



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	بيان بالكميات
٢٨٩٣٧,٩٩٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٨٩٣٧,٩٩٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
٢٨٩٣٧,٩٩٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشريف



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (٣-١) رسوم الكارتة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

م

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٨٩٣٧,٩٩
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٨٩٣٧,٩٩٠٠
الاجمالي الكلي (م٣)	٢٨٩٣٧,٩٩٠٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الخطوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٢٠٧,٠٤٠٠	١٠٣,٤٥٠	٦٠	557+660	557+600	القطاع الأول
٦٢٠٧,٠٤٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٦٢٠٧,٠٤٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الخطوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ علي الشربيني
علي الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٥٧٠,٠٠	٥٩,٥٠٠	٦٠	557+660	557+600	القطاع الأول
٣٥٧٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
٣٥٧٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٢٨٤,٢٠	٣٨,٠٧٠	٦٠	557+660	557+600	القطاع الأول
٢٢٨٤,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
٢٢٨٤,٢٠	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الجناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على العريس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٤) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ طبقا للمفاوضة

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٦٨٧٦,٧٥٠٠	٢٨١,٢٧٠	٦٠	557+660	557+600	القطاع الأول
١٦٨٧٦,٧٥٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٦٨٧٦,٧٥٠٠	الاجمالى الكلى (م٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشربيني



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (١٨/١٢/٢٠٢٣) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - مكتب مجدى بخيت متى بنيامين
القطاع من المحطة ٥٥٧+٦٠٠ إلى المحطة ٥٥٧+٦٦٠ بطول ٠,٠٦٠ كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات المبول

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجملى
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م³	٢٨٩٣٧,٩٩	٤٩٩,٥	١٤٤٥٤٥٢٦,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	م³	٢٨٩٣٧,٩٩	١٣	٣٧٦١٩٣,٨٧٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م³	٢٨٩٣٧,٩٩	٩٧,٥٠	٦٠٥١٨٦,٤٠٠
١-١-٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م³	٢٢٠٧,٠٤	١٠٠,٧	٣٥٩٤٩٩,٠٠٠
٢-١-٣	السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م³	٢٢٨٤,٢٠	١٠٥,٥	٢٤٠٩٨٣,١٠٠
٣-١-٣	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م³	١٦٨٧٦,٧٥	١٠٨	١٨٢٢٦٨٩,٠٠٠
٤-١-٣	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة	م³			١٧٨٥٩٠٧٧,٣٧
	الاجملى				

(سبعة عشر مليوناً وثمانمائة وتسعة وخمسون ألفاً وسبعون جنيهاً وسبعة وثلاثون قرشاً مصرياً فقط لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

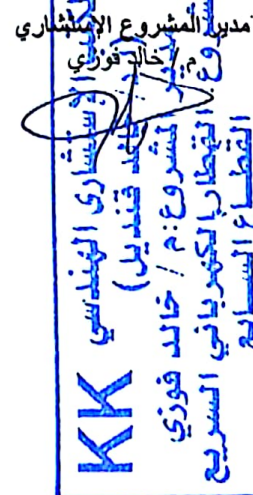
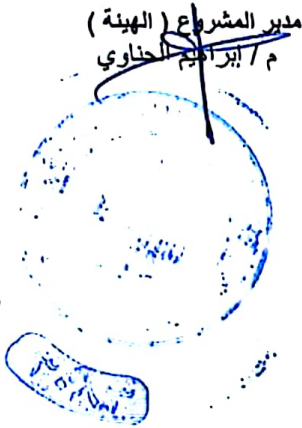
مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد الشربيني

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /

"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/١٠/٣١



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	557+600	557+660	0.060 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(الاسكندرية/مطروح)

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"