



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

إيماءا الى عملية أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم فى المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ بإستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم كميات المواد المحجربة المستخدمة بالموقع من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ الى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ كميات مستخلص ١

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

الغردقة فى / / ٢٠٢٣ م

يعتمد
رئيس الادارة المركزيه
مهندس /
خالد سعد على

—

—



الكميات المحجورية لعملية / أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

عن الفترة من من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ الى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠

الكمية (م ^٣)	المعادلة الحسابية	الوحدة	البند	م
٤٠٠٠,٠٠٠		م ^٣	توريد وتشغيل اترية	اولا
٤٠٠٠	إجمالي اترية			



[Handwritten signature]

محضر استلاء موقع

مشروع :- رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة بطريق راس غارب / الغردقة باجمالى اطوال ١٣ كم (من الكم ٧٧ حتى الكم ٩٠ باستخدام الصيانة الذكية Micro Suracing

تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

أشراف :- المنطقة التاسعة بالبحر الاحمر
انه فى يوم الاثنين ٢٠٢٣/٥/١ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة المهندسين الاتى اسمائهم بعد :-

١- السيدة المهندسة / منال سمير عزمى
٢- السيد المهندس / احمد محمد ابراهيم غازى
٣- السيد المهندس / محمد ابراهيم بدوى
وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية وقد تلاحظ عدم وجود اى معوقات تعوق التنفيذ وعليه يعتبر هذا التاريخ وهو ٢٠٢٣/٥/١
اعضاء اللجنة

١- السيد المهندس / محمد ابراهيم بدوى
٢- السيد المهندس / احمد محمد ابراهيم غازى
٣- السيدة المهندسة / منال سمير عزمى

تحريرا فى :-

يعتمد...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
" خالد سعد على "

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

- بالإشارة إلى عملية عملية أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ بإستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٥)
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

نتشرف باحاطة سيادتكم بأنه لا يوجد عماله محملة على العملية المشار اليها عاليه

برجاء التفضل من سيادتكم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة فى / / ٢٠٢٣ م

يعتمد
رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

خالد سعد على





المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

- بالإشارة إلى عملية أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم فى المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ بإستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٥) تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

نتشرف باحاطة سيادتكم بان جميع المحملات متواجدة طبقا لكراسة الشروط

السيارة غير متواجده

برجاء التفضل من سيادتكم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الغردقة فى / / ٢٠٢٣ م

يعتمد

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

خالد سعد على





الهيئة العامة
للطرق والجسور
GARBE



تقرير رقم (36) بتاريخ 21 / 11 / 2023

عملية / اعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة بطريق راس غارب / الفردقة بأجمالى
اطوال 13 كم من الكم 77 حتى الكم 90 باستحداث الصيانة الذكية (micro surfacing)

المنطقة التاسعة بالبحر الاحمر

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تحية طيبة وبعد ،،،،

- نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا نتيجة الاختبارات المعملية التى تمت بمعمل المنطقة

- مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريرا فى : 2023/ 11 / 22

المعمل

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

السيد نبوى احمد

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على

تقرير رقم (36) بتاريخ 21 / 11 / 2023

عملية / اعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة بطريق راس غارب / الفرقة باجمالى
اطوال 13 كم من الكم 77 حتى الكم 90 باستحداث الصيانة الذكية (micro surfacing)

المنطقة التاسعة بالبحر الاحمر

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

معمل المنطقة

الاختبارات المعملية التى تمت بمعمل المنطقة وبياناتها كالاتى :-

بيان العينات	الاختبارات التى تمت
عدد(1) عينة سن شبيس رقم (189)	اختبار تدرج

-العينات مسئولية من احضرها

وقد بلغت قيمة التجارب المعملية كالاتى :-

اجمالى قيمة التجارب المعملية	755
ضريبة القيمة المضافة 14%	105.7
الاجمالى	860.70

تحريرا فى : 22 / 11 / 2023

المعمل

مدير عام الشئون المالية والإدارية

م/ع

وائل عبد الفتاح

تقرير رقم (36) بتاريخ 21 / 11 / 2023

المنطقة التاسعة بالبحر الاحمر

عملية / اعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة بطريق راس غارب / الفردقة بأجمالى
اطوال 13 كم من الكم 77 حتى الكم 90 باستخدات الصيانة الذكية (micro surfacing)

تنفيذ/ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

احضر العينات : مهندس / احمد غزى مهندس الهيئة

- العينات مسئولية من احضرها

حدود المواصفات	عينة رقم (189)	ارقام المهرزات
	سن شيبس	
100	100	"8/3
100-90	99.8	رقم 4"
90-65	93.3	رقم 8
70-45	56.3	رقم 16
50-30	35	رقم 30
30-18	18	رقم 50
21-10	10	رقم 100
15-5	5	رقم 200

ملاحظة :- خروج العينة من المهرزة رقم (8") عن حدود المواصفات لتدرج سن الشيبس

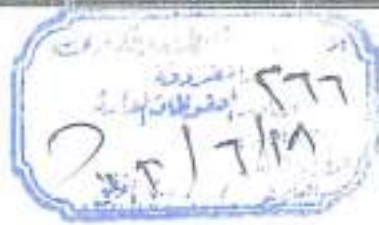
تحريرا فى :- 2023/11 / 22

المعمل

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

السيد نبوى احمد



الهيئة العامة
للطرق والكباري
GARB



تقرير رقم (164) بتاريخ 2023/ 6 / 12

عملية / اعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة بطريق راس غارب / الفرقة بلجمالى
اطوال 13 كم من الكم 77 حتى الكم 90 باستحداث الصيانة الذكية (micro surfacing)

المنطقة التاسعة بالبحر الاحمر

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تحية طيبة وبعد ،،،،

- نشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا نتيجة الاختبارات المعملية التى تمت بمعمل المنطقة

- مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الامتزاز ،،،،،

تحريرا فى : 2023/ 6/18

مدير المعمل

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على

تقرير رقم (164) بتاريخ 2023/ 6 /12

عملية / اعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة بطريق راس غارب / الفرقة بأجمالى
اطوال 13 كم من الكم 77 حتى الكم 90 باستحداث الصيانة الذكية (micro surfacing)

المنطقة التاسعة بالبحر الاحمر

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

معمل المنطقة

السيد المهندس / رئيس الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرسل لميادنتكم رفق هذا نتيجة الاختبارات المعملية التى تمت بمعمل المنطقة وبياتها كالاتى :-

الاختبارات التى تمت	بيان العينات
اختبار الصلابة	عدد (3) عينة اترية طبقات رقم (1516-1517-1518)

-العينات مسئولية من احضرها

وقد بلغت قيمة التجارب المعملية كالاتى :-

5055	اجمالى قيمة التجارب المعملية
758.25	مصاريف ادارية 15%
5813.3	الجملة
813.9	ضريبة القيمة المضافة 14%
6627.10	الاجمالى

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريرا فى : 2023/ 6 /18

مدير المعمل

مدير عام الشئون المالية والإدارية

وائل عبد الفتاح

تقرير رقم (164) بتاريخ 2023/6 / 12
عملية / عملية / أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات متفرقة
بطريق راس غرب / الفرقة بأجمالى أطوال 13 كم من الكم 77 حتى الكم 90
باستخدام الصيانة الذكية (micro surfacing)
تنفيذ/ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

احضر العينات : مهندس / احمد غازى مهندس الهيئة

العينات مسؤولة من احضرها

حدود المواصفات	عينة رقم (1518)	عينة رقم (1517)	عينة رقم (1516)	ارقام الميزات
	عينة اترية استكمال طبقات الكم 86	عينة اترية استكمال طبقات الكم 81	عينة اترية استكمال طبقات الكم 77	
	100	100	100	"2
	94.5	93.9	93.4	"1.5
	84.3	84.7	84.9	"1
	75.4	78.2	76.7	"4/3
	54.2	60.2	61.2	"8/3
	39.7	45.6	48.8	رقم 4
	31.7	37.3	40.5	رقم 10
	19.2	25.6	27.5	رقم 40
	2.5	4.6	12.3	رقم 200
لا تزيد عن (30)%	%5	صفر	صفر	حد السيولة
صفر - 8	%3	حدسية	حدسية	مجال الدونة
—	A-1-a	A-1-a	A-1-a	التصنيف
	2.23	2.25	2.25	القصي كثافة
	7%	6%	%6.0	نسبة المياه
لا يزيد عن 2 %	%1	—	—	الانتفاش
لا يقل عن 10%	%66	%33	%42	CBR

تحريرا في : 2023/6/ 18

مدير اعمال

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد رشاد

محمد رشاد

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر البنود و الأعمال الاجمالية حتى مستخلص رقم (١) جارى				
الكمية	الوحدة	البند	رقم البند	
4000.00	م ^٣	أعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية	1	
147000.00	م ^٢	أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	2	
4.000	طن	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ	3	



مدير الاعمال
م/منال سمير عزى

مهندس الهيئة
م/احمد محمد غازى

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوى

عملية: عمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠
يستخدم الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر مستخلص ١ جارى

المستحق	الاجمالى	الكميات السابقة	البند
4000.00	4559.80	0	أعمال توريد وتحميل ونقل اقربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية

مدير الاعمال

م/منال سمير عزمى

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازى

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

55

செய்து

Station	Fill Area	Fill Volume	Total Volume
74+800.00	0.56	20.99	20.99
74+820.00	0.78	13.47	14.68
74+840.00	0.34	10.23	44.69
74+860.00	0.04	2.81	47.5
74+880.00	0.19	2.29	69.79
74+900.00	0.55	7.35	57.14
74+920.00	0	5.47	62.61
74+940.00	0	0	62.61
74+960.00	0	0	62.61
74+980.00	0.76	7.64	70.25
75+000.00	1.04	18.03	88.28
75+020.00	0.01	10.45	98.73
75+040.00	0.03	0.4	99.13
75+060.00	0.03	0.63	99.76
75+080.00	0.13	1.63	101.39
75+100.00	0.71	8.4	109.79
75+120.00	1.23	19.35	129.14
75+140.00	1.49	27.23	156.37
75+160.00	0.05	15.45	171.83
75+180.00	0	0.51	172.35
75+200.00	0.06	0.61	172.96
75+220.00	0	0.63	173.57
75+240.00	0	0.02	173.59
75+260.00	0	0	173.59
75+280.00	0	0	173.59
75+300.00	0	0	173.59
75+320.00	0	0	173.59
75+340.00	0	0	173.59
75+360.00	0	0	173.59
75+380.00	0	0	173.59
75+400.00	0	0	173.59
75+420.00	0	0	173.59
75+440.00	0.05	0.52	174.11
75+460.00	0	0.52	174.63
75+480.00	0.38	3.75	178.38
75+500.00	0	3.75	182.13
75+520.00	0	1.75	182.13
75+540.00	0	0	182.13
75+560.00	0	0	182.13
75+580.00	0	0	182.13
75+600.00	0	0	182.13
75+620.00	0.09	0.92	183.05
75+640.00	0.21	1.03	186.08
75+660.00	0.07	2.8	188.88
75+680.00	0.28	3.5	192.18
75+700.00	0.44	7.25	199.43

1. Micro Subculture (Micro Subculture) is a technique used to culture microorganisms in a small volume of medium. It involves the use of a small volume of medium (e.g., 1 ml) to inoculate a larger volume of medium (e.g., 10 ml). This technique is used to determine the concentration of microorganisms in a sample.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

॥५॥

Station	File Area	File Volume	Total Volume
76+720.00	0	0	380.87
76+740.00	0	0	380.87
76+760.00	0	0	380.87
76+780.00	0	0	381.25
76+800.00	0.04	0.98	383.79
76+820.00	0.22	2.54	386.76
76+840.00	0.08	2.99	387.59
76+860.00	0	0.81	389.06
76+880.00	0.21	2.07	393.68
76+900.00	0.2	4.02	395.86
76+920.00	0.02	2.18	396.36
76+940.00	0.03	0.5	396.98
76+960.00	0.28	3.16	402.38
76+980.00	0	2.86	403.21
77+000.00	0.08	0.83	407.4
77+020.00	0.34	4.19	417.98
77+040.00	0.2	5.4	423.55
77+060.00	0.32	5.18	429.62
77+080.00	0.24	5.57	434.66
77+100.00	0.37	6.07	436.57
77+120.00	0.14	5.04	440.89
77+140.00	0.05	1.91	445.94
77+160.00	0.38	4.32	451.02
77+180.00	0.23	6.05	451.02
77+200.00	0.09	1.38	455.48
77+220.00	0	0.9	459.33
77+240.00	0	0	463.87
77+260.00	0	2.44	468.88
77+280.00	0.14	1.51	473.77
77+300.00	0.01	1.51	483.51
77+320.00	0.14	1.51	488.51
77+340.00	0.09	2.3	490.14
77+360.00	0.07	1.55	494.49
77+380.00	0.31	5.24	498.49
77+400.00	0.21	3.41	498.51
77+420.00	0.13	1.99	501.17
77+440.00	0.19	1.55	501.17
77+460.00	0.14	6.1	503.36
77+480.00	0.16	1.63	503.36
77+500.00	0.01	1.63	503.36
77+520.00	0.16	4.25	503.36
77+540.00	0.39	6.68	503.36
77+560.00	0.23	6.22	503.36
77+580.00	0.12	3.91	503.36
77+600.00	0.07	2.22	503.36
77+620.00	0.07	1.79	503.36
77+640.00	0.09	1.6	503.36
77+660.00	0.07	1.51	503.36
77+680.00	0.07	1.51	503.36
77+700.00	0.07	1.51	503.36

[illegible]

مدير المشروع
/

مدير المشروع
/

Station	Fill Area	Fill Volume	total volume
80+720.00	0.12	3.85	2943.61
80+740.00	0.42	5.36	2948.97
80+760.00	0.48	6.88	2957.95
80+780.00	0.29	7.72	2965.67
80+800.00	0.48	7.68	2973.35
80+820.00	0.09	5.7	2979.05
80+840.00	0.29	3.82	2982.87
80+860.00	0.29	5.76	2988.63
80+880.00	0.19	4.82	2993.45
80+900.00	0.39	5.87	2999.32
80+920.00	0.15	5.4	3004.72
80+940.00	0.1	2.68	3007.2
80+960.00	0.14	2.41	3009.61
80+980.00	0.1	2.4	3012.01
81+000.00	0.08	1.77	3013.78
81+020.00	0.12	1.92	3015.7
81+040.00	0.04	1.56	3017.26
81+060.00	0.01	0.53	3017.79
81+080.00	0.05	0.65	3018.44
81+100.00	0.04	0.96	3019.4
81+120.00	0.14	1.86	3021.26
81+140.00	0.04	1.79	3023.05
81+160.00	0.03	0.68	3023.73
81+180.00	0.14	1.68	3025.41
81+200.00	0.11	2.44	3027.85
81+220.00	0.07	1.8	3029.65
81+240.00	0.04	1.07	3030.72
81+260.00	0.11	1.45	3032.17
81+280.00	0.07	1.76	3033.93
81+300.00	0.07	1.38	3035.31
81+320.00	0.15	2.26	3037.57
81+340.00	0.26	4.12	3041.69
81+360.00	0	2.58	3044.27
81+380.00	0.01	0.07	3044.34
81+400.00	0.01	0.14	3044.48
81+420.00	0.02	0.3	3044.78
81+440.00	0.04	0.58	3045.36
81+460.00	0	0.37	3045.73
81+480.00	0.05	0.49	3046.22
81+500.00	0.11	1.58	3047.8
81+520.00	0.06	1.71	3049.51
81+540.00	0.04	1.04	3050.52
81+560.00	0.12	1.64	3052.16
81+580.00	0.1	2.2	3054.36
81+600.00	0.01	1.06	3055.42
81+620.00	0.03	0.38	3055.8
81+640.00	0	0.28	3056.08
81+660.00	0	0	3056.08
81+680.00	0.05	0.3	3056.58
81+700.00	0.13	1.79	3058.37

المساحة المملوءة بالطريق والحدائق
المساحة المملوءة بالطريق والحدائق - المساحة المملوءة
من 19 باستخدام الطريقة (MICRO SURFACING)
الحدائق والمساحة المملوءة بالطريق والحدائق
من 11 باستخدام الطريقة (MICRO SURFACING)
المساحة المملوءة بالطريق والحدائق - المساحة المملوءة

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر
عملية: أعمال رفع كفاءة وتطهير مسافات بطريق رأس طراب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى
كم ٩٩ باستخدام الصيانة الميكانيكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حضر مستخلص ١

حضر بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال لوريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام
الآلات التسوية

total volume	Fill Volume	Fill Area	Station
3060.49	2.12	0.08	81+720.00
3063.65	3.16	0.23	81+740.00
3067.36	3.71	0.14	81+760.00
3069.07	1.71	0.03	81+780.00
3070.56	1.49	0.12	81+800.00
3074.87	4.31	0.31	81+820.00
3080.39	5.52	0.24	81+840.00
3084.29	3.9	0.15	81+860.00
3089.57	5.28	0.38	81+880.00
3096.82	7.25	0.35	81+900.00
3104.81	7.99	0.45	81+920.00
3110.54	5.73	0.12	81+940.00
3113.06	2.52	0.13	81+960.00
3115.84	2.78	0.15	81+980.00
3117.52	1.68	0.02	82+000.00
3117.81	0.29	0.01	82+020.00
3118.14	0.53	0.04	82+040.00
3118.62	0.48	0	82+060.00
3119.35	0.53	0.05	82+080.00
3120.98	1.63	0.12	82+100.00
3122.64	1.66	0.05	82+120.00
3123.5	0.86	0.03	82+140.00
3124.41	0.91	0.06	82+160.00
3125.73	1.32	0.08	82+180.00
3127.55	1.82	0.11	82+200.00
3129.51	1.96	0.09	82+220.00
3133.73	4.72	0.33	82+240.00
3140.43	6.7	0.34	82+260.00
3145.53	3.1	0.17	82+280.00
3150.56	5.03	0.33	82+300.00
3157.38	6.82	0.35	82+320.00
3164.88	7.5	0.4	82+340.00
3174.06	9.18	0.52	82+360.00
3183.4	9.34	0.42	82+380.00
3190.39	6.99	0.28	82+400.00
3195.28	4.89	0.21	82+420.00
3199.78	4.5	0.24	82+440.00
3202.93	3.15	0.07	82+460.00
3203.7	0.77	0.01	82+480.00
3203.99	0.29	0.02	82+500.00
3204.51	0.52	0.03	82+520.00
3204.84	0.33	0	82+540.00
3204.9	0.06	0	82+560.00
3206.74	1.84	0.18	82+580.00
3211.25	4.51	0.27	82+600.00
3216	4.75	0.21	82+620.00
3219.68	3.88	0.16	82+640.00
3222.33	2.65	0.1	82+660.00
3229.79	7.46	0.64	82+680.00

مهندس الهيئة

م/ أحمد محمد قناري

مهندس الشركة

م/ محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسارات بطريق رأس غارب / العريضة بطول 12 كم في المسافة من كم ٧٧ حتى
كم ٩٩ باستخدام الصبالة الميكرو (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حضر مستخلص ١ جاري

حضر يوم رقم (١) بالمقر المكاتب أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام
الآلات المناسبة

total volume	Fill Volume	Fill Area	Station
3245.94	16.15	0.97	82+700.00
3262.76	16.82	0.71	82+720.00
3285.44	22.68	1.56	82+740.00
3311.91	26.47	1.09	82+760.00
3341.97	30.06	1.92	82+780.00
3373.54	31.57	1.19	82+800.00
3395.71	22.17	1.09	82+820.00
3425.15	19.44	0.92	82+840.00
3424.97	9.82	0.07	82+860.00
3430.54	5.57	0.48	82+880.00
3450.38	19.84	1.5	82+900.00
3465.97	15.59	0.07	82+920.00
3475.01	9.04	0.85	82+940.00
3496.44	21.43	1.29	82+960.00
3513	16.56	0.36	82+980.00
3519.8	6.8	0.32	83+000.00
3525.76	5.06	0.28	83+020.00
3554.05	28.29	2.59	83+040.00
3595.31	41.26	1.58	83+060.00
3618.08	22.77	0.69	83+080.00
3630.05	11.97	0.52	83+100.00
3635.28	5.23	0.02	83+120.00
3635.44	0.16	0	83+140.00
3635.86	0.42	0.04	83+160.00
3636.28	0.42	0	83+180.00
3637.76	1.48	0.15	83+200.00
3639.81	1.05	0.06	83+220.00
3645.47	5.66	0.51	83+240.00
3655.98	10.51	0.54	83+260.00
3662.47	6.49	0.12	83+280.00
3663.73	1.26	0.01	83+300.00
3664.11	0.38	0.03	83+320.00
3664.72	0.61	0.03	83+340.00
3665.35	0.63	0.03	83+360.00
3666.12	0.77	0.05	83+380.00
3667.42	1.3	0.06	83+400.00
3669.06	1.64	0.08	83+420.00
3670.03	0.97	0.01	83+440.00
3670.27	0.24	0.01	83+460.00
3670.37	0.1	0	83+480.00
3670.78	0.41	0.04	83+500.00
3671.31	0.53	0.03	83+520.00
3671.44	0.13	0	83+540.00
3672.07	0.63	0.06	83+560.00
3673.81	1.74	0.11	83+580.00
3675.89	2.09	0.1	83+600.00
3677.8	1.91	0.09	83+620.00
3681.07	3.27	0.23	83+640.00
3684.92	3.85	0.15	83+660.00
3689.46	4.54	0.3	83+680.00
3692.53	3.07	0	83+700.00

مهندس الهيئة

م/احمد محمد طارق

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفردفة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى
كم ٩٩ باستخدام الصبالة الذاتية (MICRO SURFACING)

تتبع الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

جاري

حصر بند رقم (١) بالمتري المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات ولشغلها باستخدام
الزلات للسوية

total volume	Fill Volume	Fill Area	Station
3692.92	0.39	0.03	83+720.00
3696.36	3.44	0.31	83+740.00
3704.54	8.18	0.51	83+760.00
3710.79	6.25	0.12	83+780.00
3725.54	14.75	1.36	83+800.00
3744.46	18.92	0.53	83+820.00
3752.24	7.78	0.25	83+840.00
3758.11	5.87	0.34	83+860.00
3762.35	4.24	0.08	83+880.00
3763.19	0.84	0	83+900.00
3763.19	0	0	83+920.00
3763.27	0.08	0.01	83+940.00
3764	0.73	0.07	83+960.00
3764.66	0.66	0	83+980.00
3764.67	0.01	0	84+000.00
3765	0.33	0.03	84+020.00
3779.89	14.89	1.46	84+040.00
3800.18	20.29	0.57	84+060.00
3819.18	19	1.33	84+080.00
3839.01	19.83	0.66	84+100.00
3868.43	29.42	2.29	84+120.00
3914.81	46.38	2.15	84+140.00
3943.05	28.24	0.47	84+160.00
3955.34	12.29	0.76	84+180.00
3974.54	19.2	1.16	84+200.00
3988.36	13.82	0.22	84+220.00
3990.56	2.2	0	84+240.00
3990.58	0.02	0	84+260.00
3990.59	0.01	0	84+280.00
3990.59	0	0	84+300.00
3990.59	0	0	84+320.00
3990.59	0	0	84+340.00
3991.82	1.23	0.12	84+360.00
3999.76	7.94	0.67	84+380.00
4013.34	13.58	0.69	84+400.00
4034.58	21.24	1.44	84+420.00
4066.14	31.56	1.72	84+440.00
4086.37	20.23	0.3	84+460.00
4098.11	11.74	0.87	84+480.00
4111.36	13.05	0.44	84+500.00
4120.32	9.16	0.48	84+520.00
4131.59	11.27	0.64	84+540.00
4143.96	12.37	0.6	84+560.00
4152.56	8.6	0.27	84+580.00
4156.8	4.24	0.16	84+600.00
4161.3	4.5	0.29	84+620.00
4167.78	6.48	0.35	84+640.00
4175.27	7.49	0.4	84+660.00
4179.22	1.95	0	84+680.00
4179.22	0	0	84+700.00

مهندس الهيئة

م/احمد محمد خازن

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسارات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٨ حتى
كم ٩٩ باستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

تقوم: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حضر مستخلص ١

حضر بند رقم (١) بالتميز المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل اذرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام
الآلات التسوية

total volume	Fill Volume	Fill Area	Station
4179.22	0	0	84+720.00
4179.22	0	0	84+740.00
4179.22	0	0	84+760.00
4179.22	0	0	84+780.00
4179.35	0.13	0.01	84+800.00
4181.6	2.25	0.21	84+820.00
4185.43	3.83	0.17	84+840.00
4187.14	1.71	0	84+860.00
4187.14	0	0	84+880.00
4187.14	0	0	84+900.00
4187.14	0	0	84+920.00
4187.14	0	0	84+940.00
4187.14	0	0	84+960.00
4187.14	0	0	84+980.00
4187.14	0	0	85+000.00
4187.23	0.09	0.01	85+020.00
4187.41	0.18	0.01	85+040.00
4187.56	0.15	0.01	85+060.00
4187.92	0.36	0.03	85+080.00
4189.3	1.38	0.11	85+100.00
4190.4	1.1	0	85+120.00
4191.6	1.2	0.12	85+140.00
4194.61	3.01	0.18	85+160.00
4196.43	1.82	0	85+180.00
4197.62	1.19	0.12	85+200.00
4199.87	2.25	0.11	85+220.00
4201.14	1.27	0.02	85+240.00
4203.96	2.82	0.26	85+260.00
4207.74	3.78	0.12	85+280.00
4210.05	2.31	0.11	85+300.00
4211.2	1.15	0	85+320.00
4211.81	0.61	0.05	85+340.00
4212.81	1	0.04	85+360.00
4213.22	0.41	0	85+380.00
4213.31	0.29	0.01	85+400.00
4213.72	0.41	0.03	85+420.00
4215.91	2.19	0.18	85+440.00
4217.87	1.96	0.01	85+460.00
4218.19	0.32	0.02	85+480.00
4219.14	0.95	0.08	85+500.00
4224.13	4.99	0.42	85+520.00
4230.99	6.86	0.26	85+540.00
4243	12.01	0.94	85+560.00
4255.47	12.47	0.31	85+580.00
4261.99	8.52	0.34	85+600.00
4274.24	12.25	0.88	85+620.00
4292.53	18.29	0.95	85+640.00
4316.38	23.85	1.44	85+660.00
4332.9	16.52	0.23	85+680.00
4389.07	6.17	0.4	85+700.00

مهندس الهيئة

م/احمد محمد عازي

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتلويز مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى
كم ٩٩ باستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حضر مستشاري

حضر بند رقم (١) بالمقر المكسب أعمال توريد وتحمل ولتال التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام
الآلات التسوية

total volume	Fill Volume	Fill Area	Station
4350.55	11.48	0.75	85+720.00
4359.49	8.94	0.15	85+740.00
4361.39	1.9	0.04	85+760.00
4362.04	0.03	0.02	85+780.00
4362.87	0.81	0.06	85+800.00
4364.78	1.91	0.13	85+820.00
4369.7	4.92	0.36	85+840.00
4374.17	4.47	0.08	85+860.00
4375.97	1.8	0.1	85+880.00
4377.36	1.39	0.04	85+900.00
4377.81	0.45	0	85+920.00
4378.34	0.53	0.05	85+940.00
4378.85	0.51	0	85+960.00
4379	0.13	0.01	85+980.00
4379.14	0.14	0	86+000.00
4379.15	0.01	0	86+020.00
4379.15	0	0	86+040.00
4379.96	0.81	0.08	86+060.00
4380.75	0.79	0	86+080.00
4380.75	0	0	86+100.00
4381.47	0.72	0.07	86+120.00
4383.28	1.81	0.11	86+140.00
4385.21	1.93	0.08	86+160.00
4386.06	0.03	0	86+180.00
4386.06	0	0	86+200.00
4386.06	0	0	86+220.00
4391.2	5.14	0.51	86+240.00
4396.34	5.14	0	86+260.00
4396.88	0.34	0.03	86+280.00
4398.54	1.85	0.15	86+300.00
4400.93	2.39	0.09	86+320.00
4401.8	0.87	0	86+340.00
4402.02	0.22	0.02	86+360.00
4402.25	0.23	0	86+380.00
4402.31	0.06	0.01	86+400.00
4402.6	0.29	0.02	86+420.00
4402.86	0.26	0	86+440.00
4404.04	1.18	0.12	86+460.00
4408.2	4.16	0.3	86+480.00
4411.92	3.72	0.07	86+500.00
4412.9	0.98	0.03	86+520.00
4413.51	0.61	0.03	86+540.00
4414.37	0.86	0.05	86+560.00
4415.44	1.07	0.05	86+580.00
4416.38	0.94	0.04	86+600.00
4417.38	1	0.06	86+620.00
4418.2	0.82	0.02	86+640.00
4418.42	0.22	0	86+660.00
4418.42	0	0	86+680.00
4418.42	0	0	86+700.00

مهندس الهيئة

م/احمد محمد نظاري

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم يدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفردقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى ٩٩ باستخدام الصبالة الذكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حضر مستخلص

حضر بند رقم (١) بالمقر المكب أعمال لوريد وتحصيل ونقل الرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية

total volume	fill Volume	fill Area	Station
4418.42	0	0	86+720.00
4418.43	0.01	0	86+740.00
4418.61	0.18	0.02	86+760.00
4418.81	0.2	0	86+780.00
4420.82	2.01	0.2	86+800.00
4421.93	3.11	0.11	86+820.00
4425.5	1.57	0.04	86+840.00
4426.15	0.65	0.02	86+860.00
4427.36	1.21	0.1	86+880.00
4438.42	11.06	1.01	86+900.00
4451.22	12.8	0.17	86+920.00
4454.9	3.68	0.1	86+940.00
4456.94	2.04	0.11	86+960.00
4460.03	3.09	0.2	86+980.00
4463.9	3.87	0.19	87+000.00
4466.67	2.77	0.09	87+020.00
4473.26	6.59	0.57	87+040.00
4480.75	7.49	0.18	87+060.00
4483.55	2.8	0.1	87+080.00
4485.89	2.34	0.13	87+100.00
4487.89	2	0.07	87+120.00
4492.27	4.38	0.37	87+140.00
4505.28	13.01	0.93	87+160.00
4521.7	16.42	0.71	87+180.00
4531.33	9.63	0.25	87+200.00
4534.47	3.14	0.06	87+220.00
4535.87	1.4	0.08	87+240.00
4537	1.13	0.04	87+260.00
4537.73	0.73	0.03	87+280.00
4539.58	1.85	0.15	87+300.00
4541.76	2.18	0.07	87+320.00
4542.44	0.68	0	87+340.00
4542.44	0	0	87+360.00
4542.92	0.48	0.05	87+380.00
4545.92	3	0.25	87+400.00
4549.58	3.66	0.11	87+420.00
4550.72	1.14	0	87+440.00
4550.72	0	0	87+460.00
4550.72	0	0	87+480.00
4550.72	0	0	87+500.00
4550.72	0	0	87+520.00
4550.75	0.03	0	87+540.00
4550.93	0.18	0.01	87+560.00
4551.23	0.3	0.01	87+580.00
4551.39	0.16	0	87+600.00
4551.5	0.11	0.01	87+620.00
4551.92	0.42	0.03	87+640.00
4552.24	0.32	0	87+660.00
4552.3	0.06	0.01	87+680.00

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عمارة: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / القريظة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى ٩٩ باستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

للمنفذ: الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر مساحات جاري

حصر بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية

total volume	Fill Volume	Fill Area	Station
4552.41	0.11	0.01	87+700.00
4552.89	0.48	0.04	87+720.00
4555.47	2.58	0.22	87+740.00
4558.13	2.86	0.05	87+760.00
4558.86	0.73	0.02	87+780.00
4559.8	0.94	0.07	87+800.00

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: عمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠
باستخدام الصيانة الدكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدائنية للطرق و المطارات

البند	الكميات السابقة	الاجمالى	المستحق
أعمال توريد وتشغيل طبقة أسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing	0	150704.00	147000.00

مدير الاعمال
م/منال سمير عزى

مهندس الهيئة
م/احمد محمد غازى

مهندس الشركة
م/محمد ابراهيم بدوى

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مساحات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الصبغة المكية
لتفادي الشركة المصرية لصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند رقم (٢) بالعام المسطح توريد وتشغيل طبقة ميكروسورفيس

القطاع	الطول	المرش	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترابي (م ^٢)	ملاحظات
0	0	11.00	11.00	0	0	
20	20	11.00	11.00	220	220	
40	20	11.00	11.00	220	220	
60	20	11.00	11.00	220	220	
80	20	11.40	11.20	224	884	
100	20	11.20	11.30	226	1110	
120	20	11.80	11.50	230	1340	
140	20	11.40	11.60	232	1572	
160	20	11.20	11.30	226	1798	
180	20	11.20	11.20	224	2022	
200	20	11.30	11.25	225	2247	
220	20	11.20	11.25	225	2472	
240	20	11.00	11.10	222	2694	
260	20	11.00	11.00	220	2914	
280	20	11.20	11.10	222	3136	
300	20	11.20	11.20	224	3360	
320	20	11.20	11.20	224	3584	
340	20	11.30	11.25	225	3809	
360	20	11.30	11.30	226	4035	
380	20	11.20	11.25	225	4260	
400	20	11.20	11.20	224	4484	
420	20	11.00	11.10	222	4706	
440	20	11.10	11.05	221	4927	
460	20	11.30	11.20	224	5151	
480	20	11.30	11.30	226	5377	
500	20	11.10	11.20	224	5601	
520	20	11.20	11.15	223	5824	
540	20	11.40	11.30	226	6050	
560	20	11.00	11.20	224	6274	
580	20	11.20	11.10	222	6496	
600	20	11.30	11.25	225	6721	
620	20	11.10	11.20	224	6945	
640	20	11.20	11.15	223	7168	
660	20	11.40	11.30	226	7394	
680	20	11.30	11.35	227	7621	
700	20	11.10	11.20	224	7845	
720	20	11.40	11.25	225	8070	
740	20	11.30	11.35	227	8297	
760	20	11.10	11.20	224	8521	
780	20	11.40	11.25	225	8746	
800	20	11.20	11.30	226	8972	
820	20	11.20	11.20	224	9196	
840	20	11.20	11.20	224	9420	
860	20	11.00	11.10	222	9642	
880	20	11.10	11.05	221	9863	
900	20	11.30	11.20	224	10087	
920	20	11.30	11.30	226	10313	
940	20	11.20	11.25	225	10538	
960	20	11.20	11.20	224	10762	
980	20	11.20	11.20	224	10986	
1000	20	11.20	11.20	224	11210	

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/احمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٢٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)
تقنية الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق والمطارات

حصى بند رقم (٢) بالترتيب المسطح توريد وتشغيل طبقة ميكروسيريس

ملاحظات	التركيبي (م) 11210	المسطح (م) 224	متوسط عرض	العرض	الطول	الكمية
	11434	224	11.20	11.20	20	1020
	11659	225	11.25	11.30	20	1040
	11885	226	11.30	11.30	20	1060
	12111	226	11.30	11.30	20	1080
	12337	226	11.30	11.30	20	1100
	12563	226	11.30	11.30	20	1120
	12789	226	11.30	11.30	20	1140
	13015	226	11.30	11.30	20	1160
	13240	225	11.25	11.20	20	1180
	13464	224	11.20	11.20	20	1200
	13688	224	11.20	11.20	20	1220
	13913	225	11.25	11.30	20	1240
	14139	226	11.30	11.30	20	1260
	14364	225	11.25	11.20	20	1280
	14589	225	11.25	11.30	20	1300
	14815	226	11.30	11.30	20	1320
	15040	225	11.25	11.20	20	1340
	15264	224	11.20	11.20	20	1360
	15489	225	11.25	11.30	20	1380
	15713	224	11.20	11.10	20	1400
	15936	223	11.15	11.20	20	1420
	16161	225	11.25	11.30	20	1440
	16387	226	11.30	11.30	20	1460
	16613	226	11.30	11.30	20	1480
	16837	224	11.20	11.10	20	1500
	17060	223	11.15	11.20	20	1520
	17285	225	11.25	11.30	20	1540
	17511	226	11.30	11.30	20	1560
	17737	226	11.30	11.30	20	1580
	17962	225	11.25	11.20	20	1600
	18186	224	11.20	11.20	20	1620
	18406	220	11.00	10.80	20	1640
	18625	219	10.95	11.10	20	1660
	18847	222	11.10	11.10	20	1680
	19071	224	11.20	11.30	20	1700
	19298	227	11.35	11.40	20	1720
	19524	226	11.30	11.20	20	1740
	19748	224	11.20	11.20	20	1760
	19974	226	11.30	11.40	20	1780
	20200.5	226.5	11.33	11.25	20	1800
	20428	227.5	11.38	11.50	20	1820
	20660	232	11.60	11.70	20	1840
	20904	244	12.20	12.70	20	1860
	21167.5	263.5	13.18	13.65	20	1880
	21447	279.5	13.98	14.30	20	1900
	21733	286	14.30	14.30	20	1920
	22019.5	286.5	14.33	14.35	20	1940
	22311	291.5	14.58	14.80	20	1960
	22608	297	14.85	14.90	20	1980
	22904.5	296.5	14.83	14.75	20	2000

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/أحمد إبراهيم بدوي

عمليات أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / القديرة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الصبابة الذكية
تنفيذ الشركة المصرية للمباني الثانية للطرق والمطارات

حضر بند رقم (٢) بالمر المسطح لتوريد وتشغيل خلطة ميكروسيرفيس

القطاع	الطول	العرض	الارتفاع (م)	الملاحظات
2020	20	15.00	23202	
2040	20	15.20	23504	
2060	20	16.70	23823	
2080	20	11.00	24100	
2100	20	11.20	24322	
2120	20	11.10	24545	
2140	20	16.40	24820	
2160	20	15.30	25137	
2180	20	15.00	25440	
2200	20	15.10	25741	
2220	20	15.00	26042	
2240	20	14.70	26339	
2260	20	14.60	26632	
2280	20	14.60	26924	
2300	20	14.40	27214	
2320	20	14.50	27503	
2340	20	14.20	27790	
2360	20	14.00	28072	
2380	20	14.50	28357	
2400	20	14.60	28648	
2420	20	14.50	28939	
2440	20	14.30	29227	
2460	20	14.10	29511	
2480	20	13.80	29788	
2500	20	13.50	30069	
2520	20	12.80	30322	
2540	20	12.00	30570	
2560	20	11.10	30801	
2580	20	11.30	31025	
2600	20	11.10	31249	
2620	20	11.00	31470	
2640	20	11.20	31692	
2660	20	11.10	31915	
2680	20	11.00	32136	
2700	20	11.20	32358	
2720	20	11.20	32582	
2740	20	11.00	32804	
2760	20	11.30	33027	
2780	20	11.10	33251	
2800	20	11.20	33474	
2820	20	11.10	33697	
2840	20	11.20	33920	
2860	20	11.20	34144	
2880	20	11.30	34369	
2900	20	11.30	34595	
2920	20	11.30	34821	
2940	20	11.20	35046	
2960	20	11.10	35269	
2980	20	11.10	35491	
3000	20	11.00	35712	

مهندس الهيئة

م/احمد محمد فايز

مهندس الشركة

م/احمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ١٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) المعينة الذكية
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم ١٢ بالمتر المسطح لوزن وشغل طبقة ميكروسرفيس

ملاحظات	الترافى (م ^٢)	المسطح (م ^٢)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	35712					
	35933	221	11.05	11.10	20	3020
	36156	223	11.15	11.20	20	3040
	36379	223	11.15	11.10	20	3060
	36603	224	11.20	11.30	20	3080
	36827	224	11.20	11.10	20	3100
	37049	222	11.10	11.10	20	3120
	37273	224	11.20	11.30	20	3140
	37500	227	11.35	11.40	20	3160
	37727	227	11.35	11.30	20	3180
	37952	225	11.25	11.20	20	3200
	38176	224	11.20	11.20	20	3220
	38399	223	11.15	11.10	20	3240
	38621	222	11.10	11.10	20	3260
	38844	223	11.15	11.20	20	3280
	39069	225	11.25	11.30	20	3300
	39295	226	11.30	11.30	20	3320
	39521	226	11.30	11.30	20	3340
	39748	227	11.35	11.40	20	3360
	39975	227	11.35	11.30	20	3380
	40199	224	11.20	11.10	20	3400
	40422	223	11.15	11.20	20	3420
	40646	224	11.20	11.20	20	3440
	40870	224	11.20	11.20	20	3460
	41094	224	11.20	11.20	20	3480
	41316	222	11.10	11.00	20	3500
	41537	221	11.05	11.10	20	3520
	41760	223	11.15	11.20	20	3540
	41984	224	11.20	11.20	20	3560
	42208	224	11.20	11.20	20	3580
	42432	224	11.20	11.20	20	3600
	42657	225	11.25	11.30	20	3620
	42884	227	11.35	11.40	20	3640
	43112	228	11.40	11.40	20	3660
	43338	226	11.30	11.20	20	3680
	43562	224	11.20	11.20	20	3700
	43787	225	11.25	11.30	20	3720
	44012	225	11.25	11.20	20	3740
	44235	223	11.15	11.10	20	3760
	44458	223	11.15	11.20	20	3780
	44684	226	11.30	11.40	20	3800
	44911	227	11.35	11.30	20	3820
	45136	225	11.25	11.20	20	3840
	45360	224	11.20	11.20	20	3860
	45584	224	11.20	11.20	20	3880
	45810	226	11.30	11.40	20	3900
	46038	228	11.40	11.40	20	3920
	46265	227	11.35	11.30	20	3940
	46490	225	11.25	11.20	20	3960
	46713	223	11.15	11.10	20	3980
	46935	222	11.10	11.10	20	4000

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/أحمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرندة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٢٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
[MICRO SURFACING] الصبغة الذكية
تتخذ الشركة المصرية للصيانة الجاتية الطرق والمطارات

حصر بند رقم ١٢ بالمتر المسطح لوريد وتامليل طبقة ميكروسرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترافى (م ^٢)	ملاحظات
4020	20	11.10	11.10	222	46935	
4040	20	11.20	11.15	223	47157	
4060	20	11.40	11.30	226	47380	
4080	20	11.10	11.25	225	47606	
4100	20	11.10	11.10	222	47831	
4120	20	11.20	11.15	223	48053	
4140	20	11.30	11.25	225	48276	
4160	20	11.20	11.25	225	48501	
4180	20	11.30	11.25	225	48726	
4200	20	11.30	11.30	226	48951	
4220	20	11.20	11.25	225	49177	
4240	20	11.20	11.20	224	49402	
4260	20	11.30	11.15	223	49626	
4280	20	11.20	11.15	223	49849	
4300	20	11.20	11.20	224	50072	
4320	20	11.30	11.25	225	50296	
4340	20	11.30	11.30	226	50521	
4360	20	11.50	11.40	228	50747	
4380	20	11.50	11.50	230	50975	
4400	20	11.50	11.50	230	51205	
4420	20	11.40	11.45	229	51435	
4440	20	11.30	11.35	227	51664	
4460	20	11.40	11.35	227	51891	
4480	20	11.50	11.45	229	52118	
4500	20	11.40	11.45	229	52347	
4520	20	11.30	11.35	227	52576	
4540	20	11.20	11.25	225	52803	
4560	20	11.20	11.20	224	53028	
4580	20	11.30	11.25	225	53252	
4600	20	11.00	11.15	223	53477	
4620	20	11.00	11.00	220	53700	
4640	20	11.10	11.05	221	53920	
4660	20	11.20	11.15	223	54141	
4680	20	11.00	11.10	222	54364	
4700	20	11.20	11.10	222	54586	
4720	20	11.30	11.25	225	54808	
4740	20	11.40	11.35	227	55033	
4760	20	11.30	11.35	227	55260	
4780	20	11.30	11.30	226	55487	
4800	20	11.10	11.20	224	55713	
4820	20	11.20	11.15	223	55937	
4840	20	11.40	11.30	226	56160	
4860	20	11.30	11.35	227	56386	
4880	20	11.50	11.40	228	56613	
4900	20	11.20	11.35	227	56841	
4920	20	11.50	11.35	227	57068	
4940	20	11.30	11.40	228	57295	
4960	20	11.30	11.30	226	57523	
4980	20	11.20	11.25	225	57749	
5000	20	11.20	11.20	224	57974	
					58198	

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/أحمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال ربيع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الصبالة الماكينة
تعزيز بشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم ١٢ بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة ميكروسرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	التركيبي (م ^٢)	ملاحظات
5020	20	11.40	11.30	226	58198	
5040	20	11.30	11.35	227	58424	
5060	20	11.30	11.30	226	58651	
5080	20	11.40	11.35	227	58877	
5100	20	11.50	11.45	229	59104	
5120	20	11.50	11.50	230	59333	
5140	20	11.10	11.30	226	59563	
5160	20	11.20	11.15	223	59789	
5180	20	11.40	11.30	226	60012	
5200	20	11.40	11.40	228	60238	
5220	20	11.40	11.40	228	60466	
5240	20	11.40	11.40	228	60694	
5260	20	11.50	11.45	229	60922	
5280	20	11.40	11.45	229	61151	
5300	20	11.50	11.45	229	61380	
5320	20	11.30	11.40	228	61609	
5340	20	11.40	11.35	227	61837	
5360	20	11.40	11.40	228	62064	
5380	20	11.40	11.40	228	62292	
5400	20	11.30	11.40	228	62520	
5420	20	11.20	11.35	227	62747	
5440	20	11.20	11.25	225	62972	
5460	20	11.20	11.20	224	63196	
5480	20	11.20	11.20	224	63420	
5500	20	11.30	11.20	224	63644	
5520	20	11.30	11.25	225	63869	
5540	20	11.10	11.20	224	64093	
5560	20	11.40	11.10	222	64315	
5580	20	11.40	11.25	225	64540	
5600	20	11.30	11.40	228	64768	
5620	20	11.30	11.35	227	64995	
5640	20	11.30	11.30	226	65221	
5660	20	11.30	11.30	226	65447	
5680	20	11.50	11.40	228	65675	
5700	20	11.30	11.40	228	65903	
5720	20	11.30	11.30	226	66129	
5740	20	11.30	11.30	226	66355	
5760	20	11.10	11.20	224	66579	
5780	20	11.20	11.15	223	66802	
5800	20	11.20	11.20	224	67026	
5820	20	11.00	11.10	222	67248	
5840	20	11.20	11.10	222	67470	
5860	20	11.20	11.20	224	67694	
5880	20	11.10	11.15	223	67917	
5900	20	11.20	11.15	223	68140	
5920	20	11.20	11.20	224	68364	
5940	20	11.20	11.20	224	68588	
5960	20	11.20	11.20	224	68812	
5980	20	11.20	11.20	224	69036	
6000	20	11.20	11.20	224	69260	
6000	20	11.20	11.20	224	69484	

مهندس الهيئة

م/احمد محمد شاذي



مهندس الشركة

م/احمد ابراهيم بدوي



عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الصبغة الذكية
تفصيل الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند رقم (٢) وأعمال المسطح لوردة وتشغيل حافلة ميكروبريس

الملاحظات	التركيبي (م ^٢)	المسطح (م ^٢)	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	69484					
	69707	223	11.15	11.10	20	6020
	69931	224	11.20	11.10	20	6040
	70157	226	11.30	11.30	20	6060
	70381	224	11.20	11.10	20	6080
	70606	225	11.25	11.40	20	6100
	70831	225	11.25	11.10	20	6120
	71053	222	11.10	11.10	20	6140
	71278	225	11.25	11.40	20	6160
	71504	226	11.30	11.20	20	6180
	71728	224	11.20	11.20	20	6200
	71954	226	11.30	11.40	20	6220
	72182	228	11.40	11.40	20	6240
	72409	227	11.35	11.30	20	6260
	72634	225	11.25	11.20	20	6280
	72858	224	11.20	11.20	20	6300
	73081	223	11.15	11.10	20	6320
	73304	223	11.15	11.20	20	6340
	73527	223	11.15	11.10	20	6360
	73750	223	11.15	11.20	20	6380
	73975	225	11.25	11.30	20	6400
	74201	226	11.30	11.30	20	6420
	74425	224	11.20	11.10	20	6440
	74647	222	11.10	11.10	20	6460
	74870	223	11.15	11.20	20	6480
	75094	224	11.20	11.20	20	6500
	75321	227	11.35	11.50	20	6520
	75548	227	11.35	11.20	20	6540
	75772	224	11.20	11.20	20	6560
	75997	225	11.25	11.30	20	6580
	76222	225	11.25	11.20	20	6600
	76446	224	11.20	11.20	20	6620
	76671	225	11.25	11.30	20	6640
	76897	226	11.30	11.30	20	6660
	77123	226	11.30	11.30	20	6680
	77348	225	11.25	11.20	20	6700
	77572	224	11.20	11.20	20	6720
	77796	224	11.20	11.20	20	6740
	78020	224	11.20	11.20	20	6760
	78243	223	11.15	11.10	20	6780
	78466	223	11.15	11.20	20	6800
	78690	224	11.20	11.20	20	6820
	78914	224	11.20	11.20	20	6840
	79138	224	11.20	11.20	20	6860
	79362	224	11.20	11.20	20	6880
	79585	223	11.15	11.10	20	6900
	79808	223	11.15	11.20	20	6920
	80032	224	11.20	11.20	20	6940
	80258	226	11.30	11.40	20	6960
	80485	227	11.35	11.30	20	6980
	80711	226	11.30	11.30	20	7000

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد شاذي

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عمليّة: أعمال ربيع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفردقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الميالة الذكية
لتعزيز الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند رقم (٢) بالمتر المسطح أوريه وتشغيل طريقة ميكروسرفيس

ملاحظات	التركيبي (م) ٢	المساح (م) ٢	متوسط عرض	العرض	الطول	القطاع
	80711					
	80939	228	11.40	11.50	20	7020
	81168	229	11.45	11.40	20	7040
	81396	228	11.40	11.40	20	7060
	81624	228	11.40	11.40	20	7080
	81852	228	11.40	11.40	20	7100
	82080	228	11.40	11.40	20	7120
	82308	228	11.40	11.40	20	7140
	82536	228	11.40	11.40	20	7160
	82764	228	11.40	11.40	20	7180
	82992	228	11.40	11.40	20	7200
	83219	227	11.35	11.30	20	7220
	83445	226	11.30	11.30	20	7240
	83670	225	11.25	11.20	20	7260
	83894	224	11.20	11.20	20	7280
	84118	224	11.20	11.20	20	7300
	84342	224	11.20	11.20	20	7320
	84566	224	11.20	11.20	20	7340
	84790	224	11.20	11.20	20	7360
	85015	225	11.25	11.30	20	7380
	85241	226	11.30	11.30	20	7400
	85468	227	11.35	11.40	20	7420
	85696	228	11.40	11.40	20	7440
	85923	227	11.35	11.30	20	7460
	86149	226	11.30	11.30	20	7480
	86375	226	11.30	11.30	20	7500
	86600	225	11.25	11.20	20	7520
	86824	224	11.20	11.20	20	7540
	87049	225	11.25	11.30	20	7560
	87275	226	11.30	11.30	20	7580
	87500	225	11.25	11.20	20	7600
	87725	225	11.25	11.30	20	7620
	87950	225	11.25	11.20	20	7640
	88173	223	11.15	11.10	20	7660
	88397	224	11.20	11.30	20	7680
	88624	227	11.35	11.40	20	7700
	88853	229	11.45	11.50	20	7720
	89138	285	14.25	17.00	20	7740
	89478	340	17.00	17.00	20	7760
	89795	317	15.85	14.70	20	7780
	90091	296	14.80	14.90	20	7800
	90391	300	15.00	15.10	20	7820
	90692	301	15.05	15.00	20	7840
	90993	301	15.05	15.10	20	7860
	91295	302	15.10	15.10	20	7880
	91590	295	14.75	14.60	20	7900
	91874	284	14.20	14.00	20	7920
	92154	280	14.00	14.00	20	7940
	92422	268	13.40	12.80	20	7960
	92683	241	12.05	11.30	20	7980
	92850	227	11.35	11.40	20	8000

مهندس الهيئة

م/احمد محمد خازي

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسارات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٢٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الميمنة الذكية
لتقنية: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

خبر بند رقم (٩) بالتمتع المسطح لتوريد وتشغيل طبقة ميكروسرئيس

ملاحظات	الترابي (م) (٢م)	المسطح (م) (٢م)	متوسط عرض	المرش	الطول	القطاع
	92890					
	93118	228	11.40	11.40	20	8020
	93346	228	11.40	11.40	20	8040
	93574	228	11.40	11.40	20	8060
	93801	227	11.35	11.30	20	8080
	94027	226	11.30	11.30	20	8100
	94254	227	11.35	11.40	20	8120
	94482	228	11.40	11.40	20	8140
	94710	228	11.40	11.40	20	8160
	94939	229	11.45	11.50	20	8180
	95168	229	11.45	11.40	20	8200
	95397	229	11.45	11.50	20	8220
	95627	230	11.50	11.50	20	8240
	95857	230	11.50	11.50	20	8260
	96087	230	11.50	11.50	20	8280
	96316	229	11.45	11.40	20	8300
	96544	228	11.40	11.40	20	8320
	96770	226	11.30	11.20	20	8340
	96994	224	11.20	11.20	20	8360
	97220	226	11.30	11.40	20	8380
	97448	228	11.40	11.40	20	8400
	97675	227	11.35	11.30	20	8420
	97901	226	11.30	11.30	20	8440
	98127	226	11.30	11.30	20	8460
	98353	226	11.30	11.30	20	8480
	98580	227	11.35	11.40	20	8500
	98808	228	11.40	11.40	20	8520
	99036	228	11.40	11.40	20	8540
	99265	229	11.45	11.50	20	8560
	99495	230	11.50	11.50	20	8580
	99725	230	11.50	11.50	20	8600
	99955	230	11.50	11.50	20	8620
	100185	230	11.50	11.50	20	8640
	100414	229	11.45	11.40	20	8660
	100642	228	11.40	11.40	20	8680
	100870	228	11.40	11.40	20	8700
	101098	228	11.40	11.40	20	8720
	101326	228	11.40	11.40	20	8740
	101554	228	11.40	11.40	20	8760
	101781	227	11.35	11.30	20	8780
	102007	226	11.30	11.30	20	8800
	102233	226	11.30	11.30	20	8820
	102459	226	11.30	11.30	20	8840
	102685	226	11.30	11.30	20	8860
	102911	226	11.30	11.30	20	8880
	103137	226	11.30	11.30	20	8900
	103363	226	11.30	11.30	20	8920
	103590	227	11.35	11.40	20	8940
	103817	227	11.35	11.30	20	8960
	104043	226	11.30	11.30	20	8980
	104270	227	11.35	11.40	20	9000

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/أحمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال ربيع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ واستخدام
(MICRO SURFACING) المبرونة الذكية
تنفيذ: الشركة المصرية لتبوية الثانية للطرق والمطارات

حصر بند رقم 12 بالمر السطح لوزيد والتفصيل طبقة ميكروبريس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م)	الترابي (م)	ملاحظات
9020	20	11.60	11.40	228	104270	
9040	20	11.60	11.40	228	104498	
9060	20	11.60	11.40	228	104726	
9080	20	11.60	11.40	228	104954	
9100	20	11.60	11.40	228	105182	
9120	20	11.60	11.40	228	105410	
9140	20	11.60	11.40	228	105638	
9160	20	11.60	11.40	228	105866	
9180	20	11.60	11.40	228	106094	
9200	20	11.60	11.40	228	106322	
9220	20	11.60	11.40	228	106550	
9240	20	11.60	11.40	228	106778	
9260	20	11.60	11.40	228	107006	
9280	20	11.60	11.40	228	107234	
9300	20	11.60	11.40	228	107462	
9320	20	11.60	11.40	228	107690	
9340	20	11.60	11.40	228	107918	
9360	20	11.60	11.40	228	108146	
9380	20	11.60	11.40	228	108374	
9400	20	11.60	11.40	228	108602	
9420	20	11.60	11.40	228	108830	
9440	20	11.60	11.40	228	109058	
9460	20	11.60	11.40	228	109286	
9480	20	11.60	11.40	228	109514	
9500	20	11.60	11.40	228	109742	
9520	20	11.60	11.40	228	109970	
9540	20	11.60	11.40	228	110198	
9560	20	11.50	11.45	229	110426	
9580	20	11.50	11.50	230	110655	
9600	20	11.40	11.45	229	110885	
9620	20	11.30	11.35	227	111114	
9640	20	11.30	11.30	226	111341	
9660	20	11.40	11.35	227	111567	
9680	20	11.40	11.40	228	111794	
9700	20	11.30	11.35	227	112022	
9720	20	11.40	11.35	227	112249	
9740	20	11.30	11.35	227	112476	
9760	20	11.40	11.35	227	112703	
9780	20	11.40	11.40	228	112930	
9800	20	11.30	11.40	228	113158	
9820	20	11.40	11.35	227	113385	
9840	20	11.80	11.60	232	113612	
9860	20	13.00	12.40	248	113844	
9880	20	13.80	13.40	268	114092	
9900	20	14.50	14.15	283	114340	
9920	20	14.70	14.60	292	114643	
9940	20	14.80	14.75	295	114935	
9960	20	15.20	15.00	300	115230	
9980	20	15.20	15.20	304	115530	
10000	20	15.10	15.15	303	115834	
					116137	

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/محمد إبراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردفة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٢٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الصيانة الذكية
لتشيد الشركة المصرية للتبانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند رقم (٢) بالعامر المسطح لوردد وتشغيل طبقة ميكروسرفيس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ^٢)	الترافى (م ^٢)	ملاحظات
10020	20	14.80	14.95	299	116436	
10040	20	14.70	14.75	295	116731	
10060	20	15.10	14.90	298	117029	
10080	20	15.40	15.25	305	117334	
10100	20	15.70	15.55	311	117645	
10120	20	17.80	16.75	335	117980	
10140	20	11.30	14.55	291	118271	
10160	20	11.40	11.35	227	118498	
10180	20	11.30	11.35	227	118725	
10200	20	11.40	11.35	227	118952	
10220	20	11.40	11.40	228	119180	
10240	20	11.40	11.40	228	119408	
10260	20	11.30	11.35	227	119635	
10280	20	11.30	11.30	226	119861	
10300	20	11.50	11.40	228	120089	
10320	20	11.40	11.45	229	120318	
10340	20	11.40	11.40	228	120546	
10360	20	11.40	11.40	228	120774	
10380	20	11.40	11.40	228	121002	
10400	20	11.40	11.40	228	121230	
10420	20	11.40	11.40	228	121458	
10440	20	11.40	11.40	228	121686	
10460	20	11.40	11.40	228	121914	
10480	20	11.40	11.40	228	122142	
10500	20	11.40	11.40	228	122370	
10520	20	11.40	11.40	228	122598	
10540	20	11.40	11.40	228	122826	
10560	20	11.40	11.40	228	123054	
10580	20	11.40	11.40	228	123282	
10600	20	11.40	11.40	228	123510	
10620	20	11.40	11.40	228	123738	
10640	20	11.40	11.40	228	123966	
10660	20	11.40	11.40	228	124194	
10680	20	11.40	11.40	228	124422	
10700	20	11.40	11.40	228	124650	
10720	20	11.40	11.40	228	124878	
10740	20	11.40	11.40	228	125106	
10760	20	11.40	11.40	228	125334	
10780	20	11.40	11.40	228	125562	
10800	20	11.40	11.40	228	125790	
10820	20	11.40	11.40	228	126018	
10840	20	11.40	11.40	228	126246	
10860	20	11.40	11.40	228	126474	
10880	20	11.40	11.40	228	126702	
10900	20	11.40	11.40	228	126930	
10920	20	11.40	11.40	228	127158	
10940	20	11.40	11.40	228	127386	
10960	20	11.40	11.40	228	127614	
10980	20	11.40	11.40	228	127842	
11000	20	11.40	11.40	228	128070	

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازى



مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى



عملية: أعمال رقع كفادة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ واستخدام
(MICRO SURFACING) الميالة الذكية
لتعزيز الشركة المصرية لتبليط الطرق والمطارات

حصر بند رقم ٢) بالمتر المسطح توزيع وتشغيل طابعة ميكرو سراس

القطاع	الطول	العرض	متوسط عرض	المسطح (م ²)	التركيبة (م ³)	ملاحظات
11020	20	11.40	11.40	228	128298	
11040	20	11.40	11.40	228	128526	
11060	20	11.40	11.40	228	128754	
11080	20	11.40	11.40	228	128982	
11100	20	11.40	11.40	228	129210	
11120	20	11.40	11.40	228	129438	
11140	20	11.40	11.40	228	129666	
11160	20	11.40	11.40	228	129894	
11180	20	11.40	11.40	228	130122	
11200	20	11.40	11.40	228	130350	
11220	20	11.40	11.40	228	130578	
11240	20	11.40	11.40	228	130806	
11260	20	11.40	11.40	228	131034	
11280	20	11.40	11.40	228	131262	
11300	20	11.40	11.40	228	131490	
11320	20	11.40	11.40	228	131718	
11340	20	11.40	11.40	228	131946	
11360	20	11.40	11.40	228	132174	
11380	20	11.40	11.40	228	132402	
11400	20	11.40	11.40	228	132630	
11420	20	11.40	11.40	228	132858	
11440	20	11.40	11.40	228	133086	
11460	20	11.40	11.40	228	133314	
11480	20	11.40	11.40	228	133542	
11500	20	11.30	11.35	227	133769	
11520	20	11.30	11.30	226	133995	
11540	20	11.30	11.30	226	134221	
11560	20	11.20	11.25	225	134446	
11580	20	11.40	11.30	226	134672	
11600	20	11.40	11.40	228	134900	
11620	20	11.20	11.30	226	135126	
11640	20	11.30	11.25	225	135351	
11660	20	11.20	11.25	225	135576	
11680	20	11.40	11.30	226	135802	
11700	20	11.40	11.40	228	136030	
11720	20	11.40	11.40	228	136258	
11740	20	11.40	11.40	228	136486	
11760	20	11.40	11.40	228	136714	
11780	20	11.40	11.40	228	136942	
11800	20	11.40	11.40	228	137170	
11820	20	11.20	11.30	226	137396	
11840	20	11.20	11.20	224	137620	
11860	20	11.20	11.20	224	137844	
11880	20	11.20	11.20	224	138068	
11900	20	11.20	11.20	224	138292	
11920	20	11.20	11.20	224	138516	
11940	20	11.40	11.30	226	138742	
11960	20	11.40	11.40	228	138970	
11980	20	11.40	11.40	228	139198	
12000	20	11.40	11.40	228	139426	

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوي

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطهير مساحات بطريق رأس غارب / القردقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
(MICRO SURFACING) الصبالة الذكية
تفويض الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند رقم (٢) بالعام المسجل لوزيد وتشغيل مقبلة ميكروسرفيس

القطاع	الطول	العرض	المسطح (م)	التراب (م ^٢)	ملاحظات
12020	20	11.40	228	139426	
12040	20	11.20	224	139654	
12060	20	11.20	224	139878	
12080	20	11.20	224	140102	
12100	20	11.20	224	140326	
12120	20	11.20	224	140550	
12140	20	11.20	224	140774	
12160	20	11.20	224	140998	
12180	20	11.20	224	141222	
12200	20	11.20	224	141446	
12220	20	11.20	224	141670	
12240	20	11.20	224	141894	
12260	20	11.20	224	142118	
12280	20	11.20	224	142342	
12300	20	11.20	224	142566	
12320	20	11.20	224	142790	
12340	20	11.20	224	143014	
12360	20	11.20	224	143238	
12380	20	11.20	224	143462	
12400	20	11.20	224	143686	
12420	20	11.20	224	143910	
12440	20	11.20	224	144134	
12460	20	11.20	224	144358	
12480	20	11.20	224	144582	
12500	20	11.20	224	144806	
12520	20	11.20	224	145030	
12540	20	11.20	224	145254	
12560	20	11.20	224	145478	
12580	20	11.20	224	145702	
12600	20	11.40	228	145926	
12620	20	11.20	224	146150	
12640	20	11.30	226	146374	
12660	20	11.40	228	146598	
12680	20	11.40	228	146822	
12700	20	11.40	228	147046	
12720	20	11.40	228	147270	
12740	20	11.50	228	147494	
12760	20	11.50	228	147718	
12780	20	11.20	224	147942	
12800	20	11.40	228	148166	
12820	20	11.40	228	148390	
12840	20	11.40	228	148614	
12860	20	11.40	228	148838	
12880	20	11.40	228	149062	
12900	20	11.40	228	149286	
12920	20	11.40	228	149510	
12940	20	11.40	228	149734	
12960	20	11.40	228	150020	
12980	20	11.40	228	150248	
13000	20	11.40	228	150476	
				150704	
الإجمالي =					

مهندس الهيئة

م/أحمد محمد غازي

مهندس الشركة

م/أحمد إبراهيم بدوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية: عمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠
باستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

البند	الكميات السابقة	الاجمالى	المستحق
بالطن أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تقطيع وتنظيف وملئ الشروخ	0	4.260	4

مدير الاعمال

م/منال سمير عزى

مهندس الهيئة

م/احمد محمد غازى

مهندس الشركة

م/محمد ابراهيم بدوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية: أعمال رفع كفاءة وتطوير مسافات بطريق رأس غارب / الفرقة بطول ١٢ كم في المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ باستخدام
الصيانة اللاحقة (MICRO SURFACING)
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة اللاحقة للملحقات والمطارات

حصر بند رقم (٣) أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal

ملاحظات	التراكسي (طن)		الكمية	القطاع	
	0	1		من	إلى
	4.26	4.26	أعمال توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والقة شاملة لتفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack Seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسماك متوسطة ١,٥ وبمعدل لا يقل عن ٤,٥ كجم / المتر الطولي وكل مايزيد فهو العمل طبقا لأصول الصناعة وطبقا للمحس المصري والإماكن التي يحددها المهندس المشرف		
4.260	التراكسي (بالطن)				

مهندس الهيئة
م / احمد محمد غازي

مهندس الشركة
م / احمد إبراهيم بدوي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد ،،،

إيماءً إلى عملية تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة بطريق رأس غارب / الغردقة بطول ١٣ كم
فى المسافة من كم ٧٧ حتى كم ٩٠ بإستخدام الصيانة الذكية (MICRO SURFACING) بالعقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤٥) للشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة للمشروع عاليه بعد تعديل أسعار
البنود لمقايضة العقد الأصى طبقاً لما ورد للمنطقة بمفاوضة الشركة بتاريخ
٢٠٢٣/١١/١٦، وذلك بنفس قيمة أمر الإسناد بمبلغ وقدره ١٤,٤٦٩,٠٠٠ مليون جنيهاً
(أربعة عشر مليوناً وأربعمائة وتسعة وستون ألف جنيهاً فقط لا غير)

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

الغردقة فى / / ٢٠٢٣ م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
خالد سعد على



