



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفرالشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(مملكة البحرين)
(قسم المهندسين)
رقم المساطر : ٢٠٠٠.٥.٢٠٠٠
عدد المرفقات : ١
التوقيع :
التاريخ : ١٤٤٤ / ١٢ / ١٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة و بعد،،

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع من الكم 265 + 000 الى 266 + 000 بطول 1 كم قطاع (أ).
تنفيذ: شركة الغازي للمقاولات العمومية.

العقد رقم (2024/2023/156)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (2) واستمارة الصرف (50 / ج)

برجاء التفضل من سيادتكم والإحاطة والتنبيه بالازم:-

(المرفقات:عدد)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر





الغازي للمقاولات العمومية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

تحية طيبة و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة - مطروح)

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٦٦+٠٠٠ بطول (١) كم
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٤/٢٠٥٦)

الشركة المنفذة : شركة الغازي للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص جاري ٢ .

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرقات عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير المشروع



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الزمينا) من الكم 265.000 حتى الكم 266.000 كم بطول 1 كم تنفيذ شركة الثقافي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023\08\22 وبناء على عقد العمومية رقم 156 \ 2023 \ 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بـ: -

- | | |
|--|-----------------------------------|
| مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر | السيد المهندس احمد محمود ابريقه |
| مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر | السيد المهندس احمد عادل الشاعر |
| استشاري الهيئة مكتب ا.د/ خالد قنديل | السيد المهندس رشاد مرسى |

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| مهندس الشركة المنفذة | السيد المهندس عبدالرحمن شعبان |
|----------------------|---------------------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعابنة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023\08\22 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | |
|---------------------------------|
| السيد المهندس عبدالرحمن شعبان |
|---------------------------------|

اللجنة علي الهيئة (طرف اول)

- | |
|---------------------------|
| السيد المهندس / رشاد مرسى |
|---------------------------|

- | |
|----------------------------------|
| السيد المهندس احمد عادل الشاعر |
|----------------------------------|

- | |
|-----------------------------------|
| السيد المهندس احمد محمود ابريقه |
|-----------------------------------|

الإدارة العامة للمنطقة
المنطقة
السيد المهندس / رشاد مرسى
السيد المهندس | احمد عادل الشاعر
السيد المهندس | احمد محمود ابريقه



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر معاينة مسافة نقل (توريد نربة صالحة)

مشروع إنشاء خط المتار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم

تفصيل شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الأحد الموافق 2023/08/06 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / محمد سعيد
مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب اد/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب اد/ خالد قنديل)

عن الشركة المنقذة (طرف ثاني)

3. السيد المهندس / احمد خالد
مدير مشروع الغازي للمقاولات العمومية

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد نربة معا مواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (70) كم (سبعون كيلومترا) عن محجر (النور السبوي) (2421/ش) على الطريق الدولي (وادي الطرون - العلمين البحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. أحمد خالد عيسى
2. Isafed
1. السيد السيد
٢٠٢٣/٨/٧

يتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو ذبيبة

أحمد خالد عيسى



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الأحد 2023 / 08 / 06 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد خالد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر التربة (انور السويدي) برقم (2421 / ش) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

1. أحمد خالد صالح
2. أحمد السيد الخضر
٢٠٢٣ / ٨ / ٧

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
السيد المهندس /

أحمد أبو دقية



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (رمل تخليط)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - المين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الأحد الموافق 2023/08/06 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أد/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أد/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / محمد سعيد

عن الشركة المتفحاة (طرف ثاني)

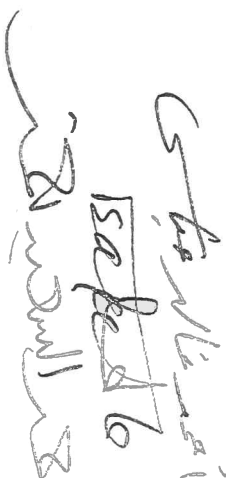
مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / احمد خالد

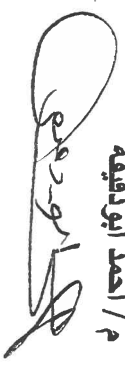
حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة المواصفات من المحجر الممتدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (85) كم (خمسة وثمانون كيلومترا) عن ^{مركز} الرمل (طبية) (A 214 / ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - المين الصحراني) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

1. السيد 
2. 
3. 
11/11/2023

يتمد
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقينة





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثانية عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر إثبات سعر مادة محجربة (رمل تخليط)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الأحد 06 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد خالد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر الرمل (طيبة) برقم (214 / ش) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجربة (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

1. السيد المهندس / أحمد خالد
2. السيد المهندس / أحمد خالد
٢٠٢٣ / ٨ / ٢٧

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثانية عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سنن (توريد سنن فلتر)

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الأحد الموافق 2023/08/06 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أد/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أد/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / محمد سعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / احمد خالد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سنن مطابق للمواصفات من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (70) كم (سبعون كيلومترا) عن كسارة البركة (T 55120192) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. أحمد خالد علي

2. السيد المهندس

1. السيد المهندس

٢٠٢٣ / ٨ / ٧

يتم

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو ذئيفة

أبو ذئيفة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر إثبات سعر مادة محجرية (سن فلتر)

ومشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة الغاز، للمقاولات العمومية

انه في يوم الأحد 06 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد خالد

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة سن الفلتر من كسارة (البركة) برقم T 55120192 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (150 جنيها) (مائة وخمسون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

أحمد خالد علي

1. السيد المهندس /

٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٦

يعتمد //

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقينة

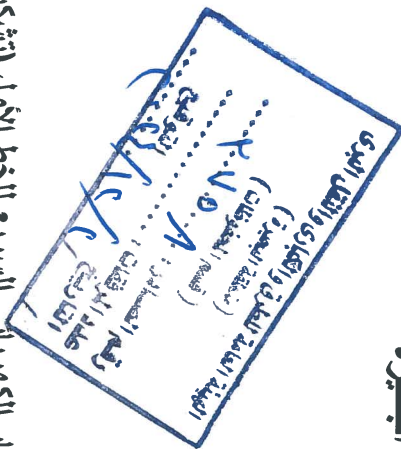
أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والبحر
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد الاستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحية طيبة و بعد ،،،،،



الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (تشكيل الجسور الترابية والأساس) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 265+000 الى الكم 266+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر) عقد رقم 2024/2023/156 تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية يقع داخل نطاق محافظة البحيرة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية للمحافظة

المنطقة عشر

المجيرة محمد علف الشيخ

م/ مجدي عبد السلام علام

٥٠٩٢٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(النسخة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 265+000 إلى
الكم 266+000 بطول 1 كم .

عقد رقم: 2024/2023/156

- تنفيذ شركة / الغازى للمقاولات العمومية.

بخصوص المستخلص الجارى: -

ننشر ف بالإحاطة بوجود الاتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة .
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة .
- 5- البرنامج الزمنى متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة .
- 7- توثيق الموقع متواجد.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو هات متواجدة.
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 11- مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة.
- 12- العلامات الارشادية متواجدة.
- 13- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
- 14- لا يوجد عماله بالعقد.
- 15- السيارة غير متواجدة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

يعتمد،،،

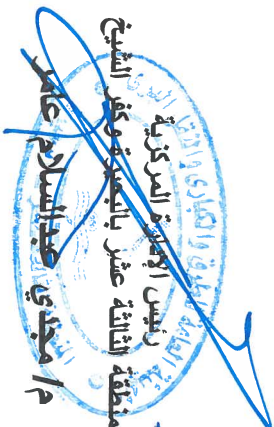
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عصر بالحكومة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عاكف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (3-1)
أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب - 2متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
-والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقياسة		مقدار العمل السابق	
٣٢١,٤٢٨,٠٠		٦٢,١٥١,٠٠	
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى 3م
	من	الى	
أعمال الردم	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٥+٧٠٠	٥١,٤٥٠,٩٧
	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٨٠	٤,٢٧٥,٩١
	٢٦٥+٧٨٠	٢٦٦+٠٠٠	١٢,٦٢٣,٠٩
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٦٨,٣٤٩,٩٧	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٦٢,١٥١,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٦,١٩٨,٩٧	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٦٨,٣٤٩,٩٧	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع

مهندس المشروع

عن kk

عن الاستشارى

عن الشركة

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (3-1)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب - 2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
-والبند لايشمل القيمة المحجربة .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقايمة		الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايمة
٣٢١,٤٢٨,٠٠		الى	من	
مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م	الاجمالى 3م	أعمال الردم
٥١,٤٥٠,٩٧	٦٤,٠٧٤,٠٦	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٨٠	
١٢,٦٢٣,٠٩		٢٦٦+٠٠٠		
الاجمالى				
٦٤,٠٧٤,٠٦	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٦٢,١٥١,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٦٢,١٥١,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الاستشارى

عن الشركة

عن kk

عن xyz

عن الهيئة
عن الشركة

عن الشركة



2024 / 2023 / 185

اجتياز الحصى كميات الانقطاع

الكميات (م3) (1.2) (م3) (1.1) (م3) (1.0) (م3) (0.9) (م3) (0.8) (م3) (0.7) (م3) (0.6) (م3) (0.5) (م3) (0.4) (م3) (0.3) (م3) (0.2) (م3) (0.1) (م3) (0.0)

Section	AS-PAVED FILL QUANTITY										Total Vol (m3)	
	LAYER	Total Volume	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity
265+000	FERMA	0.000	-1.50						-1.50		-1.50	
265+020	FERMA	1941.720	-1.50	1320.120					-1.50	1320.12	-1.50	1320.12
265+040	FERMA	2682.930	-1.50	2061.330					-1.50	2061.33	-1.50	2061.33
265+060	FERMA	2986.240	-1.50	2364.640					-1.50	2364.64	-1.50	2364.64
265+080	FERMA	3167.700	-1.50	2546.100					-1.50	2546.10	-1.50	2546.10
265+100	FERMA	3173.660	-1.50	2552.060					-1.50	2552.06	-1.50	2552.06
265+120	FERMA	3007.730	-1.50	2386.130					-1.50	2386.13	-1.50	2386.13
265+140	FERMA	2998.270	-1.50	2376.670					-1.50	2376.67	-1.50	2376.67
265+160	FERMA	3013.370	-1.50	2391.770					-1.50	2391.77	-1.50	2391.77
265+180	FERMA	2992.560	-1.50	2370.960					-1.50	2370.96	-1.50	2370.96
265+200	FERMA	3023.780	-1.50	2402.180	-3.50		-2.50		-1.50	2402.18	-1.50	2402.18
265+220	FERMA	3008.120	-1.50	2386.520	-3.5	210	-2.50	3.00	-1.50	2386.52	-1.50	2386.52
265+240	FERMA	2806.720	-1.50	2185.120	-3.50	517.990	-2.50	-3.50	-1.50	2185.12	-1.50	2185.12
265+260	FERMA	2668.270	-1.50	2046.670	-3.50	404.890	-2.50	-3.50	-1.50	2046.67	-1.50	2046.67
265+280	FERMA	2606.100	-1.50	1984.500	-3.50	404.870	-2.50	-3.50	-1.50	1984.50	-1.50	1984.50
265+300	FERMA	2599.060	-1.50	1977.460	-3.50	484.790	-2.50	-3.50	-1.50	1977.46	-1.50	1977.46
265+320	FERMA	2540.860	-1.50	1919.260	-3.50	506.290	-2.50	-3.50	-1.50	1919.26	-1.50	1919.26
265+340	FERMA	1999.010	-1.50	1377.410	-3.50	92.180	-2.50	ashbuilt level	-1.50	1377.41	-1.50	1377.41
265+360	FERMA	1568.870	-1.50	947.270			-2.50	ashbuilt level	-1.50	947.27	-1.50	947.27
265+380	FERMA	1181.220	-1.50	560.090	-1.75	209.780		ashbuilt level	-1.50	560.09	-1.50	560.09
265+400	FERMA	877.670	-1.50	256.700	-1.75	13.170		-1.75	-1.50	256.70	-1.50	256.70
265+420	FERMA	961.420	-1.50	339.850	-1.75	53.150		-1.75	-1.50	339.85	-1.50	339.85
265+440	FERMA	1031.680	-1.50	410.280	-1.75	17.820		-1.75	-1.50	410.28	-1.50	410.28
265+460	FERMA	1052.280	-1.50	430.680	-1.75	26.070		-1.75	-1.50	430.68	-1.50	430.68
265+480	FERMA	1096.750	-1.50	475.150	-2.00	117.880		ashbuilt level	-1.50	475.15	-1.50	475.15
265+500	FERMA	1215.360	-1.50	593.760	-2.00	75.930		-2.00	-1.50	593.76	-1.50	593.76
265+520	FERMA	1307.470	-1.50	685.870	-2.00	160.270		-2.00	-1.50	685.87	-1.50	685.87
265+540	FERMA	1433.260	-1.50	811.660	-2.00	250.060		-2.00	-1.50	811.66	-1.50	811.66
265+560	FERMA	1444.410	-1.50	822.810	-2.00	288.200		-2.00	-1.50	822.81	-1.50	822.81
265+580	FERMA	1492.240	-1.50	870.640	-2.00	304.170		-2.50	-1.50	870.64	-1.50	870.64
265+600	FERMA	1612.100	-1.50	990.500	-2.00	329.300	-2.00	-2.50	-1.50	990.50	-1.50	990.50
265+620	FERMA	1702.690	-1.50	1081.090	-2.50	209.970	-2.00	-2.50	-1.50	1081.09	-1.50	1081.09
265+640	FERMA	1817.800	-1.50	1196.200	-2.50	282.460	-2.00	-2.50	-1.50	1196.20	-1.50	1196.20
265+660	FERMA	1976.650	-1.50	1355.050	-3.00	195.500	-2.00		-1.50	1355.05	-1.50	1355.05
265+680	FERMA	2100.670	-1.50	1479.070	-3.00	259.440	-2.00	ashbuilt level	-1.50	1479.07	-1.50	1479.07
265+700	FERMA	2117.060	-1.50	1495.460	-3.00	273.970	-2.00		-1.50	1495.46	-1.50	1495.46
265+720	FERMA	2006.600							-1.50	1385.00	-1.50	1385.00
265+740	FERMA	1954.250							-1.5 (from -2.50 to -1.50) (50%)	1052.95	-1.50	1052.95
265+760	FERMA	1614.790							-1.5 (from -2.50 to -1.50) (50%)	713.49	-1.50	713.49
265+780	FERMA	1746.070	-1.50						-1.50	1124.47	-1.50	1124.47
265+800	FERMA	1856.830	-1.50	1235.230					-1.50	1235.23	-1.50	1235.23
265+820	FERMA	1887.300	-1.50	1265.700					-1.50	1265.70	-1.50	1265.70
265+840	FERMA	1904.080	-1.50	1282.480					-1.50	1282.48	-1.50	1282.48
265+860	FERMA	1863.570	-1.50	1241.970					-1.50	1241.97	-1.50	1241.97
265+880	FERMA	1867.240	-1.50	1245.640					-1.50	1245.64	-1.50	1245.64
265+900	FERMA	1758.550	-1.50	1136.950					-1.50	1136.95	-1.50	1136.95
265+920	FERMA	1706.950	-1.50	1085.350					-1.50	1085.35	-1.50	1085.35
265+940	FERMA	1681.780	-1.50	1060.180					-1.50	1060.18	-1.50	1060.18
265+960	FERMA	1668.990	-1.50	1047.390					-1.50	1047.39	-1.50	1047.39
265+980	FERMA	1653.690	-1.50	1032.090					-1.50	1032.09	-1.50	1032.09
266+000	FERMA	1611.710	-1.50	990.110					-1.50	990.11	-1.50	990.11
Total m3		99988.100		64071.06		6		11495.80		45752.51		4275.91
												68349.97

68349.97

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م احمد ابو ذؤيب

م احمد الشايع

KK

عن الاستشاري

X72

عن الشركة

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (2-1)
بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-يتم حساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة	
٠,٠٠		١,٠٠٠,٠٠	
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٤,٦١٥,٠٣	١٣٢,٠٠	٢٦٥+١٥٠	٢٦٥+١٤٠
	١,١١٠,٩٧	٢٦٥+٣٨٠	٢٦٥+٢٢٠
	١,١٩٠,١٤	٢٦٥+٥٦٠	٢٦٥+٣٨٠
	٥٨٠,٨٣	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٥٦٠
	٦٦٨,٤٧	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٦٤٠
	٣٢٤,٧٨	٢٦٥+٩٠٠	٢٦٥+٧٨٠
	٦٠٧,٨٤	٢٦٦+٠٠٠	٢٦٥+٩٠٠
الاجمالى			
٤,٦١٥,٠٣	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٤,٤٧٦,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٤,٤٧٦,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الاستشارى

عن الشركة

عن (kk)

عن (xyz)

عبد الله محمد

عن الهيئة
عبد الله محمد

عبد الله محمد

عبد الله محمد

 الهيئة العامة للمرافق الكهربائية	مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.م. فالة فكتيل	 الهيئة العامة للمرافق الكهربائية
	إستكمال إسدان أعمال الخرس الترابي والأعمال المبتاعة بقطاعات مشروع بطناء ، قطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - المين الجديدة - ١٠) تنفيذ شركة الغاري للمقاولات العمومية مستخلص (1) قطاع (أ)			
بند رقم (3): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع.....الخ				

station	area	Cut Volume m3	Cum. Vol	Month	volume in months(m3)	Total cut Volume
265+140	13.20	0	132	شهر مارس	2433.11	4615.030
265+150	13.20	132				
265+220	6.94	0				
265+240	6.94	138.871				
265+260	6.94	138.871				
265+280	6.94	138.871				
265+300	6.94	138.871				
265+320	6.94	138.871				
265+340	6.94	138.871				
265+360	6.94	138.871				
265+380	6.61	138.871				
265+400	6.61	132.238				
265+420	6.61	132.238				
265+440	6.61	132.238				
265+460	6.61	132.238				
265+480	6.61	132.238				
265+500	6.61	132.238				
265+520	6.61	132.238				
265+540	6.61	132.238				
265+560	7.26	132.238				
265+580	7.26	145.208				
265+600	7.26	145.208				
265+620	7.26	145.208				
265+640	11.14	145.208				
265+660	11.14	222.823				
265+680	11.14	222.823				
265+700	11.14	222.823				
265+780	2.71	0				
265+800	2.71	54.130				
265+820	2.71	54.130				
265+840	2.71	54.130				
265+860	2.71	54.130				
265+880	2.71	54.130				
265+900	6.08	54.130				
265+920	6.08	121.568				
265+940	6.08	121.568				
265+960	6.08	121.568				
265+980	6.08	121.568				
266+000	6.08	121.568				

يتمند
عن الهيئة العامة للمرافق والكباري
مدير المشروع
م احمد ابو دققة

عن الاستشاري
KK
XYZ

عن الشركة
2011

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م².

رقم البند وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقياسة		الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
6,001,00		الى	من	
الاجمالى 2م	2م	الى	من	أعمال جيوتكستائل
4,337,20	3,068,00	120+265	265+040	
	385,20	265+150	265+140	
	384,00	700+265	265+640	
الاجمالى				
4,337,20	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
4,207,00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
130,20	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
4,337,20	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
مدير المشروع

عن kk
م. ح. ك.

عن XYZ
م. ح. ك.

عن الشركة
م. ح. ك.

م/ احمد ابو دقيقة
م. ح. ك.

م/ احمد الشاعر
م. ح. ك.

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو تكتستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م².

رقم البند وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقياسة		مقدار العمل السابق	
٦,٠٠١,٠٠		٠,٠٠	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى 2م
	من	الى	
أعمال جيو تكتستابل	٢٦٥+٠٤٠	١٢٠+٢٦٥	٢,٥٦٨,٠٠
	٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	٣٨٥,٢٠
	٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	٣٨٤,٠٠
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٤,٣٣٧,٢٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٤,٢٠٧,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٤,٢٠٧,٠٠	

عن الاستشارى

عن الشركة

عن (kk)

عن (xyz)

عن الهيئة
لشؤون
الطرق

عن (kk)
لشؤون
الطرق

عن (xyz)
لشؤون
الطرق

عن الشركة
لشؤون
الطرق

إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء القطاع الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية
مستخلص (2) قطاع (أ)

بند رقم (14): بالمقر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوكستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم لتنفيذ طبقا لاصول الصنائه.....الخ

station	Q m2	total
265+040	0	3,568
265+060	892	
265+080	892	
265+100	892	
265+120	892	
265+140	0	
265+160	385.2	385.2
265+640	0	
265+660	128	384
265+680	128	
265+700	128	
total m2	4,337.2	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م احمد ابو دقيقة

عن الاستشاري

مهندس المشروع

م احمد الشاعر

KK

XVZ

عن الشركة

Signature

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (3-3)
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه.
- مسافة النقل لاتقا , عن 20 كم.
- يتم احصاء زوده 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقياسة		مقدار العمل السابق	
١٠,٧٠٩		٢,٠٣٧,٠٠	
الموقع الكيلو مترى		3م	
من		الاجمالى 3م	
٢٦٥+٠٤٠	٢٦٥+١٢٠	١,٨٣٩,٥٩	٢,١٠٠,٣٦
٢٦٥+١٤٠	٢٦٥+١٥٠	١١٣,٠٠	
٢٦٥+٦٤٠	٢٦٥+٧٠٠	١٤٧,٧٧	
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٢,١٠٠,٣٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢,٠٣٧,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٦٣,٣٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
٢,١٠٠,٣٦			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس المشروع
مدير المشروع

عن الاستشارى

عن kk

عن xyz

عن الشركة

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/156
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (3-3)
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة E_{v2}/E_{v1} عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه.
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقياسية		الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
١٠,٧٠٩				
مقدار العمل السابق		٣م		أعمال سن الفلتر
٠,٠٠		الاجمالى 3م		
		الى	من	
٢,١٠٠,٣٦		٢٦٥+١٢٠	٢٦٥+٠٤٠	
		٢٦٥+١٥٠	٢٦٥+١٤٠	
		٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٦٤٠	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٢٥ ٠ ١١ ٠ ٠				

عن الاستشارى

عن الشركة

عن (kk)

عن (xyz)

عن الهيئة
عن الشركة

عن (kk)

عن (xyz)

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع		إستكمال إسناد أعمال الجسر التزلي وأعمال الصناعتية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية مستخلص (٢) قطاع (١)		الهيئة العامة للطرق والكباري مكتب الاستشارات الهندسية أو ردة شريف			
بند رقم (١٣) : بالمر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ٢ ومندرج نتائج كميات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ							
station	الكمية اسفل منسوب المياه (m3)	الانخفاض للمسار (m3)	الكمية اعلي منسوب المياه	الانتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجorie	تاريخ التنفيذ
265+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	اجمالي الكمية منفذ خلال شهر ابريل
265+060	0.00	0.00	343.08	51.46	343.08	394.54	
265+080	0.00	0.00	437.95	65.69	437.95	503.64	
265+100	0.00	0.00	452.80	67.92	452.80	520.72	
265+120	0.00	0.00	605.76	90.86	605.76	696.62	
265+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
265+150	0.00	0.00	113.00	16.95	113.00	129.95	
265+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
265+660	16.97	16.97	32.29	4.84	49.26	71.07	
265+680	16.97	16.97	32.29	4.84	49.26	71.07	
265+700	16.97	16.97	32.29	4.84	49.26	71.07	
الإجمالي	50.91	50.91	2049.45	307.42	2100.36	2458.69	

2100.360	الكمية الاجمالية الهندسية م٣
2458.688	الكمية الاجمالية للمادة المحجریة م٣

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

٢٠٢١/١٤



Electric Express Train HSR From El An El Sahra City To El Aynan
Section 4 From Hade El Hadeam To Bag El Aynan
المحطة 4 من محطة هادي هادي إلى محطة باغ عين النور
المحطة 4 من محطة هادي هادي إلى محطة باغ عين النور
المحطة 4 من محطة هادي هادي إلى محطة باغ عين النور

المحطة	الارتفاع	من 157 إلى 266	من 156 إلى 266	
		From 266+000 to 266+001	From 266+000 to 266+000	
	3	2	1	
	39,800,000	19,800,000,000	19,800,000,000	
حديقة هادي هادي	حديقة هادي هادي	حديقة هادي هادي	حديقة هادي هادي	
4,816,030	4,476,000	10,000,000	10,000,000	
2,100,360	2,037,000	10,709,000	10,709,000	
	2,037,000	2,037,000	2,037,000	
	2,037,000	2,037,000	2,037,000	
2,458,690	2,458,690	2,458,690	2,458,690	
4,337,200	4,207,000	6,001,000	6,001,000	
93,715,940	91,792,880	459,811,000	459,811,000	
	61,222,370	17,880,880	43,331,490	
	30,570,510	11,761,000	18,819,510	
	91,792,880	29,641,880	62,151,000	
	91,792,880	29,641,880	62,151,000	
7,074,080	7,074,080	29,241,000	29,241,000	
	0.000	0.000	0.000	
	5,796,080	5,796,080	5,796,080	
	1,278,000	1,278,000	1,278,000	
	7,074,080	7,074,080	7,074,080	
	7,074,080	7,074,080	7,074,080	
5,152,096	5,152,096	22,467,000	22,467,000	
	0.000	0.000	0.000	
	2,026,097	2,026,097	2,026,097	
	3,126,000	3,126,000	3,126,000	
	5,152,096	5,152,096	5,152,096	
	5,152,096	5,152,096	5,152,096	

المحطة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م احمد ابو بركة

المستشاري المشرف

مكتب ابو خالد قنديل

الشركة المتكاملة

شركة القناري للمقاولات الهندسية

م احمد ابو بركة

توزيع صرف الكميات على الحفر

ملاحظات		الإجمالي		عقد 157 قطاع ب		عقد 156 قطاع ا		
				From 265+000 to 266+000		From 265+000 to 266+000		
		4		2 جاري		2 جاري		رقم أمر مستخلص
		39,800,000		19,900,000,000		19,900,000,000		قيمة العقد
	الكمية المتوقعة في الحفر	الكمية المتوقعة	الكمية حسب المراقبة	الكمية المتوقعة	الكمية حسب المراقبة	الكمية المتوقعة	الكمية حسب المراقبة	البند
	4,615.030	4,615.030	10,000.000			4,615.030	10,000.000	الحفر 3م
	2,100.360	2,100.360				2,100.360	10,709.000	من التل 3م
	2,100.360	2,100.360				2,100.360		علاوة مسافة النقل حتى 76 كم (74=2-76) جنية من تاريخ 2022/05/31 السوي
	2,100.360					2,100.360		رسوم الكرية و الموائين لأصل التربة
	2,458.690	2,458.688				2,458.688		قيمة المادة المحجورة للتربة (المرحلة الأولى) x نسبة الدك x استقطاعات الدك (33 x 1.3 x 1.12)
	4,337.200	4,337.200	6,001.000			4,337.200	6,001.000	النسيج الصناعي جيو تيكستائل 2م
	93,715.940	97,991.850	459,611.000			29,641.880	138,133.000	الردم 3م
		63,178.180				17,890.880		علاوة مسافة النقل حتى 70 كم (68=2-70) جنية السوي
		34,813.670				11,751.000		علاوة مسافة النقل حتى 85 كم (83 = 2-85) جنية طيبة
		97,991.850				29,641.880		رسوم الكرية و الموائين لأصل التربة
		97,991.850				29,641.880		قيمة المادة المحجورة للتربة (المرحلة الأولى) x نسبة الدك x استقطاعات الدك (33 x 1.3 x 1.12)
	7,074.080	7,074.080	29,241.000			7,074.080	29,241.000	تأسيس 3م Subgrade لكل الكميات متباعدة بعد 2022/05/31
		0.000				0.000		علاوة 1.20 جنية مسافة نقل بعد 20 كم (كسرة الطابية 6)
		5,796.080				5,796.080		مسافة النقل 70 كم (20-70) = 68 (كسرة الطابية 6) طبقا للمواصفة
		1,278.000				1,278.000		علاوة 1.30 جنية مسافة نقل بعد 20 كم
		7,074.080				7,074.080		مسافة النقل 83 كم (20-83) = 63 (كسرة مكة الطابية)
		7,074.080				7,074.080		رسوم الكرية و الموائين
		7,074.080				7,074.080		قيمة المادة المحجورة x نسبة الدك x استقطاعات الدك (90 x 1.30 x 1.12)
	5,152.096	5,152.096	22,467.000			5,152.096	22,467.000	أسفل 3م Subballast لكل الكميات متباعدة بعد 2022/05/31
		0.000				0.000		علاوة 1.20 جنية مسافة نقل بعد 20 كم (كسرة الطابية 6)
		2,026.097				2,026.097		مسافة النقل 70 كم (20-70) = 68 (كسرة الطابية 6)
		3,126.000				3,126.000		علاوة 1.30 جنية مسافة نقل بعد 20 كم
		5,152.096				5,152.096		مسافة النقل 83 كم (20-83) = 63 (كسرة مكة الطابية) طبقا للمواصفة
		5,152.096				5,152.096		رسوم الكرية و الموائين
		5,152.096				5,152.096		قيمة المادة المحجورة x نسبة الدك x استقطاعات الدك (90 x 1.30 x 1.12)

يؤكد " "

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري المشرف

الشركة المنفذة

شركة الغازي للمقاولات العمومية

مدير المشروع

م. أحمد أبو لينة

مهندس المشروع

م. أحمد الشاعر

م. أحمد أبو لينة

م. أحمد الشاعر