

أعمال الأساس والاسفلت والجهازيات لمشروع إزدجاج الوصلات بين طريق الصعيد الغربي وطهار أسوان  
القطع الثاني) من كم ٣٠,٨ إلى كم ٣١,٨ بطول ٤ كم (نحوه طريق أسوان / توشكى)  
أشراف : (المنطقة العاشرة - جوب الوادى - أسوان)



أعمال الأساس والاسفلت والجهازيات لمشروع إزدجاج الوصلات بين طريق الصعيد الغربي وطهار أسوان  
القطع الثاني) من كم ٣١,٨ إلى كم ٣٢,٧ بطول ٩ كم (اتجاه طريق طريق أسوان / توشكى)  
أشراف : (المنطقة العاشرة - جوب الوادى - أسوان)

١٤٢ ملبي مرس





رقم الجبل	الكلبة	الفئة	بيان الأحصل	الجملة
الجبلية	قرش	جنبيه	قرش	الجملة
١	٣٨٩٠٠		<p>بالنتر المكعب أعمال قوريد وتحليل ونقل أذرية صالحة للدريم ومطابقة للمواصفات والتتفقي</p> <p>باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستخدام المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر</p> <p>والأخذاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بال المياه الأصلولية للوصول إلى نسبة</p> <p>الرطوبة المطلوبة والذلك الجيد بالهواستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٥%٩٥% من الكثافة</p> <p>الجاهة (التصووى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسلبيب التصميمية والقطاعات العرضية الدوارة</p> <p>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة</p> <p>العامة للطرق والجبارى وتعميمات المهندس المشرف.</p>	
		(مسافة النقل ٢ كم)	<p>- يتم احتساب علاوة ١ كم بازيادة او انخفاض وفقاً لمحضر المفاوضة بناءاً على محضر المسافات المقدم من المنطقة الشرفة.</p> <p>- يتم زيادة علاوة التجير وفقاً لمحضر المفاوضة في حالة استخدام بلدوزر في التجير للأرض المتباشكة وذلك طبقاً لتعديل التجير.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المتفق ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المترفة عن المحاجر.</p>	
٢	٣١٠٠٠٠		<p>(فقط ثمان الاف وتسعمائة متر مكعب لا غير)</p> <p>بالنتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباشكة عدا التربة</p> <p>الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسويعة السطح بالأتاس التشويه والرش بالمياه الأصلولية للوصول</p> <p>إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذكك الجيد بالهواستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٥%٩٥% من الكثافة الفاتحة الفوسفوى) وحصل على النتى تحويل وعقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠٠ متر من</p> <p>محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للأساسين التصميمية والقطاعات العرضية الموروجية والرسومات</p> <p>التصصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة</p> <p>للطرق والجبارى وتعميمات المهندس المشرف .</p>	
٣			<p>بالنتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (البليدوزر) في تربة صخرية يتم تحديد</p> <p>الاجهاد لأخذ عينات مقاس ١٠*١٠ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تغير</p> <p>الكتل الصخرية عندما يقل وزنتها عن ٥٠ كجم او تتوجه متفرقة اثناء اعمال الحفر وحمل على</p> <p>البند الآتى:-</p>	
			<p>١- تحويل ونقل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .</p> <p>٢- أرككة المغول الجانبيه يستخدم المعدات الميكانيكية .</p> <p>٣- قوريد أذرية مطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام آلات التسووية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم</p> <p>لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف</p> <p>نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة</p>	

برهان الدين محمد سعيد حمدى

مختار عبد الله وسراخا

اعمال الأساس والاسفلات والمباني لمشروع ادوات الوصلة بين طرق المعدن الفريدي ومطار اسوان  
 (القطاع الثاني) من كم ٣٠,٣٠ الى كم ٧٨,٧٨ بطول ٤٤ كم (تجاه طرق اسوان / توشكى)

السفار : (الملقطة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان)

السفار : (الملقطة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان)

الهيئة العامة للطريق والجهاز والنقل البري  
 THE NATIONAL HIGHWAYS AND ROAD AUTHORITY  
 AND LAND TRANSPORT COMMISSION



رقم البند	المكونية	بيان الأعمل	العندة	الجملة
قرش	جنبيه	قرش	جنبيه	جنبيه
٣٢٤٥٦	ذات إجهاد (١٠٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> )	ذات إجهاد (١٠٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط اللagan وأربعاءة وبارعية وخسمون متر مكعب لا غير	٥٠ - ١٢٦٩	المطلوبة والملك الجيد بالهولاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفصوص) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وللبند بجميع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف .
٣٠٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط مائة متر مكعب لا غير	ذات إجهاد (٣٠٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط مائة متر مكعب لا غير	٦٧ - ١٢٦٧	وفي حالة زيادة مسافة نقل ذاتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنبيه
٣٠٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط مائة متر مكعب لا غير	ذات إجهاد (٤٠٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط مائة متر مكعب لا غير	٦٧ - ١٢٦٦	كيلومتر زيادة
٣٠٠٠	ذات إجهاد (٤٤٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط الف متر مكعب لا غير	ذات إجهاد (٤٤٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط الف متر مكعب لا غير	٦٧ - ١٢٦٥	ذات إجهاد (٤٤٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ) فقط الف متر مكعب لا غير
٣٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصاف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ذاتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ٠ ١كم وعمل ما يزيد لن فهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة الطبيعية ناتج المهزات والتدحر الوارد يكرسسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولايقن نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % ولزيادة نسبة الفاقد بمحاذ لويس انجلوس عن ٤٤% وفردها وتشغيلها على طبقات يستخدم الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمسك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشهما بالمية الاصلية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهولاسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لانظر عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفائدة تشمل إجراء التجارب المعملية والخطقية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وللبند بجميع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري .	٦ - ١٢٦٤	٦ - ١٢٦٣
٠	٣٤٠٠٠	- مسافة النقل ٤٤ كم .	٦٧ - ١٢٦٣	يتيم احتساب علاوة لكل ١كم بالزيارة او النقصان وفقاً لمحضر المقاوضة وبناءاً على محضر المسافات المقدم من المنظمة المشرفة .
٠	٣٤٠٠٠	فقط اربعية الاف متر مكعب لا غير )	١٩١ - ٦٦٧	٦٧ - ١٢٦٣

م. احمد منسيب ناصر مهندس ميكانيكي

م. احمد منسيب ناصر مهندس ميكانيكي

اعمال الأساس والاسفلت والحدائق لمشروع اذواج الوصلة بين طريق الصعيد العربي ومطار اسوان

(القطعان الثاني) من كم ٣٨,٠٠ إلى كم ٧٨,٠٠ طريق الصعيد العربي / توشكى

اشرف : (النقطة العاشرة — جزء ب الوادي — اسوان)

الجملة	الفئة	الكمية	رقم الجبل
الجملة	القسم	بيان الأحصل	
٦	٢٣٣٢٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيوتين السائل متوسط التلارير ٣٠ MC بمعدل ١٠,٢ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً	قرش جنبه
٧	٣١٤٠٠٠	ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الفموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	قرش جنبه
٨	٢٣٣٢٥٠	<b>(فقط) ثمان وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)</b>  بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة أساس من الاحجار الكلية المتدرجة ذات تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيغوريتا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإعتماد عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام أدوات التشويه الحديبية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمار عن ٥ امس ويشتمل بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والل maka الجيد بالهؤلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والمقدمة لتشتمل إجراء التجارب المعملية والختالية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية بضميئ مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف .	قرش جنبه
		مسافة النقل ٤ كم . سيتم احتساب عدالة لكل (كم) بالزيادة او النقصان وفقاً للمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقية المشرفه .	
		- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذ تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	
		<b>(فقط) اربعة عشر ألف متر مكعب لا غير)</b>  بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رقيقة من الخرسانة الأسفلتية بسمك لا سم بعد الدمار يُستخدم أحجار صلبة ذات تكسير الكسارات والبيوتين الصلب ٧٠/٦٠ ولادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية بضميئ مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجواب وتعليمات المهندس المشرف .	
		<b>(فقط) ثنان وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)</b>	

١- محمد مختار وشريف  
٢- محمد مختار وشريف

اعمال الأساس والاسفلات والجدران لمشروع ازدجاج الوملة من طريق الصعيد العربي ومطار اسوان

(القطع الثاني) من كم ٣,٨ الى كم ٧,٨ بطول ٤ كم (أتجاه طريق اسوان / بوشكى)

اشراف : (المطلاة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان)

اعمال الأساس والاسفلات والجدران لمشروع ازدجاج الوملة من طريق الصعيد العربي ومطار اسوان

رقم الجبلة	بيان الأعمل	الجبلة	القبر	جنبيه قرش	جنبيه قرش
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البوليومين السائل سريع التثبيت ٣٠٠٠ RC بعد كل ٠,٤ كجم / م <sup>٢</sup> ترش فرق الطبقة الاستفادة بعد تمام دمكها وتنظيفها جياداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلزماته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف .	٦٣٣٥٥٠	٦		
٩	(فقط اثنان وثلاثون ألف وخمسمائة متراً مسطحة لا غير)	٩٣٣٥٥٠	٩	C.	C.
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الأستانديتية بسلك ٥ سم بعد الدملك يستخدم أحجار صلبة ذات تكسير الكسرارات والليغومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقائمة تتضمن إجراء التجارب المعملية والخطية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمويلية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلزماته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٣٣٥٥٠	١٠		
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سلك ٥ سم لحملة الالتفاف وال gioiol الجانبية تكون من ٨,٠٣ سن دلوميت متدرج +٤,٠٠,٣ رمل حرش +٥٠,٢ كجم أسمنت بورتلاندي عالي على ان يكون السن تنظيف ومحشوش والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والماء الغزيه والبند يتضمن تجهيز وإستعمال مناسبه التربة الطبيعية أنسف البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ويحيط لا تزيد الفواصل عن ( اسم والذى تمله بالفوج المضغوط سلك ( اسم وتنظيف السطح بإستخدام الهايكوبير والتغليف طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند يجميغ مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٦٠	-	١٢٠	١٢٠ - ٣٥٠
١٢	(فقط ستمائة متراً مكعب لا غير)				

استكمال متابعة وتنفيذ  
الجسر والجدار والنقل البري

الرقم	الكلمة	العنوان	العنوان	العنوان	
العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	
١٢	٣٤٥٠	بالمتر المكعب أحصار توريد وبناء تكاسى من الدبىس سمسك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسلبية الخالية من البقع والعرقوق الطيرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٦,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% وألا يزيد التأكى عن ٤٥%	ويتم إستعمال الوجه الخارجى أجناب الدبىس وجعلها قائمة الزوايا ويكون المؤنة المستخدمة من الأسمدة والرمل بنسبة خاط ٣٠٠ كجم /م٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكلادة المصنوعة بالكلاده الخطيبة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وإلىbind بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .	مسافة النقل ٥٢كم.	٣٠٠ متر مكعب لا غير ) فقط ماحتان وخصصون متر مكعب لا غير(
١٣	٦٧٥٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودورة أسمنتية (وسط) ببعاد ١٥/١١٥ م مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٨،٠،٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحيبات عن ١،٥ سم + ٤،٠،٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمدت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمسك ١٠ سم ويعرض ٦٠ سم طبقاً للخطوط والمناسب التصميمية بحيث لا تزيد اللحامات عن اسم والتى تدخل بمونة من الأسمدة والرمل بنسبة ١٠:٦ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفصلية المعتمدة والبلد يجمع جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة إلى التقاضن .	٣٠٠ متر مكعب لا غير ) فقط سبعة الأف وخمسمائة متر مكعب لا غير(	٣٠٠ متر الطولى دهان برودورة ببعد ١٠٠x٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	
١٤	٦٧٥٠	بالمتر الطولى دهان برودورة ببعد ١٠٠x٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات			

رقم البيان	الكمية	بيان الأعمال	
		詢問	جنبه
١٥	١٥٠٠٠ م.م.	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرس) وجبه واحد يارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى سمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م <sup>٣</sup> و بإتجاه لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم التغليف على فرشة من الخرسانة العالية سماكة ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإتجاه يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> أو السعر يشمل توريد وتنبيت الأسلاير (١٦٠٦) م.م. فقط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وللبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعديلات المهندس المشرف .	من ١٦٠٦ ... ١٥٠٠٠
١٦	٣٠٠٠٠٠ م.م.	(فقط الف وخمسة متر طولى لا غير)	-
١٧	٣٠٠٠٠٠ م.م.	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل التبياطيات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٣٠،٨،٣ سم دولمييت متدرج + ٤٠،٤،٣ رمل حرش + ٣٠٠ كجم أسمدة بيورلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومحضول والرمل خالي من الشوائب والخلفية والأملام والمواد الغريبة وللبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التفصيلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وللبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة الطرق والكباري وتعديلات المهندس المشرف .	١٤٢ - ٦٧٠ - ١٤٢ - ٦٧٠
		(فقط أربعة الألف متر مسطح لا غير)	
		بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني طبقاً للعينة المعتمدة وإتجاه ٢٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup> وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ في الأماكن الموضحة على اللوحات التفصيلية ومحمل على البند جمیع مایلز للتركيب والتشطيب وتنهى الأعمال طبقاً لأصول الصناعة.	مقاس ١٠٠ × ٣٠٠ × ٦٠٠ مم

W. C. Gandy

卷之三

Fig. 144. *Lacistema*  
S. C. Smith. 1851.

لهم انت السلام السلام السلام