

مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع (العين السخنة -العاصمة الادارية-وادي النطرون-مطروح)

- * طبقا لموافقة السيد اللواء /رئيس الهيئة بشأن تسعير بنود المشروع المذكور وفقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها و تم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء على التعليمات لانجاز المشروعات.
- * تم حساب اسعار البنود بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتى تاريخه (نسب يناير 2023) طبقا لما ذكر بالمذكرة المشار اليها على ان يتم حساب الاسعار لباقي الشهور عند اعتماد نسب التعويضات الخاصة بها و ذلك للعقود التي ينتطبق عليها ما تم ذكره بالمذكرة المشار اليها .

البند	سعر البند طبقا للمفاوضة	السعري يوليو 2022	السعري اغسطس 2022	السعري سبتمبر 2022	السعري اكتوبر 2022	السعري نوفمبر 2022	السعري ديسمبر 2022	السعري يناير 2023
حمايات	355	358.266	372.3	374.8	377.9	382.2	408.9	429.9
قدمات الخرسانة	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
الترية	57	59.9	61.1	62.4	62.6	65.3	67.1	67.1
الترية	49	51.5	52.5	53.6	53.8	56.1	57.7	57.7
الاساس				123	125.4	125.9	131.1	134.5
				119	121.4	121.8	126.8	130.1
الحفر في تربة عادية	20	20.8	21.0	21.4	21.9	22.0	22.9	23.6
الحفر في تربة متعاسكة	23	23.9	24.2	24.6	25.2	25.3	26.3	27.1
الحفر في الصخر	54	56.1	56.7	57.9	59.1	59.3	61.8	63.6
	65.5	68.0	68.8	70.2	71.7	72.0	75.0	77.2
	76	79.0	79.9	81.4	83.2	83.5	87.0	89.5

اعمال المصارف (قطاع البحيرة)

حفر للمصارف	23	23.9	24.2	24.6	25.2	25.3	26.3	27.1
الحفر ونظهير قاع المصارف	25	26.0	26.3	26.8	27.4	27.5	28.6	29.5
نظهير المصارف	14200	14,752.4	14,993.8	15,333.2	15,343.1	15,563.2	16,550.1	17,057.0

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين منصور"

مدير عام الشئون المالية

استاذ محاسب /
"شكري فواد"

مدير ادارة المقاييس و
الحصر المرورى

مهندس /
"مروة محمد"

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

النواء مهندس /
"حسام الدين مصطفى"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

تحريرا في 16/10/2023

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد ...

المشروع :- أعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العن المسخنة - العمين).

الموضوع :- بداية التنفيذ لشركة الكاشف (اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف)

بالإشارة الى الموضوع المذكور عالياً نحيط سيادتكم علماً بأن شركة الكاشف قد بدأت أعمال الحماية (خرسانة الميول) بتاريخ : ١٥ / ٣ / ٢٠٢٢ في القطاع من الكم ٦٢+٠٠٠ الى الكم ٦٢+٤٠٠ إتجاه المسخنة ومن المسافة ٦١+٠٦٠ إلى المسافة ٦١+٥٠٠ إتجاه المسخنة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.....

استشاري الهيئة / مكتب الرايد





SYSTRA



محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في المسافة من كم ٦١+٠.٦٠ الى كم ٦١+٥٠.٠ اتجاه السخنة
ومن المسافة ٦٢+٠.٠٠ الى المسافة ٦٢+٤٠.٠ اتجاه السخنة

اسم المشروع : اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

التاريخ : ٢٠٢٣/١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتى تاريخه من قبل مكتب الراند لاستشارات الهندسية

شركة / الكائن " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكائنف"

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٦٢+٠.٠٠ الى ٦٢+٤٠.٠٠ و القطاع من ٦١+٠.٦٠ الى ٦١+٥٢.٠

ملاحظات	٢ جاري		١ جاري		الكمية الاجماليه المنفذة		الي المحطة	من المحطة	الجانب	مسلسل
	٢ قدمات م	٢ ميل جانبي م	٣ قدمات م	٢ ميل جانبي م	٣ قدمات م	٢ ميل جانبي م				
١٥	18	644.38	39	2236.03	57	3059.605	61+500	61+060	يسار	1
١٨	24	1275.4	0	0	21	1275.4	61+500	61+060	يمين	2
30	30	2700.058	30	2918.1	60	5618.158	62+400	62+00	يسار	3
0	0	0	60	5630.38	60	5630.38	62+400	62+00	يمين	4
69	69	4799.033	129	10784.51	198	15583.543				اجمالي

٤٣٦٣ ٤٤٣٤,٦٣٨

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سبيطرا

استشاري مكتب الراند

الشركة المنفذة

الوصف

A. Nasser

٢٠٢٣/١/١٣

٢٠٢٣/١/١٣

الاسم

٢٠٢٣/١/١٣

Sakel

٢٠٢٣/١/١٣

التوقيع

٢٠٢٣/١/١٣

التاريخ

٢٠٢٣/١/١٣

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الصهارات للجسر القراي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين المسكنة - العلمين)
مسافة ٦٢,٥٥٠ الي ٦٣,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الي ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم
إنشاء المسكنة (بالأمر المباشر)

تفليذ شركة الكاشف (اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف) .

انه في يوم الخميس الموافق ٦ / ٧ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس العملية بالمنطقة الحادية عشر

مكتب سبكتريم (استشاري الهيئة العامة للطرق)

مكتب الزائد (استشاري الاعمال الصناعية)

مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / محمد صلاح احمد

٢- السيد المهندس / احمد محمد محمد

٣- السيد المهندس / مصطفى محمد

٤- السيد المهندس / احمد محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقاء علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قامت اللجنة بتليم
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية الي الشركة المنفذة ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ٦ / ٧ /
٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة



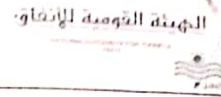
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الح

مهندس / ١٢٢٣



El Rated For Consulting Engineering

شركة الاستشارات الهندسية



اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

مقايمة معدلة عقد رقم (2024/2023/13)

في القطاع من كم 62+00 الي كم 62+400 وفي القطاع من كم 61+060 الي كم 61+500

رقم البند	البيانات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مندرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر ² أسف).	م ²	18,647.5	429.9	8,016,573.9
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مندرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	997.0	2,491.3	2,483,826.1
الاجمالي					10,500,400

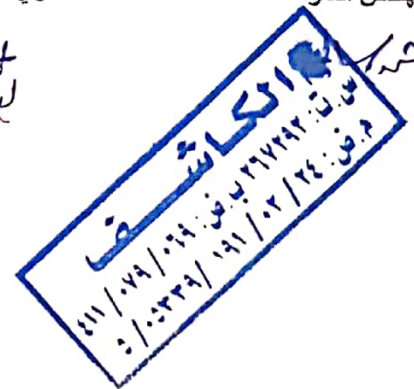
مدير المشروع
/ ٢ / ا. م. سمير بيج

مهندس الهيئة
/ ٢ / م. م. صلاح

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)

مهندس الشركة

2023-11-21
1-2 + 1-1



رئيس الإدارة المركزية
/ ٢ / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
/ ٢ / أحمد عراقي

