



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤١٨٦,٧٥٠٠	٦٩,٧٧٩٣	٦٠	557+840	557+780	القطاع الأول
١٣٩٥,٥٨٠٠	٣٤,٨٨٠٠	٤٠	557+880	557+840	القطاع الثاني
٥٥٨٢,٣٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٥٨٢,٣٤	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٠,٠ ٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٣٥,١٨٠٠	٣٣,٩١٠٠	٦٠	557+840	557+780	القطاع الأول
١٠١٧,٥٩٠٠	٢٥,٤٣٠٠	٤٠	557+880	557+840	القطاع الثاني
٢٩٢٢	١٩٤٨	١,٥	557+857		إحلال بربخ رقم ٥٠
٥٩٧٤,٧٧		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
٥٩٧٤,٧٧		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في أغسطس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٠٨٢,٢٢	١٨,٠٣	٦٠	557+840	557+780	القطاع الأول
٥٤١,١١	١٣,٥٢	٤٠	557+880	557+840	القطاع الثاني
١٦٢٣,٣٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٦٢٣,٣٤	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

محمد خليل

خالد فوزى

إبراهيم الحناوى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٤) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٠,٠ ٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٤٦,٩٢	٨٠,٧٨	٦٠	557+840	557+780	القطاع الأول
٢٤٢٣,٤٦	٦٠,٥٨	٤٠	557+880	557+840	القطاع الثاني
٧٢٧٠,٣٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٧٢٧٠,٣٩	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

أحمد كولي

محمد خليل

على الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٥-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥١٩٢,٩١	٨٦,٥٤	٦٠	557+840	557+780	القطاع الأول
٢٥٩٦,٤٥	٦٤,٩١	٤٠	557+880	557+840	القطاع الثاني
٧٧٨٩,٣٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٧٧٨٩,٣٧	الاجمالي الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

محمد خليل

خالد فوزى



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (٣-١) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

م٣

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٨٢٤٠,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٨٢٤٠,٢١
الاجمالي الكلي (م٣)	٢٨٢٤٠,٢١

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

أ.د/خالد قنديل

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ٠,١٠٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٨٢٤٠,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)	٢٨٢٤٠,٢١
الاجمالي الكلي (م ٣)	٢٨٢٤٠,٢١

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

خالد فوزى

محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١٠٠,٠ كم

رقم البند و بيانه : (٥ - ١) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة
تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	العرض	طول	الى	من	
٦٤٢,٢٨	١٠,٧٠	٦٠	557+840	557+780	القطاع الأول
٣٢١,١٤	٨,٠٢	٤٠	557+880	557+840	القطاع الثاني
٩٦٣,٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٩٦٣,٤٢	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م/ إبراهيم العناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

أحمد بولس

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٨٨٠ بطول ٠,١٠٠ كم

رقم البند و بيانه : (٥ - ٢) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

توقيع : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		الى	من	
١٧	٤٠	557+820	557+780	القطاع الأول
٣٣	٦٠	557+880	557+820	القطاع الثاني
٥٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)			
٥٠	الاجمالي الكلي (م٣)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزي

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	557+780	557+880	0.100 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(الاسكندرية/مطروح)

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

+



مشروع القطار الكهربائي السريع				
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ (١٨/١٢/٢٠٢٣) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - مكتب مجدى بخيت م/، بنيامين				
القطاع من المحطة ٥٥٧+٧٨٠ إلى المحطة ٥٥٧+٨٨٠ بطول ١,٠ كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول				
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	المبلغ
٣	أعمال الردم			
١٠٣	بمتر المكعب أصل توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام آلات التسوية بسك ٥٠ لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسك ٢٥ لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بلباء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالجراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقات التأسيس التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	على حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %			
	- مسافة النقل حتى ١ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بزيادة			
	- السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة			
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٣م	٢٨٢٤٠,٢١	١٤١٠٥٩٨٤,٨٩
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والتوازن طبقاً للامعة لشركة الوطنية	٣م	٢٨٢٤٠,٢١	٣١٧١٢١,٧٣
١٠٤٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣ طبقاً للتفاوض	٣م	٥٥٨٢,٣٤	٥٤٤٢٧٨,١٥
٢٠٤٣	السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقاً للتفاوض	٣م	٥٩٧٤,٧٧	١٠٥٨٤١,٦٧
٣٠٤٣	السعر في أغسطس ٢٠٢٣ طبقاً للتفاوض	٣م	١٦٢٣,٣٤	١٦٦٣٩٢,٣٥
٤٠٤٣	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للتفاوض	٣م	٧٢٧٠,٣٩	٧١٧٠٢٦,١٤
٥٠٤٣	السعر ابتداء من ٢٠٢٣/٣/٢٢ طبقاً للتفاوض	٣م	٧٧٨٩,٣٧	٨٤١٢٥١,٩٦
٥	البطانات الفرصية			
١٠٥	بمتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عالية بسك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت منوع + ٠,٤ م رمل حرش والأصافط طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير +سك) على أن يكون السطح مغطى ومحمول والرمال خالي من الشوائب والطينة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناديب التربة الطبيعية أسفل البطانة للوصول إلى نسب التأسيس التصميمية على أن تحقق الفرصة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ كم/م و تشغيل السطح وملء الفراغات بالبيترمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاعف لكل مسطح (٥ يقل عن ٥ متر راسي).			
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للتفاوض	٢م	٩٦٣,٤٢	٤٤٦٠٦٣,٤٦
٢٠٥	بمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عالية لخدمات المعينات والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت منوع + ٠,٤ م رمل حرش والأصافط طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير +سك) على أن يكون السطح مغطى ومحمول والرمال خالي من الشوائب والطينة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال المعر والشدات وكل ما يلزم لتهيئة العمل على أن تحقق الفرصة الجاهزة لا يقل عن ٢٥٠ كم/م وملء الفراغات بالبيترمين المرمل وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاعف لكل مسطح (٥ يقل عن ٥ متر راسي).			
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للتفاوض	٣م	٥٠	٢٧٦٦,١٠
	الإجمالي			١٧٩٨٢٢٦٦,٣٥

(سبعة عشر مليوناً وتسعة واثنتان وثمانون ألفاً وستون وستون جنيهاً وخمسة وثلاثون ألفاً مائة وثمانين ليرة)

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمد عبد الحادي

مدير المشروع الاستشاري
م/ خالد فوزي

مدير المشروع المفاوض
م/ علي محمد الشربيني

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمسي مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

٢٠٤٤
١٠/٣/٢٠٢٣

٢٠٢٣

