

مقاييس ختامية لمشروع إستكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي
الغربي سوهاج / أسيوط بطول ٢٠ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣٨.١٨١٩٥٥٠	م	أعمال توريد ورسم وتشغيل أتربة نظيفة خالية من المواد العضوية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مليون وثمانمائة وتسعة عشر ألف متر وخمسمائة وخمسون متر مكعب و ١٠٠/٣٨ متر مكعب لا غير)	-	٣٧	٦	٦٧,٣٢٣,٣٦٤
٢	١٦٠.٥٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وستون ألف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	-	٢٠	-	٣,٢١٠,٠٠٠
٣	٥١.٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل على البند الاتي : ١ - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢ - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣ - توريد أتربة مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام آلات التسوية . للجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد وخمسون ألف متر مكعب لا غير)	-	٥٤	-	٢,٧٥٤,٠٠٠
٤	٥٥.٠٠٠	م	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابق للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كالفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط خمسة وخمسون ألف متر مكعب لا غير)	-	١٥٠	-	٨,٢٥٠,٠٠٠

مقايضة ختامية لمشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي
الغربي سوهاج / أسيوط بطول ٢٠ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٢٢٤٢٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك لا يقل عن ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لايقل أضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لايق الوزن النوعي عن ٢,٥ والا يزيد الإمتصاص عن ٨ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/سم ^٣ من الركل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط واحد وعشرون ألف ومائتان وخمسة وستون متر مسطح لاغير)	-	٣٣٠	-	٧,٣٩٨,٥٧٠
٦	١٩١٥٨	م ^٣	أعمال إزالة أتربة ورمال ساقية وأي مخلفات خارج قطاع الطريق والفئة شاملة نقل ناتج الحفر خارج قطاع الطريق مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م إلى المقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك والفئة شاملة التسوية والدمك لمسافة ٢٥ م من حافة الاسفلت بمستوى سطح الطريق وكل مايلزم لنهو العمل وطبقاً للميزانيات الإبتدائية والتصميمات المعتمدة من المنطقة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط تسعة عشر ألف وخمسة وسبعون متر مسطح لاغير)	-	١٢	-	٢٢٩,٩٠١
٧	٨٠١	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٣ م ^٣ ,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخش المقطرن على ان يتم إجراء الإختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثمانمائة وواحد متر طولى)	-	١٣٠٠	-	١,٠٤١,٣٠٠
٨	٢١٦٠,٩٨	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ألفان ومائة وستون متر مكعب لاغير)	-	٩٠٠	-	١,٩٤٤,٨٨٢
٩	٦,٦٢	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالطن. (فقط ستة و ١٠٠/٥٩ أطنان لاغير)	-	١٣٠٠٠	-	٨٦,٠٦٠
إجمالي قيمة الأعمال				٩٢,٢٣٨,٠٧٧,١٦			
٣ % قيمة الخصم المقدم من الشركة				٢,٧٦٧,١٤٢,٣١			
إجمالي قيمة الأعمال بعد الخصم				٨٩,٤٧٠,٩٣٤,٨٥			

مقايضة ختامية لمشروع إستكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي
الغربي سوهاج / أسيوط بطول ٢٠ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٠	١٢٢٨٠٠٠	م³	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠- ٣٠٠) كجم / سم² ومحمل علي البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة المعملية) وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مليون ومائتان وثمانية وعشرون ألف متر مكعب لاغير)	٥٠	٦٥	-	٨٠,٤٣٤,٠٠٠
١١	٥٢٩٠٠٠	م³	بالمتر المكعب أعمال ردم وتشغيل ناتج الحفر الصخري الصالح للردم والمطابق للمواصفات في أعمال الردم لجسم الطريق والاكثاف والخلط بالرمال والتربة الناعمة لتحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وتشغيلها باستخدام المعدات اللازمة وآلات التسوية وإضافة المياه الأصولية لها على أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع وكل مايلزم لنهو العمل حسب المواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسمائة وتسعة وعشرون ألف متر مكعب لاغير)	-	٢٤	-	١٢,٦٩٦,٠٠٠
٠,٥ % قيمة الخصم على مفاوضة البند				٦٣,٤٨٠,٠٠٠			
إجمالي قيمة الأعمال بعد الخصم				١٨٢,٥٣٧,٤٥٤,٨٥			
١٢	٦٠٢٢٥٠,٩٧	م³	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠- ٤٠٠) كجم / سم² ومحمل علي البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة المعملية) وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستمائة واثنين ألف ومائتان وخمسون و٩٧/١٠٠ متر مكعب لاغير)	-	٧٨	٦٦	٤٦,٩٧٥,٥٧٥
إجمالي قيمة المقايضة (مائتان وتسعة وعشرون مليون وخمسمائة وثلاث عشر ألف وثلاثون جنيها وواحد وخمسون قرش)				٢٢٩,٥١٣,٠٣٠,٥١			

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال الردم : بند (١)

مشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق - وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بخطريق، الصحراوي الغربي، سوماج - أسبوط بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة التقوى للتجارة والمقاولات

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

اعمال توريد وتشغيل ردم اتربه

ملاحظات	اجمالي المنفذ	نسبة ما يتم احتسابه	كميات الردم بالقطاعات قبل الإزدواج	كميات الردم الإضافية توسيع المنحنيات قبل الإزدواج	كميات الردم بالقطاعات بعد الإزدواج	اجمالي الكميات التي تم تسليمها	القطاع
	١٧٧٨٠٠٠,٥٢						المنصرف سابقه
	الكمية						من
	١٦٧٤١٨٤,٨٨	%١٠٠				١٣+١٠٠	٠+٠٠٠
	٢٦٧٤٦,٤٢	%١٠٠				١٣+١٠٠	٢+٢٠٠
	٦٤٧٦١٩,٠٨	%١٠٠				٨+٠٤٠	٤+٧٤٠
	٢٣٤٨٥٥٠,٣٨						
	٥٢٩٠٠٠,٠٠						كميات الردم بناتج الحفر الصخرى الصالح للردم
	١٨١٩٥٥٠,٣٨						ما يستحق صرفه
	٤١٥٥٠,٣٦						ما يتم صرفه

مهندس المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد القاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع استكمال الأعمال المدنية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بخطوط المصراوي القاهر، مسطوح - أسبوط بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة التقوى للتجارة والمقاولات

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

طبقة اساس

ملاحظات	اجمالي المنفذ	سمك	عرض	طول	الى	من	القطاع
	54000.00						المنصرف سابقه
	الكمية						
طبقة اساس اولى	21004	٠,٢	11.80	8900	13+000	4+100	
طبقة اساس ثانية	18240	٠,٢	11.40	8000	13+000	5+000	
طبقة اساس ثالثة	15796	٠,٢	11.00	7180	13+000	5+820	
	0						
	55040.00						اجمالي الكميات التي تم تسليمها
	55000.00						ما يستحق صرفه
	1000.00						ما يتم صرفه

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني

م / محمد عبد العاطي

مشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بالطريق الصحراوي الغربي، سوهاج - أسبوط بطول ٢٠ كم



الهيئة العامة للطرق والكباري

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

بالمتر المكعب تكاسي من الديش

ملاحظات	اجمالي المنفذ						القطاع
	20100.00						المنصرف سابقه
	الكمية						الخطة
							الى
	22419.91						من
						9+000	1+360
	22419.91						اجمالي الكميات التي تم تسليمها
	22419.91						ما يستحق صرفه
	2319.91						ما يتم صرفه

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بالطريق الصحراوي الغربي، سوهاج - أسوط بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة التقوى للتجارة والمقاولات

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

أعمال إزالة الرمال الساقية

ملاحظات	اجمالي المنفذ				القطاع
	١٠٠٠٠,٠				المنصرف سابقه
	الكمية				الى من
	١٩١٥٨,٤			9+500	1+360
	١٩١٥٨,٤				اجمالي الكميات التي تم تسليمها
	١٩١٥٨,٤				مايستحق صرفه
	9158.40				مايتم صرفه

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني

مهندس المكتب الفني



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع استكمال الأعمال المنقبة لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بالطريق الصحراوي الغربي، موهاج - أسبوط بطول ٢٠ كم

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

بالمتر الطولي مواسير قطر ١ م

ملاحظات	اجمالي المنفذ				القطاع
	798.00				المنصرف سابقه
	الكمية				
					الخطه
	78			الطول	عدد الفتحات
	39			39.00	2
	489			39.00	1
	0			69.86	7
	195			0.00	7
	801.00			48.75	4
	801.00			اجمالي الكميات التي تم تسليمها	
	3.00			ما يستحق صرفه	
				ما يتم صرفه	

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني



بالطريق الصحراوي الغربي، مساهج - أسبوط بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة التقوى للتجارة والمقاولات

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

Y.Y.E/.Y/YA

خرسانة لزوم العبارات

ملاحظات	اجمالي المنفذ						القطاع
	2000.00						المنصرف سابقه
	الكمية						
		الارتفاع	المعرض	الطول	البند	عدد الفتحات	الحطة
	45.63	0.0	3.9	39.00	فرش	2	10+000
	116.98	76.8	3.5	39.00	غطاء		
	28.08	0.0	2.4	39.00	فرش	1	8+000
	72.34	38.4	2	39.00	غطاء		
	238.92	0.0	11.4	69.86	فرش	7	7+000
	609.43	481.8	11	69.86	غطاء		
	690.84	0.0	11.4	202.00	فرش	7	4+000
	0.00	0.0					
	100.91	0.0	6.9	48.75	فرش	4	1+500
	257.85	192.1	6.5	48.75	غطاء		
	2160.98		اجمالي الكميات التي تم تسليمها				
	2160.98		ما يستحق صرفه				
	160.98		ما يتم صرفه				

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد الحافظ

تنفيذ

مهندس المكتب الفني

~~all~~



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بالطريق الصحراوي الغربي، سوهاج - أسيوط بطول ٢٠ كم

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

بالطن حديد لزوم العبارات

ملاحظات	اجمالي المنفذ				القطاع
	5.64				المنصرف سابقه
	الكمية				
		وزن الحديد بالجبة	عدد الجلب	الطول	عدد الفتحات
	0.48	0.020	24	39.00	2
	0.24	0.020	12	39.00	1
	4.68	0.030	156	69.86	7
	0			202.00	7
	1.22	0.020	61	48.75	4
	6.62				اجمالي الكميات التي تم تسليمها
	6.62				ما يستحق صرفه
	0.98				ما يتم صرفه

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني



حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي
٢٠٢٤/٠٩/٢٩

بالطن حصر كمية الحديد جلبة ١

العنصر	الطول	العدد للجلبه	إجمالي الطول	وزن المتر	إجمالي الوزن لكل عنصر	الملاحظات
سيخ رقم ١	3.30	5.00	16.50	0.617	10.18	
سيخ رقم ٢	0.94	17.00	15.98	0.617	9.86	
إجمالي كمية الحديد بكل جلبه				20.04		

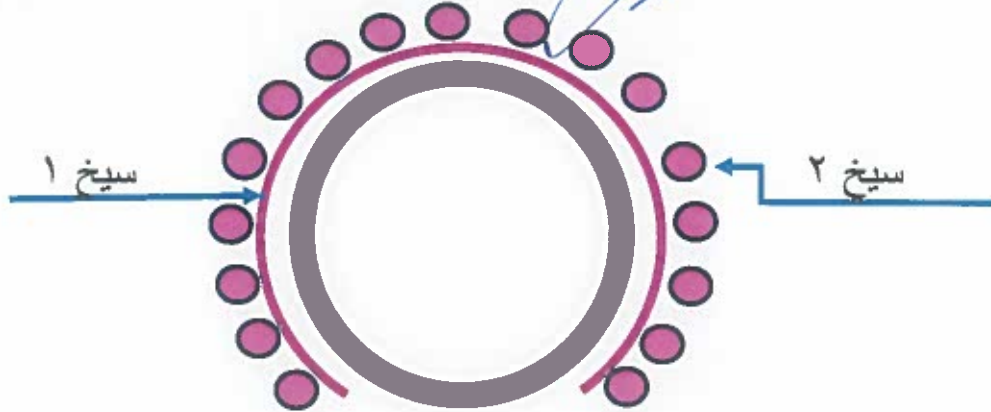
مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني

م / محمد عبد العاطي





حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي
٢٠٢٤/٠٩/٢٩

بالطن حصر كمية الحديد جلبية ٢

العنصر	الطول	العدد للجلبية	إجمالي الطول	وزن المتر	إجمالي الوزن لكل عنصر	الملاحظات
سيخ رقم ١	3.36	5.00	16.80	0.888	14.92	
سيخ رقم ٢	1.00	17.00	17.00	0.888	15.10	
إجمالي كمية الحديد بكل جلبية					30.01	

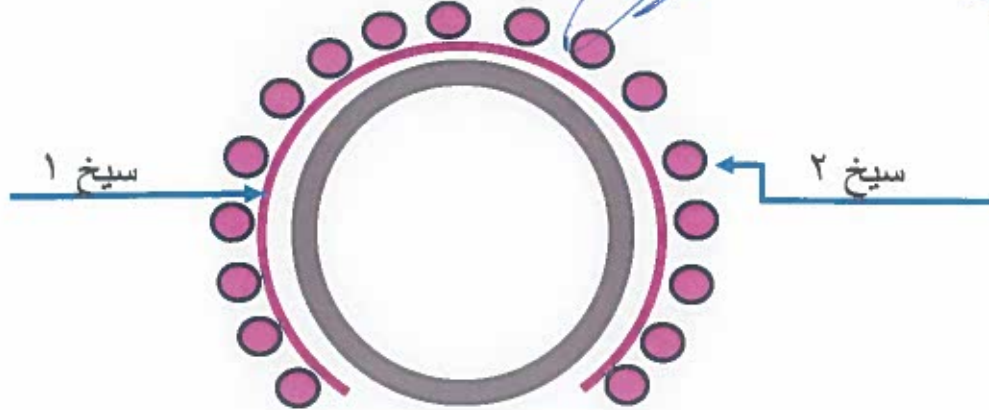
مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني

م / محمد عبد العاطي





الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية

بالطريق الصحراوي الغربي، سوهاج - أسيوط بطول ٢٠ كم

حصر كميات الأعمال لمستخلص رقم (١٧) ختامي

٢٠٢٤/٠٢/٢٨

أعمال القطع الصخري جهد ٣٠٠-٤٠٠ كجم/سم^٢

ملاحظات	اجمالي المنفذ				القطاع
	599500.00				المنصرف سابقه
	الكمية				من
	1491686.47			13+100	0+000
	550064.50			8+550	4+740
	2041750.97				اجمالي الكميات التي تم تسليمها
	160500.00				كميات الحفر في تربة عادية
	51000.00				كميات الحفر في تربة صخرية جهد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢
	1228000.00				كميات الحفر في تربة صخرية جهد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢
	602250.97				ما يستحق صرفه
	2750.97				ما يتم صرفه

مدير المشروع (الجهة المالكة)

م / محمد عبد العاطي

مهندس تنفيذ

مهندس المكتب الفني

شهادة

- مشروع : مشروع استكمال الاعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي الغربي سوهاج / اسيوط بطول ٢٠ كم
- تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثامنة - قنا .
بأنه تم إجراء التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه .

جهاز الإشراف

مدير العمل

جهاز الاشراف

مهندس / ميراندا تليو نصيف

مهندس المشروع / محمد عبد العاطي عبد الظاهر

٢٠٢٤
الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

تحريراً في : ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤

المنطقة الثامنة بقنا(سوهاج - قنا - الأقصر)

شهادة

- مشروع : مشروع استكمال الاعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي الغربي سوهاج / اسيوط بطول ٢٠ كم
 - تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة
 - تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي و تم التوقيع عليها بمعرفة جهاز الإشراف العملية و مهندس التنفيذ للشركة .
 - وكذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشئون المالية بالمنطقة وأرفق بالمستخلص المقياسية الختامية للأعمال التي تمت .
- وهذا إقرار من المنطقة بذلك

المراجعة المالية

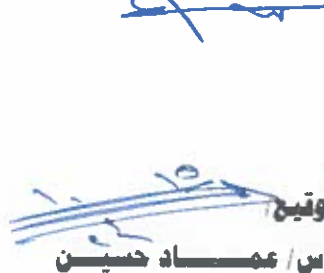
محاسب / مبارك عبد الغني يوسف



المراجعة الفنية

مهندس المشروع / محمد عبد العاطي

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٥


مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)

شهادة

- مشروع : مشروع استكمال الاعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي الغربي سوهاج / اسيوط بطول ٢٠ كم
- تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة
- تقرر المنطقة بتوفر المعدات بالمشروع طبقا التعاقد ووفقا للبرنامج الزمني ولما يتطلبه العمل وتعليمات المهندس المشرف وذلك من بدء المشروع حتي تاريخه .

جهاز الإشراف

مهندس المشروع / محمد عبد العاطي عبد الظاهر

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



شهادة المهندسين

• مشروع : مشروع استكمال الأعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق

الصحراوي الغربي سوهاج / اسيوط بطول ٢٠ كم

• تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة

• أسم مهندسي الشركة المنفذة :

١- السيد المهندس / كمال علام سيد

٢- السيد المهندس / ايمن السيد سلامه

٣- السيد المهندس / ممر مهران عبد الشافي

• سير وسلوك مهندسي الشركة : جيد .

جهاز الإشراف



مهندس / عماد حسين

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)

مهندس المشروع / محمد عبد العاطي عبد الظاهر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع عملية استكمال وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي الغربي بطول ٢٠ كم

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٧

تنفيذ شركة :- التقوى للمقاولات و التجارة.

نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بان التجهيزات الموقعية الخاصة بالمكاتب و الكرفان المتحرك موجودة بالموقع .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية



مهندس
عماد حسين



مذلة اضافة

واردة من المنطقة الثامنة - قنا

اسم العملية :- استكمال الاعمال المتبقية لوصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق
الصحراوي الغربي سوهاج / اسيوط .

اسم الشركة المنفذة :- شركة التقوي للمقاولات والتجارة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٢٨,٨٤٣٥٤٨ مليون جنيه

عقد العمل :- رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٧) بتاريخ ٢٠٢٠/٧/١٩

تاريخ بدء العمل :- ٢٠٢٠/٩/٢٠

تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٢/٣ / ١٩

تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠٢٣/٤ / ٢٨

المطلوب

- الموافقة علي مد مدة العملية مدة قدرها (١٣٠ يوم) ليصبح تاريخ النهو للعملية ٢٠٢٣/٩/٥

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن :-

- تم الانتهاء من تنفيذ الجسر الترابي للطريق بعرض ١٤,٣٠ م .
- تم ايقاف الاعمال بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٧ لحين البت في مقترح الازدواج .
- وردت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي الازدواج بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٣
- تم استئناف الاعمال فور اعتماد اللوحات من ادارة البحوث بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥ (مرفق خطاب بحوث الطرق والموافقة علي الازدواج)

اعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية:

رأي الشئون القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التخطيط:

رئيس قطاع الدراسات والبحوث:

رئيس قطاع العلاقات العامة:

رئيس قطاع المرافق:

رئيس قطاع التدريب:

رئيس قطاع السلامة:

رئيس قطاع الإعلام:

رئيس قطاع الشؤون القانونية:

رئيس قطاع الشؤون المالية:

رئيس قطاع الشؤون الإدارية:

رئيس قطاع الشؤون الفنية:

رئيس قطاع الشؤون العامة:

رئيس قطاع الشؤون الخاصة:

رئيس قطاع الشؤون العامة:

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



تحريرا في ٢٩/١١/٢٠٢٢

الإدارة المختصة : الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب/ ٢

٢٠٢٣/١٣/٢٨

محضر استلام موقع

مشروع استكمال الاعمال المتبقية لطريق وصلة طهطا لربط المنطقة الصناعية بالطريق

الصحراوي الغربى سوهاج / اسيوط بطول ٢٠ كم

تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة

إشراف:- المنطقة الثامنة (قنا)

• إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٠ اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد عادل احمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة .
- ٢- السيد المهندس / محمد عبد العاطي
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة .
- ٣- السيد المهندس / كمال علام سيد
ممثلا الشركة المنفذه .

• وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية وتلاحظ عدم وجود معوقات تعوق التنفيذ ويعتبر هذا محضرا باستلام الموقع والبدء فى التنفيذ .
التوقيعات :-

٣- السيد المهندس / كمال علام سيد
٢- السيد المهندس / محمد عبد العاطي
١- السيد المهندس / محمد عادل احمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد عابد ابو الروس