	
5666.067	الجيش الثالث I2 اتجاه السويس (00+00 الى ٣٦٠+٠٠)	
4934.10255	الجيش الثالث I3 اتجاه القاهرة (000+00 الى ٣٦٦+٠٠)	
3411.243	الجيش الثالث I4 اتجاه القاهرة (00+00 الى ٢٤٠+٠٠)	
5070.0475	الجيش الثالث I5 مخرج القيادة اتجاه القاهرة (00+00 الى ٤٥٩+٠٠)	
1294.664	الجيش الثالث I6 مدخل القيادة (00+00 الى ١٨٤+٠٠)	
114318.8883	الاجمالى	

مهندس الشركة
م. احمد محمد



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكيلو 15+000 من ميلقان المثلث وتطویر مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئي	إجمالي
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٣ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	جسم الطريق left						
1	13+400	1	20	16.07	16.070	321.4	321.4
2	13+420	1	20	16.07	15.829	316.58	316.58
3	13+440	1	20	15.588	15.209	304.18	304.18
4	13+460	1	20	14.83	14.857	297.13	297.13
5	13+480	1	20	14.883	15.055	301.09	301.09
6	13+500	1	20	15.226	14.680	293.594	293.594
7	13+520	1	20	14.1334	14.332	286.634	286.634
8	13+540	1	20	14.53	14.238	284.75	284.75
9	13+560	1	20	13.945	13.276	265.51	265.51
10	13+580	1	20	12.606	12.143	242.85	242.85
11	13+600	1	20	11.679	10.590	211.79	211.79
12	13+620	1	20	9.5	8.000	160	160
13	13+640	1	20	6.5	6.550	131	131
14	13+660	1	20	6.6	6.550	131	131
15	13+680	1	20	6.5	6.500	130	130
16	13+700	1	20	6.5	6.450	129	129
17	13+720	1	20	6.4	7.176	143.51	143.51
14	13+740	1	20	7.951	8.002	160.04	160.04
15	13+760	1	20	8.053	8.053	161.05	161.05
16	13+777	1	17	8.052	8.052	136.884	136.884
4407.992							
الاجمالي جسم الطريق left							
link 2							
	00+00		20	8.84	8.84	176.8	176.8
	00+20		20	8.84	8.7325	174.65	174.65
	00+40		20	8.625	8.533	170.66	170.66
	00+60		20	8.441	8.5855	171.71	171.71
	00+80		20	8.73	8.6905	173.81	173.81
	00+100		20	8.651	8.3855	167.71	167.71
	00+120		20	8.12	7.689	153.78	153.78
	00+140		20	7.258	6.9245	138.49	138.49
	00+160		20	6.591	6.456	129.12	129.12
	00+180		20	6.321	4.1605	83.21	83.21



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السجيس (الإسماعيلية) (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 12+400 حتى الكيلو 10+00 من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئي	خصم	إجمالي
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+200		20	2	2	40		40
	00+220		20	2	2	40		40
	00+240		20	2	2	40		40
	00+260		20	2	2	40		40
	00+280		20	2	2	40		40
	00+300		20	2	2	40		40
	00+320		20	2	2	40		40
	00+340		20	2	5.172	103.44		103.44
	00+360		20	8.344	8.7165	174.33		174.33
	00+380		20	9.089	9.63	192.6		192.6
	00+400		20	10.171	10.6415	212.83		212.83
	00+420		20	11.112	10.8945	217.89		217.89
	00+440		20	10.677	10.656	213.12		213.12
	00+460		20	10.635	10.5255	210.51		210.51
	00+480		20	10.416	10.771	215.42		215.42
	00+500		20	11.126	11.291	225.82		225.82
	00+520		20	11.456	11.568	231.36		231.36
	00+540		20	11.68	12.225	244.5		244.5
	00+560		20	12.77	13.16	263.2		263.2
	00+580		20	13.55	13.8285	276.57		276.57
	00+600		20	14.107	14.3235	286.47		286.47
	00+620		20	14.54	14.21	284.2		284.2
	00+640		20	13.88	13.0745	261.49		261.49
	00+660		20	12.269	12.271	245.42		245.42
	00+680		20	12.273	12.23	244.6		244.6
	00+700		20	12.187	12.187	243.74		243.74
	00+720		20	12.187	12.5385	250.77		250.77
	00+740		20	12.89	12.784	255.68		255.68
	00+760		20	12.678	12.291	245.82		245.82
	00+780		20	11.904	11.3685	227.37		227.37
	00+797.5		17.5	10.833	5.4165	94.78875		94.78875
الاجمالي link2						7241.87875		
صمم الطريق right								



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوسن الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى	
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	1	13+400	1	20	17.69	17.720	354.4	354.4
	2	13+420	1	20	17.75	18.065	361.29	361.29
	3	13+440	1	20	18.379	18.278	365.56	365.56
	4	13+460	1	20	18.177	18.111	362.21	362.21
	5	13+480	1	20	18.044	17.588	351.76	351.76
	6	13+500	1	20	17.132	16.944	338.87	338.87
	7	13+520	1	20	16.755	16.689	333.78	333.78
	8	13+540	1	20	16.623	16.657	333.14	333.14
	9	13+560	1	20	16.691	17.031	340.62	340.62
	10	13+580	1	20	17.371	16.843	336.86	336.86
	11	13+600	1	20	16.315	15.817	316.34	316.34
	12	13+620	1	20	15.319	14.901	298.02	298.02
	13	13+640	1	20	14.483	14.177	283.54	283.54
	14	13+660	1	20	13.871	13.713	274.26	274.26
	15	13+680	1	20	13.555	13.926	278.52	278.52
	16	13+700	1	20	14.297	14.032	280.63	280.63
17	13+720	1	20	13.766	6.010	120.2	120.2	
15	13+740	1	20	13.614	10.557	211.14	211.14	
17	13+742	1	2	7.819	7.500	15	15	
الاجمالى جسم الطريق right 5556.14								
link 3:right								
	00+00		20	13.611	13.4715	269.43	269.43	
	00+20		20	13.332	13.26	265.2	265.2	
	00+40		20	13.188	12.6805	253.61	253.61	
	00+60		20	12.173	12.033	240.66	240.66	
	00+80		20	11.893	11.773	235.46	235.46	
	00+100		20	11.653	11.4215	228.43	228.43	
	00+120		20	11.19	10.737	214.74	214.74	
	00+140		20	10.284	10.404	208.08	208.08	
	00+160		20	10.524	10.917	218.34	218.34	
	00+180		20	11.31	10.6315	212.63	212.63	
	00+200		20	9.953	9.4015	188.03	188.03	
	00+220		20	8.85	9.085	181.7	181.7	



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السديس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكيلو 15+000 من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٢ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	00+240		20	9.32	9.0245	180.49		180.49
	00+260		20	8.729	5.3645	107.29		107.29
	00+280		20	2	2	40		40
	00+300		20	2	2	40		40
	00+320		20	2	2	40		40
	00+340		20	2	2	40		40
	00+360		20	2	2	40		40
	00+380		20	2	2	40		40
	00+400		20	2	2	40		40
	00+420		20	2	2	40		40
	00+433.9		13.9	2	2	27.8		27.8
	link 1 right الاجمالى			3351.89				
link 1 left								
00+00		20	9.236	9.236	184.72		184.72	
00+20		20	9.236	9.659	193.18		193.18	
00+40		20	10.082	10.527	210.54		210.54	
00+60		20	10.972	10.862	217.24		217.24	
00+80		20	10.752	10.726	214.52		214.52	
00+100		20	10.7	10.7	214		214	
00+120		20	10.7	10.427	208.54		208.54	
00+140		20	10.154	10.243	204.86		204.86	
00+160		20	10.332	10.7985	215.97		215.97	
00+180		20	11.265	11.065	221.3		221.3	
00+200		20	10.865	6.4325	128.65		128.65	
00+220		20	2	2	40		40	
00+240		20	2	2	40		40	
00+260		20	2	2	40		40	
00+280		20	2	2	40		40	
link 1 left الاجمالى			2373.52					
right link a								
00+00		20	2	2	40		40	
00+20		20	2	2	40		40	
00+40		20	2	2	40		40	



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السوسس (الاسماعيلية) (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئي	خصم
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانته عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	00+60	20	2	5.365	107.3		107.3
	00+80	20	8.73	8.33	166.6		166.6
	00+100	20	7.93	8.97	179.4		179.4
	00+120	20	10.01	9.62	192.4		192.4
	00+140	20	9.23	5.615	112.3		112.3
	00+160	20	2	2	40		40
	00+180	20	2	2	40		40
	00+200	20	2	2	40		40
	00+220	20	2	2	40		40
	00+240	20	2	2	40		40
	00+252.98	12.98	2	2	25.96		25.96
	الاجمالى linka right				1103.96		
الطريق الرئيسى من المحطة ١٢+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠ right							
13+800	20	0	1	20	20		20
13+820	20	2	6.633	132.66			132.66
13+840	20	11.266	11.538	230.76			230.76
13+860	20	11.81	11.965	239.3			239.3
13+880	20	12.12	12.043	240.86			240.86
13+900	20	11.966	11.653	233.06			233.06
13+920	20	11.34	11.29	225.8			225.8
13+940	20	11.24	11.05	221			221
13+960	20	10.86	6.43	128.6			128.6
13+980	20	2	2	40			40
14+00	20	2	2	40			40
الاجمالى الطريق الرئيسى من المحطة ١٣+٨٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠				1752.04			
left link a							
00+20	20	10.71	10.71	214.2			214.2
00+40	20	10.71	10.2865	205.73			205.73
00+60	20	9.863	9.8605	197.21			197.21
00+80	20	9.858	9.995	199.9			199.9
00+100	20	10.132	10.397	207.94			207.94
00+120	20	10.662	10.096	201.92			201.92
00+140	20	9.53	9.1185	182.37			182.37



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Road and Transport



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
		00+160	20	8.707	8.532	170.64	170.64
		00+180	20	8.357	8.4015	168.03	168.03
		00+200	20	8.446	8.323	166.46	166.46
		00+220	20	8.2	7.775	155.5	155.5
		00+240	20	7.35	6.9535	139.07	139.07
		00+260	20	6.557	7.081	141.62	141.62
		00+280	20	7.605	7.605	152.1	152.1
		00+300	20	7.605	4.8025	96.05	96.05
		00+320	20	2	2	40	40
		00+340	20	2	2	40	40
		00+360	20	2	2	40	40
		00+380	20	2	2	40	40
		00+400	20	2	2	40	40
	00+420	20	2	2	40	40	
	00+440	20	2	2	40	40	
	00+455.50	15.5	2	2	31	31	
2909.74			linka left				
							right link b
	00+00	20	8.48	8.48	169.6	169.6	
	00+20	20	8.48	9.107	182.14	182.14	
	00+40	20	9.734	9.777	195.54	195.54	
	00+60	20	9.82	10.0945	201.89	201.89	
	00+80	20	10.369	10.291	205.82	205.82	
	00+100	20	10.213	9.9935	199.87	199.87	
	00+120	20	9.774	9.774	195.48	195.48	
	00+140	20	9.774	9.336	186.72	186.72	
	00+160	20	8.898	8.7435	174.87	174.87	
	00+180	20	8.589	8.662	173.24	173.24	
	00+200	20	8.735	8.7415	174.83	174.83	
	00+220	20	8.748	8.748	174.96	174.96	
	00+240	20	8.804	5.402	108.04	108.04	
	00+260	20	8.723	8.875	177.5	177.5	
	00+280	20	9.027	9.1255	182.51	182.51	



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويح الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠.٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المتاسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	00+300	20	9.224	8.801	176.02		176.02
	00+320	20	8.378	8.378	167.56		167.56
	00+335.2	15	2	2	30		30
الاجمالى linkb right					3076.59		
right link 3							
	00+00	1	20	2	3.354	67.08	67.08
	00+020	1	20	4.708	4.3755	87.51	87.51
	00+040	1	20	4.043	4.096	81.92	81.92
	00+060	1	20	4.149	4.156	83.12	83.12
	00+080	1	20	4.163	4.363	87.26	87.26
	00+100	1	20	4.563	4.7025	94.05	94.05
	00+120	1	20	4.842	4.65	93	93
	00+140	1	20	4.458	4.4335	88.67	88.67
	00+160	1	20	4.409	4.7045	94.09	94.09
	00+180	1	20	5	5	100	100
	00+200	1	20	5	4.695	93.9	93.9
	00+220	1	20	4.39	4.4545	89.09	89.09
	00+240	1	20	4.519	4.519	90.38	90.38
	00+260	1	20	4.519	4.434	88.68	88.68
	00+280	1	20	4.349	4.4105	88.21	88.21
	00+300	1	20	4.472	4.5665	91.33	91.33
	00+320	1	20	4.661	4.571	91.42	91.42
	00+340	1	20	4.481	4.586	91.72	91.72
	00+360	1	20	4.691	4.569	91.38	91.38
	00+380	1	20	4.447	4.692	93.84	93.84
	00+400	1	20	4.937	4.9535	99.07	99.07
	00+420	1	20	4.97	4.9195	98.39	98.39
	00+440	1	20	4.869	4.9595	99.19	99.19
	00+460	1	20	5.05	5.01	100.2	100.2
	00+480	1	20	4.97	4.705	94.1	94.1
	00+500	1	20	4.44	5.03	100.6	100.6
	00+520	1	20	5.62	5.426	108.52	108.52
	00+540	1	20	5.232	5.0575	101.15	101.15



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس (الاسماعيلية) (المعاهدة) رقم المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكم 16+00 من ميزان المثلث وتلويح مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالي
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	00+561.34	1	21.34	4.883	4.883	104.20322	104.20322
	الاجمالى 3 right link						
الطريق الرئيسى right(14+300 TO 15+00)							
1	14+280	1	20	5.016	5.247	104.93	104.93
2	14+300	1	20	5.477	5.076	101.52	101.52
3	14+320	1	20	4.675	4.707	94.14	94.14
4	14+340	1	20	4.739	4.739	94.78	94.78
5	14+360	1	20	4.739	4.659	93.17	93.17
6	14+380	1	20	4.578	4.751	95.02	95.02
7	14+400	1	20	4.924	4.918	98.35	98.35
8	14+420	1	20	4.911	4.778	95.56	95.56
9	14+440	1	20	4.645	4.746	94.91	94.91
10	14+460	1	20	4.846	4.846	96.92	96.92
11	14+480	1	20	4.846	4.846	96.92	96.92
12	14+500	1	20	4.846	5.038	100.76	100.76
13	14+520	1	20	5.23	6.082	121.63	121.63
14	14+540	1	20	6.933	7.449	148.98	148.98
15	14+560	1	20	7.965	8.448	168.96	168.96
16	14+580	1	20	8.931	9.024	180.48	180.48
17	14+600	1	20	9.117	9.702	194.03	194.03
18	14+620	1	20	10.286	10.424	208.47	208.47
19	14+640	1	20	10.561	10.772	215.44	215.44
20	14+660	1	20	10.983	11.104	222.078	222.078
21	14+680	1	20	11.2248	10.795	215.898	215.898
22	14+700	1	20	10.365	10.545	210.89	210.89
23	14+720	1	20	10.724	11.053	221.06	221.06
24	14+740	1	20	11.382	11.303	226.06	226.06
25	14+760	1	20	11.224	10.648	212.96	212.96
26	14+780	1	20	10.072	9.147	182.93	182.93
27	14+800	1	20	8.221	8.710	174.2	174.2
28	14+820	1	20	9.199	8.135	162.69	162.69
29	14+840	1	20	7.07	7.692	153.83	153.83
30	14+860	1	20	8.313	8.392	167.83	167.83

شركة
مهندسين الشركة
10/10/2010



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السومس الإسمايلية (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من ميزانين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجدود

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٢م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
31	14+880	1	20	8.47	8.493	169.86		169.86
32	14+900	1	20	8.516	8.510	170.19		170.19
33	14+920	1	20	8.503	8.415	168.308		168.308
34	14+940	1	20	8.3278	8.102	162.048		162.048
35	14+960	1	20	7.877	7.525	150.5		150.5
36	14+980	1	20	7.173	7.297	145.93		145.93
37	15+00	1	20	7.42	7.400	148		148
37	15+020	1	20	7.38	7.380	147.6		147.6
الاجمالى الطريق الرئيسى right(14+300 TO15+00)			5817.832					
الطريق الرئيسى left(14+320 TO15+00)								
1	14+300	1	20	4.981	5.155	103.09		103.09
2	14+320	1	20	5.328	5.133	102.66		102.66
3	14+340	1	20	4.938	4.794	95.87		95.87
4	14+360	1	20	4.649	4.521	90.41		90.41
5	14+380	1	20	4.392	4.392	87.84		87.84
6	14+400	1	20	4.392	4.442	88.84		88.84
7	14+420	1	20	4.492	4.589	91.77		91.77
8	14+440	1	20	4.685	4.796	95.92		95.92
9	14+460	1	20	4.907	4.897	97.93		97.93
10	14+480	1	20	4.886	5.176	103.51		103.51
11	14+500	1	20	5.465	5.831	116.61		116.61
12	14+520	1	20	6.196	6.487	129.73		129.73
13	14+540	1	20	6.777	6.872	137.43		137.43
14	14+560	1	20	6.966	6.997	139.94		139.94
15	14+580	1	20	7.028	7.342	146.83		146.83
16	14+600	1	20	7.655	7.761	155.21		155.21
17	14+620	1	20	7.866	8.393	167.86		167.86
18	14+640	1	20	8.92	8.860	177.2		177.2
19	14+660	1	20	8.8	9.049	180.98		180.98
20	14+680	1	20	9.298	10.009	200.17		200.17
21	14+700	1	20	10.719	11.643	232.85		232.85
22	14+720	1	20	12.566	12.448	248.96		248.96
23	14+740	1	20	12.33	12.368	247.35		247.35



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Road and Transport



أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السوس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ميزان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجليل

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٣ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
24	14+760	1	20	12.405	12.005	240.1		240.1
25	14+780	1	20	11.605	11.089	221.78		221.78
26	14+800	1	20	10.573	10.376	207.51		207.51
27	14+820	1	20	10.178	9.695	193.9		193.9
28	14+840	1	20	9.212	8.768	175.36		175.36
29	14+860	1	20	8.324	8.052	161.03		161.03
30	14+880	1	20	7.779	7.622	152.43		152.43
31	14+900	1	20	7.464	7.478	149.55		149.55
32	14+920	1	20	7.491	7.521	150.41		150.41
33	14+940	1	20	7.55	7.740	154.79		154.79
34	14+960	1	20	7.929	8.056	161.12		161.12
35	14+980	1	20	8.183	8.034	160.67		160.67
36	15+00	1	20	7.884	8.255	165.1		165.1
5532.71			الاجمالى الطريق الرئيسى left(14+320 TO15+00)					
link 4 right من المحطة (00+00 to 1+073)								
1	00+00	1	20	5.01	5.135	102.69		102.69
2	00+20	1	20	5.259	5.320	106.4		106.4
3	00+40	1	20	5.381	5.344	106.87		106.87
4	00+60	1	20	5.306	5.374	107.48		107.48
5	00+80	1	20	5.442	5.922	118.43		118.43
6	00+100	1	20	6.401	6.156	123.12		123.12
7	00+120	1	20	5.911	5.829	116.58		116.58
8	00+140	1	20	5.747	5.235	104.69		104.69
9	00+160	1	20	4.722	4.918	98.36		98.36
10	00+180	1	20	5.114	5.280	105.6		105.6
11	00+200	1	20	5.446	5.419	108.37		108.37
12	00+220	1	20	5.391	5.154	103.07		103.07
13	00+240	1	20	4.916	4.691	93.82		93.82
14	00+260	1	20	4.466	4.660	93.19		93.19
15	00+280	1	20	4.853	4.823	96.46		96.46
16	00+300	1	20	4.793	4.408	88.15		88.15
17	00+320	1	20	4.022	4.393	87.85		87.85
18	00+340	1	20	4.763	4.732	94.63		94.63



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس (الاسماعيلية) (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٨ م ٢ سن دولوميت متدرج + ٠٤ م ٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
19	00+360	1	20	4.7	4.592	91.84		91.84
20	00+380	1	20	4.484	4.390	87.79		87.79
21	00+400	1	20	4.295	4.414	88.27		88.27
22	00+420	1	20	4.532	4.644	92.88		92.88
23	00+440	1	20	4.756	4.868	97.36		97.36
24	00+460	1	20	4.98	4.929	98.58		98.58
25	00+480	1	20	4.878	5.035	100.69		100.69
26	00+500	1	20	5.191	5.4	107.33		107.33
27	00+520	1	20	5.542	5.493	109.86		109.86
28	00+540	1	20	5.444	5.712	114.24		114.24
29	00+560	1	20	5.98	5.917	118.33		118.33
30	00+580	1	20	5.853	5.772	115.44		115.44
31	00+600	1	20	5.691	5.705	114.09		114.09
32	00+620	1	20	5.718	5.669	113.38		113.38
33	00+640	1	20	5.62	5.447	108.93		108.93
34	00+660	1	20	5.273	5.246	104.91		104.91
35	00+680	1	20	5.218	5.203	104.05		104.05
36	00+700	1	20	5.187	5.201	104.01		104.01
37	00+720	1	20	5.214	5.172	103.44		103.44
38	00+740	1	20	5.13	5.026	100.51		100.51
39	00+760	1	20	4.921	4.859	97.17		97.17
40	00+780	1	20	4.796	4.851	97.01		97.01
41	00+800	1	20	4.905	4.950	99		99
42	00+820	1	20	4.995	5.066	101.31		101.31
43	00+840	1	20	5.136	4.967	99.34		99.34
44	00+860	1	20	4.798	4.845	96.89		96.89
45	00+880	1	20	4.891	5.148	102.96		102.96
46	00+900	1	20	5.405	5.309	106.17		106.17
47	00+920	1	20	5.212	5.105	102.1		102.1
48	00+940	1	20	4.998	5.158	103.15		103.15
49	00+960	1	20	5.317	5.463	109.25		109.25
50	00+980	1	20	5.608	5.666	113.32		113.32
51	00+1000	1	20	5.724	5.839	116.78		116.78



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى	
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسائه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	52	00+1020	1	20	5.954	5.594	111.87	111.87
	53	00+1040	1	20	5.233	5.335	106.69	106.69
	54	00+1060	1	20	5.436	5.363	107.25	107.25
	55	00+1073	1	20	5.289	5.289	105.78	105.78
5707.73 link 4 right (00+00 to 00+1073) الاجمالى								
link 4 left (00+00 to 1+073) من المحطة								
1	00+00	1	20	2	3.350	66.99	66.99	
2	00+20	1	20	4.699	4.875	97.49	97.49	
3	00+40	1	20	5.05	4.710	94.19	94.19	
4	00+60	1	20	4.369	4.399	87.97	87.97	
5	00+80	1	20	4.428	5.113	102.26	102.26	
6	00+100	1	20	5.798	5.638	112.75	112.75	
7	00+120	1	20	5.477	2.739	54.77	54.77	
8	00+80	1	20	6.705	6.780	135.59	135.59	
9	00+100	1	20	6.854	4.427	88.54	88.54	
10	00+120	1	20	2	1.000	20	20	
860.55 link 4left (00+00 to 00+165) الاجمالى								
الميول في منتصف الطريق من الكيلو ١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠٠								
1	600	1	600	2	2.000	1200	1200	
الميول في منتصف الطريق من الكيلو ١٣+٤٠٠ الى المحطة ١٤+٠٠٠								
الميول في منتصف الطريق من الكيلو ١٤+٢٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠٠								
1	800	1	800	2	2.000	1600	1600	
الميول في منتصف الطريق من الكيلو ١٤+٢٠٠ الى المحطة ١٥+٠٠٠								
link 2 مخرج براىخ								
1	00+00	1	2.5	13.284	12.548	31.36875	31.36875	
2	00+05	1	5	11.811	11.755	58.775	58.775	
3	00+10	1	5	11.699	5.850	29.2475	29.2475	
4	00+15	1	5	0	0.000	0	0	
5	00+20	1	5	0	0.000	0	0	
6	00+25	1	5	0	6.012	30.06	30.06	
7	00+30	1	5	12.024	12.179	60.895	60.895	
8	00+35	1	5	12.334	12.334	61.67	61.67	
8	00+40	1	2.5	12.334	12.334	30.835	30.835	

مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السوسم الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من ميلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	مخرج براجك link 2						
	302.85125						
	مدخل براجك link 2						
	1	00+00	1	10	9.2	9.100	91
	2	00+10	1	10	9	8.800	88
	3	00+20	1	10	8.6	8.600	86
	4	00+30	1	10	8.6	8.350	83.5
	5	00+40	1	10	8.1	7.550	75.5
	6	00+50	1	10	7	4.250	42.5
	7	00+60	1	10	1.5	1.500	15
	8	00+70	1	10	1.5	5.350	53.5
8	00+76.8	1	6.8	9.2	9.200	62.56	
مخرج براجك link 2							
597.56							
مخرج براجك ١٤+٢٢٥ شمال							
1	00+00	1	10	6.9	6.750	67.5	
2	00+10	1	10	6.6	6.700	67	
3	00+20	1	10	6.8	6.700	67	
4	00+30	1	10	6.6	6.700	67	
5	00+40	1	10	6.8	6.750	67.5	
6	00+50	1	10	6.7	6.875	68.75	
7	00+60	1	10	7.05	7.050	70.5	
8	00+70	1	10	7.05	7.275	72.75	
8	00+80	1	10	7.5	7.450	74.5	
5	00+90	1	10	7.4	7.350	73.5	
6	00+100	1	10	7.3	7.050	70.5	
7	00+110	1	10	6.8	6.600	66	
7	00+115	1	5	6.4	6.400	32	
مخرج براجك ١٤+٢٢٥ شمال							
864.5							
مخرج براجك ١٤+٢٢٥ يمين							
1	00+00	1	10	9.1	9.175	91.75	
2	00+10	1	10	9.25	9.725	97.25	
3	00+20	1	10	10.2	9.700	97	
4	00+30	1	10	9.2	9.000	90	
5	00+40	1	10	8.8	8.650	86.5	

مهندس الشركة



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويدي الاسماعيلية (المعاجدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ ونشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	6	00+50	1	10	8.5	8.325	83.25	83.25
	7	00+60	1	10	8.15	8.300	83	83
	8	00+70	1	10	8.45	8.325	83.25	83.25
	8	00+80	1	10	8.2	8.150	81.5	81.5
	5	00+90	1	10	8.1	8.100	81	81
	6	00+100	1	10	8.1	8.850	88.5	88.5
	7	00+110	1	10	9.6	9.600	96	96
مخرج درايخ ٢٢٥+١٦ شمال								
1059								
الإجمالي				58008.55722				

مهندس المشرف

مهندس الشركة



اعمال نظير ورفع كفاءه طريق السويش الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ميزان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئي	إجمالي
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والفيول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						

الذكورى اتجاه المونين

139.14			139.14	13.914	13.914	10	1	000+005	
257.08			257.08	12.854	12.854	20	1	000+020	
232.9			232.9	11.645	11.645	20	1	000+040	
209.64			209.64	10.482	10.482	20	1	000+060	
190.94			190.94	9.547	9.547	20	1	000+080	
183.7			183.7	9.185	9.185	20	1	000+100	
195.92			195.92	9.796	9.796	20	1	000+120	
200.44			200.44	10.022	10.022	20	1	000+140	
201.34			201.34	10.067	10.067	20	1	000+160	
209.9			209.9	10.495	10.495	20	1	000+180	
210.84			210.84	10.542	10.542	20	1	000+200	
205.2			205.2	10.260	10.26	20	1	000+220	
200.28			200.28	10.014	10.014	20	1	000+240	
200.42			200.42	10.021	10.021	20	1	000+260	
202.1			202.1	10.105	10.105	20	1	000+280	
201.88			201.88	10.094	10.094	20	1	000+300	
203.54			203.54	10.177	10.177	20	1	000+320	
206.26			206.26	10.313	10.313	20	1	000+340	
207.68			207.68	10.384	10.384	20	1	000+360	
209.24			209.24	10.462	10.462	20	1	000+380	
211.38			211.38	10.569	10.569	20	1	000+400	
213.36			213.36	10.668	10.668	20	1	000+420	
211.96			211.96	10.598	10.598	20	1	000+440	
214.24			214.24	10.712	10.712	20	1	000+460	
220.66			220.66	11.033	11.033	20	1	000+480	
227.84			227.84	11.392	11.392	20	1	000+500	
231.24			231.24	11.562	11.562	20	1	000+520	
227.78			227.78	11.389	11.389	20	1	000+540	
220.3			220.3	11.015	11.015	20	1	000+560	
211.96			211.96	10.598	10.598	20	1	000+580	
198.58			198.58	9.929	9.929	20	1	000+600	
189.24			189.24	9.462	9.462	20	1	000+620	



اعمال تخطيط ورفع كفاءة طرق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقات المثلث بتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	000+640	1	20	9.362	9.362	187.24	187.24
	000+660	1	20	7.663	7.663	153.26	153.26
	000+680	1	20	7.601	7.601	152.02	152.02
	000+700	1	20	7.656	7.656	153.12	153.12
	000+731	1	21	8.16	8.160	171.36	171.36
الإجمالي الذكورى اتجاه السويس 7463.98							
الذكورى اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	11.51	11.510	230.2	230.2
	000+040	1	20	11.199	11.199	223.98	223.98
	000+060	1	20	11.087	11.087	221.74	221.74
	000+080	1	20	10.697	10.697	213.94	213.94
	000+100	1	20	9.808	9.808	196.16	196.16
	000+120	1	20	9.685	9.685	193.7	193.7
	000+140	1	20	9.691	9.691	193.82	193.82
	000+160	1	20	9.605	9.605	192.1	192.1
	000+180	1	20	9.87	9.870	197.4	197.4
الإجمالي الذكورى اتجاه القاهرة 1863.04							
ام قمر اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	4.2	4.200	84	84
	000+040	1	20	4.92	4.920	98.4	98.4
	000+060	1	20	5.94	5.940	118.8	118.8
	000+080	1	20	6.31	6.310	126.2	126.2
	000+100	1	20	6.25	6.250	125	125
	000+120	1	20	6.36	6.360	127.2	127.2
	000+140	1	20	6.43	6.430	128.6	128.6
	000+160	1	20	6.7	6.700	134	134
	000+180	1	20	7.06	7.060	141.2	141.2
	000+200	1	20	7.54	7.540	150.8	150.8
	000+220	1	20	8.42	8.420	168.4	168.4
	000+240	1	20	10.01	10.010	200.2	200.2
	000+260	1	20	10.83	10.830	216.6	216.6
	000+280	1	20	11	11.000	220	220
	000+300	1	20	10.82	10.820	216.4	216.4

مهندس الشركة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
Ministry of Public Works and Urban Planning



إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس (الإسماعيلية) (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من طرفان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والالوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	000+320	1	20	10.8	10.800	216	216
	000+340	1	20	10.95	10.950	219	219
	000+360	1	20	11.43	11.430	228.6	228.6
	000+380	1	20	11.64	11.640	232.8	232.8
	000+400	1	20	11.59	11.590	231.8	231.8
	000+420	1	20	11.03	11.030	220.6	220.6
	000+440	1	20	10.25	10.250	205	205
	000+460	1	20	9.68	9.680	193.6	193.6
	000+480	1	20	9.12	9.120	182.4	182.4
	000+500	1	20	8.6	8.600	172	172
	000+520	1	20	8.9	8.900	178	178
	000+526	1	6.5	8.9	8.900	57.85	57.85
الإجمالي أم قمر اتجاه القاهرة							4593.45
الحين الثالث R2 اتجاه نزلت القنادة							
000+020	1	20	11.191	11.191	223.82	223.82	
000+040	1	20	12.94	12.94	258.8	258.8	
000+060	1	20	12.379	12.379	247.58	247.58	
000+080	1	20	11.757	11.757	235.14	235.14	
000+100	1	20	12.471	12.471	249.42	249.42	
000+120	1	20	15.382	15.382	307.64	307.64	
000+140	1	20	18.646	18.646	372.92	372.92	
000+160	1	20	20.537	20.537	410.74	410.74	
000+180	1	20	22.106	22.106	442.12	442.12	
000+200	1	20	23.928	23.928	478.56	478.56	
000+220	1	20	23.258	23.258	465.16	465.16	
000+240	1	20	22.991	22.991	459.82	459.82	
000+260	1	20	21.996	21.996	439.92	439.92	
000+280	1	20	20.054	20.054	401.08	401.08	
000+300	1	20	17.765	17.765	355.3	355.3	
000+320	1	20	16.148	16.148	322.96	322.96	
000+340	1	20	15.274	15.274	305.48	305.48	
000+360	1	20	14.816	14.816	296.32	296.32	
000+380	1	20	14.389	14.389	287.78	287.78	



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Road and Transport



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويح (الاسماعيلية) (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 12+400 حتى الكيلو 15+000 من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتفاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	000+400	1	20	14.098	14.098	281.96	281.96
	000+420	1	20	13.333	13.333	266.66	266.66
	000+440	1	20	12.432	12.432	248.64	248.64
	000+460	1	20	11.385	11.385	227.7	227.7
	000+480	1	20	12.245	12.245	244.9	244.9
	000+500	1	20	14.263	14.263	285.26	285.26
	000+520	1	20	15.512	15.512	310.24	310.24
	000+540	1	20	15.112	15.112	302.24	302.24
	000+560	1	20	17.143	17.143	342.86	342.86
	000+580	1	20	10.741	10.741	214.82	214.82
	000+600	1	20	9.640	9.64	192.8	192.8
	000+620	1	20	8.120	8.12	162.4	162.4
	000+642	1	21.67	7.153	7.153	155.00551	155.00551
	9796.04551						
الجيش الثالث R2 اتجاه نزول القناه							
الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القناه							
000+020	1	20	12.955	12.955	259.1	259.1	
000+040	1	20	17.972	17.972	359.44	359.44	
000+060	1	20	20.557	20.557	411.14	411.14	
000+080	1	20	21.412	21.412	428.24	428.24	
000+100	1	20	21.235	21.235	424.7	424.7	
000+120	1	20	19.867	19.867	397.34	397.34	
000+140	1	20	18.925	18.925	378.5	378.5	
000+160	1	20	17.055	17.055	341.1	341.1	
000+180	1	20	14.431	14.431	288.62	288.62	
000+200	1	20	13.915	13.915	278.3	278.3	
000+220	1	20	13.778	13.778	275.56	275.56	
000+240	1	20	12.594	12.594	251.88	251.88	
000+260	1	20	11.896	11.896	237.92	237.92	
000+280	1	20	13.098	13.098	261.96	261.96	
000+300	1	20	14.381	14.381	287.62	287.62	
000+320	1	20	14.063	14.063	281.26	281.26	
000+340	1	20	13.918	13.918	278.36	278.36	
000+360	1	20	13.732	13.732	274.64	274.64	



اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالي
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والإملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	000+380	1	20	12.022	12.022	240.44	240.44
	000+400	1	20	11.602	11.602	232.04	232.04
	000+420	1	20	11.494	11.494	229.88	229.88
	000+440	1	20	12.068	12.068	241.36	241.36
	000+460	1	20	10.416	10.416	208.32	208.32
	000+480	1	20	9.645	9.645	192.9	192.9
	000+500	1	20	9.669	9.669	193.38	193.38
	000+520	1	20	9.091	9.091	181.82	181.82
	000+540	1	20	8.378	8.378	167.56	167.56
	000+560	1	20	7.955	7.955	159.1	159.1
	000+582	1	21.5	7.856	7.856	168.904	168.904
7931.384							الجيش الثالث R1 اتجاه مخرج القناده
							الجيش الثالث 1 اتجاه السويس
000+020	1	20	12.056	12.056	241.12	241.12	
000+040	1	20	14.013	14.013	280.26	280.26	
000+060	1	20	14.696	14.696	293.92	293.92	
000+080	1	20	13.875	13.875	277.5	277.5	
000+100	1	20	13.209	13.209	264.18	264.18	
000+120	1	20	12.428	12.428	248.56	248.56	
000+140	1	20	11.479	11.479	229.58	229.58	
000+160	1	20	11.121	11.121	222.42	222.42	
000+180	1	20	11.225	11.225	224.5	224.5	
000+200	1	20	11.724	11.724	234.48	234.48	
000+220	1	20	12.348	12.348	246.96	246.96	
000+240	1	20	12.859	12.859	257.18	257.18	
000+260	1	20	13.683	13.683	273.66	273.66	
000+280	1	20	14.090	14.090	281.8	281.8	
000+300	1	20	14.215	14.215	284.3	284.3	
000+331	1	30.75	13.85	13.850	425.8875	425.8875	
4286.3075							الجيش الثالث 1 اتجاه السويس
							الجيش الثالث 2 اتجاه السويس
000+020	1	20	11.684	11.684	233.68	233.68	
000+040	1	20	15.457	15.457	309.14	309.14	



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority of Urban Planning



إعمال تطويق ورفع كفاءة طريق السويس (المعاهدة) إ.م. المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكم 10+000 من مزلقان المثلث وتطويق مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							
	000+060	1	20	16.273	16.273	325.46		325.46
	000+080	1	20	16.358	16.358	327.16		327.16
	000+100	1	20	16.075	16.075	321.5		321.5
	000+120	1	20	15.924	15.924	318.48		318.48
	000+140	1	20	15.946	15.946	318.92		318.92
	000+160	1	20	16.059	16.059	321.18		321.18
	000+180	1	20	16.8	16.800	336		336
	000+200	1	20	17.159	17.159	343.18		343.18
	000+220	1	20	16.983	16.983	339.66		339.66
	000+240	1	20	17.02	17.020	340.4		340.4
	000+260	1	20	16.557	16.557	331.14		331.14
	000+280	1	20	15.946	15.946	318.92		318.92
	000+300	1	20	15.331	15.331	306.62		306.62
	000+320	1	20	14.662	14.662	293.24		293.24
	000+340	1	20	14.397	14.397	287.94		287.94
	000+360	1	20.35	14.42	14.420	293.447		293.447
5666.067								
الحيش الثالث 12 اتجاه السويس								
الحيش الثالث 13 اتجاه القاهرة								
000+020	1	20	11.278	11.278	225.56		225.56	
000+040	1	20	13.477	13.477	269.54		269.54	
000+060	1	20	13.766	13.766	275.32		275.32	
000+080	1	20	13.375	13.375	267.5		267.5	
000+100	1	20	13.042	13.042	260.84		260.84	
000+120	1	20	13.771	13.771	275.42		275.42	
000+140	1	20	14.562	14.562	291.24		291.24	
000+160	1	20	14.673	14.673	293.46		293.46	
000+180	1	20	14.027	14.027	280.54		280.54	
000+200	1	20	13.665	13.665	273.3		273.3	
000+220	1	20	14.109	14.109	282.18		282.18	
000+240	1	20	14.321	14.321	286.42		286.42	
000+260	1	20	14.121	14.121	282.42		282.42	
000+280	1	20	14.461	14.461	289.22		289.22	
000+300	1	20	14.825	14.825	296.5		296.5	



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الإسماعيلية (المعاهدة) ٤ كم المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.						
	000+320	1	20	12.78	12.780	255.6	255.6
	000+340	1	20	11.623	11.623	232.46	232.46
	000+366	1	25.95	11.429	11.429	296.58255	296.58255
الجيش الثالث 13 اتجاه القاهرة 4934.10255							
الجيش الثالث 14 اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	12.949	12.949	258.98	258.98
	000+040	1	20	15.139	15.139	302.78	302.78
	000+060	1	20	14.878	14.878	297.56	297.56
	000+080	1	20	14.617	14.617	292.34	292.34
	000+100	1	20	14.819	14.819	296.38	296.38
	000+120	1	20	15.14	15.140	302.8	302.8
	000+140	1	20	15.483	15.483	309.66	309.66
	000+160	1	20	15.199	15.199	303.98	303.98
	000+180	1	20	14.196	14.196	283.92	283.92
	000+200	1	20	12.571	12.571	251.42	251.42
	000+220	1	20	13.172	13.172	263.44	263.44
	000+240	1	19.65	12.62	12.620	247.983	247.983
الجيش الثالث 14 اتجاه القاهرة 3411.243							
الجيش الثالث 15 مخرج القيادة اتجاه القاهرة							
	000+020	1	20	6.213	6.213	124.26	124.26
	000+040	1	20	6.002	6.002	120.04	120.04
	000+060	1	20	7.244	7.244	144.88	144.88
	000+080	1	20	8.452	8.452	169.04	169.04
	000+100	1	20	10.504	10.504	210.08	210.08
	000+120	1	20	10.778	10.778	215.56	215.56
	000+140	1	20	11.609	11.609	232.18	232.18
	000+160	1	20	11.183	11.183	223.66	223.66
	000+180	1	20	10.32	10.320	206.4	206.4
	000+200	1	20	9.925	9.925	198.5	198.5
	000+220	1	20	10.077	10.077	201.54	201.54
	000+240	1	20	10.677	10.677	213.54	213.54
	000+260	1	20	13.146	13.146	262.92	262.92
	000+280	1	20	14.714	14.714	294.28	294.28

مهندس الشركة

مهندس الشركة



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	الارتفاع على المائل	متوسط ارتفاع الميل	جزئى	إجمالى
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٨ م ^٢ ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤ م ^٢ ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	000+300	1	20	15.621	15.621	312.42	312.42
	000+320	1	20	15.205	15.205	304.1	304.1
	000+340	1	20	13.749	13.749	274.98	274.98
	000+360	1	20	13.276	13.276	265.52	265.52
	000+380	1	20	12.933	12.933	258.66	258.66
	000+400	1	20	11.019	11.019	220.38	220.38
	000+420	1	20	10.619	10.619	212.38	212.38
	000+440	1	20	10.299	10.299	205.98	205.98
	000+440	1	19.39	10.25	10.250	198.7475	198.7475
الجيش الثالث ١5 مخرج القيادة اتجاه القاهرة 5070.0475							
الجيش الثالث ١6 مدخل القيادة							
000+020	1	20	6.192	6.192	123.84	123.84	
000+040	1	20	5.473	5.473	109.46	109.46	
000+060	1	20	12.884	12.884	257.68	257.68	
000+080	1	20	5.638	5.638	112.76	112.76	
000+100	1	20	6.849	6.849	136.98	136.98	
000+120	1	20	7.084	7.084	141.68	141.68	
000+140	1	20	6.496	6.496	129.92	129.92	
000+160	1	20	6.508	6.508	130.16	130.16	
000+180	1	20	6.341	6.341	126.82	126.82	
000+184	1	4	6.341	6.341	25.364	25.364	
الجيش الثالث ١6 مدخل القيادة 1294.664							
الإجمالى				56310.33106			

مهندس الشركة



وزارة البنية التحتية والخطط الحضرية
Kingdom of Saudi Arabia



اعمال نظير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاملة) المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وقطون مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
11	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم/ م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623			7599.623	7599.623
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504			3136.504	3136.504
3	14+182.5 to 14+700right link 3 وجزء من	1	9529.242			9529.242	9529.242
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21			4173.21	4173.21
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325			5901.325	5901.325
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084			3699.084	3699.084
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849			8964.849	8964.849
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705			4170.705	4170.705
9	round about	1	11735.325			11735.325	11735.325
10	link x	1	1145.59			1145.59	1145.59
11	link y	1	1230.308			1230.308	1230.308
12	link b.link 3	1	11993.247			11993.247	11993.247
13	link 2	1	3362.6			3362.6	3362.6
14	تكملة link 2	1	5582.592			5582.592	5582.592
15	link 4	1	4288.037			4288.037	4288.037
16	تكملة link 4	1	7727.316			7727.316	7727.316
17	اسفل البلاطات m.c.o	1	24087			24087	24087
18	طريق السويس القاهرة	1	25540			25540	25540
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29			12661.29	12661.29
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628			12628	12628
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347			3332.347	3332.347
22	الصنية بطريق رفع الكفاءة	1	2945.05			2945.05	2945.05

مهندس

سليم
مهندس الشركة



أعمال تظهير ورفع كفاءة طرق السويح الأسماعيلية (المعامدة) إ. المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلتان المثلث وتظهير مدخل ومخرج نفة الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
11	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم / م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
23	دوران ١	1	470.46		0	470.46		470.46
24	دوران ٢	1	553.53		0	553.53		553.53
25	مدخل البزينة	1	363		0	363		363
26	مخرج البزينة	1	497.683		0	497.683		497.683
27	المطلع للطريق الرئيسى	1	1269.92		0	1269.92		1269.92
28	جنيقة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩)	1	9449.707			9449.707		9449.707
29	جنيقة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣)	1	9846.226			9846.226		9846.226
30	الدوران اتجاه السويس	1	44			44		44
31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44			44		44
			الإجمالى			197971.77		



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس (العبادة) في المسافة من الكيلو 13+400 حتى الكيلو 15+00 من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نطق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والأوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
12	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٥,٠ كجم/ م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623			7599.623	7599.623
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504			3136.504	3136.504
3	14+182.5 to 14+700right link 3 وجزء من	1	9529.242			9529.242	9529.242
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21			4173.21	4173.21
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325			5901.325	5901.325
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084			3699.084	3699.084
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849			8964.849	8964.849
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705			4170.705	4170.705
9	round about	1	11735.325			11735.325	11735.325
10	link x	1	1145.59			1145.59	1145.59
11	link y	1	1230.308			1230.308	1230.308
12	link b.link 3	1	11993.247			11993.247	11993.247
13	link 2	1	3362.6			3362.6	3362.6
14	link 2 تكملة	1	5582.592			5582.592	5582.592
15	link 4	1	4288.037			4288.037	4288.037
16	link 4 تكملة	1	7727.316			7727.316	7727.316
17	الرابطة بين الكشطة وطريق السويس ١٠٩	1	800			800	800
18	طريق السويس القاهرة	1	27602			27602	27602
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29			12661.29	12661.29
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628			12628	12628
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347			3332.347	3332.347
22	الصنية	1	2945.05			2945.05	2945.05



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق الاسماعيلية (المعتمدة) ١٣٤٠٠ ح٢ الكم ١٥٠٠ من ميزان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
12	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥ كجم/ ٢م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
	23	دوران ١	1	470.46	0	470.46		470.46
	24	دوران ٢	1	553.53	0	553.53		553.53
	25	مدخل البزينة	1	363	0	363		363
	26	مخرج البزينة	1	497.683	0	497.683		497.683
	27	المطلع	1	1269.92	0	1269.92		1269.92
	28	جنيقة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩)	1	9449.707		9449.707		9449.707
	29	جنيقة الطريق اتجاه السويس (٣١+٢٧٣ الى ٣٠+٥٠٠)	1	9846.226		9846.226		9846.226
	30	الدوران اتجاه السويس	1	44		44		44
	31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44		44		44
				الإجمالى			176746.77	



الهيئة العامة للتخطيط الحضري والنقل
Ministry of Transport and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المظلل وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
13	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣ بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623			7599.623	7599.623
2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504			3136.504	3136.504
3	14+182.5 to 14+700right link 3 وجزء من	1	9529.242			9529.242	9529.242
4	14+700 to 15+00right	1	4173.21			4173.21	4173.21
5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325			5901.325	5901.325
6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084			3699.084	3699.084
7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849			8964.849	8964.849
8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705			4170.705	4170.705
9	round about	1	11735.325			11735.325	11735.325
10	link x	1	1145.59			1145.59	1145.59
11	link y	1	1230.308			1230.308	1230.308
12	link b.link 3	1	11993.247			11993.247	11993.247
13	link 2	1	3362.6			3362.6	3362.6
14	تكملة link 2	1	5582.592			5582.592	5582.592
15	link 4	1	4288.037			4288.037	4288.037
16	تكملة link 4	1	7727.316			7727.316	7727.316
17	طريق السويس القاهرة	1	25540			25540	25540
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29			12661.29	12661.29
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628			12628	12628
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347			3332.347	3332.347

مهندس الهيئة
م/ شريف صديقي

م/ راضى محمد
مهندس الشركة



وزارة الأشغال العامة والإسكان
Kingdom of Saudi Arabia



إعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيليه (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
13	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم ٣ بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
22	الصنية	1	2945.05			2945.05	2945.05
23	دوران ١	1	470.46		0	470.46	470.46
24	دوران ٢	1	553.53		0	553.53	553.53
25	مدخل البترينة	1	363		0	363	363
26	مخرج البترينة	1	497.683		0	497.683	497.683
27	المطلع	1	1269.92		0	1269.92	1269.92
28	جنيقة الطريق اتجاه الاسماعيليه (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩	1	9449.707			9449.707	9449.707
29	جنيقة الطريق اتجاه السويس (٣١+٢٧٣ الى ٣٠+٥٠٠)	1	9846.226			9846.226	9846.226
30	الدوران اتجاه السويس	1	44			44	44
31	الدوران اتجاه الاسماعيليه	1	44			44	44
الإجمالى			173884.77				

مهندس الهيئة
م/ شريف ضيق

مهندس الشركة
م/ راضى محمد



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
14	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
	1	13+400 to 13+650 right	1	7599.623		7599.623	7599.623
	2	13+800 to 14+025 right	1	3136.504		3136.504	3136.504
	3	14+182.5 to 14+700right link 3 وجزء من	1	9529.242		9529.242	9529.242
	4	14+700 to 15+00right	1	4173.21		4173.21	4173.21
	5	13+400 to 13+766.5 left	1	5901.325		5901.325	5901.325
	6	13+766.5 to 14+00 left	1	3699.084		3699.084	3699.084
	7	14+150 to 14+700 left	1	8964.849		8964.849	8964.849
	8	14+700 to 15+00 left	1	4170.705		4170.705	4170.705
	9	round about	1	11735.325		11735.325	11735.325
	10	link x	1	1145.59		1145.59	1145.59
	11	link y	1	1230.308		1230.308	1230.308
	12	link b.link 3	1	11993.247		11993.247	11993.247
	13	link 2	1	3362.6		3362.6	3362.6
14	link 2 تكملة	1	5582.592		5582.592	5582.592	
15	link 4	1	4288.037		4288.037	4288.037	
16	link 4 تكملة	1	7727.316		7727.316	7727.316	
17	الرابطة بين الكشطة وطريق السونس ١٠٩	1	800		800	800	
18	طريق السونس القاهرة	1	27602		27602	27602	
19	طريق رفع الكفاءة طريق ١	1	12661.29		12661.29	12661.29	
20	طريق رفع الكفاءة طريق ٢	1	12628		12628	12628	
21	طريق رفع الكفاءة طريق ٣	1	3332.347		3332.347	3332.347	

مهندس الهيئة
م/ شريف صديق

مهندس الهيئة
م/ راضي محمد



اعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مئذنان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
14	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم ٣ ب بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
	22	الصنية	1	2945.05		2945.05	
	23	دوران ١	1	470.46	0	470.46	
	24	دوران ٢	1	553.53	0	553.53	
	25	مدخل البزينة	1	363	0	363	
	26	مخرج البزينة	1	497.683	0	497.683	
	27	المطلع	1	1269.92	0	1269.92	
	28	جنيقة الطريق اتجاه الاسماعيلية (٣٠+٦٠٠ الى ٣١+٣٧٩	1	9449.707		9449.707	
	29	جنيقة الطريق اتجاه السويس (٣٠+٥٠٠ الى ٣١+٢٧٣	1	9846.226		9846.226	
	30	الدوران اتجاه السويس	1	44		44	
	31	الدوران اتجاه الاسماعيلية	1	44		44	
				176746.77			
				الإجمالى			

م/شريف صديق
مجلس الهيئة

مهندس الشركة
م/راضي محمد



أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السويح (المعاهدة) إق المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من منزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	إجمالي
15	بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف ويكون موردة من إحدى الخلطات المركزية المعتمدة على أن يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل إجهاد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياق بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانة تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل ١٢ متر للمرة الواحدة وتتم عملية الدمك الخرسانة عن طريق الهزازات بالفيشر ويتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات السطح الخرساني وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية لمطابقة المواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وأيضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد) الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الإنشاء الطولي (مع تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح -مواسير -مواد عازلة) وعلى أن يكون حديد التسليح امس مدهون مادة ابيوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر ٢٢ مم وطول ٤٥ سم بتسقيط ٢٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتسقيط ١٢٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوطة حسابية تنفذ عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشأ الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ سم ويعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .						
	1	جسم الطريق	1	4483.173		4483.173	4483.173
	2	link 1	1	5949.2		5949.2	5949.2
	3	link A	1	13094.102		13094.102	13094.102
	4	بلاطة انتقالية جسم الطريق	1	5	17.75	88.75	88.75
			1	28.3	5	141.5	141.5
			1	17.3	5	86.5	86.5
		بلاطة انتقالية link A	1	40.7942	6	244.7652	244.7652
		الرابط بين طريق المعاهدة القديمة والبلاطات	1	5	20	100	100
		مدخل البيزينة	1	369.213		369.213	369.213
		مخرج البيزينة	1	293.466		293.466	293.466

مهندس الشركة
م. ١/٥، محمد



مهندس الزينة
م/ شريف صديق

مهندس الشركة
م/راضي محمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السدس (الاسماعيلية) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الطول	جزئي	خصم الفواصل بين النيوجرسى	إجمالي
17	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسى) من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس وجه واحد Fair Face بارتفاع ٩٠ سم والقناة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.					
1	من ١٣+٤٠٠ حتى ١٣+٧٥٠ بالإضافة إلى link 1	1	774.155	774.155	51.610	722.545
2	من رفع الكفاءة حتى مدخل النفق	1	42.260	42.260	2.817	39.443
3	من ١٣+٤٠٠ حتى ١٣+٨٢٥ إلى link ٢ توسعة link 2	1	1200.660	1200.660	80.044	1120.616
4	المثلث بين link 1 و link a	1	562.820	562.820	37.521	525.299
5	الطريق الرئيسي من المحطة ١٣+٨٠٠ إلى المحطة ١٤+٠٠٠	1	234.430	234.430	15.629	218.801
6	link blink a left	1	645.000	645.000	43.000	602.000
7	الجزء بين مدخل البزينة ومخرج البزينة حتى مدخل النفق القديم	1	148.447	148.447	9.896	138.551
8	الجزيرة ما بين link 3 والصنية اتجاه الاسماعيليه	1	319.833	319.833	21.322	298.511
9	من link 3 حتى ١٥+٠٠٠ right	1	1242.000	1242.000	82.800	1159.200
10	من link 4 حتى 15+000 left	1	1779.850	1779.850	118.657	1661.193
11	link x, link 4 left	1	856.881	856.881	57.125	799.756
	المثلث ما بين link 2 والصنية	1	717.207	717.207	47.814	669.393
	طريق السلام		35.000	35.000	0.000	35.000
	الشيخ الدكتورى اتجاه السويس	1	731.840	731.840	48.789	683.051
	الشيخ الدكتورى اتجاه القاهرة	1	285.000	285.000	19.000	266.000
	ام قمر	1	236.000	236.000	15.733	220.267
	الجيش الثالث r2 الجانب الايمن	1	699.000	699.000	46.600	652.400
	الجيش الثالث r2 الجانب الايسر	1	496.273	496.273	33.085	463.188
	الجيش الثالث r1 الجانب الايمن	1	658.412	658.412	43.894	614.518
	الجيش الثالث r1 الجانب الايسر	1	204.841	204.841	13.656	191.185
	الجيش الثالث I1	1	324.000	324.000	0.000	324.000
	الجيش الثالث I2	1	342.000	342.000	0.000	342.000
	الجيش الثالث I3	1	365.493	365.493	24.366	341.127
	الجيش الثالث I4	1	268.388	268.388	17.893	250.495
	suez road		348.000	348.000	0.000	348.000
الإجمالي						12686.53733

مهندس الهيئة
م/شريف

مهندس الشركة
م/راضى محمد

[illegible]

LINK - 3

Area = 267 m²

Area = 741.416 m²

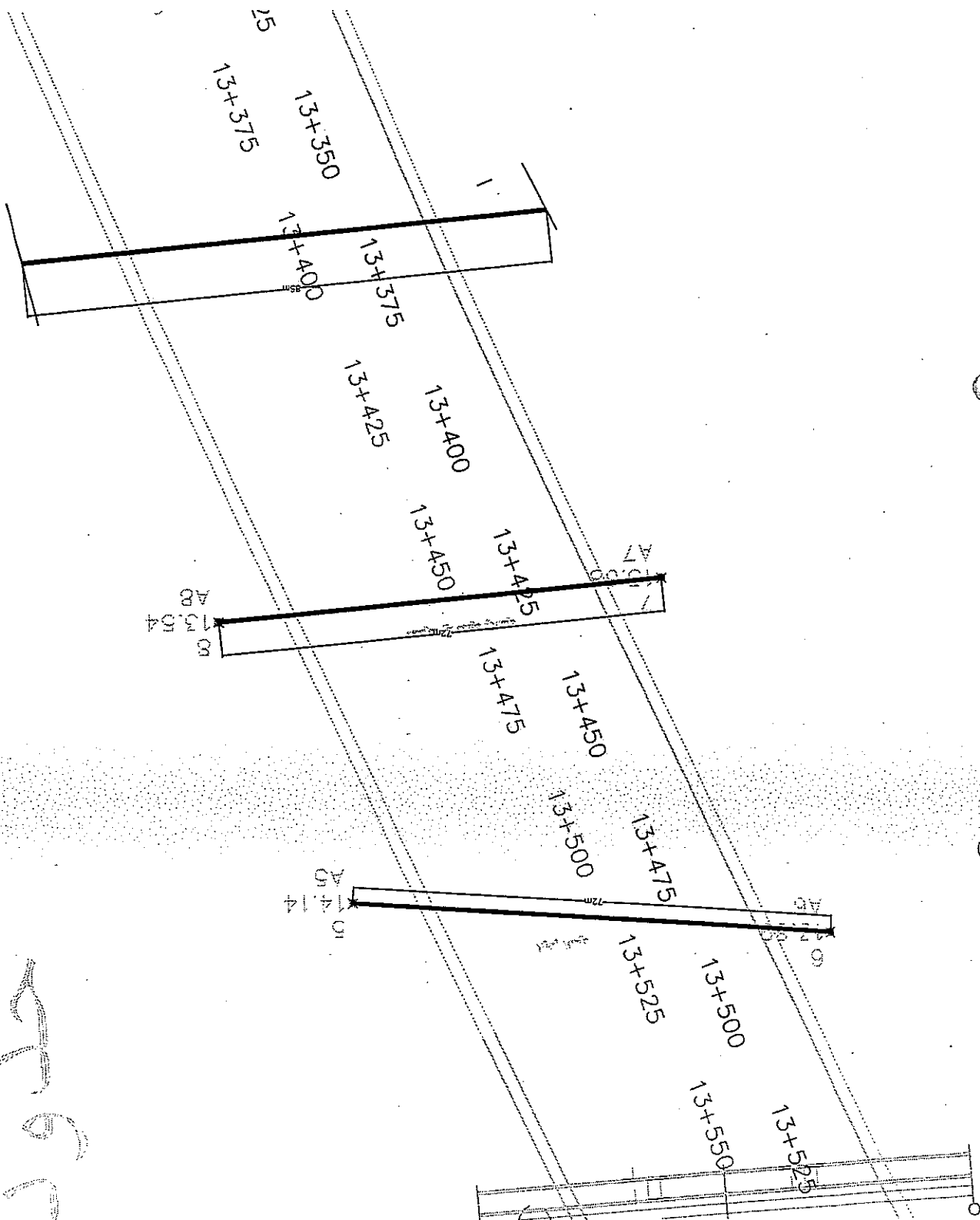
Area = 814.674 m²

Area = 238.187 m²

13+900 to 14+025 right
area 3136.504

Red

[illegible]

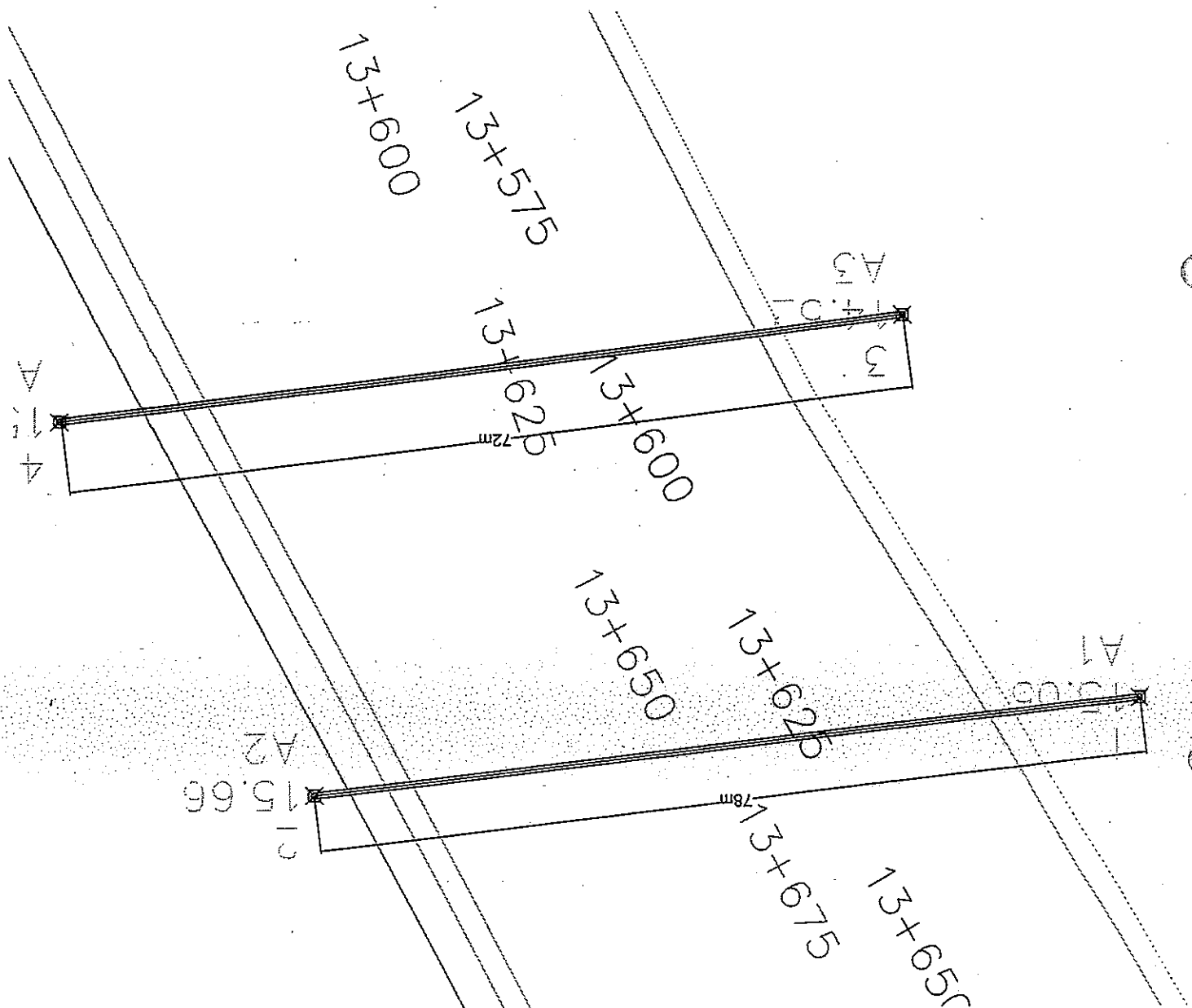


Reda

466

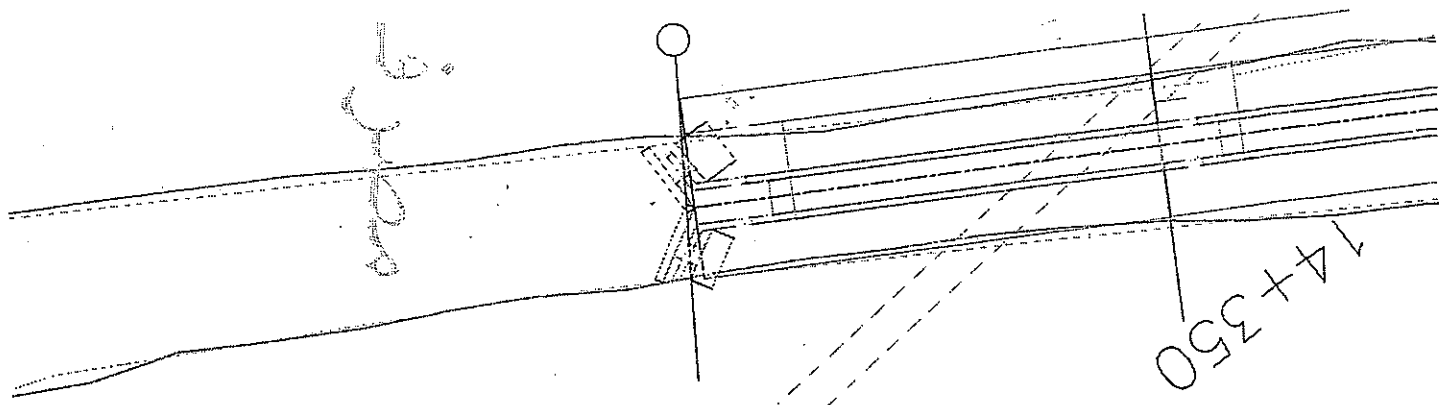
13.3.14

13.3.14



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



14+350

14+325

14+375

14+350

14+400

85m

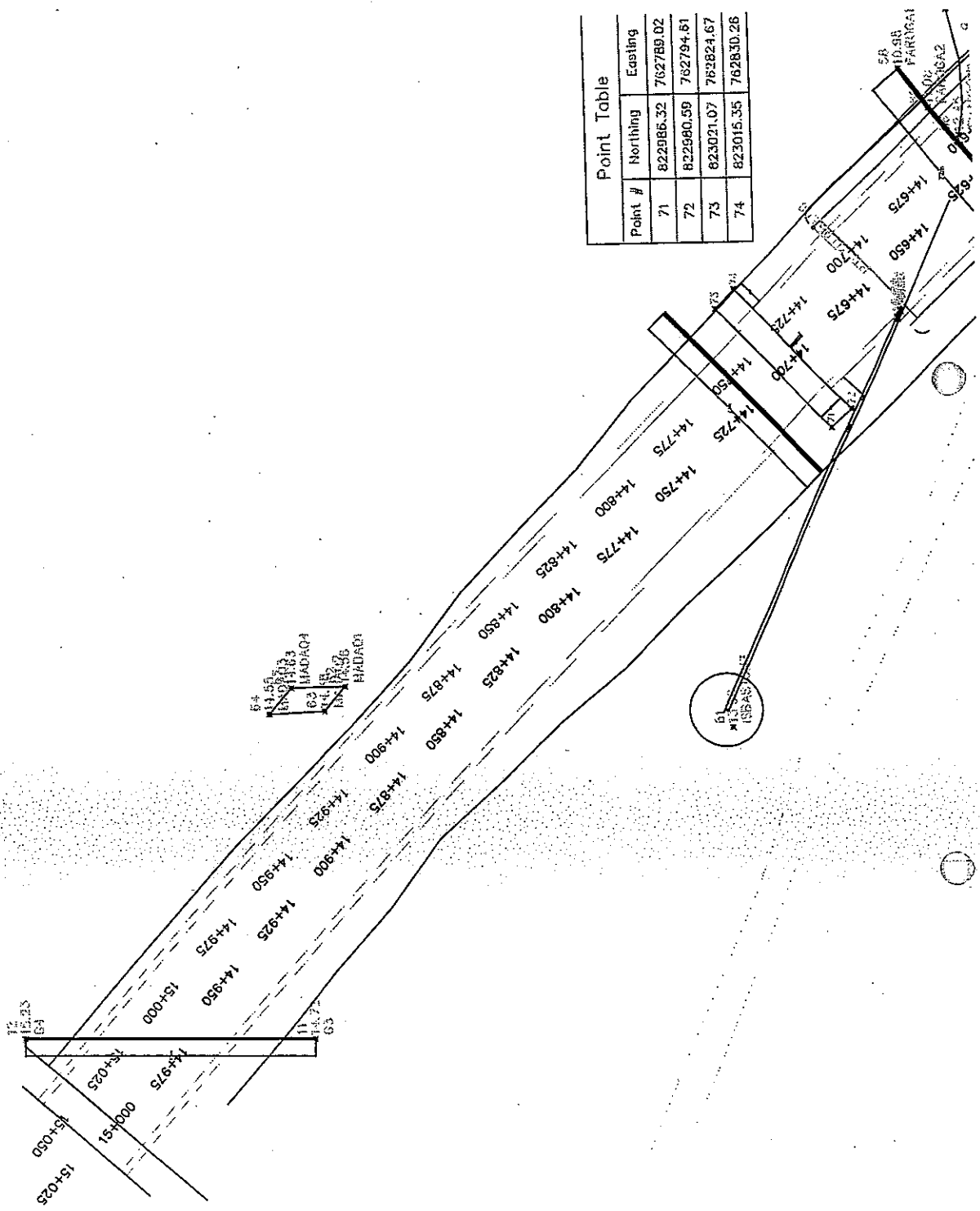
14+375

14+425

14+400

Reda

AT STA.



Point #	Northing	Easting
71	822985.32	762789.02
72	822980.59	762794.81
73	823021.07	762824.67
74	823015.35	762830.26

Perkins



اعمال تطوير ورق كتفه طريق المونير الاسعافية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو 13400 حتى الكم 14000 من حزان الثالث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشيد احملة جدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئي	خصم	إجمالي
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط باليوبية الساخنة بنظام البثق(EXTruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .								
	اتجاه السويس link x	مستمر	1	536.44	0.2	1.00	107.288	107.288	
		منقطع	3	198.733	0.15	0.33	29.80995	29.80995	



أعمال تطوير ورق كفاءة طريق السويس الإسكندرية (المحاذاة) إلى المسافة من الكيلو 13+00 حتى الكيلو 15+00 من مرفأان العسلط وتطوي مداخل ومخارج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الأبعاد			مساحة المكعبات والأوزان	
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئي	إجمالي
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق(EXTruder)بسلك لا يقل عن ٢,٥مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .							
9	link 2	مستمر	1	754.518	0.2	1.00	150.9036	
		مستمر	1	454.505	0.2	1.00	90.901	
		متقطع	1	766.351	0.15	0.33	38.31755	
10	link 4	مستمر	1	1107.256	0.2	1.00	221.4512	
		مستمر	1	816.972	0.2	1.00	163.3944	
		مستمر	2	467.187	0.2	1.00	186.8748	
		متقطع	1	1036.709	0.15	0.33	51.83545	
		متقطع	1	599.326	0.15	0.33	29.9663	
11	link b(00+00)to(00+511	مستمر	1	512.671	0.2	1.00	102.5342	
		مستمر	1	191.693	0.2	1.00	38.3386	
		متقطع	2	466.29	0.15	0.33	46.629	
12	link 3 (00+00)to(00+424.04	مستمر	1	658.322	0.2	1.00	131.6644	
		مستمر	1	333.095	0.2	1.00	66.619	
		مستمر ٥٠/٥٠	1	40	0.2	0.50	4	
		متقطع	1	282.431	0.15	0.33	14.12155	
		متقطع	1	679.876	0.15	0.33	33.9938	
13	طريق رفع الكفاءة امام النفق الشهيد احمد حمدي	مستمر طريق رقم ١ والدوران طريق رقم ٢ الجانب الايمن +مطلع	1	1830.621	0.2	1.00	366.1242	
		مستمر طريق رقم ٢ و١	1	1988.354	0.2	1.00	397.6708	
		مستمر طريق رقم ٢ و٢	1	1546.082	0.2	1.00	309.2164	
		مستمر ٥٠/٥٠	1	345.099	0.2	0.50	34.5099	
		متقطع طريق ١	1	1227.568	0.15	0.33	61.3784	
		متقطع طريق ٢	1	1391.062	0.15	0.33	69.5531	
		متقطع الدوران	1	365.771	0.15	0.33	18.28855	
		متقطع طريق ٣	1	378.058	0.15	0.33	18.9029	
		مستمر	1	4134.511	0.2	1.00	826.9022	
13	طريق رفع الكفاءة جنبقة من الكيلو ٦٠+٢٠ حتى ٢١+٢٧٥	مستمر ٥٠/٥٠	1	1153.908	0.2	0.50	115.3908	



اعمال تطهير ورق كفاءة طريقة السحب الاسمانسكية (المعادلة) في المسافة من الكوكو ١٣٤٠٠ حتى الكوكو ١٥٠٠٠ من مرافق العتلة وتطهير منخل، ومخرج نشة الشبيد أحمد حمدي الجليل									
رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	نوع الخط	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
				الطول	العرض	معامل الخط	جزئي	إجمالي	
21	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (EXTruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وتطبق للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية .								
		متقطع	1	1592.674	0.15	0.33	79.6337	79.6337	
الإجمالي 6054.74395									



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣ + ٤٠٠ حتى الكم ١٥ + ٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠ + ٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥ + ٠٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

ثانيا :- حصر الأعمال الصناعية

اعمال تطويق ورفع كفاءة طريق السعيد، الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطويق مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى - الري ... الخ)							
1	بالمتر المكعب حفر للأساسات وقواعد الحوائط السائدة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.						
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	31.7284		4944.2366	4944.24
	الوينجات	1	30	4.9	1.6	235.2	235.2
		1	30	4.9	3.5	514.5	514.5
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	26.93		3224.3289	3224.33
	الوينجات	1	28	4.9	1.6	219.52	219.52
		1	28	4.9	3.5	480.2	480.2
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	26.97		818.13495	818.135
	الوينجات	1	32	4.9	1.6	250.88	250.88
		1	32	4.9	3.5	548.8	548.8
	مواسير قطر ١ م	1	245	3	3	2205	2205
	نفق (١٣+٥٥٠)	1	75	6	2.5	1125	1125
	نفق (١٤+٧٠٠)	1	55	6	2.5	825	825
	العلامات الارشادية المزدوج	4	5.2	2.2	0.35	16.016	16.016
	العلامات الارشادية المفرد	4	3	3.25	0.25	9.75	9.75
الإجمالى			15416.56642				

مهندس الشركة
م/شريف صديق

مهندس الشركة
م/راضى محمد



أعمال تطهير ورفع كفاءة طرق السحب، الاسمانعة (المعالجة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم	إجمالى
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ...الخ (								
3	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة للبريخ الصندوقية بالمجرى المائى باستخدام اسمنت بورتلاندى عادية باجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم /م ^٣ بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٤٠٠كجم /م ^٣ السعر لايشمل حديد التسليح							
الشبكة								
	بريخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	3	0.5	233.7	0	233.7
	بريخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	3	0.5	179.6	0	179.6
	بريخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	3	0.5	45.5	0	45.5
الجوائط								
	بريخ (١٤+٥٥٠)	2	155.83	2	0.5	311.7	0	311.7
	بريخ (١٤+٣٢٥)	2	119.73	2	0.5	239.5	0	239.5
	بريخ (٠٠+٣٠٠)	2	30.335	2	0.5	60.7	0	60.7
السقف								
	بريخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	3	0.5	233.7	0	233.7
	بريخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	3	0.5	179.6	0	179.6
	بريخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	3	0.5	45.5	0	45.5
الوحدات								
	بريخ (١٤+٥٥٠)	1	0.5	26.6809	13.3			13.3
		1	0.5	41.49	20.7			20.7
		1	4.5	3.491	15.7			15.7
		1	4.5	4.6468	20.9			20.9
	بريخ (١٤+٣٢٥)	1	0.5	21.2044	10.6			10.6
		1	0.5	32.1395	16.1			16.1
		1	4.5	2.5725	11.6			11.6
		1	4.5	4.3383	19.5			19.5
	بريخ (٠٠+٣٠٠)	1	0.5	39.61	19.8			19.8
		1	0.5	33.89	16.9			16.9
		1	4.5	4.533	20.4			20.4
		1	4.5	5.41	24.3			24.3
الاجمالى					1739.4446			

مهندس
الهيئة
الرشيد محمد

مهندس
الهيئة
الرشيد محمد



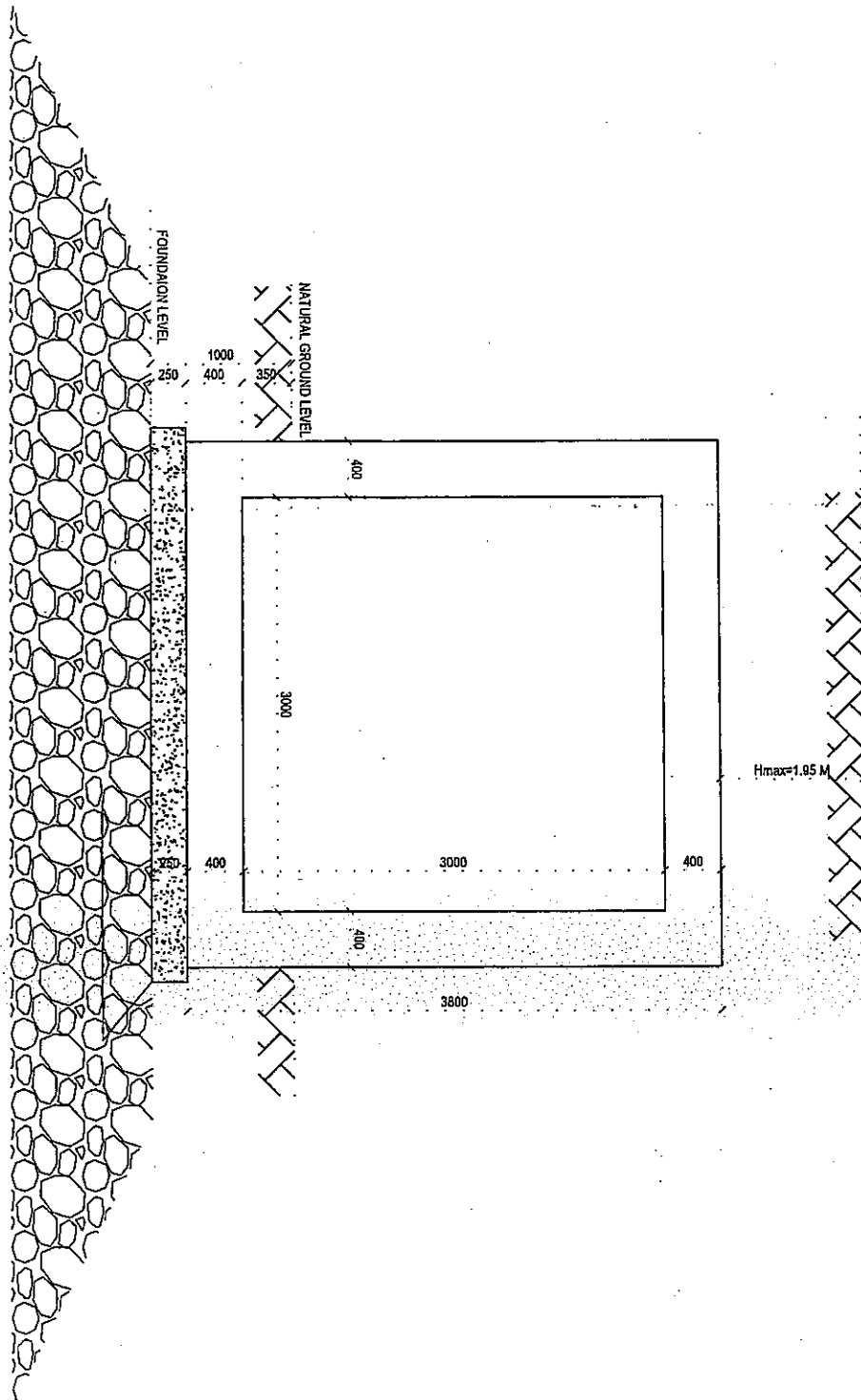
اعمال تطهير ورفع كفاءة طرق السدود الصناعية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان		
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	خصم	إجمالي
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي -الرى الخ)								
4	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والحوائط والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ ويجهز كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوى ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهـو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.							
	نفق (١٣+٥٥٠)	1	71.55	4	0.3	85.86	0	85.86
	نفق (١٤+٧٠٠)	1	50	4	0.3	60	0	60
	بربخ (١٤+٥٥٠)	1	155.83	3.2	0.1	49.9	0	49.9
		1	0.1	68.1709		6.8		6.8
	بربخ (١٤+٣٢٥)	1	119.73	3.2	0.1	38.3	0	38.3
		1	0.1	53.3439		5.3		5.3
	بربخ (٠٠+٣٠٠)	1	30.335	3.2	0.1	9.7	0	9.7
		1	0.1	73.5		7.4		7.4
	قواعد العلامات الارشادية المزوج	4	5.2	2.2	0.35	16.02		16.0
	قواعد العلامات الارشادية المفرد	4	3	3.25	0.25	9.75		9.8
					الإجمالي		289.01388	

5

Reza
مهندس الشركة
م/راضي محمد

Replacement Soil As Specified By Soil Report
PLAN CONCRETE CROSS SECTION A-A
 SCALE 1:25



Reddy

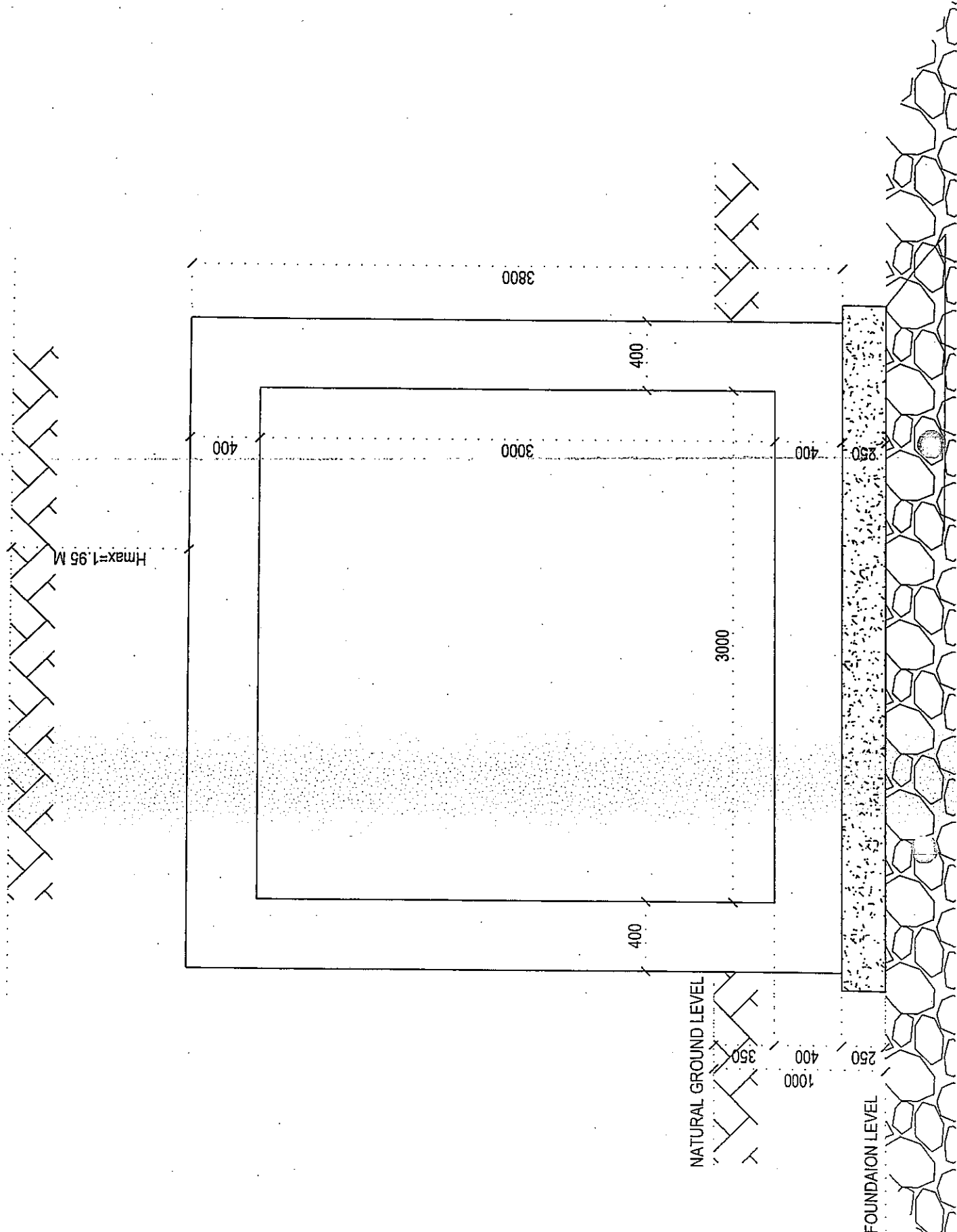


أعمال نظير ورفع كفاءة طريق السبيل الصناعية (المعاهدة) إ.ق. المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من ملاقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ... الخ)							
6	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط والأسقف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م ^٣ ويجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيذا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل أعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.						
الحوائط							
	نفق (١٣+٥٥٠)	2	71.55	3	0.4	171.72	0
	نفق (١٤+٧٠٠)	2	50	3	0.4	120	0
		إجمالي الحوائط				291.7	
السقف							
	نفق (١٣+٥٥٠)	1	71.55	3.8	0.5	135.945	0
	نفق (١٤+٧٠٠)	1	50	3.8	0.5	95	0
	كوبستات	4	4	0.4	0.9	5.8	0
		إجمالي السقف				236.7	
الغرفة							
	غرفة رقم ١	2	3	1.3	0.3	2.3	
		2	3.5	1.3	0.3	2.7	
		1	3.5	3	0.3	3.2	
	غرفة رقم ٢	4	3	2.5	0.3	9.0	
		4	3.5	2.5	0.3	10.5	
		2	3.5	3	0.3	6.3	
		الإجمالي الغرفة				34.0	
				الإجمالي		562.45	

مهندس الشركة
م/خبري

مهندس الشركة
م/راضى محمد



[Handwritten signature]



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس (الامتدادية) (المعاهدة) رقم المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعى -الرى ... الخ (							
9	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.						
	دهانات الجوانط						
	نفق (١٣+٥٥٠)	2	71.55		3	429.3	0
	نفق (١٤+٧٠٠)	2	50		3	300	0
	جوانب نفق (١٣+٥٥٠)	4	3.5		0.4	5.6	0
	جوانب نفق (١٤+٧٠٠)	4	3.5		0.4	5.6	0
	دهانات السقف						
	نفق (١٣+٥٥٠)	1	70		3	210	0
	نفق (١٤+٧٠٠)	1	50		3	150	0
اجمالى دهانات الانفاق		1100.5					
دهان كوبرى السطحي							
	جسم الكوبري من اسفل	1	21.85	13.5878		296.89	0.00
		1	25.2	13.588		342.42	0.00
	كوبستات b3,b2,b1	4	27.56		1.5467	170.51	0.00
	كوبستات من الخارج	2	27.56		1.8	99.22	0.00
اجمالى دهان كوبرى السطحي		909.04					
كوبرى المشاة							
اجمالى كمية الكوبري الجديد= كمية الكوبري القديم = بياض التخشين							
		2	532.28			1064.56	
	خصم جزء الهامة c3	1	3.5		4.67		16.35
	سطح هامة علي C3	2		3.503			7.01
	جوانب هامة علي C3	2		2.2			4.40



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السجيس الاسماعيلية (المعاهدة) إق المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكم ١٥٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئي	إجمالي
ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي -الرى ...الخ (							
9	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.						
	باطنية الهامة علي c3	1			1		-1.00 1.00
	خصم تداخل c3 مع الهامة	1	1	0.75			-0.75 0.75
			الإجمالي			1035.06	
			الإجمالي			3044.59	



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Roads and Transport



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	الارتفاع	جزئي	خصم	إجمالي
ثالثا : أعمال تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٥+٠٢٠							
1	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
1	BH-L1	1	30		30	0	30
2	BH-L2	1	30		30	0	30
3	BH-L1 نفق (550+13)	1	30		30		30
4	BH-L2 نفق (550+13)	1	30		30		30
5	BH-L3 نفق (700+14)	1	30		30		30
6	BH-L4 نفق (700+14)	1	30		30		30
7	برايخ BH-L5(14+550)	1	40		40		40
8	برايخ BH-L6(14+550)	1	40		40		40
9	برايخ BH-L7(14+325)	1	40		40		40
10	برايخ BH-L7(14+325)	1	40		40		40
11	برايخ BH-L8(00+300)	1	40		40		40
12	الجسات قبل تحريك الكوبري	6	40		240	0	240
13	الجسة الاختبار	1	50		50	0	50
14	BH-L1	1	45		45	0	45
15	BH-L2	1	45		45	0	45
16	BH-L3	1	60		60	0	60
17	BH-L4	1	45		45	0	45
18	BH-L5	1	45		45	0	45
19	BH-L6	1	45		45	0	45
20	BH-R1	1	45		45	0	45
21	BH-R2	1	50		50	0	50
22	BH-R3	1	30		30	0	30
23	BH-R4	1	40		40	0	40
24	BH-R5	1	32		32	0	32
25	BH-A1	1	45		45	0	45
26	BH-A3	1	45		45	0	45
27	BH-A4	1	45		45	0	45
1287			الاجمالي				

2/11



اعمال تطوير ورفع كفاءه طلبة السوييس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة عن الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي العبد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	جزئى	خصم	إجمالى

ثالثاً : أعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥+٠٢٠

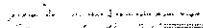
بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

[illegible]

1416

الإجمالي

Redu



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من ملتقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حندي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد	مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	جزئى	خصم	إجمالى

ثالثا: أعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥+٠٢٠

بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك
(بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري المواصفات الفنية واصول
الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

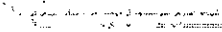
6

[illegible]

1416

الأجمالي

Petru



أعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيليه (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			طول	المساحة	جزئى	خصم	إجمالى

ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥+٠٢٠

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد بأستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .

8

[illegible]

9146.7

الاجمالي

[Handwritten signature]

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السديس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			طول	الارتفاع		جزئي	إجمالي

ثالثا : أعمال تطوير الكوبري السطحي بالكـ ٢٠+٠٢٥

12

توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر

عزل الكوبري السطحي							
52.44	0	52.44		1.2	21.85	2	عزل الهامة
60.48	0	60.48		1.2	25.2	2	
40.62		40.62		0.6	33.85	2	الباطة الانتقالية
44.64		44.64		0.6	37.2	2	
198.18			اجمالي كوبري السطحي				
عزل الانفاق +البراىخ							
							عزل الحوائط و اللبشة
574	0	574	4.1		70	2	نفق (١٣+٥٥٠)
410	0	410	4.1		50	2	نفق (١٤+٧٠٠)
935.0	0	934.98	3		155.83	2	برىخ (١٤+٥٥٠)
718.4	0	718.38	3		119.73	2	برىخ (١٤+٣٢٥)
182.01	0	182.01	3		30.335	2	برىخ (٠٠+٣٠٠)
							عزل السقف
271.89	0	271.89	3.8		71.55	1	نفق (١٣+٥٥٠)
190	0	190	3.8		50	1	نفق (١٤+٧٠٠)
467.5	0	467.49	3		155.83	1	برىخ (١٤+٥٥٠)
359.2	0	359.19	3		119.73	1	برىخ (١٤+٣٢٥)
91.0	0	91.005	3		30.335	1	برىخ (٠٠+٣٠٠)
355.3		355.3	1.45		245	1	المواسير
4554.195			اجمالي البرايخ +الانفاق				

سليم



اعمال تطهير ورقم كفاءه طريق (السويس الاسماعيلية) (المعامدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطهير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد جدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			طول	الارتفاع	جزئي	خصم	إجمالي

ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكـ ٢٠+٠٢٥

12

توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر

عزل القواعد الارشادية

11		11		0.5	5.5	4	عزل الخرسانة المسلحة للعلامات المفرد	
10		10		0.5	5	4		
19.25		19.25		2.75	1.75	4		
6		6		1	1.5	4		
12.0		12		1	3	4	رقبة العلامات الارشادية المفرد	
18		18		0.5	9	4	عزل الخرسانة المسلحة للعلامات المزوج	
6		6		0.5	3	4		
16.5		16.5		1.5	2.75	4		
4.9		4.9		1.75	0.7	4		
15.3		15.3		0.75	5.1	4	رقبة العلامات الارشادية المزوج	
118.95			اجمالي عزل القواعد الارشادية					
4871.33			الاجمالي					

Reda



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة المكعبات والاوزان		
			طول		جزئى	خصم	إجمالى
رابعاً: اعمال كوبري المشاة							
21							
بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورات أرصفة							
	دوران الصنية من الخارج	1	376.8	376.80		376.80	
	دوران الصنية من الداخل	1	364.24	364.24		364.24	
	المثلث عند المحطة ١٤+٠٠	1	89	89.00		89.00	
	المثلث عند المحطة ١٤+٢٠٠	1	88	88.00		88.00	
	المثلث اتجاه القاهرة	1	41	41.00		41.00	
	الجزء فى بداية لينك B يمين	1	79	79.00		79.00	
	الجزء فى بداية لينك B شمال	1	78	78.00		78.00	
	مخرج النفق الجديد	1	60	60.00		60.00	
	لينك ٣	1	270	270.00		270.00	
	طريق رفع الكفاءة طريق ٢+١ من المحطة ٠٠+٥٢٥ الى ٠٠+٠٠	1	1085.5	1085.50		1085.50	
	طريق رفع الكفاءة طريق ٢+١ من المحطة ٠٠+٩٢٥ الى ٠٠+٥٥٠	1	824	824.00		824.00	
	دوران الصنية من الخارج	1	118.717	118.72		118.72	
	من المحطة ٣٠+٥١٠ الى المحطة ٣٠+٩١٠	1	794.16	794.16		794.16	
	من المحطة ٣٠+٩٥٠ الى المحطة ٣١+٣٧٠	1	827	827.00		827.00	
	البردورة اسفل الكوبرى المشاة فى المنتصف	1	26	26.00		26.00	
	البردورة اسفل الكوبرى المشاة	1	69.5	69.50		69.50	
	مخرج البزينة فى طريق ابو سيال	1	38	38.00		38.00	
	بين مدخل البزينة ومخرج البزينة فى طريق ابو سيال	1	45	45.00		45.00	

مهندس الهيئة:
م / شريف صديق

مهندس الشركة:
م / راضي محمد محمد

5273.92

الاجمالي

مهندس الهيئة :
م / شريف صديق

مهندس الشركة :
م / راضي محمد محمد



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيليه (المعاهده) فى المسافه من الكيلو ١٣ + ٤٠٠ حتى الكم ١٥ + ٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠ + ٣٠ بطريق المعاهده وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥ + ٢٠ بطريق المعاهده اعلى ترعة الشلوفه ورفع كفاءه (٦) مواقع بطريق السويس القاهره وحمايتها من اخطار السيول

خامسا :- حصر

أعمال الكهرباء



ملاحظات: 1- العمل على أساس المواصفات القياسية لقطاع الكهرباء والماء. 2- العمل على أساس المواصفات القياسية لقطاع الكهرباء والماء. 3- العمل على أساس المواصفات القياسية لقطاع الكهرباء والماء.									
رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة الكميات والاوزان			
			عدد الاعمدة	طول الكابل الوصل بين الاعمدة	الطول	جزئي	إجمالي		
ملحوظة: :- أعمال الكهرباء									
8	بالمر الطول توريد وتركيب كابل ٢٥٠٤ من الأوتوميوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا للأصول للصناعة وتعليمات المهندس المشرف .								
1	بالمر الطول توريد وتركيب كابل ٢٥٠٤ من الأوتوميوم داخل مواسير ٣ بوصة في الصينة الفلج الشهيد احمد حمدي	1	260	35	9100	9100			
2	الوصل بين الوحدات التوزيع	1	850	1	850	850			
		1	750	1	750	750			
		1	1250	1	1250	1250			
		1	430	1	430	430			
3	بالمر الطول توريد وتركيب كابل ٢٥٠٤ من الأوتوميوم داخل مواسير ٣ بوصة طريق المسوس الاسماعيلية	1	1500	35	52500	52500			
4	الوصل بين الوحدات التوزيع	1	625	1	625	625			
		1	850	1	850	850			
		1	1750	1	1750	1750			
		1	895	1	895	895			
1	لوحة رقم ١ عند المحطة ١٠-٢٥ اتجاه السوس	لينة اول مجموعة	520.173	15	3109.81	3109.81	3109.81		
		لينة ثانية مجموعة	411	20					
		رابطة بين الاعمدة	617.5	20					
		لينة لثالثة مجموعة	507.75	15					
		لينة رابعة مجموعة	404.5	20					
		رابطة بين الاعمدة	648.887	20					
2	لوحة رقم ٢ عند المحطة ١٠-٢٥ الاسماعيلية	لينة اول مجموعة	509	15	3121.284	3121.284	3121.284		
		لينة ثانية مجموعة	416.95	20					
		رابطة بين الاعمدة	676.103	20					
		لينة لثالثة مجموعة	487.171	15					
		لينة رابعة مجموعة	382.401	20					
		رابطة بين الاعمدة	649.659	20					
3	لوحة رقم ٣ عند المحطة ٢٥٠٠ اتجاه السوس	لينة اول مجموعة	411.369	12	2900.658	2900.658	2900.658		
		لينة ثانية مجموعة	333.376	12					
		رابطة بين الاعمدة	374.406	12					
		لينة لثالثة مجموعة	726.441	20					
		لينة رابعة مجموعة	567.166	15					
		رابطة بين الاعمدة	487.9	15					
4	لوحة رقم ٤ عند المحطة ٢٥٠٠ اتجاه الاسماعيلية	لينة اول مجموعة	400.5	12	3139.566	3139.566	3139.566		
		لينة ثانية مجموعة	324.8	12					
		رابطة بين الاعمدة	374.5	12					
		لينة لثالثة مجموعة	745.5	22					
		لينة رابعة مجموعة	582.266	22					
		رابطة بين الاعمدة	712	22					
5	لوحة رقم ٥ عند المحطة ٤٠١٥٠ السوس	لينة اول مجموعة	231.5	8	3484.23	3484.23	3484.23		
		رابطة بين الاعمدة	270	8					
		رابطة بين الاعمدة	656	20					
		لينة ثانية مجموعة	266	9					
		رابطة بين الاعمدة	560.73	9					
		رابطة بين الاعمدة	616	19					
		لينة لثالثة مجموعة	373	16					
		رابطة بين الاعمدة	511	16					
84755.548			الإجمالي						

مهندس الشركة
م/راضي محمد محمد

مهندس الشركة
م/راضي محمد محمد



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣ + ٤٠٠ حتى الكم ١٥ + ٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠ + ٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥ + ٠٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

سادسا:- حصر أعمال رفع الكفاءة والحماية من أخطار السيول



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات العامة
International Peacekeeping Corporation



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اعمال تطويق ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من ميزان المثلث وتطويق مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطويق كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطويق الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	section	cut area	cut volum
-----------	---------	----------	-----------

اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس / القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية

1

بالمتر المكعب اعمال حفر للترع المكشوفة و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض وطول و ميول القطاعات المطلوب حفرها وطبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندسين المشرف على التنفيذ.

حفر قناة الدكروري

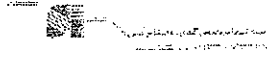
0	5.25	0	1
157.17	10.49	0+020.00	2
232.99	12.84	0+040.00	3
276.71	14.87	0+060.00	4
316.35	16.8	0+080.00	5
331.4	16.35	0+100.00	6
337.74	17.43	0+120.00	7
355.89	18.19	0+140.00	8
371.98	19.05	0+160.00	9
392.25	20.21	0+180.00	10
416.66	21.47	0+200.00	11
425.59	21.12	0+220.00	12
417.49	20.63	0+240.00	13
407.38	20.15	0+260.00	14
401.25	20.01	0+280.00	15
410.75	21.07	0+300.00	16
456.49	25.94	0+320.00	17
493.83	26.21	0+340.00	18
507.03	24.84	0+360.00	19
474.75	22.64	0+380.00	20
478.38	25.2	0+400.00	21
509.87	25.79	0+420.00	22
528.95	27.11	0+440.00	23
554.63	28.36	0+460.00	24
574.43	29.09	0+480.00	25
582.79	29.19	0+500.00	26
575.22	28.33	0+520.00	27
551.79	26.85	0+540.00	28
524.37	25.59	0+560.00	29
503.38	24.75	0+580.00	30

مهندس الهيئة :

م/ شريف صدقي

مهندس الشركة :

م/ راضي محمد محمد



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطويع كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطويع الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	section	cut area	cut volum
اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس / القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية			
1	بالمتر المكعب اعمال حفر للترع المكشوفة و طبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض و طول و ميول القطاعات المطلوب حفرها و طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.		
31	0+600.00	23.91	486.6
32	0+620.00	21.2	451.11
33	0+640.00	17.2	384.03
34	0+660.00	15.03	322.32
35	0+680.00	15.27	303
36	0+700.00	16.32	315.93
37	0+720.00	15.75	320.75
38	0+740.00	15.45	312.02
39	0+760.00	15.23	306.43
40	0+780.00	15.16	303.95
41	0+800.00	15.52	306.86
42	0+820.00	15.64	311.69
43	0+840.00	15.52	311.63
44	0+860.00	16.6	321.22
45	0+880.00	17.65	342.53
46	0+900.00	14.72	323.7
47	0+920.00	15.48	302.01
48	0+927.90	0	61.13
الاجمالي		18354.42	

مهندس الهيئة :
م/ شريف صديق

مهندس الشركة :
م/ راضي محمد محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري
أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق السيول (المعاهدة) ٤٠ المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٠٠٠ من مزلتان (المنش) وتطهير مدخل ومخرج نبع الشهيد أحمد حمدي الجند وتطهير كوبري الشدا بالكم ٢٠٠٠٠ مطوية المعاهدة وتطهير الكوبري (السطح) بالكم ٢٠٠٠٠ مطوية المعاهدة (٦) مواقع بطريق السيول القاهرة وحملتها من إختار السبل

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	ارتفاع القناة	عرض القناة من أسفل	عرض القناة من أعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالي
-----------	------------------------	-------	---------------	--------------------	--------------------	------------	--------------	-----	--------

اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السيول / القاهرة لحمايتها من اخطار السيول وورصف مدخل ومخارج بآرنية وطنية

2

بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تطهير للميول الجانبية لجسم التربة المكشوفة من الخرسانة العادية التي تحتوي على ٢٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندي للتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل وأعمال التطهير للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعة عمل الشدائد اللازمة بالاربعاء المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل أيضا أعمال الرص والنقل وأعمال المياني والسقالات واعداد الميول والارنكة ودمك الارنية والرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ وتجارب ضبط وتوكيد الجودة، ويتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.

ST	الطول	الارتفاع على المائل +العدد	متوسط الارتفاع الميل	جزئ	خصم	إجمالي
----	-------	----------------------------	----------------------	-----	-----	--------

تبطين قناه الدكروري

106.7361548	106.7361548	8	8	8		
240.4728304	240.4728304	9.077784765	8.964	6	0.241	00+025
267.5292529	267.5292529	10.16004167	9.932	6	0.483	00+050
294.5856754	294.5856754	11.24229857	10.9	6	0.725	00+075
321.5861963	321.5861963	12.32455547	11.868	6	0.967	00+100
348.5867171	348.5867171	13.40234023	12.832	6	1.208	00+125
375.6431396	375.6431396	14.48459713	13.8	6	1.45	00+150
402.6436605	402.6436605	15.56685404	14.768	6	1.692	00+175
414.997936	414.997936	16.6446388	15.732	6	1.933	00+200
412.6500647	412.6500647	16.55519608	15.652	6	1.913	00+225
408.3456338	408.3456338	16.45680909	15.564	6	1.891	00+250
404.4325148	404.4325148	16.21084161	15.344	6	1.836	00+325
402.8113656	402.8113656	16.14375957	15.284	6	1.821	00+350
401.246118	401.246118	16.08114967	15.228	6	1.807	00+375
399.6808704	399.6808704	16.01853977	15.172	6	1.793	00+400
398.1156228	398.1156228	15.95592986	15.116	6	1.779	00+425
396.5503752	396.5503752	15.89331996	15.06	6	1.765	00+450
394.9851276	394.9851276	15.83071006	15.004	6	1.751	00+475
393.4198801	393.4198801	15.76810015	14.948	6	1.737	00+500
391.7987308	391.7987308	15.70549025	14.892	6	1.723	00+525
390.2334832	390.2334832	15.63840821	14.832	6	1.708	00+550
388.6682356	388.6682356	15.58027044	14.78	6	1.695	00+575
387.102988	387.102988	15.5131884	14.72	6	1.68	00+600
385.5377404	385.5377404	15.45505064	14.668	6	1.667	00+625
383.9724928	383.9724928	15.3879686	14.608	6	1.652	00+650
382.4072453	382.4072453	15.32983083	14.556	6	1.639	00+675
380.786096	380.786096	15.26274879	14.496	6	1.624	00+700
379.2208484	379.2208484	15.20013889	14.44	6	1.61	00+725
377.6556008	377.6556008	15.13752898	14.384	6	1.596	00+750
376.0903532	376.0903532	15.07491908	14.328	6	1.582	00+775
374.5251056	374.5251056	15.01230918	14.272	6	1.568	00+800
372.9598581	372.9598581	14.94969927	14.216	6	1.554	00+825
371.3946105	371.3946105	14.88708937	14.16	6	1.54	00+850
369.997068	369.997068	14.82447947	14.104	6	1.526	00+875
368.5436238	368.5436238	14.77528597	14.06	6	1.515	00+900
257.3935688	257.3935688	14.70820393	14	6	1.5	00+925

مهندس
م/شريف صديق

مهندس
م/راضى محمد



بإدارة النقل الهيئة العامة للنقل والتأمين والتأمينات أعمال تطهير ورفع كفاءة طرقة السويس - الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ - ١٥٤٠٠ م، مرزبان المثلث تطهير مدخل ومخرج نفق الشيخ أحمد حمدي الجندى وتطهير كوبرى المشاة بالكلم ٣٠٤٩٠٠ مطروح المعاهدة وتطهير الكوبرى السطحي بالكلم ٢٠٤٠٢٥ مطروح المعاهدة على تربة الشايفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس - القاهرة وحمايتها من إخطار السهول							
الأبعاد						العدد	نوع الأعمال والتوريدات
رقم البند	ارتفاع القناة	عرض القناة من أسفل	عرض القناة من أعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالي
أعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس / القاهرة لحمايتها من إخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بئرينة وطنية							
2	بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تطهير للميول الجانبية لجسم التربة المكشوفة من الخرسانة العادية التي تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مطاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل وأعمال التطهير للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالأبعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل أيضا أعمال الرص والتقل وأعمال المياني والسقالات واعداد الميول والارتكة ودمك الاتربة والرش بالمياه ، ومحمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ وتجارب ضبط وتوكيد الجودة، ويتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.						
ST	الطول	الارتفاع على المائل + العدل	متوسط الارتفاع المائل	جزئى	خصم	إجمالي	
الإجمالي التربة الشيخ الدكتورى 13123.30679							

م/إشريف
م/إشريف

م/راضى محمد
م/راضى محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إعمال تطمين ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) المسافة من الكيلو ١٢٠٠ حتى الكيلو ١٥٠٠ من منتصف الثالث وتطمين مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد جدي وتطمين كبرى المشاة بالكيلو ٣٠٠٠ طريق المعاهدة وتطمين كبرى السطح بالكيلو ١٥٠٠ طريق المعاهدة أعلى ترعة الشلحة ورفع كفاءة (٢) مواقع بطريق السويس / القاهرة وجمائعا من (خطار السيول)

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	ارتفاع القناة	عرض القناة من اسفل	عرض القناة من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	خصم	إجمالي
-----------	------------------------	-------	---------------	--------------------	--------------------	------------	--------------	-----	--------

إعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس / القاهرة لحمايتها من أخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بترتية وطنية

2 بالمتر المسطح تنفيذ أعمال تطمين للميول الجانبية لجسم التربة المكشوفة من الخرسانة العادية التي تحتوي على ٢٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف إليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل وأعمال التطمين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدادات اللازمة بالإبعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل أيضا أعمال الرص والنقل وأعمال المياني والسقالات وأعداد الميول والارتكة ودمك الاتربة والرش بالمياه ، ومحمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ وتجارب ضبط وتوكيد الجودة، ويتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.

ST	الطول	الارتفاع على المائل + المعدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئي	خصم	إجمالي
----	-------	------------------------------	----------------------	------	-----	--------

تطمين حاجز التوجيه

1	00+000	1	10	18.91	19.28	192.8	192.8		192.8
2	00+020	1	20	19.65	19.635	392.7	392.7		392.7
3	00+040	1	20	19.62	19.41	388.2	388.2		388.2
4	00+060	1	20	19.2	19.265	385.3	385.3		385.3
5	00+080	1	20	19.33	19.44	388.8	388.8		388.8
6	00+100	1	20	19.55	19.055	381.1	381.1		381.1
7	00+120	1	20	18.56	18.565	371.3	371.3		371.3
8	00+140	1	20	18.57	18.5405	370.81	370.81		370.81
9	00+160	1	20	18.511	17.8245	356.49	356.49		356.49
10	00+180	1	20	17.138	18.064	361.28	361.28		361.28
11	00+200	1	20	18.99	19.06	381.2	381.2		381.2
12	00+220	1	20	19.13	19.015	380.3	380.3		380.3
13	00+240	1	20	18.9	18.86	377.2	377.2		377.2
14	00+260	1	20	18.82	18.6	372	372		372
15	00+280	1	20	18.38	18.135	362.7	362.7		362.7
16	00+300	1	20	17.89	17.865	357.3	357.3		357.3
17	00+320	1	20	17.84	17.305	346.1	346.1		346.1
18	00+340	1	20	16.77	16.76	335.2	335.2		335.2
19	00+360	1	20	16.75	16.8	336	336		336
20	00+380	1	20	16.85	17.055	341.1	341.1		341.1
21	00+400	1	20	17.26	17.605	352.1	352.1		352.1
22	00+420	1	20	17.95	18.145	362.9	362.9		362.9
23	00+440	1	20	18.34	18.56	371.2	371.2		371.2
24	00+460	1	20	18.78	19.25	385	385		385
25	00+480	1	20	19.72	19.81	396.2	396.2		396.2
26	00+500	1	20	19.9	19.315	386.3	386.3		386.3
27	00+520	1	20	18.73	18.715	374.3	374.3		374.3
28	00+540	1	20	18.7	18.883	377.66	377.66		377.66
29	00+560	1	20	19.066	19.242	384.84	384.84		384.84
30	00+580	1	20	19.418	20.139	402.78	402.78		402.78
31	00+600	1	20	20.86	21.865	437.3	437.3		437.3
32	00+620	1	20	22.87	23.38	467.6	467.6		467.6
33	00+640	1	20	23.89	24.2865	485.73	485.73		485.73
34	00+660	1	20	24.683	24.7315	494.63	494.63		494.63
35	00+680	1	20	24.78	25.3775	507.55	507.55		507.55
36	00+700	1	20	25.975	25.6475	512.95	512.95		512.95
37	00+720	1	20	25.32	24.263	485.26	485.26		485.26

مهندس
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس شركة
م/رائد محمد

زيادة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أعمال تطهير ورفع كفاءة طرقات السبيل الإسماعيلية إلى المعاسفة إلى الكيلو 12+40 حتى الكيلو 15+00 من طرفان المجلس وتطهير مضار ومخارج نفق الشهيد أحمد حسني الجند وتطهير كبدى الصفاة للكيلو 3+09 بطريق المعاهدة وتطهير الكبدى السطح بالكيلو 6+76 بطريق المعاهدة اعل. توعة الشارقة ورفع كفاءة (1) مائة مطنية، السوس، الناقرة وحمامات من إخطار السدول

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد					إجمالي
			ارتفاع القناة	عرض القناة من اسفل	عرض القناة من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	

اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس / القاهرة لحمايتها من اخطار السيول وورصف مدخل ومخارج بنزلة وطنية

بالمعيار المسطح تنفيذ أعمال تطعيم للميول الجانبيه لجسم التربة المكشوفه من الخرسانه العاديه التي تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للتمتد المكعب مضاف اليها ماده كيميائيه تمنع نفاذ المياه وتعمل الاعمال المشروبه على الحمال وأعمال التطعيم للميول طبقا للمواصفات الهندسيه بسبك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعه عمل الشدائد الآتية بالإبعاد المطلوبه طبقا للرسومات الهندسيه وما يوافق المهندس المشروء، وتشمل تعويض الرصص والنقل والاسفلتات والقنوات والتركيبه وذلك الاتريه والى مايلي، ومحمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعه والاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ وتجارب ضبط وتوكيد الجوده، ويتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية ولتعليمات المهندس المشروء على التنفيذ.

2

إجمالي	خصم	جزئي	متوسط الارتفاع الميل	الارتفاع على المائل + العدل	الطول		ST	
460.36		460.36	23.018	23.206	20	1	00+740	38
461.31		461.31	23.0655	22.83	20	1	00+760	39
475		475	23.75	23.301	20	1	00+780	40
476.32		476.32	23.816	24.199	20	1	00+800	41
465.3		465.3	23.265	23.433	20	1	00+820	42
454.47		454.47	22.7235	23.097	20	1	00+840	43
448.2		448.2	22.41	22.35	20	1	00+860	44
436.9		436.9	21.845	22.47	20	1	00+880	45
429.98		429.98	21.499	21.22	20	1	00+900	46
428.65		428.65	21.4325	21.778	20	1	00+920	47
419.37		419.37	20.9685	21.087	20	1	00+940	48
419.8		419.8	20.99	20.85	20	1	00+960	49
419.1		419.1	20.955	21.13	20	1	00+980	50
409.13		409.13	20.4565	20.78	20	1	01+000	51
403.42		403.42	20.171	20.133	20	1	01+020	52
399.59		399.59	19.9795	20.209	20	1	01+040	53
390.9		390.9	19.545	19.75	20	1	01+060	54
385.45		385.45	19.2725	19.34	20	1	01+080	55
382.673		382.673	19.13365	19.205	20	1	01+100	56
384.123		384.123	19.20615	19.0623	20	1	01+120	57
381.22		381.22	19.061	19.35	20	1	01+140	58
380.586		380.586	19.0293	18.772	20	1	01+160	59
389.366		389.366	19.4683	19.2866	20	1	01+180	60
392.4		392.4	19.62	19.65	20	1	01+200	61
397.15		397.15	19.8575	19.59	20	1	01+220	62
400.75		400.75	20.0375	20.125	20	1	01+240	63
407.85		407.85	20.3925	19.95	20	1	01+260	64
415.65		415.65	20.7825	20.835	20	1	01+280	65
415.2		415.2	20.76	20.73	20	1	01+300	66
417.6		417.6	20.88	20.79	20	1	01+320	67
412.911		412.911	20.64555	20.97	20	1	01+340	68
397.261		397.261	19.86305	20.3211	20	1	01+360	69
386.95		386.95	19.3475	19.405	20	1	01+380	70
388.8		388.8	19.44	19.29	20	1	01+400	71
401.5		401.5	20.075	19.59	20	1	01+420	72
405.4		405.4	20.27	20.56	20	1	01+440	73
400.03		400.03	20.0015	19.98	20	1	01+460	74
400.43		400.43	20.0215	20.023	20	1	01+480	75
404.1		404.1	20.205	20.02	20	1	01+500	76



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري								
اعمال تبطين ورفع كفاءة طريق السويح / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكلب ١٣٥٤٠٠ ح.م. الك.م. ١٥٥٠٠ ح.م. من تقاطع المثلث وتطوين مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى وتطوين كبرى الشاة بالك.م. ٣٠٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوين الكبرى السطح بالك.م. ٢٥٠٠٠٠ بطريق المعاهدة اعل. رعة الشلوة ورفع كفاءة (٢) مواقع بطريق السويح القاهرة وحمايتها من اخطار السيول								
رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	ارتفاع القناة	عرض القناة من اسفل	عرض القناة من اعلى	طول القطاع	مساحة المقطع	إجمالي
اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويح / القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بئرينة وطنية								
2	بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تبطين للميول الجانبية لجسم التربة المكشوفة من الخرسانة العادية التي تحتوى على ٣٥٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى للمتر المكعب مضاف اليها مادة كيميائية تمنع نفاذ المياه وتشمل الاعمال التسوية على المائل واعمال التطوين للميول طبقا للرسومات الهندسية بسمك ١٥ سم، على أن تشمل المقطوعية عمل الشدائد اللازمة بالأبعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف، وتشمل أيضا اعمال الرص والنقل واعمال المياني والسقالات واعداد الميول والاركة ودمك الاتربة والرش بالمياه ، و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة و الاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ و تجارب ضبط وتوكيد الجودة، و يتم تنفيذ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.							
	ST		الطول	الارتفاع على المائل +العدل	متوسط الارتفاع الميل	جزئى	خصم	إجمالي
77	01+520	1	20	20.39	20.39	407.8		407.8
30915.18 44038.48679 الاجمالى تبطين حاجز التوجيه اجمالى التبطين								

مهندس
م. راضى محمد

مهندس
م. راضى محمد



إعمال نظري ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٠٠٠ من مزلتان المثلث وتطوي مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	خصم
اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورفض مدخل ومخارج بنزينة وطنية							
9	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للبراىخ والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
حديد الاعمال الصناعية							
	نفق (١٣+٥٥٠)		85.86				85.86
	نفق (١٤+٧٠٠)		59.29				59.29
	برىخ (١٤+٥٥٠)		192.77				192.77
	برىخ (١٤+٣٢٥)		128.29				128.29
	برىخ (٠٠+٣٠٠)		38.06				38.06
	مواشير		3.41				3.41
			8.17				8.17
			0.94				0.94
	الغرفة		2.66				2.66
إجمالى حديد الاعمال الصناعية			519.45				
حصص حديد كوبرى السطحي							
1	الخوازيق	1	60.0686642				60.068664
2	الجانب الايمن	1	112.02				112.02
3	الجانب الايسر	1	103.18				103.18
4	حصص العلامات الارشادية المزوج	4	0.57				2.2933788
5	حصص العلامات الارشادية المفرد	4	0.33				1.3172741
إجمالى حديد كوبرى السطحي			278.88				
حصص حديد كوبرى المشاه							
4	(p13,p14,p16,p17)	4	2.00				2.00
5	(p1,p2,p3,p4,p5,p6,p7,p8,p9,p10,p11,p12,p15)	13	7.41				7.41



اعمال نظيب ورفع كفاءة طريق السويس (المعاصرة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ ح.م. الكم ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد			مساحة المكعبات والاوزان	
			الطول	العرض	الارتفاع	جزئى	إجمالى
اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ووصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية							
9	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للبراىخ والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
6	قواعد PC1.PC2.PC3.PC4	4	7.32				7.32
7	الميد		1.25				1.25
	الاعمدة والحوائط		7.09				7.09
	الكمرات		2.00				2
	السلم وبلاطات السقف		7.32				7.32
اجمالى حديد كوبرى المشاة		34.39					
حضر خوازيق كوبرى القديم							
1	قاعدة رقم A4 RIGHT	2	8.612711111				8.61271111
2		10	37.46518519				37.465185
3	قاعدة رقم A1 LEFT	12	44.96				44.958222
4	قاعدة رقم A2 LEFT	8	38.54				38.54481
اجمالى حديد الكوبرى		129.58					
الإجمالى			962.30				

مهندس الهيئة
م. رشدي صدقي

مهندس الشركة
م. راضى محمد



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

اسم المشروع :-

اعمال تطوير ورفع كفاءه طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣ + ٤٠٠ حتى الكم ١٥ + ٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٩٠٠ + ٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥ + ٢٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

سابعا:- حصر

أعمال البنود

المستجدة كوبرى

المشاه



اعمال تطوير ورفع كفاءه طريقه السونس الاسماعيليه (المعاهده) في المسافه من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد

[illegible]

مهندس الهيئة :
م / شريف صدقي

مهندس الشركة
م/ راضي محمد محمد



إعمالاً لتكليف وزير النقل والبنية التحتية (المعاهد) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٠٠ من مزلتان المثلث منظم مدخل ومخرج تقاطع الشهيد أحمد حمدي الجديد

رقم البند	نوع الاعمال والتوريدات	العدد	الابعاد		مساحة الكميات والاوزان		
			الطول	العرض	جزئى	خصم	إجمالى
بنود مستجده						6	
بالمتر الطولى قطع فى الخرسانة الميول بسفك ١٥ سم ومحمل على السعر الحفر والردم واعادة عمل الخرسانة وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجهة الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .							
2	حتى مدخل 00+170 TO 4+250 العوايد اتجاه السويس	1	4111.716	1	4111.716		4111.716
3	طريق العوايد	1	145	1	145		145
4	رامب اتجاه 4+350 TO 5+00 السويس	1	1030	1	1030		1030
5	مثلث مدخل العوايد	1	161.5	1	161.5		161.5
6	رامب اتجاه قرية عامر	1	605	1	605		605
7	رامب خارج من قرية عامر اتجاه السويس	1	450	1	450		450
8	مثلث بين رامب اتجاه القاهرة واتجاه السويس	1	123	1	123		123
9	رامب اتجاه القاهرة حتى ٨+٩٨٧,٥	1	3863	1	3863		3863
10	اتجاه السويس ١٥٠٠+٩ ٥٧٥+١٢	1	3440	1	3440		3440
11	اتجاه السويس ١٢+٦٠٠ ٤٠٠+١٣	1	783	1	783		783
12	13+200TO13+400	1	226.763	1	226.763		226.763
13	12+650 TO13+200	1	565.5	1	565.5		565.5
14	مخر لسيل عند الكيلو ٩+٨٥٠	1	111.437	1	111.437		111.437
15	مخرج قرية عامر 7+725	1	85	1	85		85
12	7+700 TO 7+437.5	1	261.5	1	261.5		261.5
13	7+425TO6+275	1	1175.971	1	1175.971		1175.971
15	رامب من 5+525 TO 5+625 قرية عامر اتجاه الاسماعيلية	1	701	1	701		701
12	مثلث بين رامب خارج من قرية عامر ورامب اتجاه القاهرة	1	112	1	112		112
13	رامب اتجاه القاهرة	1	150	1	150		150
14	رامب من اتجاه القاهرة الى اتجاه الاسماعيلية	1	230	1	230		230
15	رامب اتجاه القاهرة من السويس	1	300	1	300		300
16	اتجاه جنيفه	1	152	1	152		152
17	بين مثلث اتجاه جنيفه ومخرج جنيفه	1	382	1	382		382
18	مخر السيل اتجاه الاسماعيلية	1	105	1	105		105
19	من كمين جنيفه حتى النهايه الاعمده اتجاه السويس	1	2114.7	1	2114.7		2114.7
21385.087			الإجمالي				

تطوير ورفع كفاءة طريق السويش الاسماعيلية (المعاهدة) المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مرتقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الج

إجمالي	المسافة	volum	نوع الاعمال والتوريدات	بنود مستجده
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
تكسير الاسفلت فى رفع الكفاءة				
0	0	0	0+000.00	1
0	12.5	0	0+012.50	2
0	12.5	0	0+025.00	3
0	12.5	0	0+037.50	4
0	12.5	0	0+050.00	5
19.97	12.5	19.97	0+062.50	6
38.5	12.5	38.5	0+075.00	7
36.17	12.5	36.17	0+087.50	8
35.57	12.5	35.57	0+100.00	9
47.22	12.5	47.22	0+112.50	10
61.85	12.5	61.85	0+125.00	11
63.92	12.5	63.92	0+137.50	12
46.97	12.5	46.97	0+150.00	13
15.61	12.5	15.61	0+162.50	14
0	12.5	0	0+175.00	15
0.45	12.5	0.45	0+187.50	16
2.1	12.5	2.1	0+200.00	17
10.75	12.5	10.75	0+212.50	18
12.87	12.5	12.87	0+225.00	19
10.8	12.5	10.8	0+237.50	20
32.52	12.5	32.52	0+250.00	21
77	12.5	77	0+262.50	22
85.53	12.5	85.53	0+275.00	23
92.08	12.5	92.08	0+287.50	24
83.9	12.5	83.9	0+300.00	25
113.71	12.5	113.71	0+312.50	26

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاملة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

إجمالي	المسافة	volum	نوع الاعمال والتوريدات	بنود مستجده
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨,٠ جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
146.72	12.5	146.72	0+325.00	27
96.45	12.5	96.45	0+337.50	28
95.51	12.5	95.51	0+350.00	29
147.82	12.5	147.82	0+362.50	30
186.7	12.5	186.7	0+375.00	31
184.51	12.5	184.51	0+387.50	32
143.11	12.5	143.11	0+400.00	33
111.14	12.5	111.14	0+412.50	34
136.61	12.5	136.61	0+425.00	35
149.11	12.5	149.11	0+437.50	36
167.75	12.5	167.75	0+450.00	37
199.1	12.5	199.1	0+462.50	38
191.1	12.5	191.1	0+475.00	39
163.32	12.5	163.32	0+487.50	40
137.72	12.5	137.72	0+500.00	41
148.45	12.5	148.45	0+512.50	42
178.35	12.5	178.35	0+525.00	43
181.27	12.5	181.27	0+537.50	44
164.99	12.5	164.99	0+550.00	45
136.79	12.5	136.79	0+562.50	46
112.07	12.5	112.07	0+575.00	47
105.94	12.5	105.94	0+587.50	48
92.03	12.5	92.03	0+600.00	49
91.06	12.5	91.06	0+612.50	50

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

إجمالي	المسافة	volum	نوع الاعمال والتوريدات	بنود مستجده
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨,٠ جنية للكيلو متر الزيادة أو النقص				9
99.29	12.5	99.29	0+625.00	51
102.48	12.5	102.48	0+637.50	52
130.52	12.5	130.52	0+650.00	53
152.42	12.5	152.42	0+662.50	54
153.57	12.5	153.57	0+675.00	55
151.9	12.5	151.9	0+687.50	56
152.62	12.5	152.62	0+700.00	57
145.52	12.5	145.52	0+712.50	58
125.69	12.5	125.69	0+725.00	59
116.07	12.5	116.07	0+737.50	60
109.21	12.5	109.21	0+750.00	61
108.61	12.5	108.61	0+762.50	62
110.3	12.5	110.3	0+775.00	63
98.81	12.5	98.81	0+787.50	64
97.11	12.5	97.11	0+800.00	65
117.94	12.5	117.94	0+812.50	66
128.31	12.5	128.31	0+825.00	67
137.43	12.5	137.43	0+837.50	68
141.77	12.5	141.77	0+850.00	69
140.95	12.5	140.95	0+862.50	70
161.21	12.5	161.21	0+875.00	71
162.24	12.5	162.24	0+887.50	72
144.19	12.5	144.19	0+900.00	73
132.21	12.5	132.21	0+912.50	74
118.16	12.5	118.16	0+925.00	75
109.82	12.5	109.82	0+937.50	76

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من ميزان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

إجمالي	المسافة	volum	نوع الاعمال والتوريدات	بنود مستجده
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨,٠ جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
97.4	12.5	97.4	0+950.00	77
96.96	12.5	96.96	0+962.50	78
161.78	12.5	161.78	0+975.00	79
211.09	12.5	211.09	0+987.50	80
174.95	12.5	174.95	1+000.00	81
123.2	12.5	123.2	1+012.50	82
106.5	12.5	106.5	1+025.00	83
296.84	12.5	296.84	1+037.50	84
348.01	12.5	348.01	1+050.00	85
172.89	12.5	172.89	1+062.50	86
124.78	12.5	124.78	1+075.00	87
108.35	12.5	108.35	1+087.50	88
112.91	12.5	112.91	1+100.00	89
150.84	12.5	150.84	1+112.50	90
169.21	12.5	169.21	1+125.00	91
175.65	12.5	175.65	1+137.50	92
183.92	12.5	183.92	1+150.00	93
189.89	12.5	189.89	1+162.50	94
202.78	12.5	202.78	1+175.00	95
201.28	12.5	201.28	1+187.50	96
189.6	12.5	189.6	1+200.00	97
183.34	12.5	183.34	1+212.50	98
181.13	12.5	181.13	1+225.00	99
189.73	12.5	189.73	1+237.50	100
198.03	12.5	198.03	1+250.00	101
179.8	12.5	179.8	1+262.50	102



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
Ministry of Transport and Public Works



تطوير ورفع كفاءة طريق السويح (الاسماعيلية) (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالي	
بنود مستجده				
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
1+275.00	173.38	12.5	173.38	103
1+287.50	151.03	12.5	151.03	104
1+300.00	118.14	12.5	118.14	105
1+312.50	112.27	12.5	112.27	106
1+325.00	105.41	12.5	105.41	107
1+337.50	97	12.5	97	108
1+350.00	100.58	12.5	100.58	109
1+362.50	121.82	12.5	121.82	110
1+375.00	148.22	12.5	148.22	111
1+387.50	87.81	12.5	87.81	112
1+389.52	1.33	1.33	1.33	113
إجمالي تكسير الاسفلت في رفع الكفاءة		13451.31		
تكسير الاسفلت في جنيطة				
30+512.50	0	0	0	114
30+525.00	0	12.5	0	115
30+537.50	0	12.5	0	116
30+550.00	0	12.5	0	117
30+562.50	0	12.5	0	118
30+575.00	5.45	12.5	5.45	119
30+587.50	10.77	12.5	10.77	120
30+600.00	10.19	12.5	10.19	121
30+612.50	7.62	12.5	7.62	122
30+625.00	7.62	12.5	7.62	123
30+637.50	21.87	12.5	21.87	124

مهندس الهيئة
م/ شريف حيدى

مهندس الشركة
م/ راضى محمد

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيليه (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

إجمالي	المسافة	volum	نوع الاعمال والتوريدات	بنود مستجده
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨٠ جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
52.19	12.5	52.19	30+650.00	125
85.19	12.5	85.19	30+662.50	126
102.15	12.5	102.15	30+675.00	127
101.58	12.5	101.58	30+687.50	128
98.63	12.5	98.63	30+700.00	129
100.65	12.5	100.65	30+712.50	130
105.06	12.5	105.06	30+725.00	131
99.46	12.5	99.46	30+737.50	132
76.41	12.5	76.41	30+750.00	133
65.84	12.5	65.84	30+762.50	134
80.54	12.5	80.54	30+775.00	135
81.26	12.5	81.26	30+787.50	136
68.68	12.5	68.68	30+800.00	137
66.85	12.5	66.85	30+812.50	138
69.08	12.5	69.08	30+825.00	139
67.39	12.5	67.39	30+837.50	140
54.16	12.5	54.16	30+850.00	141
38.77	12.5	38.77	30+862.50	142
39.35	12.5	39.35	30+875.00	143
50.51	12.5	50.51	30+887.50	144
65.31	12.5	65.31	30+900.00	145
78.88	12.5	78.88	30+912.50	146
75.85	12.5	75.85	30+925.00	147
72.57	12.5	72.57	30+937.50	148
78.2	12.5	78.2	30+950.00	149
76.85	12.5	76.85	30+962.50	150
71.1	12.5	71.1	30+975.00	151



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Road and Transport



وزارة النقل
المكتب العامة للطرق والمواصلات
والبنية التحتية

تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

إجمالي	المسافة	volum	نوع الاعمال والتوريدات	بنود مستجده
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصيف في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨ ر. جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
72.42	12.5	72.42	30+987.50	152
71.95	12.5	71.95	31+000.00	153
72.13	12.5	72.13	31+012.50	154
75.24	12.5	75.24	31+025.00	155
86.67	12.5	86.67	31+037.50	156
83.62	12.5	83.62	31+050.00	157
82.26	12.5	82.26	31+062.50	158
92.83	12.5	92.83	31+075.00	159
98.83	12.5	98.83	31+087.50	160
121.96	12.5	121.96	31+100.00	161
131.51	12.5	131.51	31+112.50	162
121.4	12.5	121.4	31+125.00	163
102.65	12.5	102.65	31+137.50	164
89.12	12.5	89.12	31+150.00	165
87.87	12.5	87.87	31+162.50	166
83.73	12.5	83.73	31+175.00	167
72.55	12.5	72.55	31+187.50	168
72.96	12.5	72.96	31+200.00	169
79.31	12.5	79.31	31+212.50	170
82.99	12.5	82.99	31+225.00	171
90.09	12.5	90.09	31+237.50	172
100.02	12.5	100.02	31+250.00	173
107.87	12.5	107.87	31+262.50	174

مهندس المصلحة
م/شريف صديق

مهندس المصلحة
م/دراوى محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
والسفن البحرية



تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٢+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطويع مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الج

نوع الاعمال والتوريدات	volum	المسافة	إجمالي	
بنود مستجده				
بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٨,٠ جنية للكيلو متر الزيادة او النقص				9
175	31+275.00	108.76	12.5	108.76
176	31+287.50	98.17	12.5	98.17
177	31+300.00	108.45	12.5	108.45
178	31+312.50	116.35	12.5	116.35
179	31+325.00	107.23	12.5	107.23
180	31+337.50	100.07	12.5	100.07
181	31+350.00	78.54	12.5	78.54
182	31+362.50	37.21	12.5	37.21
183	31+375.00	7.92	12.5	7.92
184	31+387.50	13.09	12.5	13.09
185	31+400.00	31.42	12.5	31.42
186	31+412.50	19.11	12.5	19.11
إجمالي تكسير الاسفلت في جنيته		4992.33		
الإجمالي		18443.64		

م/شريف كهدقي
مهندس الهيئة

م/رازي محمد
مهندس الشركة