

دفتر حصر أعمال

عملية :- رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشلاتين / ابورماد بطول
٦٥ كم في المسافة من ك ٥٥ حتى ك ٥ شمال ابو رماد
(مرحلة ثانيه)

تنفيذ / شركة النيل العامه لانشاء الطرق

مهندس الشركه / محمد سيد سيد مسلم 

مهندس الاشراف / محمود عثمان على 

مدير الاعمال / عماد ابراهيم ابراهيم 

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة M.C.O

متر مسطح	القياسات		موقع القطاع	
	عرض	طول	الى الكم	من الكم
٤٦٤٣١٦.٢٥	ماقبله			
٧٦.٠٠	٨.٠٠	٩٥.٠٠	٤٩٨٠٠	٤٩٧٠٥
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٤٩٩٠٠	٤٩٨٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٠٠٠	٤٩٩٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠١٠٠	٥٠٠٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٢٠٠	٥٠١٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٣٠٠	٥٠٢٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٤٠٠	٥٠٣٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٥٠٠	٥٠٤٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٦٠٠	٥٠٥٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٧٠٠	٥٠٦٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٨٠٠	٥٠٧٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٠٩٠٠	٥٠٨٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥١٠٠٠	٥٠٩٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥١١٠٠	٥١٠٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥١٢٠٠	٥١١٠٠
٥٨٤.٠٠	٨.٠٠	٧٣.٠٠	٥١٢٧٣	٥١٢٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٣٦٠٠	٥٣٥٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٣٧٠٠	٥٣٦٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٣٨٠٠	٥٣٧٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٣٩٠٠	٥٣٨٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤٠٠٠	٥٣٩٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤١٠٠	٥٤٠٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤٢٠٠	٥٤١٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤٣٠٠	٥٤٢٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤٤٠٠	٥٤٣٠٠
٤٨٤٠٦٠.٢٥	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية
تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة M.C.O

متر مسطح	القياسات		موقع القطع	
	عرض	طول	الى الكم	من الكم
٤٨٤.٦٠.٢٥	ماقبله			
٣٤٠.٠٠	٨.٥٠	٤٠.٠٠	٥٤٤٤.٠	٥٤٤٠.٠
١٠٨٠.٠٠	٩.٠٠	١٢٠.٠٠	٥٤٥٦.٠	٥٤٤٤.٠
١٧٠.٠٠	٨.٥٠	٢٠.٠٠	٥٤٥٨.٠	٥٤٥٦.٠
٩٦٠.٠٠	٨.٠٠	١٢٠.٠٠	٥٤٧٠.٠	٥٤٥٨.٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤٨٠.٠	٥٤٧٠.٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٤٩٠.٠	٥٤٨٠.٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٥٠٠.٠	٥٤٩٠.٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٥٥١٠.٠	٥٥٠٠.٠
٤٣٢.٠٠	٨.٠٠	٥٤.٠٠	٥٥١٥٤	٥٥١٠.٠
٢٨٠.٠٠	٨.٠٠	٣٥.٠٠	٦٢٠.٠٠	٦١٩٦٥
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢١.٠٠	٦٢٠.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٢.٠٠	٦٢١.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٣.٠٠	٦٢٢.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٤.٠٠	٦٢٣.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٥.٠٠	٦٢٤.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٦.٠٠	٦٢٥.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٧.٠٠	٦٢٦.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٨.٠٠	٦٢٧.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٢٩.٠٠	٦٢٨.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٠.٠٠	٦٢٩.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣١.٠٠	٦٣٠.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٢.٠٠	٦٣١.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٣.٠٠	٦٣٢.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٤.٠٠	٦٣٣.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٥.٠٠	٦٣٤.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٦.٠٠	٦٣٥.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٧.٠٠	٦٣٦.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٨.٠٠	٦٣٧.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٣٩.٠٠	٦٣٨.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٤٠.٠٠	٦٣٩.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٤١.٠٠	٦٤٠.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٤٢.٠٠	٦٤١.٠٠
٨٠٠.٠٠	٨.٠٠	١٠٠.٠٠	٦٤٣.٠٠	٦٤٢.٠٠
٤١٦.٠٠	٨.٠٠	٥٢.٠٠	٦٤٣٥٢	٦٤٣.٠٠
٥.٩٣٣٨.٢٥	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح انشاء طبقة رابطة بسمك ٦ سم

متر مسطح	القياسات		المحطة	موقع القطاع
	عرض	طول		
٣٢٧١٧.٠٠٠	ما قبله			
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٠٢٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٠٤٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٠٦٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٠٨٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧١٠٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧١٢٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧١٤٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧١٦٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧١٨٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٢٠٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٢٢٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٢٤٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٢٦٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٢٨٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٣٠٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٣٢٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٣٤٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٣٦٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٣٨٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٤٠٠	
١٥٠.٠٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠٠	٤٧٤٢٠	
٨٢.٥٠	٧.٥٠	١١.٠٠٠	٤٧٤٣١	
٣٣٠.٤٠٢.٥٠	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح انشاء طبقة رابطة بسمك ٦ سم

متر مسطح	القياسات		المحطة	موقع القطاع
	عرض	طول		
٣٣٠٤٠٢٠٥٠			ما قبله	
٠.٠٠	٧.٥٠	٠.٠٠	٤٩٧٠.٥	
١١٢.٥٠	٧.٥٠	١٥.٠٠	٤٩٧٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٧٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٧٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٧٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٨٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٨٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٨٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٨٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٨٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٩٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٩٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٩٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٩٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٤٩٩٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٠٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٠٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٠٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٠٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٠٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠١٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠١٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠١٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠١٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠١٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٢٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٢٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٢٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٢٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٢٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٣٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٣٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٣٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٣٦.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٣٨.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٤٠.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٤٢.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٤٤.٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٤٦.٠	
٣٣٦٠٦٥.٠٠			الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح انشاء طبقة رابطة بسمك ٦ سم

متر مسطح	القياسات		المحطة	موقع القطاع
	عرض	طول		
٣٣٦.٦٥.٠٠	ما قبله			
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٤٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٥٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٥٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٥٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٥٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٥٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٦٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٦٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٦٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٦٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٦٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٧٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٧٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٧٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٧٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٧٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٨٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٨٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٨٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٨٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٨٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٩٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٩٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٩٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٩٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥٠٩٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٠٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٠٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٠٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٠٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٠٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١١٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١١٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١١٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١١٦٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١١٨٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٢٠٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٢٢٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٢٤٠	
١٥٠.٠٠	٧.٥٠	٢٠.٠٠	٥١٢٦٠	
٩٧.٥٠	٧.٥٠	١٣.٠٠	٥١٢٧٣	
٣٤٢١٦٢.٥٠	الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل

عملية :- رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانيه

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

تنفيذ :- شركة النيل العامه لانشاء الطرق

بند رقم (١٠) اعمال توريد وتحميل ونقل أتربة

م	نوع الأعمال والتوريدات	مقاسات			مساحة المكعبات والأوزان		
		طول	عرض	متوسط ارتفاع	جزئي	خصم	نسبة التنفيذ
		مقابل					
٢	ردم الطبانات فى المسافه من كم ٩+٥٠٠ الى كم ٢٨+٠٠٠	١٨٥٠٠٠٠٠	٤٠٠٠	٠.٤٥	٣٣١٢٨.٠٠		٠.٦٠
		الجملة بالمتر المكعب					
		٥٠٥٦٩.٨٨					
		٣٠٦٩٣.٠٨					
		١٩٨٧٦.٨٠					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم (١٠) بالمتر المكعب اعمال طبقة اساس متوسط سمك ٢٠ سم

متر مكعب القطاع	نسبة التنفيذ	القياسات			السمك			المحطة
		عرض	طول	متوسط السمك	يمين	محور	شمال	
٩٤١١٧,٨٤		م ا ق ل ه						
٠,٠٠	%١٠٠	٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٨	٠,٠٥	٠,٠٤	٦١٩٦٥
١٣,٢٠	%١٠٠	٨,٠٠	١٥,٠٠	٠,١١	٠,١٣	٠,١٠	٠,١٠	٦١٩٨٠
٣٤,١٣	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢١	٠,٢٧	٠,١٦	٠,٢١	٦٢٠٠٠
٣٦,٤٢	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٣	٠,٢٣	٠,١٥	٠,٢٠	٦٢٠٢٠
٣٩,٥٣	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٣٤	٠,٢١	٠,١٨	٦٢٠٤٠
٤٦,٦٨	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٩	٠,٤٠	٠,٢٤	٠,٢٤	٦٢٠٦٠
٤٦,١٣	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٩	٠,٤٠	٠,٢٣	٠,٢٣	٦٢٠٨٠
٣٨,٨٤	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤	٠,٣٧	٠,٢١	٠,١٦	٦٢١٠٠
٤١,٢١	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٦	٠,٣٧	٠,٢٠	٠,١٩	٦٢١٢٠
٥٦,٤٦	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٥	٠,٤٦	٠,٣١	٠,٢٩	٦٢١٤٠
٥٧,٣٩	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٦	٠,٤٧	٠,٣١	٠,٢٩	٦٢١٦٠
٤٥,٠١	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٨	٠,٣٥	٠,٢٣	٠,٢٧	٦٢١٨٠
٤٢,١٩	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٦	٠,٣٠	٠,٢٢	٠,٢٨	٦٢٢٠٠
٣٢,٨٥	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢١	٠,٢٥	٠,١٧	٠,١٩	٦٢٢٢٠
٣٧,٨١	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤	٠,٢٧	٠,٢٢	٠,٢١	٦٢٢٤٠
٥١,٢٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٢	٠,٤٢	٠,٣٠	٠,٢٤	٦٢٢٦٠
٥٠,٦٧	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٢	٠,٤٥	٠,٢٦	٠,٢٣	٦٢٢٨٠
٤٤,٨٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٨	٠,٤١	٠,٢١	٠,٢١	٦٢٣٠٠
٤١,٦٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٦	٠,٤٠	٠,٢٢	٠,١٦	٦٢٣٢٠
٤٢,١٣	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٦	٠,٤١	٠,٢١	٠,١٦	٦٢٣٤٠
٣٦,٨٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٣	٠,٢٩	٠,٢٠	٠,٢٠	٦٢٣٦٠
٣٨,٤٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤	٠,٣٠	٠,١٩	٠,٢٤	٦٢٣٨٠
٣٤,٩٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤	٠,٢٥	٠,١٨	٠,٢٣	٦٢٤٠٠
٣٩,٣٢	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٦	٠,٢٢	٠,٢٦	٦٢٤٢٠
٤١,٥٧	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٦	٠,٢٦	٠,٢٣	٠,٢٩	٦٢٤٤٠
٤٢,٤٠	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٧	٠,٢٦	٠,٢٦	٠,٢٨	٦٢٤٦٠
٣٦,٠٢	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٣	٠,٢٢	٠,٢١	٠,٢٥	٦٢٤٨٠
٢٨,٨٨	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٨	٠,١٦	٠,١٨	٠,٢٠	٦٢٥٠٠
٤٦,١٨	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٩	٠,٢٢	٠,٢٠	٠,٣٢	٦٢٥٢٠
٤٧,٥٢	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٢٤	٠,٣١	٠,٣٢	٦٢٥٤٠
٥٥,٦٨	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٥	٠,٣٠	٠,٢٦	٠,٣٨	٦٢٥٦٠
٤٨,٦٣	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٢٥	٠,٢٠	٠,٣٥	٦٢٥٨٠
٣٦,٣٨	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٣	٠,٢٢	٠,٢١	٠,٢٧	٦٢٦٠٠
٢٨,٩١	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٨	٠,١٨	٠,١٧	٠,٢٢	٦٢٦٢٠
٣٧,٨٣	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤	٠,٢٢	٠,٢٣	٠,٢٦	٦٢٦٤٠
٣٨,٧٤	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٤	٠,٢٦	٠,٢٤	٠,٢٤	٦٢٦٦٠
٤٦,٠٦	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢٩	٠,٣٣	٠,٢٧	٠,٢٧	٦٢٦٨٠
٥٥,٧٧	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٥	٠,٣٨	٠,٣٤	٠,٣٤	٦٢٧٠٠
٥١,٣١	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٢	٠,٣٢	٠,٣٢	٠,٣٣	٦٢٧٢٠
٣٢,٣١	%١٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٢١	٠,٢٣	٠,٢٢	٠,١٨	٦٢٧٤٠
٩٥٧٤٠,٧٤		الاجمالي						

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية
تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بتقارير ضبط الجودة

مستخلص رقم : ٢١ جارى

م	الموقع	التجربة	الدقة	المواصفات
١	١٠+٠٠٠	تجربة تحليل منخلى لطبقة الاتربه	في حدود المواصفات	
٢	١٥+٠٠٠	تجربة تحليل منخلى لطبقة الاتربه	في حدود المواصفات	
٣	٢٠+٠٠٠	تجربة تحليل منخلى لطبقة الاتربه	في حدود المواصفات	
٤	٢٥+٠٠٠	تجربة تحليل منخلى لطبقة الاتربه	في حدود المواصفات	

مدير الاعمال



مهندس الاشراف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية
تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بتقارير ضبط الجودة

مستخلص رقم : ٢١ جارى

م	الموقع	التجربة	الدقة	المواصفات
١	٥٠+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٢	٥٠+٥٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٣	٥١+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٤	٥٣+٧٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٥	٥٤+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٦	٥٥+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٧	٦٢+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٨	٦٣+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	
٩	٦٤+٠٠٠	معدل رش طبقة التشريب (M . C . O)	في حدود المواصفات	

مدير الاعمال



مهندس الاشراف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية
تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بتقارير ضبط الجودة

مستخلص رقم : ٢١ جارى

م	الموقع	التجربة	الدقة	المواصفات
١	٦٢+٠٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٢	٦٢+٢٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٣	٦٢+٤٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٤	٦٢+٦٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٥	٦٢+٩٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٦	٦٣+٢٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٧	٦٣+٥٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٨	٦٣+٧٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٩	٦٣+٨٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
١٠	٦٣+٩٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
١١	٦٤+١٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	
١٢	٦٤+٢٠٠	تجربة دمك طبقة الاساس	في حدود المواصفات	

مدير الاعمال



مهندس الاشراف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية
تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بتقارير ضبط الجودة

مستخلص رقم : ٢١ جارى

م	الموقع	التجربة	الدقة	المواصفات
١	٦٢+٥٠٠	تجربة تحليل منخلى لطبقة الاساس	في حدود المواصفات	
٢	٦٣+٥٠٠	تجربة تحليل منخلى لطبقة الاساس	في حدود المواصفات	

مدير الاعمال



مهندس الاشراف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية

تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بتقارير ضبط الجودة

مستخلص رقم: ٢١ جارى

المواصفات	الدقة	التجربة	الموقع	م
٢١	في حدود المواصفات	تجربة إستخلاص طبقة رابطة	٤٦+٩٠٠	١
	في حدود المواصفات	تجربة إستخلاص طبقة رابطة	٤٧+٢٠٠	٢
	في حدود المواصفات	تجربة إستخلاص طبقة رابطة	٥٠+٠٠٠	٣
	في حدود المواصفات	تجربة إستخلاص طبقة رابطة	٥٠+٥٠٠	٤
	في حدود المواصفات	تجربة إستخلاص طبقة رابطة	٥١+٠٠٠	٥

مدير الاعمال



مهندس الاشراف



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

عملية : رفع كفاءة طريق شلاتين ابو رماد بطول ٦٥ كم مرحلة ثانية

تنفيذ: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بيان بتقارير ضبط الجودة

مستخلص رقم : ٢١ جارى

المواصفات	الدقة	التجربة	الموقع	م
	في حدود المواصفات	تجربة مارشال	٤٧+٢٠٠	١
	في حدود المواصفات	تجربة مارشال	٥٠+٠٠٠	٢

مدير الاعمال



مهندس الاشراف



شركة
النيل لإنشاء الطرق
العامة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً :

الموقع :
رقم العينة :
موقع العينة :
نوع العينة :
التاريخ : ١٥ / ٩ / ٢٠٢٢
A.I.B

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢					
" ١,٥					
" ١					
" ٣/٤					
" ١/٢					
" ٣/٨					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠	٢٦٢,٨		٩٦,٢		
رقم ٢٠٠	٢٦٠,٤		٥٤		
رقم ٢٠٠	٧٢٢,١		٦١٥		

وزن العينة :
.....

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة
النبيل للإنشاء والطرق
العامة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60K

إصدار / تعديل : /
تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً :

الموقع :
رقم العينة :
موقع العينة :
نوع العينة :
التاريخ : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٢
AIB

سعة المزهات	وزن الحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢					
" ١,٥					
" ١					
" ٣/٤					
" ١/٢					
" ٣/٨					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٢٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ١٠٠	٢٢٥		٧٥		
رقم ٢٠٠	٥٦٤		٤٠		
رقم ٢٠٠	١٢١٨		٥/٥		

وزن العينة : ٩٤

إعتقاد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : /%
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60K

شركة
النيل للإنشاء الطرق
العامة الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً :

الموقع :
رقم العينة :
موقع العينة :
نوع العينة :
التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٥
ATB

ملاحظات	المواصفات	% للمار	% للمحجوز	وزن المحجوز	سعة المهزات
					" ٤
					" ٣,٥
					" ٣
					" ٢,٥
					" ٢
					" ١,٥
					" ١
					" ٣/٤
					" ١/٢
					" ٣/٨
					رقم ٤
					رقم ٨
					رقم ١٠
					رقم ١٦
					رقم ٣٠
					رقم ٤٠
					رقم ٥٠
		٧٠١		١٥٠	رقم ٨٠
		٥٨		٩١٠	رقم ٩٠٠
		٦,٩		٤١٥١٥	رقم ٢٠٠

وزن العينة :

إعتقاد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60K

شركة
النيل للإنشاء والطرق
العامة
الإدارة العامة للجودة

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً :

الموقع :
رقم العينة :
موقع العينة :
نوع العينة :
التاريخ : ٠٩ / ١٠ / ١٥
AIB =

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢					
" ١,٥					
" ١					
" ٣/٤					
" ١/٢					
" ٣/٨					
رقم ٤					
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠	٩٥٢		٦٠		
رقم ٤٠٠	٤٧١		٤٩		
رقم ٢٠٠	٥٩٠,٢		٦٣		

وزن العينة : ٦٣

إعتناء

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العامل

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



عملية رفع كفاءة واعادة رصف طريق برانيس - الشلاتين - ابو رماد - حلايب المرحلة الثانية ٦٥ كم

معدل الرش لطبقة التشريب (MCO)

ملاحظات				القطاع	التاريخ
	٣	٢	١		
	٥١٠٠٠	٥٠٤٥٠٠	٥٠٤٠٠٠	المحطة البينة	من الى
	شمال	وسط	يمين		
	٢٩١٥	٢٩١٦	١٩١٢	وزن البلته قبل الاختبار	٣ ٢ ١ ٠ ١ ٠ ٢ ٣
	٣٤٠٧	٢٩١٥	٢٩١٦	وزن البلته بعد الاختبار	
	٤٩٤	٤٩٩	٥٠٤	وزن ال MCO	
	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	مساحة البلته	
	١٩٧٤	١٩٩٦	٢٠٠٨	كمية الطبقة / م٢	
	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	المعدل المطلوب	
		١٩٩٥		المتوسط	
		٥٠٤٠٠		القبول أو الرفض	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعداد



عملية رفع كفاءة واعادة رصف طريق برانيس - الشلاتين - ابو رماد - حلايب المرحلة الثانية ٦٥ كم

معدل الرش لطبقة التشريب (MCO)

ملاحظات	معدل الرش لطبقة التشريب (MCO)			القطاع	التاريخ
	٣	٢	١		
	٥٥٠٠٠	٥٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	المحطة	
	شمال	وسط	يمين	البئدة	
	٢٥٣٨	٢٠٤٠	١٥٤٠	وزن البئته قبل الاختبار	٢٠٠٠ ٠ ٠ ٠ ٠ ٠ ٠
	٣٠٤٠	٢٥٣٨	٢٠٤٠	وزن البئته بعد الاختبار	
	٥٠٤	٤٩٨	٥٠٠	وزن ال MCO	
	٢٩٥٠	٢٩٥٠	٢٩٥٠	مساحة البئته	
	٢٠٠٠	١٩٩٤	٢٠٠٠	كمية الطبقة / م٢	
	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	المعدل المطلوب	
		٢٠٠٠		المتوسط	
		مقبول		القبول أو الرفض	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعداد



عملية رفع كفاءة واعادة رصف طريق برانيس - الشلاتين - ابو رماد - حلايب المرحلة الثانية ٦٥ كم

معدل الرش لطبقة التشريب (MCO)

ملاحظات	معدل الرش لطبقة التشريب (MCO)			القطاع	التاريخ
	٣	٢	١		
	٦٤ + ...	٦٣ + ...	٦٤ + ...	المحطة البينة	من إلى
	شمال	وسط	يمين		
	٢٦١١	٢١١٧	١٦٣	وزن البلته قبل الاختبار	٥ ٥ ٣ +
	٣١٩,٣	٢٦١١	٢١١٧	وزن البلته بعد الاختبار	
	٢٩٨,٣	٢٩٤	٢٨٧	وزن ال MCO	
	٢٥٠	٢٥٠	٢٥٠	مساحة البلته	
	١٩٩٣,٥	١٩٧٦	١٩٤٨	كمية الطبقة / م٢	
	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	المعدل المطلوب	
	١٩٧٤,٢			المتوسط	
	مقبول			القبول او الرفض	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعداد

٥٥ / ١٩ / ٢٥

٧١ + ٩٦٥

٥
٥
٣
+

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم

إنشاء الطرق

المعمل المركزي

رقم
ال
تامة

نتائج اختبارات الكثافة الجافة بالموقع

عملية : نوع الطبقة : التاريخ : ٢٠٠٧ / ٨ / ١٥
تنفيذ شركة :

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٤٠٠	٦٤٠٠	٦٤٠٠	٦٤٠٠	٦٤٠٠	٦٤٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٩٧	٦٩٩٠٦	٦٨٥٠٦	٩٨٠٠٠	٩٧٦٧	٩٥٠٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٢٤	٤٩٠٠	٤٩٥٩	٤٦٩٤	٤٧٤٧	٤٥٠٠
وزن رمل الحفرة و المخروط	٤٧٦٢	٥٠١٦	٤٨٩٧	٥١٠٤	٥٠١٦	٥٠٠٠
وزن رمل المخروط	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٧٧	٣٦٣٠	٣٥١١	٣٧١٨	٣٦٣٠	٣٢١٤
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧
حجم الحفرة سم ^٣	٢٢٩٧	٢٤٦٤	٢٣٨٨	٢٥٥٩	٢٤٦٩	٢٤٥٨
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥٠٦	٥٩١١	٥٧٢٨	٦٠٤٦	٥٨٨٦	٥٦٧٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٩٧	٢,٤٠٠	٢,٤٠٥	٢,٤٠٩	٢,٣٨٤	٢,٣٨٧

رقم العينة	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٢٦٩,٥	٢٢٧	١٠٤,٦	١٠٤,٧	١٩٢,٤	١٥١
وزن العينة وبها العينة الجافة	٢٥٠	٢١٥	١٠٠	١٠٠	١٨٥	١١٥
وزن الماء (الرطوبة)	١٩,٥	١٢	٤,٦	٤,٧	٨,٤	٣٦
وزن العينة فارغة	٥٠	١٥	٢٥	٢٠	٤٥	١٥
وزن العينة الجافة	٢٠,٧	٢٠,٧	٧,٥	٨,٧	١٥,١	١١,٧
نسبة الرطوبة %	٦,١٥	٦,١٠	٦,١٥	٥,١٨	٥,١٥	٦,١٠

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١	٢	٣	٤	٥	٦
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,٢٥٠	٢,٢٦٤	٢,٢٦١	٢,٢٥٩	٢,٢٥٩	٢,٢٥٤
أقصى كثافة جافة	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨
نسبة المياه الأصولية	٦,١٥	٦,١٠	٦,١٥	٥,١٨	٥,١٥	٦,١٠
نسبة الدمك %	٩٨,٧	٩٩,٢	٩٩,٤	٩٩,١	٩٩,١	٩٨,٧

مراجعة

إعتماد

ممثّل الإشراف

ممثّل الشركة

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً :

الموقع : كبدية، الطريق من البرج
رقم العينة : المرصلا السليمة
موقع العينة : ٦٤
نوع العينة : أسفلت
التاريخ : ١٥ / ٨ / ٢٠٢٢

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
" ٤		١٠٠			
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢	٢١,٥٠٠			١٠٠	
" ١,٥	١٧٠٠	١٩,٧٨	٩٢	١٠٠ ٧٠	
" ١	٣٦٥٥	١٦,١٥	٧٥	١٥٠ ٥٥	
" ٣/٤	٢٢٦٥	١٢,٧٦	٦٤	١٥٠ ٥٠	
" ١/٢					
" ٣/٨	٣٨٧	٩,٨٩	٤٦	٧٠ ٤٠	
رقم ٤	١٥٠٥	٨,٢٨٥	٣٩	٦٠ ٣٠	
رقم ٨	٨,٢٨٥				
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠	٦٠	٢٤٨/٨		٥٠	
رقم ٤٠٠	٢٢	٢٦/٧٤		٣٠	
رقم ٢٠٠	٤١٥	٦٦/١٧		١٥	

وزن العينة : ٢١,٥

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

الإنشاء الطرق

المعمل المركزي

كود رقم F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

نتائج اختبارات الكثافة الجافة بالموقع

عملية : نوع الطبقة : التاريخ : ٢٠١٢ / ٨ / ٥
تنفيذ شركة : شارع :

رقم الاختبار	٦	٥	٤	٣	٢	١
موقع الاختبار	١٤٥٥٠	١٤٦١٠	١٤٦٩٠	١٤٦٨٠	١٤٦٧٠	١٤٦٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٤٠٤	٩٤٦٧	٩٤٩٨	٩٤٦٦	٩٤٥٣	٩٤٩٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٥١٤	٥٤٦٨	٥٤٥٥	٥٤٧٦	٥٤٥٢	٥٥٢٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٩١	٣٨٩٩	٣٩٤٦	٤٠٠١	٤١٢٠	٣٩٦٥
وزن رمل المخروط	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦	١٢٨٦
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٠٤	٢٥١٢	٢٥٦٩	٢٧٢٤	٢٨٧٤	٢٥٧٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧	١,٤٧
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٥٩	١٧٠٩	١٧٤١	١٧٩٥	١٨٦٦	١٧٥٥
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٢١	٤١٠١	٤١٦٧	٤٢٨٥	٤٤٥٣	٤١٧٨
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١

رقم العلبه	٨	٥	١	٥	٦	٣
وزن العلبه وبها العينه الرطبه	١٧٢٦	٢٢٥	٢٠٠	١٢٧	١٤٢,١	١٥١
وزن العلبه وبها العينه الجافه	١٦٥	٢٢٠	١٩٠	١٢٠	١٢٦	١١٥
وزن الماء (الرطوبه)	٨٦	١٥	١٠	٧١	٧١	٣٦
وزن العلبه فارغه	٢٥	٢٠	١٤	٢٠	٢١	١٥
وزن العينه الجافه	١٢٠	٢٠٠	١٥٠	١٢٠	١١٥	١٠٠
نسبه الرطوبه %	٦٦	٦٠	٦٠	٥٨	٦٠	٦٦

الكثافه الجافه جم / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
نتائج بروكتور	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
نسبه المياه الأصويه	٦٦	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٦
نسبه الدمك %	٩٩,١	٩٩,٢	٩٨,٦	٩٩,٠	٩٨,٥	٩٨,٦

مراجعة

إعداد

ممثّل الإشراف

ممثّل الشركة

إعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

طبقاً :

الموقع : : موقع العينة : : التاريخ :
رقم العينة : : نوع العينة : : الترخيص :

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للامار	المواصفات	ملاحظات
" ٤					
" ٣,٥					
" ٣					
" ٢,٥					
" ٢	٢٥٨٠٠				
" ١,٥	١٢٦٥	٢٤,٢٥	٩٥	٧٠	
" ١	٤٥٥٤	١٩,٤١	٧٧	٨٥	
" ٣/٤	٢٢٧٧	١٧,٢١	٦٨	٥٠	
" ١/٢					
" ٣/٨	٤٨٠٧	١٢,٢٩	٤٩	٤٠	
رقم ٤	٢٧٨٢	٩,٦٤	٣٨	٢٠	
رقم ٨					
رقم ١٠					
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠					
رقم ٥٠					
رقم ٨٠	٦٤	٢,٢١	٨٧,٩	٥٠	
رقم ١٠٠	٢٤٢	١,٩٦	٥٦	١٠	
رقم ٢٠٠	٤١٨	٦,٢١	٦٤	٥٠	

وزن العينة : ٢٥,٢

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العامل

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

الإسم :
الوظيفة :
التوقيع :

خطة
عمل
العامّة

لإنشاء الطرق

المعمل المركزي

كود رقم F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

نتائج اختبارات المخروط الاسفلتي المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : نوع العينة : رقم العينة :
موقع العينة : تاريخ أخذ العينة : ٢٠٢٠ / ٨ / ٢ تاريخ الاختبار : ٢٠ / ١ / ١

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف في الهواء / جم	١٢٦١	١٢٦٦	١٢٥٧
٣	الوزن مغمور في الماء / جم	٧٢٩	٧٤٧	٧٢٧
٤	الوزن في الهواء جاف السطح / جم	١٢٦١	١٢٦٨	١٢٥٧
٥	الحجم / سم ^٣	٥٨٨	٥٩١	٥٢٤
٦	الكثافة الحقيقية للمخروط المدموك - جم/سم ^٣	٢٢٩٥	٢٢٣٩	٢٢٩١
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخروط المدموك - جم/سم ^٣	٢٢٩٥	٢٢٣٩	٢٢٩١
٨	الثبات / كجم	١١٤٢	١١٤٠	١١٤٢
٩	عامل التصحيح	١	١	١
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١١٤٢	١١٤٠	١١٤٢
١١	متوسط الثبات / كجم	١١٤٢	١١٤٠	١١٤٢
١٢	الانسياب / مم	٢,١	٢,٦	٢,٧
١٣	متوسط الانسياب / مم	٢,١	٢,٦	٢,٧

الانسياب من ٢ - ٤ مم

مراجعة

كجم

الثبات لا يقل عن

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

نتائج اختبارات المخلوط الاسفلتي المدموك بطريقة مارشال

اسم المشروع : نوع العينة : رقم العينة :
موقع العينة : تاريخ أخذ العينة : ٢٠٢٧ / ٨ / ١٠ تاريخ الاختبار : ٢٠ / /

م	الوصف	النتيجة		
١	رقم العينة	١	٢	٣
٢	الوزن الجاف فى الهواء / جم	١٢٢٥	١٢٢٩	١٢٤٢
٣	الوزن مغمور فى الماء / جم	٧٢٦	٧٢٩	٧٢٨
٤	الوزن فى الهواء جاف السطح / جم	١٢٢٨	١٢٤٦	١٢٤٩
٥	الحجم / سم ^٣	٥١٥	٥١٧	٥٢١
٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم ^٣	٢,٤٦	٢,٤٦	٢,٤٨٥
٧	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك - جم/سم ^٣	٢,٢٩٥		
٨	الثبات / كجم	١١٩٩	١١٢٠	١٢٤٤
٩	عامل التصحيح	١,٠	١,٠	١,٠
١٠	الثبات بعد التصحيح / كجم	١١٩٩	١١٢٠	١٢٤٤
١١	متوسط الثبات / كجم	١١٨٨		
١٢	الانسياب / مم	٢,١	٢,٢	٢,٨
١٣	متوسط الانسياب / مم	٢,١		

الثبات لا يقل عن كجم مراجعة

الانسياب من ٢ - ٤ مم

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إعداد :
ممثّل الشركة :
ممثّل الإشراف :
إعتماد :

