الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

تلفية شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن العقد من بدء العمل الى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (٣) جاري
عملية :رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ لي المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣) في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	حصة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو محجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل										(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٤٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة باستخدام مكنفية كشط الاسفلت	٢٠٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات										(٥) فني تأمين سلامة المرور متواجد
	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٢٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٣٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٧) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٦٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٨) لافتات العملية متواجدة
	مسافة النقل ٤٥ كم	٢٨٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٩) بوليصة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣٠٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(١٠) يراعي خصم قيمة التوة المحاجر
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مفتت سمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	٥٧,٥	م٢	٣٨٠٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠	جاري	٣٦٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٨٠٠٠,٠٠	(١١) يراعي خصم فروق اسعار البيتومين
٥	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق الشروط و المواصفات	١٨٩٠	طن	٩٨٥	٩٩٥,٠٠	١٦٥٠	جاري	٣٠٦٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٦٩٠٠٠,٠٠	(١٢) يتم استمرار حجز مبلغ (٧٥٠٠٠) فقط (خمسة و سبعون الف) جنيها من البند رقم ٧ الخاص بالطبقة السطحية لحين ظهور نتائج المعمل و نهو الملاحظات
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير	٢٧,٥	م٢	٣٨٠٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠	جاري	١٧٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٦٠٠٠٠,٠٠	
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	١٤٧,٥	م٢	٣٨٠٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠٠	جاري	٥٦٠٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٥٥٣٠٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او فيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	١٠٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٣٠ سم	١٦٥	م.ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢٢٥	م٢	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١١	بالمتر المسطح اعمال تغطية بالبوية المرورية البيضاء الساخنة بخطم البقق بسمك لا يقل ٢,٥ سم	٢٣٠	م٢	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قطة) من مادة الاكليريك بدابور	٥٤,٥	عدد	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٣	بالعدد توريد و تركيب عواكس في المحور الرمنيوم ١٠ ٥١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم	١٤٠	عدد	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
	اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد									١٣٨٩٨٦١٠,٠٠	
	فقط ثلاثة عشر مليونا و ثمانمائة ثمانية و تسعون الفا وستمائة و عشرة جنيها لا غير										

مدير عام المشروع
م/ اسامة جمال عز الدين
التوقيع /

مدير عام لمشروعات
م/ احمد عز الي
التوقيع /

المراجعة فنيا / المقاول
التوقيع /

م/ ك

رئيس الإدارة المركزية
التوقيع /

١/

روجع الوجه على صحته
لتحرير في ٢٠٢٣/١١/ م

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافه من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالاضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاة دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقةالحادية عشر- جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م٣٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل حتى ٢ كم (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)	—	٣٥	—	١٠٥٠٠٠
	٣م٧٠٠٠	مسافة النقل حتي ١٠كم (فقط سبعة الاف متر مكعب لا غير)	—	٤٥	—	٣١٥٠٠٠
٢	٣م٧٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط اسبعة الاف متر مكعب لا غير)	—	٣٠٠	—	٢١٠٠٠٠٠
٣		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	٣م٥٠	مسافة النقل ٢٠كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٥٠	—	١١٠٠٠
	٣م٥٠	مسافة النقل ٢٥كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٥٣٠	—	١١٥٠٠
	٣م٥٠	مسافة النقل ٣٥كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٦٠	—	١٣٢٠٠
	٣م٥٠	مسافة النقل ٤٥كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٦٨٠	—	١٤٠٦٠
	٣م٨٠٠	مسافة النقل ٥٥كم (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)	—	٣٠٠	—	٤٤٠٠٠٠

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري
قطاع دراسة المعدات والتصميم

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافه من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالاضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاة دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقةالحادية عشر- جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٣٢٠٠٠٠م٢	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسماكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبة قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب سمك طبقة FDR ٢٥ سم **(فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	٥٧	—	١٨٤٠٠٠٠
٥	٨٥٠٠طن	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . **(فقط ثمانية الاف وخمسمائة طن لا غير)**	—	١٨٦٠	—	١٥٨١٠٠٠٠
٦	٣٢٠٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ٣٠MC بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	٢٧	—	٨٨٠٠٠٠
٧	٣٢٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئه شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح. **(فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	١٤٧	—	٤٧٠٠٠٠
٨	٣٥٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك مسافة النقل حتي ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . **(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)**	—	١٠٠	—	٥٠٠٠٠٠
٩	٣٠٠٠م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والصب يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً	—	١٦٥	—	٤٩٥٠٠٠

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
قطاع دراسة المعدات والتصميم
R.C.C

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافه من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالاضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاة دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقةالحادية عشر- جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثة الاف متر طولى لا غير)**				
١٠	٨٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف **(فقط ثمانية الاف متر مسطح لا غير)**	—	٢٢٥	—	١٨٠٠٠٠
١١	٢١٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع ١٥ سم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات اللمهندس المشرف. **(فقط واحد وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	—	٢٣٠	—	٤٨٣٠٠٠
١٢	٧٠٠٠بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM-E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط سبعة الاف بالعدد لا غير)**	٥٠	٥٤	—	٣٨١٥٠٠
١٣	٣٥٠٠بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور الو مونيوم ١٠*١٠سم وارتفاع لايقل عن ٢ سم وبه شرحتين عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات علي ان يتم تصديع العاكس بنظام الحقن وتفادي وجود اي فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبة خابور لايقل قطر قاعدتة عن ٣,٥ سم ونهايتة ٣ سم و طولة لايقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح الملامس للعاكس علي سطح الارض للتثبيت طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثة الاف وخمسمائة بالعدد لا غير)**	—	١٤٠	—	٤٩٠٠٠٠

الاجمالى العام ( ) جنيه
اجرة تمثيل تنزيل واحد بالمائه ( ) جنيه
الاجمالى العام بعد التنزيل ( ) جنيه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٣)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	4	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٢٦٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠
2	5	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٦٦٥,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠
3	6	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٢٦٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٣ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة
١	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٦٥٢٣١,٠٠	٦٤٠٠٠,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠
٢	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	١٦٩٥,١٩	١٦٥٠,٠٠	٦٦٥,٠٠
٣	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الثطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٦٥٢٣١,٠٠	٦٤٠٠٠,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR			
بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	
١	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٨ - ٥٠٠+٢١		٢٦٢٥٠,٠٠
اجمالى البند الرابع			٢٦٢٥٠,٠٠

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18000	7.500	10.000	75.000	75.000	
18020	7.500	20.000	150.000	225.000	
18040	7.500	20.000	150.000	375.000	
18060	7.500	20.000	150.000	525.000	
18080	7.500	20.000	150.000	675.000	
18100	7.500	20.000	150.000	825.000	
18120	7.500	20.000	150.000	975.000	
18140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
18160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
18180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
18200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
18220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
18240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
18260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
18280	7.500	20.000	150.000	2175.000	
18300	7.500	20.000	150.000	2325.000	
18320	7.500	20.000	150.000	2475.000	
18340	7.500	20.000	150.000	2625.000	
18360	7.500	20.000	150.000	2775.000	
18380	7.500	20.000	150.000	2925.000	
18400	7.500	20.000	150.000	3075.000	
18420	7.500	20.000	150.000	3225.000	
18440	7.500	20.000	150.000	3375.000	
18460	7.500	20.000	150.000	3525.000	
18480	7.500	20.000	150.000	3675.000	
18500	7.500	20.000	150.000	3825.000	
18520	7.500	20.000	150.000	3975.000	
18540	7.500	20.000	150.000	4125.000	
18560	7.500	20.000	150.000	4275.000	
18580	7.500	20.000	150.000	4425.000	
18600	7.500	20.000	150.000	4575.000	
18620	7.500	20.000	150.000	4725.000	
18640	7.500	20.000	150.000	4875.000	
18660	7.500	20.000	150.000	5025.000	
18680	7.500	20.000	150.000	5175.000	
18700	7.500	20.000	150.000	5325.000	
18720	7.500	20.000	150.000	5475.000	
18740	7.500	20.000	150.000	5625.000	
18760	7.500	20.000	150.000	5775.000	
18780	7.500	20.000	150.000	5925.000	
18800	7.500	20.000	150.000	6075.000	
18820	7.500	20.000	150.000	6225.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18840	7.500	20.000	150.000	6375.000	
18860	7.500	20.000	150.000	6525.000	
18880	7.500	20.000	150.000	6675.000	
18900	7.500	20.000	150.000	6825.000	
18920	7.500	20.000	150.000	6975.000	
18940	7.500	20.000	150.000	7125.000	
18960	7.500	20.000	150.000	7275.000	
18980	7.500	20.000	150.000	7425.000	
19000	7.500	20.000	150.000	7575.000	
19020	7.500	20.000	150.000	7725.000	
19040	7.500	20.000	150.000	7875.000	
19060	7.500	20.000	150.000	8025.000	
19080	7.500	20.000	150.000	8175.000	
19100	7.500	20.000	150.000	8325.000	
19120	7.500	20.000	150.000	8475.000	
19140	7.500	20.000	150.000	8625.000	
19160	7.500	20.000	150.000	8775.000	
19180	7.500	20.000	150.000	8925.000	
19200	7.500	20.000	150.000	9075.000	
19220	7.500	20.000	150.000	9225.000	
19240	7.500	20.000	150.000	9375.000	
19260	7.500	20.000	150.000	9525.000	
19280	7.500	20.000	150.000	9675.000	
19300	7.500	20.000	150.000	9825.000	
19320	7.500	20.000	150.000	9975.000	
19340	7.500	20.000	150.000	10125.000	
19360	7.500	20.000	150.000	10275.000	
19380	7.500	20.000	150.000	10425.000	
19400	7.500	20.000	150.000	10575.000	
19420	7.500	20.000	150.000	10725.000	
19440	7.500	20.000	150.000	10875.000	
19460	7.500	20.000	150.000	11025.000	
19480	7.500	20.000	150.000	11175.000	
19500	7.500	20.000	150.000	11325.000	
19520	7.500	20.000	150.000	11475.000	
19540	7.500	20.000	150.000	11625.000	
19560	7.500	20.000	150.000	11775.000	
19580	7.500	20.000	150.000	11925.000	
19600	7.500	20.000	150.000	12075.000	
19620	7.500	20.000	150.000	12225.000	
19640	7.500	20.000	150.000	12375.000	
19660	7.500	20.000	150.000	12525.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
19680	7.500	20.000	150.000	12675.000	
19700	7.500	20.000	150.000	12825.000	
19720	7.500	20.000	150.000	12975.000	
19740	7.500	20.000	150.000	13125.000	
19760	7.500	20.000	150.000	13275.000	
19780	7.500	20.000	150.000	13425.000	
19800	7.500	20.000	150.000	13575.000	
19820	7.500	20.000	150.000	13725.000	
19840	7.500	20.000	150.000	13875.000	
19860	7.500	20.000	150.000	14025.000	
19880	7.500	20.000	150.000	14175.000	
19900	7.500	20.000	150.000	14325.000	
19920	7.500	20.000	150.000	14475.000	
19940	7.500	20.000	150.000	14625.000	
19960	7.500	20.000	150.000	14775.000	
19980	7.500	20.000	150.000	14925.000	
20000	7.500	20.000	150.000	15075.000	
20020	7.500	20.000	150.000	15225.000	
20040	7.500	20.000	150.000	15375.000	
20060	7.500	20.000	150.000	15525.000	
20080	7.500	20.000	150.000	15675.000	
20100	7.500	20.000	150.000	15825.000	
20120	7.500	20.000	150.000	15975.000	
20140	7.500	20.000	150.000	16125.000	
20160	7.500	20.000	150.000	16275.000	
20180	7.500	20.000	150.000	16425.000	
20200	7.500	20.000	150.000	16575.000	
20220	7.500	20.000	150.000	16725.000	
20240	7.500	20.000	150.000	16875.000	
20260	7.500	20.000	150.000	17025.000	
20280	7.500	20.000	150.000	17175.000	
20300	7.500	20.000	150.000	17325.000	
20320	7.500	20.000	150.000	17475.000	
20340	7.500	20.000	150.000	17625.000	
20360	7.500	20.000	150.000	17775.000	
20380	7.500	20.000	150.000	17925.000	
20400	7.500	20.000	150.000	18075.000	
20420	7.500	20.000	150.000	18225.000	
20440	7.500	20.000	150.000	18375.000	
20460	7.500	20.000	150.000	18525.000	
20480	7.500	20.000	150.000	18675.000	
20500	7.500	20.000	150.000	18825.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة (٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
20520	7.500	20.000	150.000	18975.000	
20540	7.500	20.000	150.000	19125.000	
20560	7.500	20.000	150.000	19275.000	
20580	7.500	20.000	150.000	19425.000	
20600	7.500	20.000	150.000	19575.000	
20620	7.500	20.000	150.000	19725.000	
20640	7.500	20.000	150.000	19875.000	
20660	7.500	20.000	150.000	20025.000	
20680	7.500	20.000	150.000	20175.000	
20700	7.500	20.000	150.000	20325.000	
20720	7.500	20.000	150.000	20475.000	
20740	7.500	20.000	150.000	20625.000	
20760	7.500	20.000	150.000	20775.000	
20780	7.500	20.000	150.000	20925.000	
20800	7.500	20.000	150.000	21075.000	
20820	7.500	20.000	150.000	21225.000	
20840	7.500	20.000	150.000	21375.000	
20860	7.500	20.000	150.000	21525.000	
20880	7.500	20.000	150.000	21675.000	
20900	7.500	20.000	150.000	21825.000	
20920	7.500	20.000	150.000	21975.000	
20940	7.500	20.000	150.000	22125.000	
20960	7.500	20.000	150.000	22275.000	
20980	7.500	20.000	150.000	22425.000	
21000	7.500	20.000	150.000	22575.000	
21020	7.500	20.000	150.000	22725.000	
21040	7.500	20.000	150.000	22875.000	
21060	7.500	20.000	150.000	23025.000	
21080	7.500	20.000	150.000	23175.000	
21100	7.500	20.000	150.000	23325.000	
21120	7.500	20.000	150.000	23475.000	
21140	7.500	20.000	150.000	23625.000	
21160	7.500	20.000	150.000	23775.000	
21180	7.500	20.000	150.000	23925.000	
21200	7.500	20.000	150.000	24075.000	
21220	7.500	20.000	150.000	24225.000	
21240	7.500	20.000	150.000	24375.000	
21260	7.500	20.000	150.000	24525.000	
21280	7.500	20.000	150.000	24675.000	
21300	7.500	20.000	150.000	24825.000	
21320	7.500	20.000	150.000	24975.000	
21340	7.500	20.000	150.000	25125.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري (CARB)

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
21360	7.500	20.000	150.000	25275.000	
21380	7.500	20.000	150.000	25425.000	
21400	7.500	20.000	150.000	25575.000	
21420	7.500	20.000	150.000	25725.000	
21440	7.500	20.000	150.000	25875.000	
21460	7.500	20.000	150.000	26025.000	
21480	7.500	20.000	150.000	26175.000	
21500	7.500	10.000	75.000	26250.000	
الاجمـــالي (م٢)				26250.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠		٦٨٢,١٧
	اجمالى البند رقم الخامس		٦٨٢,١٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥)بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٠٠٠+١٨ - ٥٠٠+ ٢١)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م٢)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت)/1000
26250.00	0.25	6562.50	2079	5%	682.17
الكمية خلال المدة (بالطن)					682.17

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جارى رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	
١	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٨ - ٥٠٠+٢١		٢٦٢٥٠,٠٠٠
	اجمالى البند رقم السادس		٢٦٢٥٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيه تدوير وابقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18000	7.500	10.000	75.000	75.000	
18020	7.500	20.000	150.000	225.000	
18040	7.500	20.000	150.000	375.000	
18060	7.500	20.000	150.000	525.000	
18080	7.500	20.000	150.000	675.000	
18100	7.500	20.000	150.000	825.000	
18120	7.500	20.000	150.000	975.000	
18140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
18160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
18180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
18200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
18220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
18240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
18260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
18280	7.500	20.000	150.000	2175.000	
18300	7.500	20.000	150.000	2325.000	
18320	7.500	20.000	150.000	2475.000	
18340	7.500	20.000	150.000	2625.000	
18360	7.500	20.000	150.000	2775.000	
18380	7.500	20.000	150.000	2925.000	
18400	7.500	20.000	150.000	3075.000	
18420	7.500	20.000	150.000	3225.000	
18440	7.500	20.000	150.000	3375.000	
18460	7.500	20.000	150.000	3525.000	
18480	7.500	20.000	150.000	3675.000	
18500	7.500	20.000	150.000	3825.000	
18520	7.500	20.000	150.000	3975.000	
18540	7.500	20.000	150.000	4125.000	
18560	7.500	20.000	150.000	4275.000	
18580	7.500	20.000	150.000	4425.000	
18600	7.500	20.000	150.000	4575.000	
18620	7.500	20.000	150.000	4725.000	
18640	7.500	20.000	150.000	4875.000	
18660	7.500	20.000	150.000	5025.000	
18680	7.500	20.000	150.000	5175.000	
18700	7.500	20.000	150.000	5325.000	
18720	7.500	20.000	150.000	5475.000	
18740	7.500	20.000	150.000	5625.000	
18760	7.500	20.000	150.000	5775.000	
18780	7.500	20.000	150.000	5925.000	
18800	7.500	20.000	150.000	6075.000	
18820	7.500	20.000	150.000	6225.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل (٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18840	7.500	20.000	150.000	6375.000	
18860	7.500	20.000	150.000	6525.000	
18880	7.500	20.000	150.000	6675.000	
18900	7.500	20.000	150.000	6825.000	
18920	7.500	20.000	150.000	6975.000	
18940	7.500	20.000	150.000	7125.000	
18960	7.500	20.000	150.000	7275.000	
18980	7.500	20.000	150.000	7425.000	
19000	7.500	20.000	150.000	7575.000	
19020	7.500	20.000	150.000	7725.000	
19040	7.500	20.000	150.000	7875.000	
19060	7.500	20.000	150.000	8025.000	
19080	7.500	20.000	150.000	8175.000	
19100	7.500	20.000	150.000	8325.000	
19120	7.500	20.000	150.000	8475.000	
19140	7.500	20.000	150.000	8625.000	
19160	7.500	20.000	150.000	8775.000	
19180	7.500	20.000	150.000	8925.000	
19200	7.500	20.000	150.000	9075.000	
19220	7.500	20.000	150.000	9225.000	
19240	7.500	20.000	150.000	9375.000	
19260	7.500	20.000	150.000	9525.000	
19280	7.500	20.000	150.000	9675.000	
19300	7.500	20.000	150.000	9825.000	
19320	7.500	20.000	150.000	9975.000	
19340	7.500	20.000	150.000	10125.000	
19360	7.500	20.000	150.000	10275.000	
19380	7.500	20.000	150.000	10425.000	
19400	7.500	20.000	150.000	10575.000	
19420	7.500	20.000	150.000	10725.000	
19440	7.500	20.000	150.000	10875.000	
19460	7.500	20.000	150.000	11025.000	
19480	7.500	20.000	150.000	11175.000	
19500	7.500	20.000	150.000	11325.000	
19520	7.500	20.000	150.000	11475.000	
19540	7.500	20.000	150.000	11625.000	
19560	7.500	20.000	150.000	11775.000	
19580	7.500	20.000	150.000	11925.000	
19600	7.500	20.000	150.000	12075.000	
19620	7.500	20.000	150.000	12225.000	
19640	7.500	20.000	150.000	12375.000	
19660	7.500	20.000	150.000	12525.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

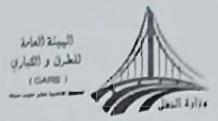
عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٠٠٠+١٨٠٠٠+٥٠٠+٢١)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
19680	7.500	20.000	150.000	12675.000	
19700	7.500	20.000	150.000	12825.000	
19720	7.500	20.000	150.000	12975.000	
19740	7.500	20.000	150.000	13125.000	
19760	7.500	20.000	150.000	13275.000	
19780	7.500	20.000	150.000	13425.000	
19800	7.500	20.000	150.000	13575.000	
19820	7.500	20.000	150.000	13725.000	
19840	7.500	20.000	150.000	13875.000	
19860	7.500	20.000	150.000	14025.000	
19880	7.500	20.000	150.000	14175.000	
19900	7.500	20.000	150.000	14325.000	
19920	7.500	20.000	150.000	14475.000	
19940	7.500	20.000	150.000	14625.000	
19960	7.500	20.000	150.000	14775.000	
19980	7.500	20.000	150.000	14925.000	
20000	7.500	20.000	150.000	15075.000	
20020	7.500	20.000	150.000	15225.000	
20040	7.500	20.000	150.000	15375.000	
20060	7.500	20.000	150.000	15525.000	
20080	7.500	20.000	150.000	15675.000	
20100	7.500	20.000	150.000	15825.000	
20120	7.500	20.000	150.000	15975.000	
20140	7.500	20.000	150.000	16125.000	
20160	7.500	20.000	150.000	16275.000	
20180	7.500	20.000	150.000	16425.000	
20200	7.500	20.000	150.000	16575.000	
20220	7.500	20.000	150.000	16725.000	
20240	7.500	20.000	150.000	16875.000	
20260	7.500	20.000	150.000	17025.000	
20280	7.500	20.000	150.000	17175.000	
20300	7.500	20.000	150.000	17325.000	
20320	7.500	20.000	150.000	17475.000	
20340	7.500	20.000	150.000	17625.000	
20360	7.500	20.000	150.000	17775.000	
20380	7.500	20.000	150.000	17925.000	
20400	7.500	20.000	150.000	18075.000	
20420	7.500	20.000	150.000	18225.000	
20440	7.500	20.000	150.000	18375.000	
20460	7.500	20.000	150.000	18525.000	
20480	7.500	20.000	150.000	18675.000	
20500	7.500	20.000	150.000	18825.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
20520	7.500	20.000	150.000	18975.000	
20540	7.500	20.000	150.000	19125.000	
20560	7.500	20.000	150.000	19275.000	
20580	7.500	20.000	150.000	19425.000	
20600	7.500	20.000	150.000	19575.000	
20620	7.500	20.000	150.000	19725.000	
20640	7.500	20.000	150.000	19875.000	
20660	7.500	20.000	150.000	20025.000	
20680	7.500	20.000	150.000	20175.000	
20700	7.500	20.000	150.000	20325.000	
20720	7.500	20.000	150.000	20475.000	
20740	7.500	20.000	150.000	20625.000	
20760	7.500	20.000	150.000	20775.000	
20780	7.500	20.000	150.000	20925.000	
20800	7.500	20.000	150.000	21075.000	
20820	7.500	20.000	150.000	21225.000	
20840	7.500	20.000	150.000	21375.000	
20860	7.500	20.000	150.000	21525.000	
20880	7.500	20.000	150.000	21675.000	
20900	7.500	20.000	150.000	21825.000	
20920	7.500	20.000	150.000	21975.000	
20940	7.500	20.000	150.000	22125.000	
20960	7.500	20.000	150.000	22275.000	
20980	7.500	20.000	150.000	22425.000	
21000	7.500	20.000	150.000	22575.000	
21020	7.500	20.000	150.000	22725.000	
21040	7.500	20.000	150.000	22875.000	
21060	7.500	20.000	150.000	23025.000	
21080	7.500	20.000	150.000	23175.000	
21100	7.500	20.000	150.000	23325.000	
21120	7.500	20.000	150.000	23475.000	
21140	7.500	20.000	150.000	23625.000	
21160	7.500	20.000	150.000	23775.000	
21180	7.500	20.000	150.000	23925.000	
21200	7.500	20.000	150.000	24075.000	
21220	7.500	20.000	150.000	24225.000	
21240	7.500	20.000	150.000	24375.000	
21260	7.500	20.000	150.000	24525.000	
21280	7.500	20.000	150.000	24675.000	
21300	7.500	20.000	150.000	24825.000	
21320	7.500	20.000	150.000	24975.000	
21340	7.500	20.000	150.000	25125.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٢١+٥٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
21360	7.500	20.000	150.000	25275.000	
21380	7.500	20.000	150.000	25425.000	
21400	7.500	20.000	150.000	25575.000	
21420	7.500	20.000	150.000	25725.000	
21440	7.500	20.000	150.000	25875.000	
21460	7.500	20.000	150.000	26025.000	
21480	7.500	20.000	150.000	26175.000	
21500	7.500	10.000	75.000	26250.000	
الاجمـــــالي (م٢)				26250.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	٢+٢٥٠	في :	٢+٦٠٠
طول القطاع :	٣٥٠ م	العرض :	٧,٥
نوع العينة	FDR BASE		

التاريخ :	٢٠٢٣/١١/ ٩
السمك :	25 cm
المسطح	

اختبار الكثافة الحاكمة

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٧٦٩٥	٧٩١٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٢٧٧٠	٢٨٤٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢٩٢٥	٤٠٧٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٤٩٥	٢٦٤٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٧٨٢	١٨٨٥		
وزن العينة الرطبة	٢٩٤٠	٤٤٠٥		
الكثافة الرطبة	٢,٢١	٢,٣٣		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٨	٢,١٩		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,١٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,٨	١٠٠		

ملاحظات :

لفني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة: ١ : ٢ / F.D.R

مكان العينة: ٩٢٦ . ٢

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٨

الإتجاه: ٢ / ش / ك

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٧٠	٩٦٥٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٧٠	٦٧٥٠					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦,٦٨٠	٢٧٠٠٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رقم القطاعة طريق شرم الشيخ / دهب بلوك ١ الى بالمادة FDR

اختبار التدرج المناخلي

نوع العينة :- طبقة سفلى FDR — المشروع :- ٢٠٢٣/١١/١

مقدر العينة :- ١٨٢٦٨٠ — الكود :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (٪)	المواصفات
3"	—	٧٢٢٠	١٠٠	100
2"	٢٥٠	٦٩٧٠	٩٦,٥	٨٢ الى ١٠
4#	٢١٠٤	٣٨٦٦	٥٧	٧٢ الى ٥٥
وزن العينة الكلى	٧٢٢٠			

ملاحظات :

فنى المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	الاسم /	
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR التاريخ :- ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مكان العينة :- ٤٠٠ + ٢٠ الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٩٦٢٠	١٠٠	100
2"	—	٩٦٢٠	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٥٨٤٠	٣٧٨٠	٦٠,٧	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٦٢٠			

ملاحظات :

قائم بالعمل	مهندس شركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م / ابراهيم جودة	م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة أساس F.D.R
مكان العينة محور ٤٠٠

التاريخ ١١/٩/٢٠٢٣
الإتجاه ذهاب / شرق

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٠٥	٤٧٩٥					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٢٢٥	٢٢٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٤٠	١٢٠٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠٢٣/١١/٧
الإتجاه د هـ / ش ٣

وزن العصنية والأسمنت	٩٤١١	٩٤٨٨					
وزن العصنية صافي	٤٩٠٠	٤٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٥١١	٦٥١٨					
أبعاد العصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦٠٤٤	٢٦٠٧٢					

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحيط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٤/١١/٢٠٢٣			نسبة التصميم للاسفلت	٠,٠١
(Station) من :	٢٠+٢٥٠	الى :	٢٠+٦٠٠	الاتجاه	رقم البئر الشرقي
عرض القطاع	٣,٥٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٠ م		عرض سمك التشغيل	٠,١٠	

نسبة الاسفلت / وزن	٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة جهاز القياس	٢١٢٠		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٧,١		Kg / Cm2						
UCS	٢٨٦		psi						

ملحوظات :

مهندس المعمل الاسم : إسلام محمود التوقيع :	مهندس الشركة الاسم : التوقيع :	مهندس الهيئة الاسم : التوقيع :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع شقاء طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقانة FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة : طبقة أساس FDR

التاريخ : ٧ / ١١ / ٢٠٢٢

مكان العينة : ٢٠+٢٢٠

الوحدة : دهب / شرم الشيخ

المطلوب				
فتحة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	الحدود المواصفات
١"	—	٧٧٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٩٨	٧٥٠٢	٩٧,٤	٩٠ إلى ١٠٠
٣/٨"	٢٢٠٠	٤٣٠٢	٥٧,١	٥٠ إلى ٧٠
أسفل المنخل النمرة ٨	٧٧٠٠			

ملاحظات :

قسم المعامل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم :	الاسم : م. ابراهيم جودة	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع القاعدة طريق شرم الشيخ / دهب طول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	١٩+٨٠٠	الى : ٢٠+٢٥٠	التاريخ : ٨/١١/٢٠٢٣
طول القطاع :	٤٥٠ م	العرض ٧,٥	السمك : 25 cm
نوع العينة	FOR BASE		المستوى

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	١٠٠٥٠	٩٥٠٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٦٠٧٠	٥٨٥٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢٩٨٠	٣٦٤٥		
وزن الرمل في المخروط	١١٣٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٥٥٠	٢٢١٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٨٢١	١٥٨٢		
وزن العينة الرطبة	٣٩٧٠	٢٤٦٠		
الكثافة الرطبة	٢,١٨	٢,١٨٧		
نسبة الرطوبة	١,٦	١,٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٥	٢,٠٦		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٢		
نسبة الدمك	٩٨,٧	٩٩,٠		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم / محمد ناصر	م/ أبو المجد حودة	م/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و أنفاق البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	١٩+٢٥٠	في :	١٩+٨٠٠	التاريخ :	٢٠٢٣/١١/٧
طول القطاع :	٤٥٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة المعقبة

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٤٠٠	٨٩٨٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٠٢٠	٤٩١٠		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٢٨٠	٤٠٧٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٩٥٠	٢٦٤٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	٢١٠٧	١٨٨٩		
وزن العينة الرطبة	٤٦٨٠	٤١٧٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٢	٢,٢٠٨		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٩	٢,٠٨		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠	٩٩,٩		

ملاحظات :

مهندس الجهة	مهندس الشركة	فني المعمل
التوقيع /	التوقيع /	الاسم /
	م/ ابو الوفا حجولة	التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة F.D.B لـ خرسانة
مكان العينة ١٩+٧٠٠
التاريخ ٢٣/١١/٧
الأبعاد ١٥ سم / ١٥ سم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٨٥	٤٨٠٠					
وزن الصنية صافي	٤٤٧	٤٤٧					
وزن طبقة التشريب	٣٣٥	٣٣٠					
أبعاد الصنية	٠٫١٥	٠٫١٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٩٠	١٢٨٠					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٣/١١/١٣			نسبة التصحيح الاسمت	٠,٠٠
من : Station :	١٩+٨٠٠	الى :	٢٠+٢٥٠	الاتجاه	
طول القطاع	٣٤٥٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,١٥ م		عرض سمت التشغيل	٠,٠٠	

قوة الاسمنت ٢٠٪	٢٦		Kg						
المعيار المستخدم	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة عداد التحميل	٢٢١٥		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٩,٥		Kg/Cm2						
UCS	٤١٩		psi						

ملاحظات :

ممثل المعمل	مهندس الشركة	مهندس الجهة
الاسم : أيمن محمد	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة أساس F.D.A
مكان العينة ـ ١+٠ ، ٤

التاريخ ٨/١١/٢٠٢٣
الإتجاه ٥ هبه / شرم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٠٧	٤١٠٤					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٥	٤٤٧٥					
وزن طبقة التشريب	٣٢٢	٣٢٩					
أبعاد الصنية	٠٫٢٥	٠٫٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٢٨	١٢١٦					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٢/١١/٢٠٢٣			النسبة التصميمية للاسمنت	٢,٥٪
من (Station)	١٩+٢٥٠	الى:	١٩+٨٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٤٥٠ م		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٠,٢٥ م	

وزن الاسمنت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	٢٢٩٦		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٩,٢		Kg / Cm2						
UCS	٤١٦		psi						

ملاحظات:

الاسم / محمد
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /

(SAMPLE)

رفع اقامة طريق ذات الشوع [illegible] اعمال بطول [illegible] كم بطبقة FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة: طبقة سفلى FDR — التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٣

مقر العينة: ١٨+٢١٠ — الجهة: [illegible] طريق [illegible] الشوع

التدرج				
فتحة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٩١٥٠	١٠٠	100
#4	٢٩٩	٨٨٥١	٩٦,٧	لا يقل عن ٩٥
#8	٤٠١٠	٤٨٤١	٥٦,٢	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩١٥٠			

ملاحظات:

قسم المعمل
الاسم:
التوقيع:

مهندس الشركة
الاسم: م. ابو الحمد جودة
التوقيع:

مهندس العينة
التوقيع:

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع القاعدة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدملك (Sand Cone)

المحطة من :	١٨٢٤٠٠	الى :	١٨٢٩٠٠	التاريخ :	٢٠٢٣/١١/٤م
طول القطاع :	٥٠٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩١١٦	٨٧٢٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٥١٠	٥٠٢٧		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٤٦٠٦	٣٦٩٣		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢١٧٦	٢٢٦٢		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٥٥٤	١٦١٦		
وزن العينة الرطبة	٣٤٥٠	٣٥٦٤		
الكثافة الرطبة	٢,٢٢	٢,٢٠٥		
نسبة الرطوبة	٠/٦	٠/٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٩	٢,٠٨		
كثافة الماكس	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠	٩٩,١		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م/ ابو العينين جودة	
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة مهم ا ـ س F.D.B
مكان العينة ١٩+٤٠٠

التاريخ ٦/١١/٢٠٢٣
الإتجاه د هـ ب / س م

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤٦٠	٩٥١٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٥٦٠	٦٦١٠					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر-					
وزن الأسمنت	٢٦٢٤٠	٢٦٤٤٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع تقارير طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من	١٨+٩٠٠	الى	١٩+٢٥٠
عدد القطاع	٣٤٥٠	العرض	٧,٥
نوع العينة	FDR BASE		

تاريخ الفحص: ٢٠٢٣/١١/٦
السمك: 25 cm
المستوى:

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩١١٠	٨٧٤٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٥٠١	٥٠٢٢		
وزن رمل المقطرة + المخروط	٢٦٠٩	٢٦٩١		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل المقطرة	٢١٧٩	٢٢٦٨		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم المقطرة	١٥٥٦	١٦٢٠		
وزن العينة الرطبة	٢٤٣٥	٢٥٦٤		
الكثافة الرطبة	٢,٢٠٧	٢,٢		
نسبة الرطوبة	٦٪	١٦٪		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٨	٢,٠٧		
كثافة المعمل	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٩,٩	٩٩,٦		

ملاحظات:

ممثل المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم:	م/ أبو الفتوح جودة	
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/٥

مكان العينة :- من ١+١٩

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج					
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات	
3"	—	٨١١٠	١٠٠	100	
2"	٢٠٢	٧٩٠٨	٩٧,٥	لا يقل عن ٩٠	
No 4	٢٤١٠	٤٤٩٨	٥٧,٩	لا يقل عن ٥٠	
وزن العينة الكلي	٨١١٠				

ملاحظات :-

مهندس الجهة	مهندس الشركة	قسم المعامل
م/	م/ ابو العزم جودة	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

المشروع :- ٦ /١١/ ٢٠٢٣ ج

نوع العينة :- طبقة أساس FDR

مكان العينة :- ١٩+٦٠٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
التدرج				
3"	—	٧٤٨٠	١٠٠	100
2"	٢٦٠	٧٢٢٠	٩٦,٥	لا يقل عن ٩٥
4 #	٢٨٨٥	٤٥٩٥	٦١,٤	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٧٤٨٠			

ملاحظات :

مهندس العينة

توقيع /

مهندس الشركة

أ.م/ ابو الوفا محمد جودة

توقيع /

أمين المعمل

السيد/

توقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ ٦ / ١١ / ٢٠٢٣
الإتجاه

نوع العينة F.D.R رقم ١
مكان العينة ١٩١+٢٠٠

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٩٥	٤٧٩٩					
وزن الصنبة صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٢٥	٣٢٩					
ابعاد الصنبة	٠,٥	٠,٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٠٠	١٢١٦					

معدل طبقة التشريب التصميمي ١.٢ كجم / م٢

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة صنف ١ سكن F.D.R
مكان العينة ٢٠+٩٠٠

التاريخ ١٠/١١/٢٠٢٣
الإتجاه دهب / نزح

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٨٩	٤٧٩٢					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣١٩	٣٢٢					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢٧٦	١٢٨٨					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة مجبم اساس FDR
مكان العينة ٠٠+٥١٨

التاريخ ٢٠٢٤/١١/٤
الإتجاه دهب/ش

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤١٧	٩٤٢٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٥١٧	٦٥٢٥					
أبعاد الصنية	٠٢٥,	٠٢٥ـ					
وزن الأسمنت	٢٦٠٦٨	٢٦١٠٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة صبة اساس F.D.R
مكان العينة ١٩+٠٠

التاريخ ١١/٢٧/٢٠٢٠
الإتجاه ذهاب / شرق

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤١٩	٩٤٢٢					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٥١٩	٦٥٢٢					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥و					
وزن الأسمنت	٢٦٠٧١	٢٦٠٨٨					

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

رفع تقدم طريق شرق الشيخ زايد بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من	١٨+٠٠	الى	١٨+٤٠٠
عرض الفتح	٣٤ م	العرض	٧,٥
نوع العينة	FOR BASE	السمك	٢٥ cm
		التاريخ	٢٠٢٢/١١/٠٣
		المستطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	١	٢	٣	٤
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨١٧٠	١٩٠٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٢١٠	٤٩٨٠		
وزن الرمل الحفرة + المفروغ	٣٦٦٠	٣٩٢٠		
وزن الرمل في المفروغ	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٢٤٠	٢٤٩٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٥٩٢	١٧٧٩		
وزن العينة الرطبة	٣٤٧٢	٣١٩٦		
الكثافة الرطبة	٢,١٨٢	٢,١٨٩		
نسبة الرطوبة	٠٦٪	٠٦٪		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٥	٢,٠٦		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨,٩	٩٩,١		

ملحوظات :

مهندس الشركة	مهندس الشركة	مهندس الشركة
م/	م/ أبو العلا جودة	م/
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٠/١١/٢٠٢٤				نسبة التعميم للاسفلت		٣.٠٪
(Station) من :	١٨+٤٠٠	الى :	١٩+٩٠٠		الاتجاه		دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٥٠٠ م			عرض القطاع	٧,٥ م		
سمك القطاع	٠,٢٥ م			عرض سمك التشغيل	٠,٢٥ م		
وزن الاسفلت /م٢	٢٦		Kg				
المحتوى المائي %	٦						
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3				
قطر العينة	١٠		cm				
ارتفاع العينة	١١,٥		cm				
مساحة المقطع للعينة			cm2				
قراءة حلقة التحميل	٢١٥٠		Kg				
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2				
UCS	٢٧,٤		Kg / Cm2				
UCS	٣٨٩,٥		psi				

ملحظات :

مهندس / المقيم

التوقيع /

مهندس / المراقبة

التوقيع /

الاسم / أ/ أشرف محمود

التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة اساس FDR

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٢/٩

مكان العينة :- ٢٠+٧٥٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	-	٦٢٥٥	١٠٠	100
2"	-	٦٢٥٥	١٠٠	لا يقل عن ١٥
#4	٢٧٥٠	٣٦٠٥	٥٦,٧	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٦٢٥٥			

ملاحظات :

قسم المعمل
الاسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقي ، سطحي F D.R
مكان العينة ١٨+٧٠٠

التاريخ ٥ /١١/ ٢٠٢٢
الإتجاه دهب / شرم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٧٩٨	٤٨٠١					
وزن الصنية صافي	٤٤٧٠	٤٤٧٠					
وزن طبقة التشريب	٣٢٨	٣٢١					
أبعاد الصنية	,٢٥	,٢٥					
معدل طبقة التشريب	١٢١٢	١٢٤٤					

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٣/١١/١١			النسبة للتصحيح للسمك	١,٠٠
من : Station :	١٨+٩٠٠	الى :	١٩+٢٥٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
عرض القطع	٣٤٥٠		عرض القطع	٧,٥	
سمك القطع	٠,٠٠ م		عرض سمك التشغيل	٠,٠٠	

						Kg		٢٦	قيمة الاجهاد
								٦	المعدل المصرح به
						Kg/cm2		٢٦,٠٨٤	الكثافة
						cm		١٠	قطر العينة
						cm		١١,٥	ارتفاع العينة
						cm2		٧٨,٥	مساحة المقطع للعينة
						Kg		٢٠٥٠	قراءة الجهاز
						Cm2		٧٨,٥	مساحة المقطع للعينة
						Kg/Cm2		٢٦,١	UCS
						psi		٣٧١	UCS

ملاحظات :

مهندس المعمل
التوقيع :

مهندس المشرفة
التوقيع :

الاسم : إيمان محمود
التوقيع :

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طوب أسمنت F.D.B

مكان العينة ٢٠٠٧٠٠

التاريخ ٢٠٢٢/١١/٩

الإتجاه ك ش / ش ك

وزن الصنية بالأسمنت	٩٩١١	٩٥٢٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٧٠١١	٦٦٢٥					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ر					
وزن الأسمنت	٢٨٠٤٤	٦٦٥٠٠					

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طوب أحمر FDR

مكان العينة ١٨+٢٥٠

التاريخ ٢٠٢٤/١١/٤

الإتجاه دهب / شرق

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٠٤	٤٨٠٨					
وزن الصنية صافي	٤٤٨٠	٤٤٨٠					
وزن طبقة التشريب	٣٢٤	٣٢٨					
أبعاد الصنية	٠٫١٥	٠٫١٥					
معدل طبقة التشريب	١٤٩٦	١٢١٤					

معدل طبقة التشريب التصميمي ١.٢ كجم / م٢

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٢/١١/٩			نسبة التعديه للاسمنت	٢٠٢٠
من (Station)	١٨+٠٠	الى	١٨+٤٠٠	الاحد	دهب / شرم الشيخ
عرض القطاع	٣٤ م		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٠,٢٥٠	

						Kg		٢٦	قوة الاسمنت ٤٠
								٦	معيار المقاس ٤٠
						Kg/m3		٢,٠٨٤	الكثافة
						cm		١٠	الرطوبة المثلى
						cm		١١,٥	سمك الطبقة
						cm2		٧٨,٥	مساحة المقطع للعينة
						Kg		١٩٦٠	قراءة ماكينة التحميل
						Cm2		٧٨,٥	مساحة المقطع للعينة
						Kg / Cm2		٢٥,٠٠	UCS
						psi		٣٥٥	UCS

ملاحظات :

مهندس الجهة
التوقيع :

مهندس الشركة
التوقيع :

قسم المعمل
الاسم : إيمان محمود
التوقيع :

رافع لقاعدة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بالطبقة FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المسطح من :	٠+٦٠٠	الى :	٢١٤٠٠
طول القطاع :	٢٤٠٠	العرض :	٧,٥
نوع العينة	FOR BASE		

التاريخ :	٢٠٢٣/١١/١٠
السمك :	25 cm
المسطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٦١٤	٩٤١٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٦٢٥٤	٦٠٩٥		
وزن رمل المقرة + المقروط	٢٤٦٠	٢١١٥		
وزن الرمل في المقروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل المقرة	١٨٢٠	١٦٨٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم المقرة	١٢٠٧	١٢٠٢		
وزن العينة الرطبة	٢٨٤٧	٢٦٢٥		
الكثافة الرطبة	٢,١٧٩	٢,١٨٢		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٥٥	٢,٠٥٨		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨,٦	٩٨,٨		

ملحظات :

فني المعمل
الاسم / إسلام محمود
التوقيع /

مهندس الشركة
م /
التوقيع /

مهندس الجهة
م /
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع القاعدة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحصر
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٥			نسبة التصميم للمسلح	٩٠١
من : (Station)	٢٠٠٦٠٠	الى :	٢١٠٠٠٠	الاتجاه	ناحية الشيخ
طول القطاع	٤٠٠ م			عرض القطاع	٧,٥
سمك القطاع	٠,١٥ م			عرض سمك التشغيل	٠,١٥

وزن الاسطوانة / فارغ	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						

قراءة حلقة التحميل	٢٠١٠		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥,٦		Kg / Cm2						
UCS	٣٦٤		psi						

ملاحظات :

مهندس الشركة
التوقيع /

مهندس الهيئة
التوقيع /

قسم التحميل
الاسم /
التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة: طوب F.D.A ك ١
مكان العينة: ٢٠٠+١٨

التاريخ: ٩/٣
الإتجاه: دهب / شرق

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤١٢	٩٤٤٤					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٥١٢	٦٥٤٤					
أبعاد الصنية	٢٥ ر	٢٥ ر					
نسبة الأسمنت	٢٦٠٤٨	٢٦١٧٦					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%