

تقرير رقم (416) بتاريخ 8/9 / 2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز إيمان (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الخليلية للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1332 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 399.260 إلى 399.520 كم

2- عينة رقم 1333 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 399.560 إلى 399.620 كم

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج:-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع. 1333	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع. 1332
969	2.613	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 1	757	2.711	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 1
948	2.571	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2	863	2.827	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2
975	2.723	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 3	950	2.978	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 3
				623	2.629	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 4
				719	2.684	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 5
				711	2.589	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 6
				980	2.752	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 7
				978	2.678	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 8

تحريرا في : 2023/8/9

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسرود
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الخليلية للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عالية
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية...

تحريرا في : 2023/11/16

عند (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م
مصطفى علي أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (530)



المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

الموضوع: ماستر شيت لقطاع شركة الخليليه للمقاولات.

• مرفق طيه ماستر شيت لقطاع شركة الخليليه للمقاولات على آخر بروفابل معتمد.

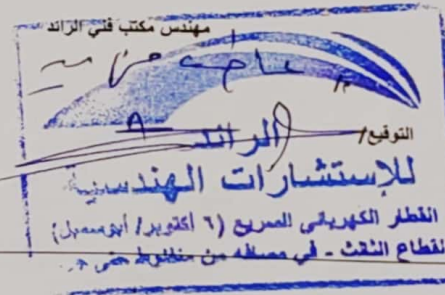
احداثيات نقطة النهاية		احداثيات نقطة البداية		المسافة	الي	من	اسم الشركة
E	N	E	N				
٣٢.٦٥٤.٨٤١٦	٢٩٦١٨٧٥.٧٧٣	٣٢.٦٨٤.٥٤٢	٢٩٦٢٢٨٨.٣٢١	كم 0.5	399+566	399+066	الخليليه للمقاولات

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

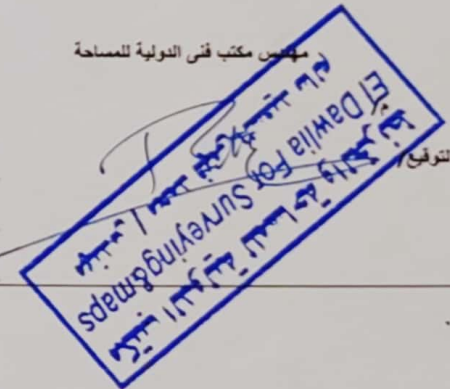
/م

التوقيع

التوقيع



مهندس مكتب فني للمساحة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص:- مشروع انشاء جسرالقطار الكهربائي السريع المرحلة الثانيه
(أكتوبر - أبو سمل) القطاع الثالث (منفلوط / سوهاج) في المسافة من كم
٣٩٩+٠٠٠ إلى كم ٣٩٩+٥٠٠ بطول ٠,٥٠ كم.

عقد رقم :- (١٩٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ١٨ / ٥ / ٢٠٢٣

تنفيذ:- شركة الخليليه للمقاولات.

نتشرف أن نرفق طية

عدد (١) مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لاسعار المفاوضه في المسافه من كم ٣٩٩+٠٠٠ الي كم ٣٩٩+٥٠٠ بعد اضافته الكميات المنفذه للعقد الأصلي وذلك طبقا لموافقته السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الاداره والخاصه بالاستفاده من الفائض المالي بالعقد الأصلي لبعض القطاعات والمسندة لبعض الشركات .

يرجي التكرم بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم ؛؛

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢١
مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

عدد (١) مذكره للعرض



رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

مهندس / ع / ا

مصطفى علي مسعود

رقم البند	البلد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
أعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البلد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	4,000	31.5	126,000
٧-٧	- علاوة زيادة السولار ٠.٨ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.		4,000	0.80	3,200
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م ^٣	5,568.27	75	417,620
٩-٩	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كم/سم ^٢		10,580	1.90	10,580
٩-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٤٠٠) كم/سم ^٢		1,056,000	88	1,056,000
٩-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كم/سم ^٢		26,400	2.20	26,400
٩-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كم/سم ^٢		1,425,000	95	1,425,000
٩-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كم/سم ^٢		33,000	2.20	33,000
٩-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كم/سم ^٢		1,530,000	102	1,530,000
٩-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كم/سم ^٢		33,000	2.20	33,000
٩-٩	ذات اجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كم/سم ^٢		2,460,000	123	2,460,000
٩-٩	ذات اجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كم/سم ^٢		44,000	2.20	44,000
٩-٩	ذات اجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كم/سم ^٢		2,600,000	130	2,600,000
٩-٩	ذات اجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كم/سم ^٢		44,000	2.20	44,000
١١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١.٥ كيلو من محور الطريق وتشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد المقادع على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	2,000	33	66,000
١١-١	- علاوة ١ ج لكل كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ١ ج لكل م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة ٢ ج لكل م ^٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامتكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة		2,000	1.0	2,000
أعمال الردم Embankment					
١٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	2,000	61.6	123,200
١٢-١	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ م ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبلد لا يشمل القيمة المحجورة - علاوة زيادة سولار ١.٦		10,000,000		10,000,000

مهندس الهيئة
 مدير مشروع الهيئة
 مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)
 رئيس الادارة المركزية
 م / مصطفى على مسعود
 ١٤٤٩٩
 ١٧٩/٤٣٠
 ٤٩٤

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة - أسبوط

٤١٦١١٠

مذكره للعرض

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص: مشروع انشاء جسر القطار السريع المرحلة الثانية أكتوبر / ابوسمبل

القطاع الثالث منفوط / سوهاج

الموضوع:-

- تم تحرير عقد مع شركه الخليه رقم (١٩٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٨ للمسافه من كم ٣٩٩+٥٠٠ حتي كم ٣٩٩+٥٠٠ بطول ٥٠٠ م. ب. وبقيمه ١٠ مليون جنيه (مرفق امر الاسناد وصوره التعاقد)
- طبقا لآخر بروفایل معتمد لتلك المسافه وبعد حصر كميات الحفر والردم بلغت قيمه الاجماليه لاجمالي اعمال الحفر والردم لتلك المسافه ٥,٢٠٠ مليون جنيه بفائض ٤,٨٠٠ مليون جنيه عن قيمه امر الاسناد
- بلغت القيمه الاجماليه لحصر كميات الحفر والردم في المسافه من كم ٣٩٩+٥٠٠ حتي كم ٤٠٠+٥٠٠ ببقيمه (٤,٨٠٠ مليون جنيه) داخل نطاق عمل الشركه وتلك المسافه لم يصدر لها امر اسناد
- **الراي :-**
- التفضل بالاحاطه.
- يتم اضافته قيمه اعمال المسافه من كم ٣٩٩+٥٠٠ الي كم ٤٠٠+٥٠٠ الي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٩٢) للاستفاده من الفائض الموجود لامر الاسناد.

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلو بقبول فائق التحيه الاحترام.

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/٣١

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه السابعة باسبوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود



٤١٦١١٠