

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
٢	إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة	٤١١+٦٠٠	٤١٢+٦٠٠	الضبعة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايسة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة إتجاه الضيعة القطاع من المحطة ٤١١+٦٠٠ الى ٤١٢+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
١	اعمال الحفر			الإجمالي
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جفء (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٢٩٣,٥٥	٢٢
٣	اعمال الردم			
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	١٦٥٩٤,١١٠	٩٠
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	م ^٣	١٦٥٩٤,١١٠	٢٢٩,٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٦٥٩٤,١١٠	١٣
	الإجمالي			٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس ملايين و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)				

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين /
هاني محمد محمود طه

م / مصطفى نجم
مركز الدراسات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
دكتور/ سعد الجيوشني
مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/ فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١+٦٠٠ الى الكم ٤١٢+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-١) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايسة
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
٨٢٩٣,٥٥	٤١١+٦٠٠	٤١٢+٦٠٠	١٠٠٠	٨,٢٩	القطاع الأول
٨٢٩٣,٥٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٨٢٩٣,٥٥	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / احمد محمد حسن



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١+٦٠٠ الي الكم ٤١٢+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٠٠	١٦,٠٠	٥٠٠	٤١٢+١٠٠	٤١١+٦٠٠	القطاع الأول
٨٥٩٤,١١	١٧,١٩	٥٠٠	٤١٢+٦٠٠	٤١٢+١٠٠	القطاع الثاني
١٦٥٩٤,١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٦٥٩٤,١١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١+٦٠٠ الي الكم ٤١٢+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٠٠	١٦,٠٠	٥٠٠	٤١٢+١٠٠	٤١١+٦٠٠	القطاع الأول
٨٥٩٤,١١	١٧,١٩	٥٠٠	٤١٢+٦٠٠	٤١٢+١٠٠	القطاع الثاني
١٦٥٩٤,١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٦٥٩٤,١١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الصلوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

المهندس

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

المهندس

مهندس الشركة

م / أحمد محمد حسن

المهندس



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١+٦٠٠ الي الكم ٤١٢+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٠٠	١٦,٠٠	٥٠٠	٤١٢+١٠٠	٤١١+٦٠٠	القطاع الأول
٨٥٩٤,١١	١٧,١٩	٥٠٠	٤١٢+٦٠٠	٤١٢+١٠٠	القطاع الثاني
١٦٥٩٤,١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٦٥٩٤,١١	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الصنوبري

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد حسن

رقم الوثيقة ١٧٧٤٦ هـ / ٤
رقم الملحق
نوع التأمين جميع اخطار مقاولين

الرئيسي
هندسي
خاص

مطالبة سداد

مطلوب من / شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري

القيمة البالغ قدرها فقط ستة آلاف وثمانمائة وستون جنيه مصري لا غير
وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الإيصال وذلك عن مبلغ التأمين قدره ٥٧.٠٠٠.٠٠٠ جنيه مصري

٦٠٠,٠٠	القسط الصافي
٣٠٠,٠٠	نصف دمغة النسبية
٣٦,٠٠	رسم الإشراف والرقابة
٥,٨٠	نصف دمغة الإتساع
٥٠٠,٢٠	مصاريف الإصدار
١٢,٠٠	رسم تنمية موارد
٦,٠٠	مصاريف الهيئة
٦٨٦,٠٠	القسط الإجمالي
جنيه مصري	

المستحقة عن الوثيقة الميمنة	بهذا الإيصال وذلك وفقاً للتفصيل الوارد	بها
عن المدة من	٢٠٢٣/١١/٠٧	(الساعة ١٢ ظهراً)
إلى	٢٠٢٤/٠٢/٠٧	(الساعة ١٢ ظهراً)
تاريخ السداد		

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع الرئيسي

رقم الوثيقة ١٧٧٤٦ هـ / ٤

اسم المؤمن له شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
العنوان الشرقية مدينة العاشر من رمضان - الوحدة رقم ٨ - عمارة رقم ٩ - المجاورة رقم ٦٢ - نموذج النرجس

لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم المقاوله أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١,٦٠٠ إلى الكم ٤١٢,٦٠٠ بطول ١ كم
موقع العمل اتجاه الضبعة (قطاع العلمين / فوكة)
وصف المشروع
مدة التأمين
أ- بالنسبة للأعمال يبدأ التأمين في ٢٠٢٣/١١/٠٧ الساعة الثانية عشر ظهرا وينتهي في ٢٠٢٤/٠٢/٠٧ الساعة الثانية عشر ظهرا
ب- بالنسبة لأعمال الصيانة يبدأ التأمين في وينتهي في
القسم الأول الأضرار المادية جنيه مصري ٥٧,٠٠٠,٠٠٠
القسم الثاني المسئولية المدنية قبل الغير جنيه مصري ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

القسم الأول : الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- أعمال المقاوله العمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبنية فيما بعد		
١/١- قiche العقد	٥٧,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصري	٥٠٪ الأولى من قيمة كل حادث بحد أدنى ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه
٢/١- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع	-	-
٢- أدوات ومهمات التشييد	-	-
٣- الآت ومعدات التشييد طبقاً لقائمة المرفق	-	-
٤- إزالة الأنقاض	-	-
٥- المنشآت المؤقتة	-	-

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض	التحملات
١- الزلازل / البراكين / الأعاصير	غير مغطى	
٢- العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهار التربة	غير مغطى	

(١) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

المسئولية المدنية قبل الغير

القسم الثاني

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض	التحملات
١- الإصابات الجسمية	١٠٠٠٠٠ جنيه مصري	
١/١ - للشخص الواحد	٥٠٠٠٠ جنيه مصري	٢٠٪ من قيمة كل حادث بحد أدنى ٢٠٠٠٠ ج
٢/١ - مهما كان عدد الأشخاص	٥٠٠٠٠ جنيه مصري	
٢- الأضرار المادية للممتلكات		
(٢) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة	١٠٠٠٠٠٠ جنيه مصري	

يعتبر متممًا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التالية والمرفقة جزءًا لا يتجزأ من هذه الوثيقة

ملحق وسائل مكافحة الحريق
مرفق شرط سقوط الحق

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المستهلكين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Musaha Sq. Dokki - Giza
P.O. BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352687 - 33361365

www.mohins.com

19318

البريد الإلكتروني : 33368101@moins.com - الجيزة
الهاتف : 33368101 - 7
فاكس : 33352687 - 33361365
موقع : 33368101 - 7

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بإحصائية وحفظية المتطلبات على شريحة الدفتر الإلكترونية والتأمين

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلي:
أن هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب
أنه من ضمن تغطيات الوثيقة خطري الحريق والسطو (السرقه بالإكراه)، بشرط وجود حراسة على الموقع على مدار الـ ٢٤ ساعة
يستثنى من التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة أي أعمال تم داخل المياه
أن هذه الوثيقة لا تشمل أي خسائر أو تلفيات ناتجة عن الاخلال بالعناصر الانشائية للمبنى مثل الأعمدة الخرسانية - الأساسات / القواعد /
الكمرات / المبانى القائمة... إلخ - وإن مسئوليتنا فقط عن الأعمال التي تخص عقد المقاولة
تتخذ كافة الاحياطات اللازمة لتجنب وقوع الحوادث ومراعاة القوانين المنظمة للمهنة وطبقاً للأصول الفنية المتبعة في ذلك.
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين
أن تصرف كافة التعويضات الكلية والجزئية التي تستحق بموجب هذه الوثيقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
لا يجوز إجراء أي تعديل أو إضافة أو حذف أو إلغاء للوثيقة إلا بموجب موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة غير مسئولة عن أي تلفيات تحدث للممتلكات القائمة أو المحيطة بموقع العمل ولم يشملها مبلغ التأمين

القسم الصافي	
نصف الدفعة النسبية	٦٠٠٠,٠٠
رسم الإشراف والرقابة	٣٠٠٠,٠٠
نصف الدفعة النوعية	٣٦,٠٠
مصاريف الإصدار	٥,٨٠
رسم تنمية موارد	٥٠٠,٢٠
مصاريف الهيئة	١٢,٠٠
القسط الإجمالي	٦,٠٠
	٦٨٦٠,٠٠

فقط ستة آلاف وثمانمائة وستون جنيه مصري لا غير

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧
بريد : ٦٢ اorman - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤهلة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مئحة الضرائب على ضريبة الدفعة النسبية والنوعية

11/04/2024 09:3

خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

أو الملحق بها وفيما عدا ذلك.

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بأشترط ما يلي:

- وذلك فقط باستعراض ما يلي:
- ١- توفير معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في مع جميع الأوقات تقدم العمل. أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز في وضع التشغيل الكامل محدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وأن يكون مغلق بأغطية مؤقتة.
 - ٢- يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع.
 - ٣- أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقاً للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة في الإنشاء.
 - ٤- أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات.
 - ٥- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزاله النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل.
 - ٥- اتباع نظام التصريح بالعمل لجميع المقاولين المتعاقدين على أعمال حرارية من أي نوع مثل:
 - عمليات الجلبخ، التقطيع، اللحام.
 - استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية.
 - استعمال النشومين الساخن - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخون.
 - ٦- يتم تنفيذ (العمل الحراري) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومد على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة العمل الحراري) بعد انتهاء هذا العمل بساعة.
 - ٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين.
 - ٧- كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو أن تفصل بحوائط غير قابلة للحريق يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو عمل حراري.
 - ٧- تعيين منسق أمان بالموقع.
 - تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع أقرب مركز إطفاء حريق متي أمكن ذلك.
 - اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام.
 - أن يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وأن تتم التدريب العملية أسبوعياً.
 - أن يكون أقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وأن تكون هناك مداخل فورية مجهزة له في جميع الأوقات.
 - ٨- أن يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة.
 - قيمة كل وحدة تخزين: ١٠٠٠٠٠ جم

شرط سقوط الحق

نسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض بـ "تدليس" أو إذا كان الحادث مفتعلاً

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية ٤/٤٠

مطالبة سداد

رقم الوثيقة ٢٠٠٧٢ ٤/٥
رقم الإيصال

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة ٤/٥٤

المهندسين
حوادث شخصية
خاص
/ شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
/

الفرع
نوع التأمين
القطاع

مطلوب من

العنوان

مبلغ التأمين

الصلاحيه

١٣٠٠٠٠ جنيه مصري
/ الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان حساب الرسوم

٤٨٧,٥٠	القسط الصافي	المدة من ٢٠٢٣/١١/٠٧ إلى ٢٠٢٤/٠٢/٠٧
٤,٨٨	دمغة النسبية	 MIC MOHANDES INSURANCE CO. شركة المهندس للتأمين إدارة الحوادث المتنوعة
٥٠,١٦	مصاريف الإصدار	
٣,٠٠	مصاريف الإشراف	
٣,٠٠	دمغة الاتساع	
٠,٤٩	مقابل خدمات مراجعة واشتراك	
٠,٩٧	صندوق حصة الوثائق	MIC MOHANDES INSURANCE CO. شركة المهندس للتأمين إدارة الحوادث المتنوعة
٥٥٠,٠٠	القسط الإجمالي	
٥٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠ جنيه مصري	فقط خمسمائة وخمسون جنيه مصري لا غير

شركة المهندس للتأمين

وثيقة تأمين حوادث شخصية

نوع الوثيقة

الفرع المصدر	الرئيسي	رقم الوثيقة	٢٠٠٧٢	٤/٥	نوع الوثيقة
العملة	جنيه مصري	مدة التأمين من	٢٠٢٣/١١/٠٧	٢٠٢٤/٠٢/٠٧	ظهراً

شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

أكثر من ١٦ سنة وأقل من ٦٥ سنة

تاريخ الميلاد

كما بالكشف المرفق

كما بالكشف المرفق

الوظيفة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الصلاحية

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

الورثة الشرعيون

أن السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن ٢٢٠ فولت

من المعلوم والمتفق عليه:

تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم والتي تقع أثناء وبسبب العمل داخل نطاق موقع العمل الكائن عمليه (أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع) (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١,٦٠٠ إلى الكم ٤١٢,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الضبعة (قطاع العلمين / فوكة) بشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه (قرين كل وظيفة) بموجب هذه الوثيقة وألا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين.

إضافات

١٣٧,٥٠

٢٥٪

عدم ذكر اسم

القسط الصافي	نصف الدفعة	نصف الدفعة	مصاريف	مصاريف	مقابل خدمات	صندوق حملة	القسط
٤٨٧,٥٠	٤,٨٨	٣,٠٠	٥٠,١٦	الإصدار	الإشراف	مراجعة	وثائق
٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٩	٣,٠٠	الإشراف	مراجعة	مراجعة	وثائق

فقط سبعمائة وخمسة وستون جنيه مصري لا غير

مبلغ التأمين	الحالات المغطاة
انظر الكشف المرفق	أولاً: إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغاً وقدره وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول/ أولاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
انظر الكشف المرفق	ثانياً: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي مبلغاً وقدره وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول/ ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
انظر الكشف المرفق	ثالثاً: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغاً يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول/ ثالثاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
(لا شيء)	رابعاً: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغاً وقدره أسبوعياً باق (خمسة في الألف) من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طول مدة العجز بخذ أقصى ٥٢ أسبوعاً من يوم بدء العلاج الطبي وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
(لا شيء)	خامساً: تغطية العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة ومبلغ) من مبلغ التأمين.
(لا شيء)	سادساً: تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى بواقع (نسبة ومبلغ) من مبلغ التأمين.
(لا شيء)	سابعاً: تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة ومبلغ) من مبلغ التأمين.

شركة المهندسين للتأمين

صفحة ١ من ٢

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المسبوبة ٤/٤٤

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي : ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ / ٣٣٣٦٨١٠٢
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقي - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ / ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحماية مصلحة الضرائب على ضريبة الدفعة النسبية والتعويضة

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

و/٤

٢٠٠٧٢

كشف متمم للوثيقة

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
الوفاة	حالة العجز الكلي أو الجزئي المستديم	العجز الكلي المؤقت	العلاج	اسعاف	جناية
٧٥٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٠٠٠	١٥٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٥٠٠	٥٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠٠٠	٢٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

المبالغ الموضحة لكل شخص

جنيه مصري

١٣٠٠٠٠

إجمالي مبلغ التأمين

خصومات وإضافات

٩٧,٥٠

٢٥,٠٠

عدم ذكر اسم

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

الورثة الشرعيون

أن السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن ٢٢٠ فولت من المعلوم والمتفق عليه:

تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم والتي تقع أثناء وبسبب العمل داخل نطاق موقع العمل الكائن عليه (أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤١١,٦٠٠ إلى الكم ٤١٢,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الضبعة (قطاع العلمين / فوكة)

وبشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه (قرين كل وظيفة) بموجب هذه الوثيقة وألا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين.

٤٨٧,٥٠

صافي القسط

تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الا

ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع العين السخنة - ال

الادارية العلمين (مطروح) قطع برج العرب العلمين فى المسافة من

الكم ٣٨٧ بطول ٣٥٥٠ اتجاه الضبعة

المنفذة: شركة استثمار العقارى والمقاولات العامة

90 3410 3240 (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٨٦)

170 ٥,٧ مليون جنيه

245 ٢٦٥٩٢/١١/٨

390 ٢٠٢٣/٧/٧

1605 ٢٠٢٤/١/٧

Wt. 3500

VT. 500

شروع ٦ اشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١/٧

المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشان هذا مده العمليه ٦ اشهر

قرار مجلس الوزراء ٢٠٢٣/٨/٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٢٧٩ بمد جميع

بذها لمداه (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات ال

تالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة

د تر استنها الطلب على منحها تلك المدة

تر صرف الدولارات بشكل مفاجى اثر على ترتيبات الاعمال

الحصول على المواد الخام

الحصول على قطع غيار المعدات اللازمة

تنفيذ

رئيس للشئون المالية

ية

كريمة لتنفيذ وصيانته

بد والمناطق

SOIL CLASSIFICATION	Description
A.1.b	أوافق ويعتمد
NP	Sand and gravel
CC=	NP
cu=	6.8

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والد

neer : Ali Sabbah

Ali Sabbah

En

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجبوشلي



Contractor Company	EMAAR		Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mohamed metwally		April 2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used	Req Number	Station		Level	
		From	To		
		EE R 4	411+600		411+660
EE R 5	411+600	411+660	2.5		
EE-R-9	412+520	412+600	-4.5		
EE-R-10	412+460	412+500	-4		
EE-R-11	412+460	412+500	-3.5		
EE-R-12	412+440	412+480	-3		
EE-R-13	411+600	411+660	-2		
EE-R-14	411+660	411+820	-2.5		
EE-R-15	411+820	412+020	-4		

MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement	Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:		Comments by:	
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed metwally			
QA/QC *	Mahmoud Adel			
GARB**	M.Negm			
Comment by ER				
Employers Representative				

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
5// L/ (٧٧/١)
(الاسكندرية - مطروح)

فكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت: ٣/٤٢٩٨٣١٣

الشركة المنفذة :-
المشروع:
تقديم بالاختبار:

اعمار للمقاولات
القطار الكهربائي
م / عبد الله عبد المحسن

الحمل بعد التصحيح

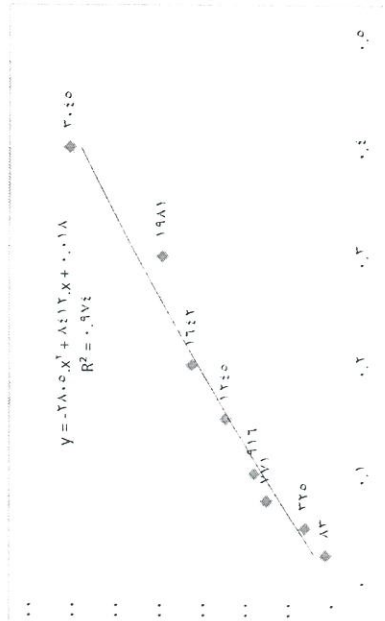
رقم التقرير: ٤/٤/٣٣٠٦٦
تاريخ التقرير: ٢٠٢٢ يونيو ٠٥
توريد ٢٠٢٢/٥/٢٢

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

مقدار التصحيح = ١٤٩.١

الاجتراف بلوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٨٣	٣٢٥	٧٧١	٩١٦	١٢٤٥	١٦٤٢	١٩٨١	٣٠٤٥

قيمة ال C.B.R



C.B.R = ٣٥

الاجتراف بلوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	٢٤	٤٩	٩٥	١١٠	١٤٤	١٨٥	٢٣٠	٣٣٠
الحمل	٢٢٢	٤٧٤	٩٢٠	١٠٦٥	١٣٩٤	١٧٩٠	٢١٣٠	٣١٩٤

المقام بالاختبار

رؤس

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل

تقرير معلى رقم

٤/٤/٣٣٠٦٦

page (١٢ ١١٢)

EE-MIR-25

MATERIAL INSPECTION REQUEST	الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	وزارة النقل	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطرق (خبراء دوليون) دكتور/ محمد الجيوشي	وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	شركة القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SVSTRA SHAKER

Contractor Company	EMAAR		Designer Company	SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Mohamed metwally		May- 2022		
Received by CR				C1	C2
		MIR		C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	Req Number	Station		Level	
		From	To		
	EE R 15	411+820	412+020	4	
	FF-R-16	412+020	412+140	-4	
	EE-R-17	412+520	412+600	-4	
	EE-R-18	412+140	412+400	-4	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Mohamed metwally				
QA/QC *	Mahmoud Adel				
GARB**	M.Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

المسألة الثالثة : ما هي المقاييس التي ينبغي استخدامها في تقييم الأداء؟

$$A \cong \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \quad \text{and} \quad B \cong \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$$

الحق سبحانه وتعالى هو الذي خلقنا

توزيع
أندريه
بوليان الديفيناك : :

THE CARRIER BEARING RATIO AAS TO DEGRADATION (T₉₀-V)

[illegible][illegible]

一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

21/5/15

[illegible]

1

مدير المصالح

مَقَرِّير مَسْأَلِي (رَقْع)

 $\lambda_1/\nu/\sqrt{\pi} = 0.7$

page (17/17)

1. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$



CERLEY

1140

مفتی محمد رفیع الرحمن

140.0

1221	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1222	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1223	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1224	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1225	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1226	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1227	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1228	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1229	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1230	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1231	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1232	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1233	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1234	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1235	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1236	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1237	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1238	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1239	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1240	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1241	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1242	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1243	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1244	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1245	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1246	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1247	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1248	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1249	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1250	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1251	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1252	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1253	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1254	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1255	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1256	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1257	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1258	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1259	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1260	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1261	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1262	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1263	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1264	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1265	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1266	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1267	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1268	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1269	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A
1270	17A	16C	41V	43-1	41B	40V3	201A

1891

MATERIAL INSPECTION REQUEST					
	الهيئة العامة للطرق والكباري (GAR)	وزارة النقل	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطارات والطرق (خبراء دوليين) دكتور/ سعد الجبوشي	وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

Contractor Company	EMAAR		Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mohamed metwally		May- 2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	Req Number	Station		Level		
		From	To			
	LL-I -1	411+600	411+660	-2		
	CC F 2	411+660	411+820	-2		
	EE-F-3	412+480	412+520	-3		
	EE-R-19	412+520	412+600	-3.5		
	EE-F-4	411+820	412+200	-3.5		
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed metwally					
QA/QC *	Mahmoud Adel					
GARB**	M.Negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
011/ (٧٧١١) / ١
(الأسكندرية - مطروح)

فكس : ٠٧/٤٢٩٨٢٢٠٠ ت : ٣/٤٢٩٨٢٢١٠

الشركة المنفذة :-

المشروع :-

القائم بالاختبار :-

رقم التقرير : ٤١/٣٣٠٦٦

تاريخ التقرير : ٠٥ يونيو ٢٠٢٢

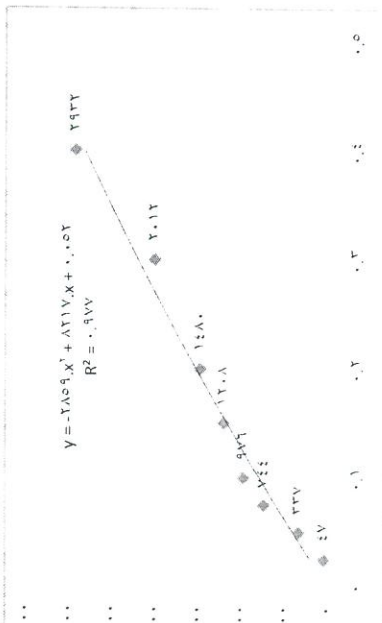
بيان العينات : توريد ٢٠٢٢/٥/١٥

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 1٩٣-٧٢)

مقدار التصحيح = ١٦٦,١

الافتراضى بلوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٤٧	٣٣٧	٧٤٤	٩٧٦	١٢٠٨	١٤٨٠	٢٠١٢	٢٩٣٢

قيمة ال C.B.R



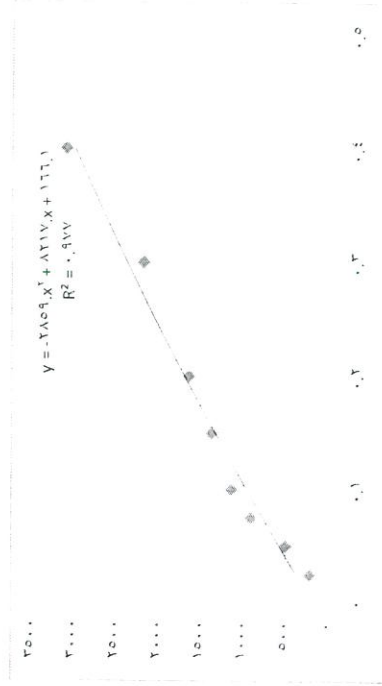
C.B.R = ٣٤

القائم بالاختبار

رواجع

م

الافتراضى بلوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٣٢	٥٢	٩٤	١١٨	١٤٢	١٦٤	٢١٧	٣٠٩
الحمل	٢١٣	٥٠٣	٩١٠	١١٤٢	١٣٧٥	١٦٤٦	٢١٧٨	٣٠٩٨



تقرير معلى رقم

٤١/٣٣٠٦٦

page (١١٢)

عقد مهتمس /
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
رئيس الإدارة المركزية
هاتى محمد محمود طه

مدير المعامل