

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايمة المعدلة طبقا للبيانات الآتية :

المقايمة	الى كم	من كم	الشركة
أعمال انشاء الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع	355+580	355+500	منصور على حسن

يرجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



منصور علی حسن منصور
ب.ض: ۱۵۰ - ۵۱۴ - ۷۲۰
س.ت: ۲۸ - ۲۱۶

المواد من المجموعة 355+500 إلى المجموعة 355+503 يعادل 0.08 كم

[illegible]

مشروع : القطار الكهربائي السريع - العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+500 الى الكم 355+580 بطول 0.08 كم.

بالإشارة المسطوح اعداد تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخططات في مناطق قلعة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاكمال الربط المساس لاكمال حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف.

استخلص : شركة منصور علي حسن

الكمية	مقدار العمل السابق					رقم الطلب	التاريخ	بيان الاعمال بالمقايمة
	2م	3,500.00	كمية المقايمة	0.00				
	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى					
	متوسط العرض	طول	الى	من				
3,430.40	42.88	80	355+580	355+500	(S5-A-M44) in-CL1	01/10/2023	بالمر المسطح اعداد تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخططات في مناطق الارتفاع ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاكمال الربط المساس لاكمال حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف.	
3,430.40	اجمالي الكميات خلال شهر اكتوبر 2023 طبقا للمقايمة (3م)							
3,430.40	الاجمالي الكسي (2م)							

مهندس الهيئة

م / مازن مبروك محمد

مهندس الاستشاري

مكتب 872

و (مهندس علي حسن منصور)

مهندس شركة

م / زاهد المعري

منصور علي حسن منصور
م. ت. ٢٨-٢٠١٦
١٤٥ - ٥١٤ - ٧٢٠

مهندس الاستشاري
مكتب 872
و (مهندس علي حسن منصور)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الادارية - العينين - حطايح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 500+395 إلى الكم 580+355 بطول 0.08 كم.

بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وأسوية السطح بالأت التربة والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى الصي كثافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويجعل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التلطيظ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

بم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

تسليفاً : شركة منصور علي حسن

الكمية	مقدار العمل السابق	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومري	كمية المقايضة	1,000.00	3م	بذل	بذل
الكمية	مقدار العمل السابق	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومري	كمية المقايضة	1,000.00	3م	بذل	بذل
الكمية	مقدار العمل السابق	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومري	كمية المقايضة	1,000.00	3م	بذل	بذل
296.40		(55-A-MA4) (H-C1)	05/10/2023	355+500	355+580	80	3.33		
بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وأسوية السطح بالأت التربة والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى الصي كثافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويجعل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التلطيظ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشكلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة									

296.40

اجمالي الكميات خلال شهر اكتوبر 2023 طبقا للمقاومة (3م)

296.40

الاجمالي الكلي (3م)

مهندس الهيئة
م / محمد بن محمد

مهندس الشركة
م / محمد بن محمد

مهندس الشركة
م / محمد بن محمد

مهندس الشركة
م / محمد بن محمد

مهندس الشركة
م / محمد بن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+500 الى الكم 355+580 بطول 0.08 كم .

يتمثل المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (إقليم لولاية المهديس المشرف) عدا التربة الصخرية والسوية المطح بالآلات التسوية وأثرى البضياء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتملك الجيد بالدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (99% من الكثافة الجافة القصوى) وعمل على البند تحميل وتقلل الإزاحة لمسافة 500 متر من محور الطريق والفتة تشمل على توشينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المتوفرة لنقل كالح الحفر على مراحل باستخدام وسيلة البند المتناسبة لتقريب الحزور وذلك طبقا لدرجة التربة المشرف ويتم التخليط طبقا للمناسيب والتصميمات والقطاعات العرضية الشوادية والريوسومات التصديمية المعتمدة والبند ويجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهديس المشرف.

يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

تتبعها : شركة منصور علي حسن

الكمية	مقدار العمل السابق				رقم الطلب	التاريخ	بيان الأعمال بالمقاييس
	3م	10,000.00	كمية المقاييس	0.00			
	(الأبعاد : متر)		المواقع الجيومترية				
	مساحة المقطع	طول	إلى	من			
7,586.64	94.833	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) IR-C1	05/10/2023	بدر الشايب احمد جابر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المتناسكة [الارض الزراعية] أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لقرية المهندس المشرف) هذا التربة المنيرة ولحمية السطح بالأت التسمية والنش بالعماء الإسمولية التوسون إلى نسبة الفرعية المطوية والتعلم الجديد بالهزسات الوصول إلى أقصى 445K طاقة (NBS) من 44500 الطاقة القصوى) ويصل على البدء تحصيل وتلك الأثرية الزائدة لمسافة 900 متر
7,586.64	اجمالي الكميات خلال شهر اكتوبر 2023 طبقاً للمفاوضة (3م)						
7,586.64	الاجمالي الكلي (3م)						
مهندس الهيئة د / ماريات محمد	مهندس الاستشاري د / أحمد علي			مهندس الشركة د / روني المصري			

مجلس الهيئة
د/ ماريون ماسون

مفتی محمد امجد علی

مهندسين الشركة
/ روادى المصروف

ملفوظات علی حسن ملفوظ
ص: ۱۲۵ - ۵۱۴ - ۷۲۰

مجلس القطار السريع غرب القاهرة

الكمية	مقدار العمل السابق						بيان الأعمال بالمقاييس
	3م	20,000.00	كثيرة المقاييس	0.00			
	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترات		رقم الحساب	التاريخ	
مساحة المخطط	طول	أب	من				
16016.72	200.209	00	355+580	355+500	{55-A-MAM} (R-FF)	06/03/2024	إتمام الحفريات لحدود البنية التحتية من الجانب الشمالي للشارع الرئيسي. من الأعمال المنجزة: حفر الخنادق العميقة لتأسيس الجدران الإنشائية. تجهيز الموقع وتنظيفه استعداداً لبدء أعمال البناء.
16,016.72	اجمالي الكميات خلال شهر مارس 2024 (3م)						
2,002.09	نسبة الغرز والهالك في سن الفلتر في قطاع البحيرة 12.50% (3م)						
18,018.81	الاجمالي الكلي (3م)						
مهندس الهيئة م / ماجد بن محمد  مهندس الاستشارة كاتب كتيبي م / محمد كتيبي  مهندس الشركة م / رومان العسري  منصور علي ب. م. ت. م. ب.							

[علاوة على ما ذكره المؤلف في الفصول 106-107]

الكمية	م	20,000.00	كمية المقايضة	0.00	مقدار العمل السابق			بيان الأعمال بالمقايضة
	(مارس)		الموقع اكنولوماري		رقم الطلب	التاريخ		
	مساحة المقطع	طول	ث	من				
16016.72	200.209	80	355+580	355+500	(55-A-MAA) IR-FF1	06/03/2024	بناء المكتب، أعمال التزييد والفرش طبقاً لما من الاحجار الصلبة المشروحة ذات كبر كسرات والمقايضة المواصفات والمواصفات صغير ما بين 20 سم إلى 75 سم ولا يزيد نسبة الحجر من مثقل 200 عن ١3 وتتراوح الارتفاع بالاتجاهات الخاصة بالمشروع وفي احجار	
16,016.72	اجمالي الكميات خلال شهر مارس 2024 (م)							
2,002.09	نسبة الغرز والهالك في سن الفلتر في قطاع البحيرة 12.50% (م)							
18,018.81	الاجمالي الكلي (م)							

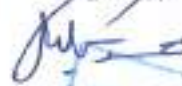
مهندس الهيئة

م / نازحوت مجدي



مهندس الاستشاري

م / أحمد خليل



مهندس شركة

م / محمد المنصور



م. م. م. م.

ب. ب. ب. ب.

ب. ب. ب. ب.

ب. ب. ب. ب.

(علاوة تحصل رسوم الكلفة والموازن طبقا للإلحة الشركة الوطنية)

الكمية	مقدار العمل السابق						بيان الأعمال بالمقايضة
	3م	20,000.00	كمية المقايضة	0.00			
	(أبعاد : متر)		الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	التاريخ	
مساحة المقطع	طول	من	إلى				
16016.72	200.209	80	355+580	355+500	(55-A-MAA) IR-FF1	06/03/2024	بما أن الكميات أعمال توريد وإفراش طبقة أسفل من الأحجار الكريمة المتعددة بأحجام تكبير كميات والمعالجة لخواصها والتي سيتم حفر ما بين 20 سم إلى 75 سم ولا يزيد نسبة الحفر عن مثاقيل 200 من 5% والشرع التواجد بالاشتراطات الخاصة والمشروع وفي انتظار
16,016.72	اجمالي الكميات خلال شهر مارس 2024 (3م)						
2,002.09	نسبة الغرز والهالك في سن الخلل في قطاع البهيرة 12.50 % (3م)						
18,018.81	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / ماريونيت جندوب



مهندس الاستشاري
م / محمد خليل
XXV



مهندس الشركة
م / رومانى المصري







خات وزن لا يفل عن 400 جم/م²

وہ اس کی طرف اشارہ کرتے ہوئے کہ:

NYZ-1000

م. ك. رومانوف (المصري)

امام ناصر علی حسین
ع. ت. ۱۷۰۲
۵۱۲ - ۱۲۰

الكمية	مقدار العمل السابق				رقم الطلب	التاريخ	بيان الأعمال والمقايضة
	م	1,811.10	كبة المقايضة	0.00			
	الإحداث (متر)		الموقع الكيلومثري				
	مساحة المقطع	طول	ن	م			
640.00	8.00	80	355+580	355+500	(SS-A-MMA) IR-F1	16/03/2024	أعمال التحصيل والتوريد ونقل البنية التحتية الموضوعة وتنفيذها باستخدام الآلات الحفرية بمساحة الأبعاد من 50 سم حتى مليون (200 متر) ومساحة الأبعاد من 25 سم إلى مليون التسوية القصوى للتشكيل الصخر الذي والكثافة النسبية لتعمل كالمهبط لا تقل عن 915 وتنفيذها بمساحة الأبعاد القصوى إلى نسبة الرطوبة المعتمدة والتمتع الصمد بالمواصفات المعتمدة في المرس 2005 حارة (88) من 2005 الحارة المعتمدة ويتم تنفيذها طبقاً للمواصفات المعتمدة والقواعد المعتمدة للمواصفات والمواصفات المعتمدة المعتمدة والمدة والعدد مستقلة طبقاً لأصول المساحة والمواصفات الفنية العامة للمشاريع والتقارير والمعايير الهندسية المعمول بها.
576.00	7.20	80	355+580	355+500	(SS-A-MMA) IR-F2	18/03/2024	
548.00	6.85	80	355+580	355+500	(SS-A-MMA) IR-F3	21/03/2024	
1,764.00	اجمالي الكميات حتى 22 مارس 2024 (3م)						
1,764.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الشركة

م / محمد علي منصور

م / محمد علي منصور

مهندس الشركة

م / محمد علي منصور

م / محمد علي منصور

مهندس الشركة

م / محمد علي منصور

م / محمد علي منصور

مهندس الشركة

م / محمد علي منصور

م / محمد علي منصور

مهندس الشركة

م / محمد علي منصور

م / محمد علي منصور

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+500 الى الكم 355+580 بطول 0.08 كم .

مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.50 جنيه لكل بالزيادة أو النقصان
السعر يشمل عمل استودينات وتعليق واختبارات ولقن لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم
السعر يشمل قيمة المادة المحمضية

مهندس الشركة
البريد الإلكتروني

منصور علي حسن منصور
مس. ت: ٤١٦٠٢٨
فاكس: ١٥٥ - ٥١٤ - ٧٣٠

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة، العاصمة الإدارية- العلمين -عطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الـ 355+500 الى الـ 355+580 بطول 0.08 كم.

مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 2,50 جنيهه لكم بالزيادة او نقصان السفر يشمل عمل تشويرات وتخليقة واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم السعر يشمل اية المادة المتحجرة

الكمية	بيان الأعمال بالمقايمة	مقدار العمل السابق					
		رقم الطلب	الموقع الكيلوماري		طول	مساحة المقطع	نسبة الملاوة
			من	إلى			
128.00	20%	8.00	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) IR-F1	16/03/2024
115.20	20%	7.20	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) IR-F2	18/03/2024
109.60	20%	6.85	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) IR-F3	21/03/2024

ایعمال الکلیات: 22 مارچ 2024 (م)

الإجمالي الثاني (م3)

2

Abstract: *See page 100*

منصور علی حسن منصور
س. ت. ۲۸-۲۱۶
ض. ۱۵۰

~~yr = -0.12 - 120~~

الكمية	مقدار العمل السابق				رقم الطلب	التاريخ	بيان الأعمال والمقايضة
	3م	3,000.00	كمية المقايضة	0.00			
	الكمية (متر)		الموقع الكيلومترات				
	مساحة المقطع	طول	أ	ب			
540.00	6.75	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) R-F4	26/03/2024	أعمال لحمل وتوريد ونقل قربة مقايضة مؤتمتات وإشغالها باستخدام آلات التربة بمساحة لا تزيد عن 93 سم حتى عمق 2.00م مراعي ورسد الأرض من 25 سم 3.5م المنسوب القصوى للتركيب الجسر الذي والكثافة (أمية لحمل 4 أوروبية لا تقل عن 10k1 وأعلى 14م) الأمانة الوصول إلى أمانة المنطقة المعقولة والذات الحديد والبرونز الوضوح إلى الأمس كلفة بدالة 25% من الكلفة البدالة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للمواصفات التصميمية والقواعد الفنية السوادية والموسومات التصميمية المعتمدة والتي يصمم مشكلات طبقاً الأسس المعمدة وموسومات الهيئة العامة لتخطيط والبنية والمقايضة الموضحة المرفقة
528.00	6.60	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) R-F5	30/03/2024	
524.00	6.55	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) R-F6	31/03/2024	
488.00	6.10	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) R-F7	01/04/2024	
413.60	5.17	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) R-F8	02/04/2024	
390.40	4.88	80	355+580	355+500	(SS-A-MA4) R-F9	18/04/2024	
2,884.00	اجمالي الكميات بعد 22 مارس 2024 (م3)						
2,884.00	الاجمالي (م3)						
مهندس الشركة م / ريم المصير مهندس الهيئة م / ماريان محمد مهندس الهيئة 							

عشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الانازرية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 353+500 الى الكم 335+580 بطول 0,08 كم .

مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب خلاوة 1.65 جنيهه لتكتم بالزيادة أو النقصان
السعر يشمل عمل تشييدات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم
السعر يشمل قيمة المادة المحصورة

الكمية	نسبة الخلوة	مقدار الحمل السابق		الموقع الكيلومري		رقم القطب	التاريخ	يكون الاتصال بالمقايضة		
		3م	2.408.00	كمية المقايضة	0.00				الأبعاد (متر)	
		مساحة المقطع	طول	الى	من					
432.00	80%	6.75	80	355+580	355+500	(S5-A-MA4) 9I-F4	26/03/2024	أعمال الحفر والتربة ونقل التربة بمطابقة المواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التربة بارتفاع كازيم من 50 سم على مسجوب (2.00 متر) وبمسند التربة من 25 سم لاستكمال المشروع. التخصيص لتسهيل الجسر الناري والالتفاف إحصائية لعمل كازيم لا تقل عن 90% ورشها والتمديد الأضواء المؤهول إلى نسبة التغطية المقايضة والتدعيم الجيد بالمواصفات المعمول في قسم كازيم بمطابق (9081) من 2500 متر المخطط المقصود ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التخصيصية والمطابقة العصرية للمواصفات والمواصفات التخصيصية المتعددة والبدء بوضع مستندات جولة كاسون التربة ومواصفات جودة الخدمة الطريق والتكازير والمطابقات التهادن المشرف .		
422.40	80%	6.6	80	355+580	355+500	(S5-A-MA4) 9I-F5	30/03/2024			
416.20	80%	6.55	80	355+580	355+500	(S5-A-MA4) 9I-F6	31/03/2024			
390.60	80%	6.1	80	355+580	355+500	(S5-A-MA4) 9I-F7	01/04/2024			
310.88	80%	5.17	80	355+580	355+500	(S5-A-MA4) 9I-F8	02/04/2024			
312.32	80%	4.88	80	355+580	355+500	(S5-A-MA4) 9I-F9	18/04/2024			
2,307.20				(3م) 2024 مارس 22		إجمالي الكميات				
2,367.20				(3م) 2024 مارس 22		إجمالي الكميات				

Journal of Management Education

جاري التجهيزات بعد 22 مارس 2024 (3م)
 الاجمالي الكلي (3م)
 قطاع القطار الجديد
 قطاع القطار الخامس
 قطاع القطار القديم
 قطاع القطار الجديد
 قطاع القطار الخامس
 قطاع القطار القديم

المجلد ١٢ / العدد ١

منصور علی حسن منصور
ب.ت: ۲۸۰۲۱
ص: ۱۲۵ - ۱۲

47-015

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الانبارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+500 الى الكم 355+580 بطول 0.08 كم .

مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب كلوة 1.65 جنيهه لكم بالزودة أو النقصان
السعر يشمل عمل تشييبات وتخليط واختراوات ونقل لمزيج العمل حتى مسافة 2 كم

تسليمات : شركة منصور علي حسين

الكمية	نسبة العتاق	مقتار العمل السابق					بيان الأعمال بالمقايمة	
		3م	000.00	كمية المقايمة	0.00	التاريخ		رقم الطلب
		(الارتفاع (متر)			المواقع الكيلومترية			
		مساحة المقطع	طول	ال	من			
108.00	20%	6.75	80	355+580	355+500	(SS-A-MAA) IR-F4	26/03/2024	العمل لتعميق ولرصد وخلق الربط معطابق المواصفات وشبعتها باستخدام آلات السودة بسعة 4000 مم عمق مسوي 3.00 متر وسدادة الرقود عن 20 سم لاسيكتك المسوي القصبي لتشكل الجسر القوي والاكلاف (سدة لتعمل كالبوابة 5 كل من 100) جربها والحداد الاسوارية كالموصوف الى نسبة الرقودة المظفرة والادمان الجرد والموصفات الوصول الى قسي كاتاف جافة (SS) من الكاتاف الجافة المصنوعة ويتم الشفافة طبعا كما حسب التصميمية والمطامعات العرضية المتوازية والموصفات التصميمية المتعددة والتيت يجمع مشكلاتها على اصول الصلابة ومواصفات الجيدة العامة لتطرق والشركاري وطبقات الهندسة المتطرق.
105.60	20%	6.6	80	355+580	355+500	(SS-A-MAA) IR-F5	10/03/2024	
104.80	20%	6.55	80	355+580	355+500	(SS-A-MAA) IR-F6	31/03/2024	
97.60	20%	6.1	80	355+580	355+500	(SS-A-MAA) IR-F7	01/04/2024	
82.72	20%	5.17	80	355+580	355+500	(SS-A-MAA) IR-F8	02/04/2024	
78.08	20%	4.88	80	355+580	355+500	(SS-A-MAA) IR-F9	18/04/2024	
576.80		اجمالي الكميات بعد 22 مارس 2024 (3م)						
576.80		الاجمالي الكلي (3م)						
مهندس الهيئة د/ محمد بن محمد  مهندس الشركة د/ محمد بن محمد  مهندس الشركة د/ محمد بن محمد 								

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع حروب النيل في المسافة من النكم 355+500 الى النكم 355+580 بطول 0,08 كم.

مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

بمجموع احتساب غلوة 1.50 جنيه لكل 1 كجم بالزيادة أو النقصان

قيمة المادة المحبوسة شاملة الهالك والاستقطاعات والكيزات = 161.00 جنيه

علاوة مسافة النقل 10% كم = 8% كم * 1.50 جنيه = 12% جنيه

ملءوا للحصول رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية

تخطيط : شركة منصور علي حسن

مهندس الشركة
و كرماني محمد

مهندس الاستشاري
XXV
م كرماني محمد

مهندس الهيئة
م كرماني محمد

م. / السيد م.
القطاع الخامس
التقارر الكهربائي

منصور علي

مهندس الشركة
م / رومان المصري

مهندس الشركة
م / محمد علي

مهندس الشركة
م / رومان المصري

مشروع : الخطار الكهربائي السريع [عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح] قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 355+500 إلى الكم 355+580 بطول 0.08 كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة نازح تكسيب الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من مخلل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحمل كاليفورنيا عن 25 % ولا تزيد نسبة التفلد بجهز لوس الجاوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الآلات النسوية الحفيلة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 25 سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والطقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجمع مقادير عملها لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف [إعلاءة التحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا للامعة الشركة الوطنية]

تستفيد : شركة منصور علي حسن

الكمية	مقدار العمل السابق		كمية المقايضة		0.00		بيان الاعمال والمقايضة
	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		
			من	إلى	طول	مساحة المقطع	
322.40	[SS-A-NUM] IR-SG1	21/06/2024	355+500	355+580	80	4.08	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة نازح تكسيب الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من مخلل 200 عن 12 % والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحمل كاليفورنيا عن 25 % ولا تزيد نسبة التفلد بجهز لوس الجاوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الآلات النسوية الحفيلة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 25 سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والطقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجمع مقادير عملها لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف [إعلاءة التحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا للامعة الشركة الوطنية]
120.00	[SS-A-NUM] IR-SG2	27/06/2024	355+500	355+580	80	4.08	
642.40	إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
642.40	الإجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
/ م /

مهندس الاستشاري
/ م /

مهندس الشركة
/ م /

مهندس الهيئة
/ م /

مهندس الاستشاري
/ م /

مهندس الشركة
/ م /

مهندس الاستشاري
/ م /

مهندس الاستشاري
/ م /

مهندس الشركة
/ م /

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 354+620 الى كم 356+580 بطول
1.96 كم .

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/257) بتاريخ 2024/9/10

إنه في يوم/ الثلاثاء الموافق 2024/9/24 اجتمع كل من:-

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / روماني المصري | مدير مشروع - شركة منصور علي حسن منصور |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/9/24 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

المنصور علي حسن منصور
م. ش: ٢٨-٤١٦
ب. ش: ١٥٥-٥١٤-٧٣٠

3-
2-
1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company		Mansoor Ali Hassan		Designer Company		(K.s) Khalid kandil Consulting Office	
Issued by Contractor		Name: Eng. Romany Elmasyr		Sign: <i>Karem Adel</i>		Date/Serial Number: 22/03/2024	
Received by GARB CONSULTANT		Eng. Sayed Seif		MIR: <i>Reds</i>		Time: 3:00 PM	
COOK-1		355+500 TO 355+580		01 to 03		Kp XXX Note	
COOK-2		Station Reference		Drapel Reference		For Kilometer point only Start Km is used	
Work Activity		Sub Element of Activity					
Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER MIDDLE EMBANKMENT					
Location to be Used		From		355+500		TO 355+580	
MAR & UIR Approval No		(SS-A-MAA) IR-P3		Date		21/03/2024	
Supplier Name		CEL					
Test Requirement		P.L.T (DIN 18134)		Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (OS21-122-1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos		No/Yes		Other			
Item		Description		Unit		Quantity	
1		PLATE LOAD TEST		NUMBER		1	
2						23/03/2024	
3							
4							
Comments by Eng. Sayed Seif (K.s)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (EN)					
		1- P.L.T. Points were carried out by (CEL) 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.					
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED							
APPROVAL STATUS							
Organisation		Name		Sign		Date	
Contractor		Eng. Romany Elmasyr		<i>Karem Adel</i>		23/03/2024	
QA/QC *		Eng. Sayed Seif		<i>Reds</i>		A	
GARB**		Eng. Margret					
Employers Representative		Eng. Alaa Abd-Allatif		<i>for</i>		24-3-2024	
Designer		AUC					

** Approval/Judge: Client only

Company : منصور علي حسن

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Subject : Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (355+500 to 355+580)

Test Date : 23/03/2024

Report Date : 24/03/2024

Type of soil : ----

Test level : Middle embankment (-1.50).

Report No. : 89

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : $E_{v2} > (40 \text{ MPa})$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	23/03/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle E_{v1} (MPa)	Second Cycle E_{v2} (MPa)	E_{v2}/E_{v1} Ratio
1	355+540	80	140	1.7

Signature / *Khalid*



Company Name : **مقاول علي حسن**
Project : **Electric Express Train, Al Ain Subarea to Maryut Metrohub Priority Sector (4) - Alexandria to Borg El Arab.**
Test Date : **23/03/2024**
report date : **24/03/2024**
Location : **Station 355+540**
Test No. : **001**

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.69	0.31	19.73	0.27	19.72	0.26	0.29
2	0.83	19.35	0.65	19.45	0.56	19.41	0.59	0.60
3	1.25	19.13	0.87	19.25	0.75	19.17	0.83	0.82
4	1.67	18.87	1.13	19.05	0.95	18.94	1.06	1.05
5	2.08	18.65	1.35	18.89	1.11	18.71	1.29	1.25
6	2.50	18.44	1.56	18.75	1.25	18.52	1.48	1.43

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
1	2.50	18.44	1.56	18.75	1.25	18.52	1.48	1.43
2	1.25	18.60	1.40	18.85	1.15	18.65	1.35	1.30
3	0.625	18.77	1.23	19.00	1.00	18.81	1.19	1.14
4	0.01	19.46	0.84	19.40	0.00	19.22	0.76	0.76

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
0	0.42	19.04	0.96	19.28	0.72	19.14	0.86	0.85
1	0.83	18.90	1.10	19.15	0.85	18.99	1.01	0.89
2	1.25	18.75	1.24	19.04	0.96	18.84	1.16	1.12
3	1.67	18.62	1.38	18.93	1.07	18.69	1.31	1.25
4	2.08	18.49	1.51	18.84	1.16	18.57	1.43	1.37



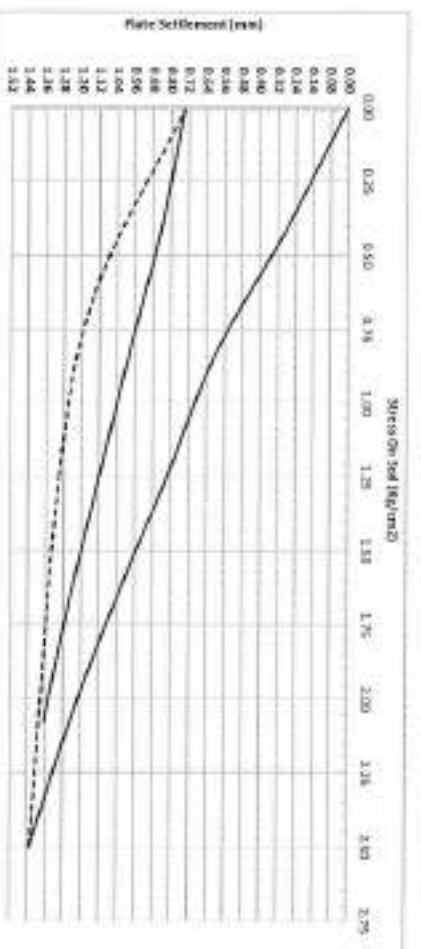
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : **مكتب علي حسن**
 Project : **Electric Expresses Train, Al Ain Solihna to Marsa Matruh Priority Sector (d) - Alexandria to Borg El Arab.**
 Test Date : **23/03/2024**
 Report date : **24/03/2024**
 Location : **Station 355-540**
 Test No. : **001**

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Slugel(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4718.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.29	0.60	0.82	1.05	1.25	1.43

Unloading (1)	1	2	3	4
Slugel(Kg)	7065	3533	1706	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.07
Settlement (mm)	1.43	1.30	1.14	0.74

D (mm) =	600
Ev1 (MPa) =	10.75*10 ³ MPa
Ev2 (mm) =	0.54
Ev1 (mm) =	80
Ev2 (mm) =	1.00
AS =	0.55

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Slugel(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4718.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.74	0.85	0.90	1.12	1.25	1.37

Ev2Ev1 =	1.7
----------	-----

D (mm) =	600
Ev2 (MPa) =	10.75*10 ³ MPa
Ev1 (mm) =	0.99
Ev2 (mm) =	140
AS =	0.32

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
 Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage
 D = Plate diameter (mm)

AS = The difference between 0.5 and 0.7 from the maximum load (area) (kg/cm2) (mm)
 AS = Difference in settlement corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum load (area) (mm)



3 El Malek El Afadl Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المهندس أحمد
عبدالله (GARB)



المهندس أحمد
عبدالله



Contractor Company		Mansoor Ali Hassan		Designer Company		(k.k) khamel Consulting Office															
Issued by Contractor		Name Eng.Romany Elmasy		Sign karam Adel		Date/Serial Number 17/04/2024		Time 3:00 PM													
Received by GARB CONSULTANT		Eng.Sayed Seif		MIR		354		EW		CS		18		4		24		10		0	
355+500 TO 355+580		Station Reference		D1 to S1		Depart Reference		Kg XXX Note For Kilometer point only Start Km is used													
355+500 TO 355+580		Station Reference		Work Activity		Sub Element of Activity															
Description of Materials				PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER UPPER EMBANKMENT																	
Location to be Used				From		355+500		TO		355+580											
MAR & UIR Approval No				(55-A-M/A4) IR-F9		Date		18/04/2024													
Supplier Name				CEL		Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (G-23-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022													
Test Requirement				P.L.T (DIN 18134)		Other		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)													
Reference Photos				No/Yes		Quantity		1- P.L.T. Points were carried out by (CEL) 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.													
Item				Description		Unit		Quantity		Arrival Date		Note									
1				PLATE LOAD TEST		NUMBER		2		18/04/2024		A									
2																					
3																					
4																					
Comments by: Eng.Sayed Seif (k.k)				PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED																	
APPROVAL STATUS																					
Organisation		Name		Sign		Date		A-AWC-R													
Contractor		Eng.Romany Elmasy		karam Adel		18/04/2024		A													
QA/QC *		Eng.Sayed Seif		Seif				A													
GARB **		Eng. Margret																			
Employers Representative		Eng.Alaa Abd-Allatif		Ala		18-4-2024		Ausc													
* Designer																					
** Alignment/Design Owner only																					

Company : منصور على حسن

Project

: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Subject

: Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (355+500 to 355+580)

Test Date : 18/04/2024

Report Date : 20/04/2024

Type of soil : A-1-a

Test level : upper embankment (Ferma).

Report No. : 93-94

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges.
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads

تمت الاختبار طبقاً للمواصفة
DIN 18134:2012-04
في 18/04/2024
بمختبر
المعامل الهندسية
CEL

3 El Malek El Aftal Street

Zamalek, Cairo.

Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS

ACCREDITED
Testing Laboratory

ش.م.م. المعامل الهندسية

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : $E_{v2} > (60 \text{ MPa})$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	355+530	128	271	2.1
2	355+570	95	219	2.3


 Signature: *[Signature]*
 219 - 591 - 537 : ٢١٩ - ٥٩١ - ٥٣٧
 ٢٧٣١٧٢٣١ : ٢٧٣١٧٢٣١
 ٢٧٣٦٧٢٣١ : ٢٧٣٦٧٢٣١

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Subline to Marasa Matrouh Priority Sector (S) - Borg El Arab to El Hamam.
Test Date : 18/04/2024
report date : 20/04/2024
Location : Station 355+530
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.77	0.23	19.74	0.26	0.22
2	0.83	19.71	0.29	19.64	0.36	19.58	0.42	0.36
3	1.25	19.57	0.43	19.50	0.50	19.44	0.56	0.50
4	1.67	19.43	0.57	19.35	0.65	19.28	0.72	0.65
5	2.08	19.31	0.69	19.20	0.80	19.11	0.89	0.79
6	2.50	19.18	0.82	19.08	0.92	18.94	1.07	0.94

Unloading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
1	2.50	19.18	0.82	19.08	0.92	18.93	1.07	0.94
2	1.25	19.25	0.75	19.13	0.87	19.01	0.99	0.87
3	0.625	19.32	0.68	19.21	0.79	19.10	0.90	0.79
4	0.01	19.56	0.44	19.42	0.58	19.27	0.73	0.58

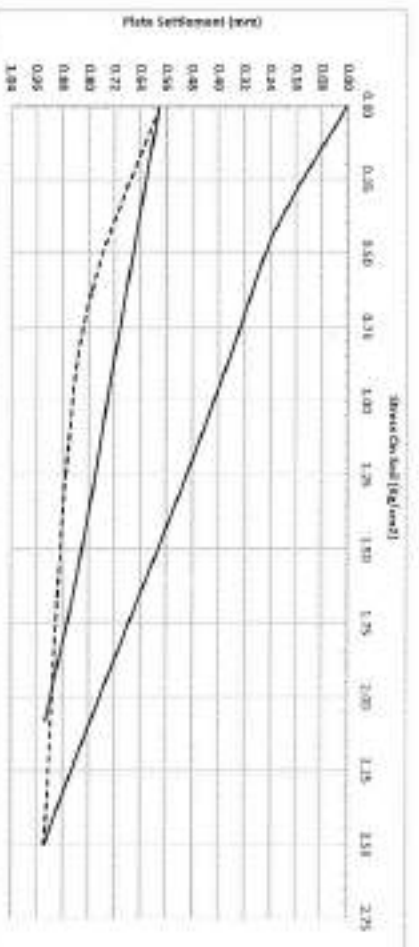
Loading Stage (2)	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
0	0.42	19.49	0.51	19.35	0.65	19.21	0.79	0.65
1	0.63	19.43	0.57	19.28	0.72	19.14	0.86	0.72
2	1.25	19.36	0.64	19.22	0.78	19.08	0.92	0.78
3	1.67	19.29	0.71	19.16	0.84	19.00	1.00	0.85
4	2.08	19.20	0.80	19.07	0.93	18.93	1.07	0.93



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

: 18/04/2024
: مصر على حسن
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Burg Al Awit to El Hiram,
: 18/04/2024
: 20/04/2024
: Station 355+530
: 001

Noncompetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage (kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.36	0.50	0.65	0.79	0.94

Unloading (t)	1	2	3	4
Stage (kg)	7065	3533	1768	0
Stress (kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.94	0.87	0.79	0.58

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.33	S2 (mm) = 0.68	ΔS = 0.34
Ev1 (MPa) = 10.75-12.01x10 ⁸			

Loading (t)	0	1	2	3	4	5
Stage (kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.58	0.65	0.72	0.78	0.85	0.93

Ev2 (MPa) = 2.1

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.70	S2 (mm) = 0.87	ΔS = 0.16
Ev2 (MPa) = 10.75-12.01x10 ⁸			

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 near the maximum loading (mm)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the parameterization (mm)



3 El Matok El Afdal Street
Zamalek, Cairo,
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



رئيس المكتب الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, Al Ain Soukhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hiaman.
Test Date : 18/04/2024
report date : 20/04/2024
Location : Station 355+570
Test No. : 002

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134**

Data sheet

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.71	0.29	19.68	0.32	19.80	0.20	0.27
2	0.83	19.54	0.46	19.49	0.51	19.61	0.39	0.45
3	1.25	19.33	0.67	19.28	0.72	19.43	0.57	0.65
4	1.67	19.12	0.88	19.10	0.90	19.24	0.76	0.85
5	2.08	18.93	1.07	18.90	1.10	19.08	0.92	1.03
6	2.50	18.75	1.25	18.71	1.29	18.90	1.10	1.21

Unloading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
1	2.50	18.75	1.25	18.71	1.29	18.90	1.10	1.21
2	1.25	18.83	1.17	18.82	1.18	18.98	1.02	1.12
3	0.625	18.95	1.05	18.93	1.07	19.10	0.90	1.01
4	0.01	19.26	0.74	19.23	0.77	19.29	0.71	0.74

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm ²		mm		mm		mm	
0	0.42	19.18	0.82	19.16	0.84	19.21	0.79	0.82
1	0.83	19.10	0.90	19.08	0.92	19.13	0.87	0.90
2	1.25	19.00	1.00	18.99	1.01	19.06	0.94	0.98
3	1.67	18.92	1.08	18.90	1.10	18.98	1.02	1.07
4	2.08	18.83	1.17	18.80	1.20	18.92	1.08	1.15



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo,
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



رقن الهاتف الأفضل
الزيمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

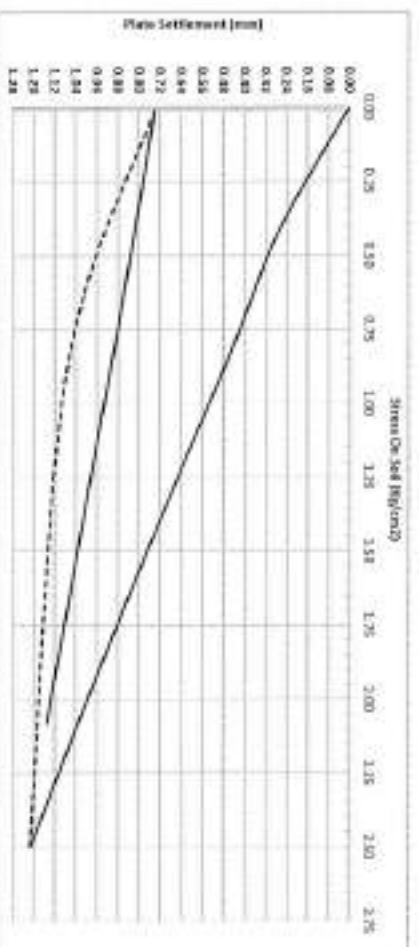
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name
Project
Test Date
Report date
Location
Test No.

المشروع : خط حسان
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Helwan,
: 18/04/2024
: 20/04/2024
: Station 355-370
: 092

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stress (kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.27	0.46	0.65	0.85	1.03	1.21

Unloading (t)	1	2	3	4
Stress (kg)	7065	3533	1768	0
Stress (kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.21	1.12	1.01	0.74

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.42	S20 (mm) = 0.89	ΔS = 0.46
E _{v1} (MPa) = (0.75*10 ⁶)/0.8	95		

$$E_{v2}/E_{v1} = 2.3$$

Loading (t)	0	1	2	3	4	5
Stress (kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (kg/cm ²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.74	0.82	0.90	0.98	1.07	1.15

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.89	S20 (mm) = 1.08	ΔS = 0.20
E _{v2} (MPa) = (0.75*10 ⁶)/0.8	219		

E_{v1} = Modulus of deformation during the loading stage.
E_{v2} = Modulus of deformation during the reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
ΔS = The difference between 0.5 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.5 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo,
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



شركة النيل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



المهندس
كريم عبد الله
(GARB)



المهندس
كريم عبد الله
(GARB)



Contractor Company

Mansoor Ali Hassan

Designer Company

K.A Engineering Consulting Office

Issued by
Contractor

Name

Eng. Romany Elmasy

Date/Serial Number

Time

Received by GARB
CONSULTANT

Eng. Saied Saif

Signature

MAR

354

EW

CS

2

12

2023

10

0

COMP-1

Station Reference

S1 to S21

Work Activity

Sub Element of Activity

Depot Reference

D1 to S1

For Kilometer point only Start Km is used

Description of Materials

prepared sub grade (5000 m²)

Location to be Used

354+620 to 355+580

Sample only

Yes

Materials Type

prepared sub grade

Supplier Name

Data Sheet provided

Reference in BoQ

كميات الحصى

Specification

EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP

Prequalification reference

Test Samples Results

Reference Photos

No/Yes

Other

Comments by: Eng. Saied Saif (K.K)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.

1-All tests were carried-out by Site Laboratory

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation

Name

Sign

Date

A-AWC-R

Contractor

Eng. Romany Elmasy

Karem Abdel

02/12/2023

A

QA/QC*

Eng. Saied Saif

Signature

✓

GARB**

Eng. Margret

Employers Representative

Eng. Alaa Abd-Allatif

Signature

10-12-2023

AWC

* Designer
** Agreement/Signs Client only

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 02/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

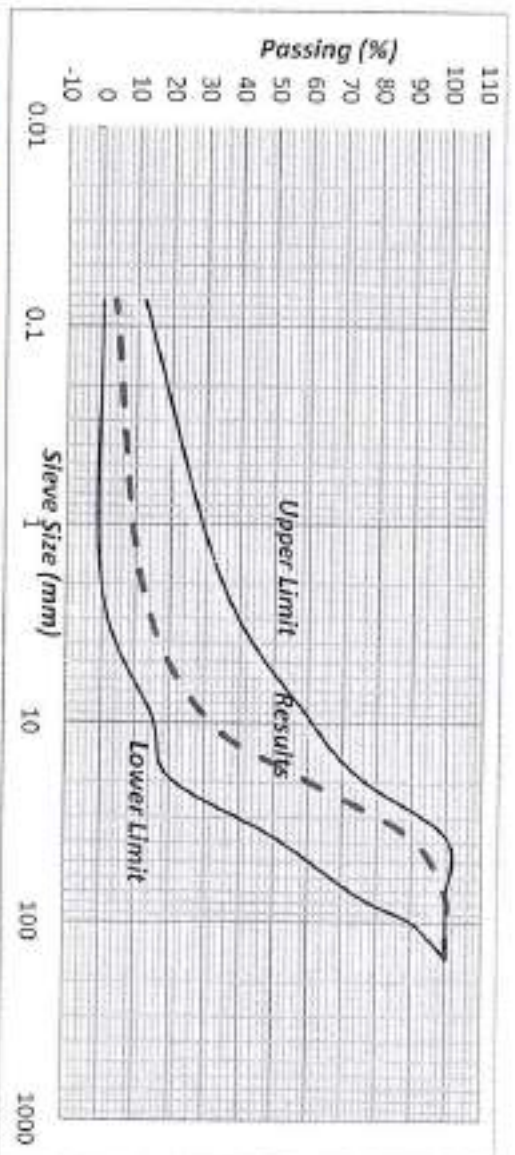
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب محامل الأستشارات الهندسية
Signature: 
د. منور علي حسن - م. كرم محمد - م. محمد محمد - م. محمد محمد

Company Name : منصور على حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	75	100
50	99.3	--	--
37.5	89.6	50	100
25	71.0	--	100
19	58.1	20	75
12.5	36.9	--	--
9.5	30.4	15	60
4.75	16.3	--	--
2.00	11.8	0	35
0.425	6.8	0	--
0.075	3.7	0	12



The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply with specifications limits.

Signature / **02** /

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

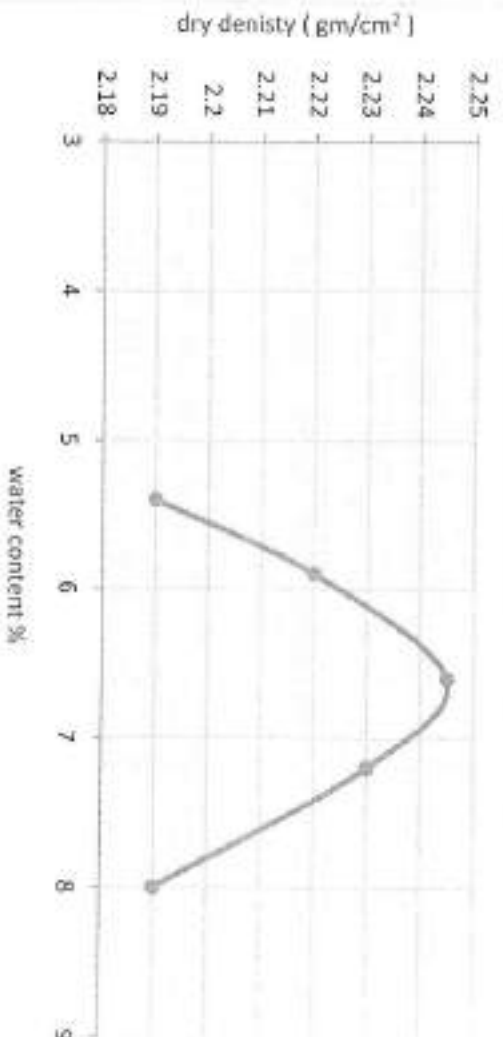
Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	3.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المسجل المهنى رقم 02
Signature: 

Company Name : منور علي حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.245
- Optimum moisture content % : 6.6

Signature

CEL
مكتب محامل الاستشارات الهندسية
02
الاسم: محمد علي حسن
البريد الإلكتروني: m.hassan@cel-egypt.com

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.49
1.27	0.050	4.54
1.91	0.075	5.60
2.54	0.100	6.43
3.18	0.125	6.94
3.81	0.150	7.45
4.45	0.175	8.09
5.08	0.200	8.90
5.71	0.225	9.46
6.35	0.250	9.81

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	6.43	93.2

Notes :

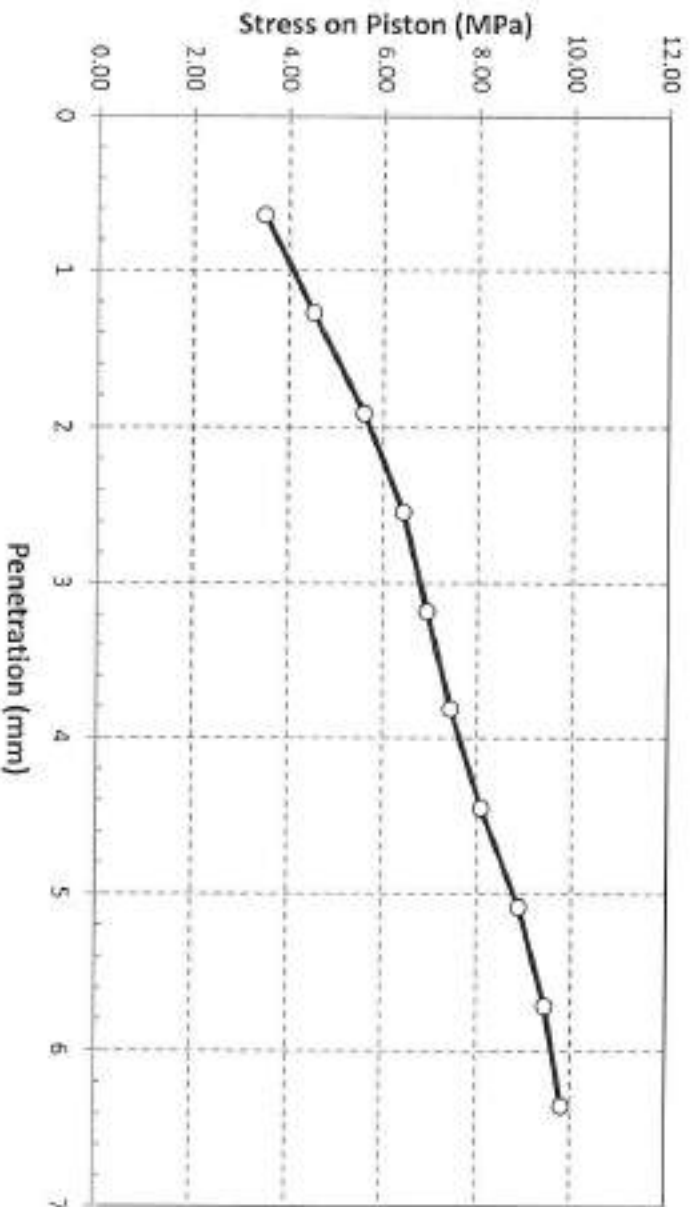
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.245 (gm /cm³)
At 6.6 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

مهندس محمد الأفندي

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السياحة والسفر
Signature / 002
السياحة والسفر
السياحة والسفر

www.cel-egypt.com

Company Name : منصور علي حسن
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St (354+620): (355+590)
Delivery Date : 02/12/2023
Reporting Date : 10/12/2023
Report No. : 002
Sample No : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.59
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.65
Apparent Specific Gravity.	2.76
Absorption %	2.36

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature / 
مكتب محاسن الاستشارات الهندسية
الساكنة الشاندي 02
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company

Project
Delivery Date
Report Date
Sample Id
Report No.

مطور على حدسي :
: Electric express train.
: 09/12/2023
: 13/12/2023
: sub grade (354+620:355+580)
: 001

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0192
Total acid soluble Sulfate %	0.0528
Organic impurities %	Nil

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
233-091-5374
233-091-5374

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



شركة الملك الافضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



المجلس الأعلى
للحرق والكهرباء
(GARB)



الهيئة العامة
للمياه



Contractor Company	Mansoor Ali Hassan		Designer Company	KSA Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time
	Eng. Romany Elmasyr		2/12/2024		15:00
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		CI	CS	CS
			EW	CS	13
			2	2024	10
			0		

CODE 1	354+620 to 355+580	D1 to S3	Sp. JOC Note
CODE 2	Station Reference	Dupet Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer (5000 m³)	
Location to be Used	مشون	
Sample only	Yes	Materials Type
Supplier Name		Data Sheet provided
Reference in BoQ		Specification
Prequalification reference		Test Samples Results
Reference Photos	No/Yes	Other
Comments by: Eng. Saied Saif (k.k.)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory Is Approved.		1-All tests were carried-out by Site Laboratory
		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS		
Organisation	Name	Signature
Contractor	Eng. Romany Elmasyr	
QA/QC *	Eng. Saied Saif	
GARB**	Eng. Margret	
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	
	2/13/2024	A
	2/13/2024	A
	14-2-2024	AUC

* Designer
** Agreement/Design: Direct only

 ELECTRIC EXPRESS TRAIN - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section V-5 From BORG ALARAB TO ALHAMMAM From Station 354+000 To Station 558+000		 وزارة النقل والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية
Operating lab Mansour all Hassan		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13-02-2024	code		Zone	354+520 TO 355+580
LOCATION	مطار	QT-25			
NAME COMPANY	Mansour all Hassan				

1-usual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)					25760.00	table classify			
sieve size	2	1.5	1	40	20	80	# 4	PASS	soil classify				
0.60	0.0	1004.0	2294.0	2416.0	1092.0	3664.0	3535.0		A-1-B				
(g)Cumulative Retained	0.0	1004.0	3298.0	6714.0	8606.0	10479.0	14006.0		PRO				
Cumulative Retained %	0.0	3.9	12.8	22.2	25.4	40.6	54.4		WC				
Cumulative Passing %	100.0	96.1	87.2	77.8	73.6	59.4	45.6		CBR				

B-soft material gradation						WT OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	34.00	200.00	382.00					
Cumulative Retained %	6.80	40.00	76.40					
Cumulative Passing %	93.20	60.00	23.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(net)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.0	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.1	87.2	77.8	73.6	59.4	45.6	42.5	27.4	10.8

ATTERBERG LIMITS	1. (L) LIQUID LIMIT	NP	1. (P) PLASTIC LIMIT	NP	1. (PI) PLASTIC INDEX	NP
------------------	---------------------	----	----------------------	----	-----------------------	----

Contractor

Consultant



 المهندس علي حسن تقي

 ٤١٦٠٢٨ : ٤١٦٠٢٨ : ٤١٦٠٢٨

 ٧٢٠-٥١٤-١٤٥ : ٧٢٠-٥١٤-١٤٥ : ٧٢٠-٥١٤-١٤٥

Mohamed Taki



Electric Expresses Train - HSR
From El Ain El Solhna City To El Mamein - MATROUH
Section - 5 From BONG ALARAB To ALHAMAM
From Station 355+000 To Station 558+000



operating Lab

Mansour ali hassan

Proctor Test

TESTING DATE	14/2/2024	code		Zone	354+520 TO 554+590
LOCATION	قنا	QT-20			
NAME COMPANY	Mansour ali hassan				

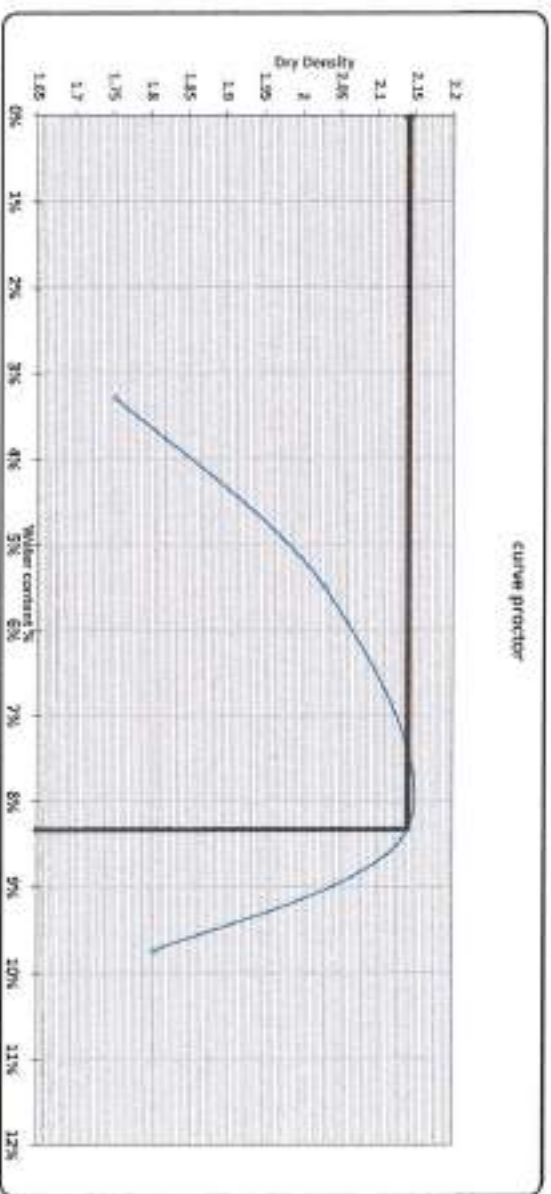
Weight of empty mold :	6537.0
Mold Volume:	2148.0

MAX Dry Density	2.141
Water content %	8.3

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold + wet soil	10416.0	11117.6	11206.0	11706.6
WT. WET SOIL	2009.0	4099.6	4981.0	4257.6
Wt. Density	1.211	2.142	2.319	1.982

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	48.65	52.42	56.06	56.71	54.74	57.93
Wt. Of wet soil & tare	153.2	152.7	144.2	152.3	148.1	148.6	149.6	151.4
Wt. Of dry soil & tare	146.9	142.5	136.4	146.1	141.2	141	141.2	144.1
Wt. Of water	6.3	10.2	4.8	6.1	6.9	7.1	6.3	6.3
Wt. Of dry soil	146.0	222.0	80.8	95.7	84.3	84.2	84.5	86.2
Water content %	3.4%	3.2%	5.7%	5.3%	8.1%	8.5%	8.8%	9.7%
A.V. Water content %	3.3%		5.5%		8.3%			8.7%
Dry Density	1.1755		1.610		2.141			1.806

curve proctor



Contractor

Consultant

مهندس محمد حسن
ب. ص. ق. : ١٤٢٠ - ٥١٤
ب. ص. ق. : ١٤٢٠ - ٥١٤

Khaleel Zaki

Contractor Company	Mansoor Ali Hassan		Designer Company			[X-4] Engineering Consulting Office														
	Issued by Contractor	Name		Sign	Date/Serial Number		Time													
		Eng. Romany Elmasy																		
Received by GAAB CONSULTANT	Eng. Safed Saif		GAAB	<table border="1"> <tr> <td>Q</td> <td>Q</td> <td>CS</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>35d</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2024</td> <td>10</td> <td>0</td> </tr> </table>	Q	Q	CS	DD	MM	YY	HH	MM	35d	EW	CS	4	3	2024	10	0
Q	Q	CS	DD	MM	YY	HH	MM													
35d	EW	CS	4	3	2024	10	0													

Description of Materials	Fill layer (5000 m³)		
Location to be Used	Ujwal		
Sample only	Yes	Materials Type	Replacement
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Pregualification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Romany Elmasy		4/3/2024	A
QA/QC *	Eng. Saleh Sait			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-3-2024	Awc

 KONEC CONSULTING GROUP شركة كونيك للاستشارات الهندسية ٥٣١٣٨ ٥٣١٣٨	 SAGH ٥٣١٣٨	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 from BORG ALARAB To AL HAMMAM From Station 325+400 To Station 558+000		 SAGH ٥٣١٣٨

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/3/2024	code	QT-30	Zone	354+620 TO 356+590
LOCATION	مصر				
NAME COMPANY	Mansour Ali Hassan				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				21838.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	8/3	# 4	PASS		soil classify		
0.00	0.0	756.0	1781.0	3158.0	1984.0	3610.0			A-1-a		
(a)Cumulative Retained	0.0	756.0	2567.0	5725.0	7324.0	10749.0			PRO	2.162	
Cumulative Retained %	0.0	3.6	11.8	25.2	33.5	49.2			WC	7.50	
Cumulative Passing %	100.0	96.4	88.2	73.8	66.5	50.8					

B-50/f material gradation						500.00	
sieve size	10	40	200	WT.OF sample		gm	
(a)Cumulative Retained	43.00	242.00	388.00				
Cumulative Retained %	8.60	48.40	77.60				
Cumulative Passing %	91.40	51.60	22.40				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200	
(in)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075	
Cumulative Passing %	100.0	86.4	88.2	73.8	66.5	50.8	46.4	26.2	11.8	

ATTERBERG LIMITS	(L)LIQUID LIMIT	(P)PLASTIC LIMIT	(P)PIPLASTIC INDEX
	21.10%	17.85%	3.25%

Contractor

Consultant

مهندس علي حسن منصور
 ٤١٦٠٢٨
 ٧٢٠ - ٥١٤ - ١٤٥

Mansour Ali
 ٣٤



Electric Express Train - HSR

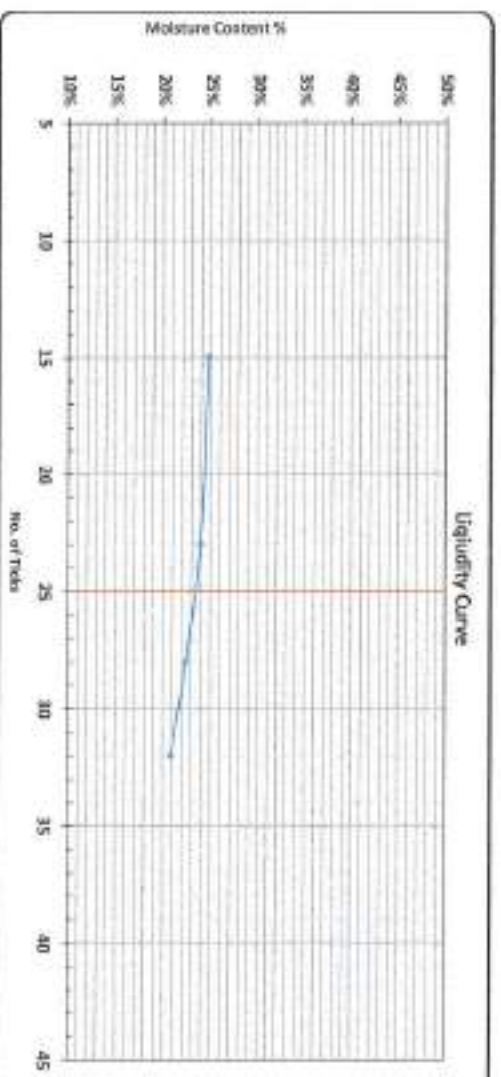


Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	5/3/2014	Code			
Location:	Quba	QT-30			
Company Name	Mansour Ali Hassan		ZONE	354+620	356+580

Testing Results:

Test	Liquid Limit					Plastic Limit	
	No. of Tests	15	23	28	32	-	-
Tare No.	1	2	5	7	8	9	
Tare WT. (gm)	63.86	61.83	63.57	62.45	67.85	64.03	
Tare WT. + Wet WT. (gm)	77.31	74.26	79.80	74.05	68.86	64.95	
Tare WT. + Dry WT. (gm)	74.60	71.86	76.83	72.05	68.7	64.8	
Water WT. (gm)	2.71	2.40	2.97	2.00	0.16	0.15	
Dry WT. (gm)	10.94	10.03	13.26	9.69	0.85	0.77	
Moisture Content %	24.8%	23.9%	22.4%	20.8%	18.8%	19.3%	
Average %							19.2%



L.L.	P.L.	P.I.
22.87%	19.20%	3.67%

Lab. Engineer		Consultant Engineer
---------------	--	---------------------

Name:

Name: Mansour Ali Hassan

Sign:





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section : 6 From BOHIG ALARABI To AL HAMAM
From Station 358+400 To Station 358+050



operating Lab

Mansour Lab

Proctor Test

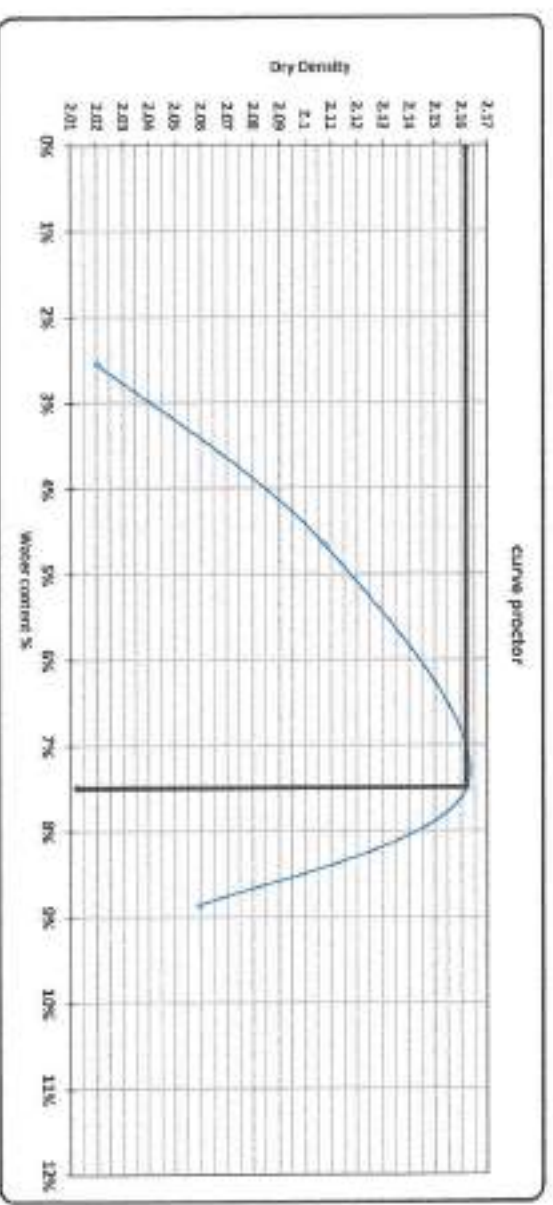
TESTING DATE:	5/3/2014	code		
LOCATION:	قلا			
NAME COMPANY:	Mansour Ali Hassan	OT 30	Zone	354+620 TO 356+580

Weight of empty mold :	5750.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.162
Water content %	7.5

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold + wet soil	16180	16665	16710	16643
WT. WET SOIL	4431	4706	4668	4784
Wt. Density	2.072	2.285	2.254	2.242

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.4	149.1	149.4	151.7	149.7	148.8	148.6	151.2
Wt. Of dry soil & tare	147.3	146.7	145.4	147.1	143.1	143	141.1	143.6
Wt. Of water	2.1	2.4	4.0	4.5	6.6	6.3	7.5	7.6
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	84.7	85.2	85.7	84.4	85.7
Water content %	2.4%	2.6%	4.3%	4.9%	7.4%	7.4%	8.4%	8.9%
AW/Water content %	3.6%		6.7%		7.2%		8.6%	
Dry Density	2.020		2.187		2.162		2.093	



Contractor

Consultant

مهندس محمد عبد الحليم
21708 : ٢٠١٤
٧٧٠ - ٥١٤ - ١٤٥ : ٢٠١٤

Mohamed Ali
30

Contractor Company		Mansoor All Hassan		Designer Company		Date/Serial Number Time					
Issued by Contractor	Name	Sign	Eng. Romany Elmasry	15/03/2024 15:00							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saled Saif	MAR 354 EW CS 16 3 2024 10 0									

Code 1	354+620 to 356+580	01 to 53	Rp XXX Note
Code 2	Garb Reference	Depot Reference	For Alternative point only Start Km is used
Code 3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

Description of Materials	Fill Layer (5000 m³)		
Location to be Used	Dyke		
Sample only	Yes	Materials Type	Replacement
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (GG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Pregualification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Saled Saif (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory Is Approved.		1-All tests were carried-out by Site Laboratory	
		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

Organisation	المجالس والهيئات APPROVAL STATUS 15/03/2024 15:00		Date	A-AWC-R	
Contractor			Eng. Romany Elmasry	15/03/2024	A
QA/QC *			Eng. Saled Saif	15/03/2024	A
GARB**			Eng. Margret		
Employers Representative			Eng. Alaa Abd-Allatif	17.3.2024	

* Designer

** Alternative/Review: Client only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 5 From BORG ALARAB To ALHANNAM
From Station 325+000 To Station 558+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/3/2024	code:	QT-32	Zone	354+620 TO 366+800
LOCATION	قنا				
NAME COMPANY	Maneour all hassan				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (lb)					15700.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS				soil classify	
0.00	0.0	894.0	1821.0	1895.0	773.0	1264.0	1163.0					A-1-a	
(g)Cumulative Retained	0.0	894.0	2715.0	4611.0	8384.0	6648.0	7811.0					2.141	
Cumulative Retained %	0.0	5.7	17.3	29.4	34.3	42.3	49.3					WC	
Cumulative Passing %	100.0	94.3	82.7	70.6	65.7	57.7	50.2					CBR	

B-soft material gradation						WT OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200						
(g)Cumulative Retained	62.00	265.00	400.00						
Cumulative Retained %	12.40	53.00	80.00						
Cumulative Passing %	87.50	47.00	20.00						

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.3	82.7	70.6	55.7	57.7	50.2	44.0	23.6	10.0

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.L)PLASTIC INDEX
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant

ب. ص. 120 : 117-012
ب. ص. 120 : 117-012

ب. ص. 120 : 117-012



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 5 From BORG ALARAB TO ALHANNAM
From Station 325+000 To Station 558+000



Operating Lab Mansour ali hassan

Proctor Test

TESTING DATE:	17/3/2024	code	
LOCATION	Cpba	Zone	
NAME COMPANY	Mansour ali hassan		354+620 TO 356+580

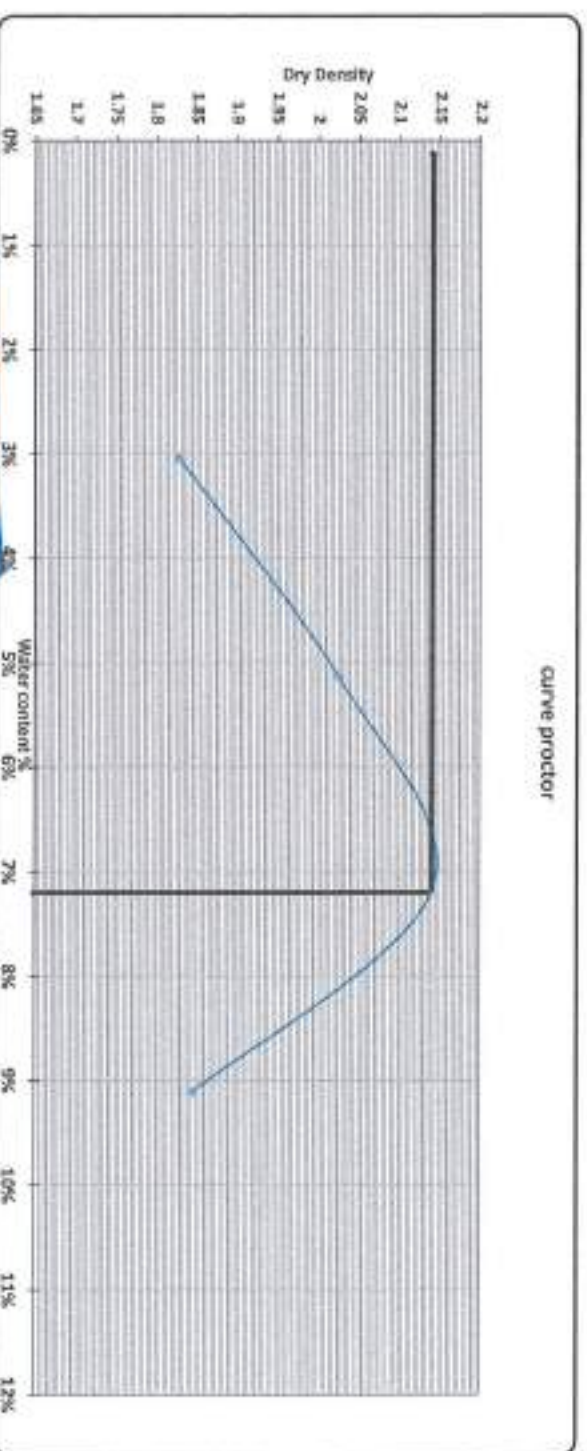
Weight of empty mold :	6577.0
Mold Volume:	2168.0

MAX Dry Density	2.141
Water content %	7.2

trial no :	1	2	3	4
WL OF Mold+ wet soil	10872.0	11103.6	11457.0	10872.6
WL WET SOIL	4045.0	4576.6	4930.0	4355.6
WL Density	1.883	2.131	2.295	2.014

Tare No:	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare WL	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	67.92
WL OF wet soil & tare	151.7	156.7	148.7	151.2	148.1	148.7	147.6	150.4
WL OF dry soil & tare	146.7	145.9	144.3	146.2	142.0	143	139.9	142.9
WL OF water	5.0	10.7	4.4	5.0	6.1	6.1	7.7	7.6
WL OF dry soil	184.0	322.0	88.6	93.8	88.0	85.8	83.1	85.0
Water content %	2.7%	3.3%	4.0%	4.3%	7.2%	7.1%	9.3%	8.9%
AV Water content %	3.0%	5.1%	7.2%	9.1%				
Dry Density	1.828	2.026	2.141	1.846				

Curve proctor



مهندس محمد عبد الحليم
Contractor A: 17/3/2024
17-012-1501035-17

Consultant

Signature

MATERIAL APPROVAL REQUEST



مكتب هندسة واستشارات
(GARB)



مكتب هندسة واستشارات
(GARB)



Contractor Company		Mansoor Ali Hassan		Designer Company				(K.S) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng. Romany Elmasy	Karem Adel	20/04/2024				15:00				
			M.A.R. Q.T-34								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif	Khalid Zaki	MAR	CL	EW	CS	DO	NMA	WV	LH	NMA
				354			21		4	2024	10

CODE-1	355+588 to 356+590	01 to 53	Kp XXX Note
CODE - 1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	Prepare Subgrade (5000 m³)		
Location to be Used	مخزون		
Sample only	Yes	Materials Type	Replacement
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Saied Saif (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.		1-All tests were carried-out by Site Laboratory	
		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	Eng. Romany Elmasy	<i>Karem Adel</i>	21/04/2024
QA/QC *	Eng. Saied Saif	<i>Khalid Zaki</i>	
GARB**	Eng. Margret		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for, 20/4</i>	12-4-2024
			Awc

* Designer
** Alignment/Highways: Client only

MATERIAL APPROVAL REQUEST						Mansoor Ali Hassan Group Engineering & Construction Office P.O. Box 1000, Jeddah 21511, Saudi Arabia							
Contractor Company		Mansoor Ali Hassan		Designer Company		J.K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor		Name Eng. Romany Elmasyry		Sign 		Date/Serial Number 21/21/4/2024 (M.A.R) Q.T.341)		Time 15:00					
Received by GARB CONSULTANT		Eng. Saleed Saif		MAR 355		EW CS		00		NW		VY 4 2024 10 0	
code-1		31 to 321		D1 to S3		R/p XXX Note							
code-2		Station Reference		Depot Reference		For Kilometer point only Start Km is used							
code-3		Sub Element of Activity		Work Activity									
Description of Materials		prepared sub grade (5000 m²)											
Location to be Used		مشروع		Materials Type		Replacement							
Sample only		Yes		Data Sheet provided									
Supplier Name				Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP							
Reference in BoQ				Test Samples Results									
Prequalification reference				Other									
Reference Photos		No/Yes		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)									
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.				1-All tests were carried-out by Site Laboratory									
				2-Results report attached and acceptable with the project specifications.									
				3-Final approval is subject to above mentioned comments.									
APPROVAL STATUS													
Organisation		Name		Sign		Date		A-AWC-R					
Contractor		Eng. Romany Elmasyry				21/2024/2024		A					
QA/QC *		Eng. Saleed Saif		Khaled Zaki				A					
GARB**		Eng. Margret											
Employers Representative		Eng. Alaa Abd-Allatif											
* Designer													
** Agreements/Signs Client only													

 KSA Logo	Electric Express Train - HSR		 Saudi Water & Electricity
	From El Ain El Sukhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHIMAM From Station 325+000 To Station 558+000		
Operating Lab	Mansour Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/4/2023	code	ZONE	354+620	356+580
LOCATION	مطون		Material		prepared sub grade
NAME COMPANY	Mansour all hassan	QT-34	layer thickness		0.25 cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials						table classify
sieve size	5	4.0	3	1 1/2	3/4	
(g)Mass retained	0.0	0.0	0.0	1518.0	8709	6103.0
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	1518.0	10227.0	16330.0
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	4.2	28.4	45.3
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	95.8	71.5	54.7
						38.1
						CBR

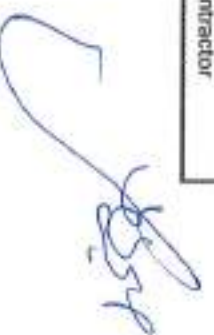
B-soft material gradation				WT OF sample	500.00	gm
sieve size	10	200				
(g)Cumulative Retained	105.00	419				
Cumulative Retained %	21.00	83.80				
Cumulative Passing %	79.00	16.20				

C-General gradient									
(in)sieve size	5	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	# 10	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	95.8	71.5	54.7	38.1	30.1	6.2

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant



Yahia Taqi

Project	Electrical Express Train from Borg Alarab to Alamein (EET)	Date	2024-04-21
Company	المشروع على يد	Request NO.	Prepared Subgrade

LOS ANGELES ABRASION

Test Class				A	B	C	D
Abrasive Change (No of Sphere)				12	11	8	6
Sieves		Retained		SAMPLE MASS gm			
mm	n.	mm	in				
37.5	1 1/2 in	25	1 in	1250			
25	1 in	19	3/4 in	1250			
19	3/4 in	12.5	1/2 in	1250	2500		
12.5	1/2 in	9.5	3/8 in	1250	2500		
9.5	3/8 in	6.35	1/4 in			2500	
6.35	1/4 in	1.75	No. 4			2500	
4.75	No. 4	2.36	No. 6				5000
TOTAL				5000	5000	5000	5000
Mass of Sample Before Test g.				5000			
Mass of Sample Retained on 1.7 mm (No 12)				3674			
Los Angeles Wear (%) = $\frac{5000 - \text{Mass Retained}}{5000} \times 100$				26.5%			

Remarks

Eng. / CONSULTANT

Chalood Taker

Eng. / CONTRACTOR





مكتب مكة المكرمة
Electrical Express Train from Borg Alrab to Alrabain



Project	Electrical Express Train from Borg Alrab to Alrabain	Date	2024-04-21
Company	شركة الجسر	Request NO.	Prepared Subgrade

California Bearing Ratio ASTM D 1883

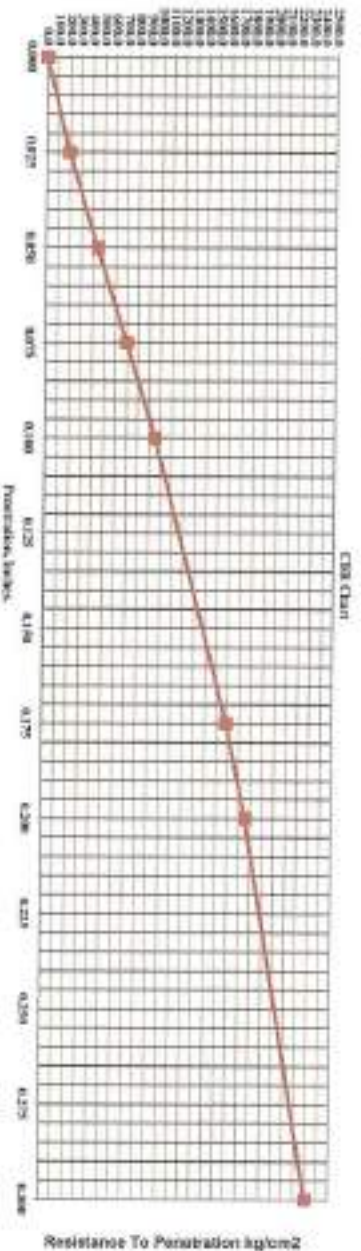
Molding Moisture Content				Density Determination			
Test No.	1	2	Test No.	1			
Can No.	A-10	A-11	Mold Volume	cm ³			
A Mass Can	0	31.45	31.08	Mold Sample + Mold	0		
B Mass Wet Soil + Can	0	101.0	95.88	Mass Mold	0		
C Mass Dry Soil + Can	0	98.9	92.09	Mass Sample	0		
D Mass Moisture	0	4.1	3.79	Unit Wet Mass	0		
E Mass Dry Soil	0	95.5	90.21	Percent Moisture	%		
F Moisture %	%	6.2	6.3	Unit Dry Mass	cm ³		
Average	%	6.26		Cross sectional area of plunger	19.36	cm ²	

Penetration (mm)	0.04	1.27	1.00	2.54	4.4	5.08	7.62
Unit Load kg/cm ²	150	443	700	952	1288	1755	2296

70% 80%

Swell	
Date Mailed	2024-04-25
Mold No.	1
Final Height	mm
Initial Height	mm
Difference	mm
Sample Length	mm
Percent Swell	%

- Remarks:
- Max-Dry Density 2.23 g/cc
 - Optimum Moisture Content 6.2 %
 - No. of Blows 56
 - CBR at 100% of max density 96 %



Eng. / CONSULTANT
Chalad Taci

Page 2 of 2

Eng. / CONTRACTOR