

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+075

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+275	0	0	0	0
3+300	18	12.1	217.8	217.8
3+325	25	12.3	307.5	525.3
3+350	25	12.3	307.5	832.8
3+375	25	12.3	307.5	1140.3
3+400	25	12.4	310	1450.3
3+425	25	12.2	305	1755.3
3+450	25	12	300	2055.3
3+475	25	12	300	2355.3
3+500	25	11.9	297.5	2652.8
3+525	25	12	300	2952.8
3+550	25	11.8	295	3247.8
3+575	25	11.8	295	3542.8
3+600	25	12	300	3842.8
3+625	25	11.5	287.5	4130.3
3+650	25	11.5	287.5	4417.8
3+675	25	11.6	290	4707.8
3+700	25	11.5	287.5	4995.3
3+725	25	11.9	297.5	5292.8

مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة

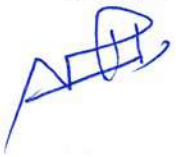


مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+075

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+750	25	11.9	297.5	5590.3
3+775	25	11.5	287.5	5877.8
3+800	15	10.8	162	6039.8
3+825	25	10.9	272.5	6312.3
3+850	25	10.9	272.5	6584.8
3+875	25	11	275	6859.8
3+900	25	11.5	287.5	7147.3
3+925	25	11.9	297.5	7444.8
3+950	25	11.6	290	7734.8
3+975	25	11	275	8009.8
4+000	25	11.2	280	8289.8
4+025	25	11.7	292.5	8582.3
4+050	25	12	300	8882.3
4+075	25	12	300	9182.3
4+100	25	11.9	297.5	9479.8
4+125	25	11.6	290	9769.8
4+150	25	11.6	290	10059.8
4+175	25	11.7	292.5	10352.3

مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة




مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+075

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
4+200	25	11.6	290	10642.3
4+225	25	12	300	10942.3
4+250	25	11.9	297.5	11239.8
4+275	25	11.9	297.5	11537.3
4+300	25	11.9	297.5	11834.8
4+325	25	11.8	295	12129.8
4+350	25	11.6	290	12419.8
4+375	25	11.8	295	12714.8
4+400	25	11.6	290	13004.8
4+425	25	11.4	285	13289.8
4+450	25	11.6	290	13579.8
4+475	25	11.6	290	13869.8
4+500	25	11.8	295	14164.8
4+525	25	12	300	14464.8
4+550	25	12	300	14764.8
4+575	25	12.2	305	15069.8
4+600	25	12	300	15369.8

مدير الاعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+075

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
4+625	25	12.4	310	15679.8
4+650	25	12.3	307.5	15987.3
4+675	25	12.1	302.5	16289.8
4+700	25	11.6	290	16579.8
4+725	25	12	300	16879.8
4+750	25	12.2	305	17184.8
4+775	25	12.3	307.5	17492.3
4+800	25	12	300	17792.3
4+825	25	12	300	18092.3
4+850	25	12	300	18392.3
4+875	25	12	300	18692.3
4+900	25	11.6	290	18982.3
4+925	25	11.6	290	19272.3
4+950	25	11.9	297.5	19569.8
4+975	25	11.9	297.5	19867.3
5+000	25	12.3	307.5	20174.8
5+025	25	12.4	310	20484.8
5+050	25	12.5	312.5	20797.3
5+075	25	12.6	315	21112.3

مدير الاعمال



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨٦٩) بتاريخ ٢٧/٦/٢٠٢٤ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوطة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات..

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٨٦٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٧/٢ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

عبدالله عبدالمجيد

مرفق حبة (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٧ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه".
تنفيذ : شركه الكيان الهندسيه للتجارة والمقاولات...

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م/ احمد عبدالقادر
أ/ ابراهيم ربيع
أ/ محمد سعد
مهندس المعمل
فنى المعمل
فنى المعمل

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤٦٧٨) بلاطه للطبقه سطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٤.٠٠٠.....

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٨٦٩) بتاريخ ٢٧/٦/٢٠٢٤م

اولا: نتائج السطحية ٣ ب .

المواصفات للطبقة السطحية		رقم العينة	سعة المهزات
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (٣ ب)		
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٧٧.٤	٢/١
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٦٥.٨	"٨/٣
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٣٤.٩	رقم ٤
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٢٨.٥	رقم ٨
٢٣—١٦	٢٢-١٠	١٧.٤	رقم ٣٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١٢.٢	رقم ٥٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٧.٣	رقم ١٠٠
٧—٤	٨-٢	٢.٧	رقم ٢٠٠
٥.٢٥—٤.٧٥ %		٤.٩٩	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨ %		٥	نسبة الطبعي %
لايزيد عن ٨ %		٢	نسبة مبطن %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٣ ب

المواصفات	٤٦٧٨	التجربة
طن/م ٣	٢.٣٢٥	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ٩٠٠ كجم	١٢١٩	الثبات كجم
٤-٢ مم	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٨٠	STIFFNESS

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٨٦٩) بتاريخ ٢٧/٦/٢٠٢٤ م

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرييه .
- ٢- العينة رقم (٤٦٧٨) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) ماعد المهزة رقم ٤ & ٢٠٠ تخرج عن حدود التدرج التصميمي للسطحية ٣ب....
- ٣-نسبة الإسفلت للعينة رقم (٤٦٧٨) مقبولة
- ٤-الثبات والإنسياب للعينة رقم (٤٦٧٨) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (١٧٢١.٤٠) الف وسبعمائة وواحد وعشرون جنيها وأربعون قرشا فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل الاسفلت			تقرير ٨٦٩
رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث /جلباته /			اسم العملية
المنطقة الثانية الاسماعيلية /سيناء			اشراف:
شركه الكيان للمقاولات العموميه			تنفيذ
اجمالى التكاليف	التكاليف	العدد	الاختبار
١٠٠	١٠٠	١	تحضير العينة
٥٥٠	٥٥٠	١	تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد
٤١٠	٢٠٥	٢	تحديد قوالب مارشال
٢٠٠	١٠٠	٢	تحديد نسبة الطبيعى
٢٥٠	تكاليف أعداد وكتابة التقرير		
١٥١٠	أجمالى التكاليف		
٢١١.٤	القيمة المضافة (١٤%)		
١٧٢١.٤٠			
١٧٢١.٤	الاجمالى		
مدير المعمل			
			

سليم