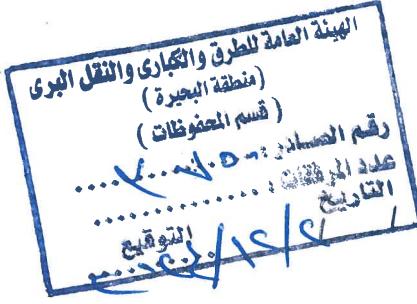




السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع من الكم 262 +000 الى 263+000 بطول 1 كم قطاع (أ).

تنفيذ: شركه الغازي للمقاولات العمومية.

العقد رقم (2024/2023/859)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (2) وإستمارة الصرف (50 / ح / ح)

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

المرفقات: عدد()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

[م]

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

[م]

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

م / كارم امام

[م]

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

البحيرة- كفر الشيخ

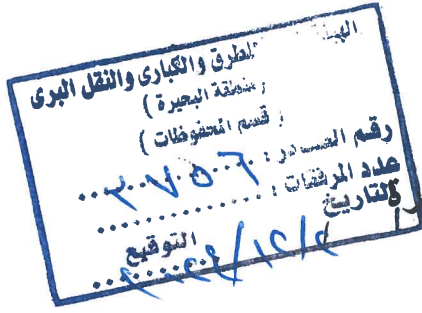
م / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد الاستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (لتنفيذ أعمال الردم والتأسيس والنسيج الصناعي) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 262+000 الى الكم 263+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر) عقد رقم 2024/2023/859 تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية يقع داخل نطاق محافظة البحيرة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

٥٠٩٢٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد،،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال الحفر والردم نطاق محافظة البحيرة.

بالاحالة الي المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المجددة رقم (1) قطاع (أ) عقد رقم (2024/2023/859) للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 262+000 الي المحطة 263+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير إدارة المشروعات
م / كارم إمام

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

م / أحمد ابودقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
القائمة حشر البحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

 				
مقاسة محددة رقم (1) أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الريم Embankment حتى منسوب الفيضان و أعمال طبقة التأسيس و الأساس و أعمال التسجج الصناعي الجيوتكس (قطاع أ) . تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)
الإجمالي (جنيه)				
1	أعمال الإنزال والتطهير			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الخلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00
1-2	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	80.00
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	60.00
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.خط	1.00	350.00
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها وأطولها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ²	1.00	11.00
1-7	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) .	كم.خط	1.00	14,200.00
1-8	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد 2 طلمية سحب المياه (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	1.00	1,443.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



  					
مقاسة محددة رقم (1) أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الردم Embankment حتى منسوب الفيضان و أعمال طبقة التأسيس و الأساس و أعمال النسيج الصناعي الجيوتقني (قطاع أ) . تنفيذ شركة الغاي للمقاولات العمومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطرق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م3	5,000.00	29.32	146,600.00
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	1.00	37.50	37.50
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	1.00	71.60	71.60
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	1.00	86.80	86.80
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	1.00	100.70	100.70
	ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكثيف الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للارنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهاز المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	1.00	23.00	23.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة



  					
مقايمة محددة رقم (1) أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الريم Embankment حتى منسوب القيرما و أعمال طبقة التأسيس و الأساس و أعمال النسيج الصناعي الصخري (قطاع أ.ب.) تنفيذ شركة الغاوي للمقاولات العمومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	أعمال الريم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القيرما و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القيرما لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م3	135,300.00	80.00	10,823,999.96
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم احجار بسبك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1.00	300.00	300.00
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم 1 ومن 2 مترج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة	م3	1.00	155.40	155.40
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م2	م2	1.00	24.00	24.00
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2	م2	1.00	33.00	33.00
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	م2	1.00	65.00	65.00
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ذات قوة 20 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م2	1.00	23.00	23.00
	ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م2	16,000	108.00	1,728,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

 المعلقة بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٠٤

عن الاستشاري

عن الشركة



  					
مقايمة محددة رقم (1) أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتى محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الردم Embankment حتى منسوب الفيضان و أعمال طبقة التأسيس و الأساس و أعمال التسجج الصناعي الجيوتكست (قطاع 1). تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1 - 4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج للوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحثيثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م3	9,000.00	153.50	1,381,500.00
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج للوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحثيثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م3	8,000.00	156.50	1,252,000.00
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرستي				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +مغير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	7,577.000	448.00	3,394,496.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



  				
مقايمة محددة رقم (1) أعمال إنشاء الحسبر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 262+000 حتي محطة 263+000 بطول 1 كم أعمال الريم Embankment حتي منسوب الفيضان و أعمال طبقة التأسيس و الأساس و أعمال النسيج الصناعي الجوبريد (قطاع أ) . تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة (جنيه)
6	تابع الملاحظات الخرسانية / الرصف الحرساني			
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قديمه مغليه وطويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج+3م0.4 رمل حرش+280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى +خجير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتطهير السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	300.00	2,780.00
6-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .			
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م3	0.77	262.00
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م3	1.00	286.00
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م3	1.00	326.00
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م3	1.00	366.00
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م3	1.00	406.00
6-4	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايكس مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م (رتبة 12) وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16φ6 مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	1.00	1,590.00
الإجمالي				19,580,855.00

عن شركة الغازي

مكتب أ.د/ خالد قنديل

مهندس المشروع والكباري

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيفة

م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام

م/ مجدي عبد السلام

٥٠٩٢٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير إدارة المشروعات في المنطقة الثالثة عشر

٥٠٩٢٠

عن الاستشاري

مكتب أ.د/ خالد قنديل

٥٠٩٢٠

رقم : _____

الحتم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

٢٠١ _____

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٢٥٩١٤٦,٣٤	
الجملة		٤٢٥٩١٤٦,٣٤	

مصلحة : _____

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : _____

الطلبات طيه ، أو : _____

بموجب : _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة _____

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

(ب) الكاتب المنوط _____

الحتم ذو التاريخ _____

روجع _____

بيانات

نوع الخصم	رقم	التاريخ	جنيه	قرش
قسم	٤٢٥٩١٤٦,٣٤			
فصل				
بند				

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
عادي			
إضافي			
دمغة توقيع			

رسم الدفعة _____

صافي القيمة المطلوب صرفها _____

علامة _____

في سنة ٢٠١ _____

(١) إقرار كاتب سجل المعجزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاري _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات _____

بتاريخ _____

الإمضاء _____

الحتم ذو التاريخ _____

روجع في سنة ٢٠١ _____

يعتمد سحب _____

شيك _____

إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

في سنة ٢٠١ بمبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج. ح.) _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب _____

الحتم ذو التاريخ _____

(٣) سحب _____

(٤) قيد في سجل _____

(٥) أدرج في كشف _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 262+000 إلى الكم 263+000 بطول 1 كم .

عقد رقم: 2024/2023/859

- تنفيذ شركة / الغازى للمقاولات العمومية.

بخصوص المستخلص الجارى: -

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة .
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة .
- 5- البرنامج الزمنى متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة .
- 7- توثيق الموقع متواجد.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 11- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 12- العلامات الارشادية متواجدة.
- 13- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
- 14- لا يوجد عماله بالعقد.
- 15- جهاز الكمبيوتر لا يوجد

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م/ كرم امام

م / احمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262.000 حتى الكم 263.000 بطول 1 كم تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاحد الموافق 2023\12\24 وبناء على عقد العملية رقم (859 \ 2023 \ 2024) (قطاع أ) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

- | | |
|--|---|
| 1- السيد المهندس \ كارم امام | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس \ احمد محمود ابودقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس \ احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس \ رشاد مرسى | استشاري الهيئة مكتب ا.د/ خالد قنديل |
- عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس \ عبدالرحمن شعبان مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023\12\24 هو تاريخ استلام الموقع. واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

التوقيع
عبدالرحمن شعبان

1- السيد المهندس \ عبدالرحمن شعبان

اللجنة علي الهيئة (طرف أول)

- 1- السيد المهندس / رشاد مرسى
- 2- السيد المهندس \ احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس \ احمد محمود ابودقيقه
- 4- السيد المهندس \ كارم امام

رئيس الادارة العامة للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

عقد رقم 2024/2023/859

قطاع (أ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى منسوب - 2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

-والبند لايشمل القيمة المحجرية.

رقم البند وبيانه:(1-3)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)	
٤٥٨٧,٠٠		١٣٥٣,٠٠,٠٠	
الاجمالى 3م	٤٥٨٧,٠٩٦	الموقع الكيلو مترى	
		الى	
٤٥٨٧,٠٩٦	٤٥,٨٧٠,٩٦	٢٦٣+٠٠٠	
٤٥٨٧,٠٩٦		اجمالى	
٤٥٨٧,٠٩٦		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٤٥٨٧,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٠,٩٦		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٤٥٨٧,٠٩٦		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الشركة

عن الاستشارى

XYZ

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقينة

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٩

قطاع (أ)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (١١) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب القرمة بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
-والبند لايشمل القيمة المحجربة.

رقم البند وبيانه: (١-٣)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق	٣م	الموقع الكيلو مترى	الكمية بالقايمة
٠,٠٠		الى	٢٨٤,٠٠٠,٠٠
الاجمالى ٣م		من	
٤٥,٨٧,٠,٩٦	٤٥,٨٧,٠,٩٦	٢٦٢+٠٠٠	٢٦٢+٠٠٠
الاجمالى			
٤٥,٨٧,٠,٩٦			
٠,٠٠			
٤٥,٨٧,٠,٠٠٠			
٤٥,٨٧,٠,٠٠٠			

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٩

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٩

		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859			
		إجمالي بيان أعمال الردم			
Station	الكمية المنفذة (يونيو 2023)	الكمية المنفذة (يوليو 2023)	الكمية المنفذة (أغسطس 2023)	الكمية المنفذة (سبتمبر 2023)	الردم الكلي منفذ
262+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
262+020	0.000	53.126	264.624	491.000	808.750
262+040	0.000	167.866	264.624	491.000	923.490
262+060	0.000	188.046	264.624	491.000	943.670
262+080	0.000	166.876	264.624	491.000	922.500
262+100	0.000	147.966	264.624	491.000	903.590
262+120	0.000	155.986	264.624	491.000	911.610
262+140	0.000	156.736	264.624	491.000	912.360
262+160	0.000	147.276	264.624	491.000	902.900
262+180	0.000	139.516	264.624	491.000	895.140
262+200	0.000	258.170	130.400	491.000	879.570
262+220	0.000	245.740	130.400	491.000	867.140
262+240	0.000	249.510	130.400	491.000	870.910
262+260	0.000	259.660	130.400	491.000	881.060
262+280	0.000	235.360	130.400	491.000	856.760
262+300	0.000	219.170	130.400	491.000	840.570
262+320	0.000	254.030	130.400	491.000	875.430
262+340	0.000	275.480	130.400	491.000	896.880
262+360	0.000	351.420	130.400	491.000	972.820
262+380	0.000	349.960	130.400	491.000	971.360
262+400	0.000	263.380	130.400	491.000	884.780
262+420	0.000	254.360	130.400	491.000	875.760
262+440	0.000	255.790	130.400	491.000	877.190
262+460	0.000	321.870	130.400	491.000	943.270
262+480	195.960	272.200	130.400	491.000	1089.560
262+500	258.260	272.200	130.400	491.000	1151.860
262+520	252.520	272.200	130.400	491.000	1146.120
الإجمالي	706.740	5933.894	4598.416	12766.000	24005.050

عن الإستشاري

XYZ

عن الشركة







 		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859			 	
إجمالي بيان أعمال الردم						
Station	الكمية المنفذة (يونيو 2023)	الكمية المنفذة (يوليو 2023)	الكمية المنفذة (أغسطس 2023)	الكمية المنفذة (سبتمبر 2023)	الردم الكلي منفذ	
الإجمالي	706.740	5933.894	4598.416	12766.000	24005.05	
262+540	207.560	137.976	134.224	621.400	1101.160	
262+560	161.140	137.976	134.224	621.400	1054.740	
262+580	158.420	137.976	134.224	621.400	1052.020	
262+600	185.050	137.976	134.224	621.400	1078.650	
262+620	0.000	338.476	134.224	621.400	1094.100	
262+640	0.000	358.806	134.224	621.400	1114.430	
262+660	0.000	366.366	134.224	621.400	1121.990	
262+680	0.000	349.936	134.224	621.400	1105.560	
262+700	0.000	357.576	134.224	621.400	1113.200	
262+720	0.000	388.796	134.224	621.400	1144.420	
262+740	133.480	138.000	134.224	621.400	1027.104	
262+760	0.000	426.810	92.650	271.750	791.210	
262+780	0.000	399.660	92.650	271.750	764.060	
262+800	0.000	398.180	92.650	271.750	762.580	
262+820	0.000	389.100	92.650	271.750	753.500	
262+840	0.000	387.230	92.650	271.750	751.630	
262+860	0.000	380.300	92.650	271.750	744.700	
262+880	0.000	368.510	92.650	271.750	732.910	
262+900	0.000	356.190	92.650	271.750	720.590	
262+920	0.000	364.240	92.650	271.750	728.640	
262+940	0.000	392.860	92.650	271.750	757.260	
262+960	0.000	411.190	92.650	271.750	775.590	
262+980	0.000	422.980	92.650	271.750	787.380	
263+000	0.000	424.090	92.650	271.750	788.490	
الإجمالي	1552.390	13905.094	7279.330	23134.150	45870.964	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبودقيقة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الإستشاري

XYZ

عن الشركة



الغازي للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مستخلص (جاري) قطاع أ من الكم ٢٦٢+٠٠٠ الي الكم ٢٦٣+٠٠٠



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
لد فاد لنتيج



بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume to Ferma		
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
262000.000	0.000	31.870	0.000	0.000	Ferma	0.000	22858.930
262020.000	0.000	40.438	0.000	808.750		808.750	
262040.000	0.000	47.360	0.000	923.490		923.490	
262060.000	0.000	47.010	0.000	943.670		943.670	
262080.000	0.000	45.240	0.000	922.500		922.500	
262100.000	0.000	45.120	0.000	903.590		903.590	
262120.000	0.000	46.040	0.000	911.610		911.610	
262140.000	0.000	45.190	0.000	912.360		912.360	
262160.000	0.000	45.100	0.000	902.900		902.900	
262180.000	0.000	44.420	0.000	895.140		895.140	
262200.000	0.000	43.540	0.000	879.570		879.570	
262220.000	0.000	43.170	0.000	867.140		867.140	
262240.000	0.000	43.920	0.000	870.910		870.910	
262260.000	0.000	44.190	0.000	881.060		881.060	
262280.000	0.000	41.490	0.000	856.760		856.760	
262300.000	0.000	42.570	0.000	840.570		840.570	
262320.000	0.000	44.970	0.000	875.430		875.430	
262340.000	0.000	44.720	0.000	896.880		896.880	
262360.000	0.000	52.570	0.000	972.820		972.820	
262380.000	0.000	44.570	0.000	971.360		971.360	
262400.000	0.000	43.910	0.000	884.780		884.780	
262420.000	0.000	43.670	0.000	875.760		875.760	
262440.000	0.000	43.860	0.000	877.190		877.190	
262460.000	0.000	47.164	0.000	943.270		943.270	
262480.000	0.000	57.080	0.000	1089.560		1089.560	
262500.000	0.000	58.110	0.000	1151.860		1151.860	
الاجمالي				22858.930			

عن الاشتاري

(KK)

(XYZ)

عن الشركة

حسب المخطط

المهندس عامر

 الغازي للمقاولات العمومية		مشروع القطار الكهربائي السريع			 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لد. فاله لعل		 الهيئة العامة للإحصاء GENERAL AUTHORITY OF STATISTICS	
		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)						
		تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية مستخلص (جاري) قطاع أمن الكم ٢٦٢+... الي الكم ٢٦٣+...						
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك... الخ								
Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume to Ferma			
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)	
اجمالي السابق				22858.930				
262520.000	0.000	56.500	0.000	1146.120	Ferma	1146.120	23012.030	
262540.000	0.000	53.620	0.000	1101.160		1101.160		
262560.000	0.000	51.860	0.000	1054.740		1054.740		
262580.000	0.000	53.340	0.000	1052.020		1052.020		
262600.000	0.000	54.520	0.000	1078.650		1078.650		
262620.000	0.000	54.890	0.000	1094.100		1094.100		
262640.000	0.000	56.560	0.000	1114.430		1114.430		
262660.000	0.000	55.640	0.000	1121.990		1121.990		
262680.000	0.000	54.910	0.000	1105.560		1105.560		
262700.000	0.000	56.410	0.000	1113.200		1113.200		
262720.000	0.000	58.040	0.000	1144.420		1144.420		
262740.000	0.000	51.355	0.000	1027.100		1027.100		
262760.000	0.000	39.561	0.000	791.210		791.210		
262780.000	0.000	38.630	0.000	764.060		764.060		
262800.000	0.000	37.630	0.000	762.580		762.580		
262820.000	0.000	37.720	0.000	753.500		753.500		
262840.000	0.000	37.440	0.000	751.630		751.630		
262860.000	0.000	37.030	0.000	744.700		744.700		
262880.000	0.000	36.260	0.000	732.910		732.910		
262900.000	0.000	35.800	0.000	720.590		720.590		
262920.000	0.000	37.070	0.000	728.640		728.640		
262940.000	0.000	38.660	0.000	757.260		757.260		
262960.000	0.000	38.900	0.000	775.590		775.590		
262980.000	0.000	39.840	0.000	787.380		787.380		
263000.000	0.000	39.010	0.000	788.490		788.490		
Total Q (m3)						45870.960		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مهندس المشروع

م احمد ابو دقيقة

م احمد الشاعر

عن الاشتاري

(KK)

(XYZ)

عن الشركة

عبد الله محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري (2) قطاع (أ)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
عقد رقم 2024/2023/859

رقم البند وبيانه: (5-3)
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعاة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصنعاة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٦٠,٠٠,٠٠	الكمية بالمقايسة المجددة رقم (1)
------	--------------------	-----------	----------------------------------

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية / م	الإجمالي م
	الى	من		
أعمال النسيج الصناعي جيوجريد	263 + 000	262 + 000	١٥١٠,٠٠	١٥١٠,٠٠
الإجمالي				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبودقيقة
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقة

عن الشركة

XYZ

K.K

عن الاستشارى

 غمار للتقنيات المدنية	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإتفاو ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. د. هادي شحات
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859	

إجمالي بيان أعمال الجيوجريد					
Station	Layer	Total Area (m2)		Area (m2)	Total Area (m2)
		Width	Length		
262+000	Geogrid	15.10	20.00	0.00	7852.000
262+020		15.10	20.00	302.00	
262+040		15.10	20.00	302.00	
262+060		15.10	20.00	302.00	
262+080		15.10	20.00	302.00	
262+100		15.10	20.00	302.00	
262+120		15.10	20.00	302.00	
262+140		15.10	20.00	302.00	
262+160		15.10	20.00	302.00	
262+180		15.10	20.00	302.00	
262+200		15.10	20.00	302.00	
262+220		15.10	20.00	302.00	
262+240		15.10	20.00	302.00	
262+260		15.10	20.00	302.00	
262+280		15.10	20.00	302.00	
262+300		15.10	20.00	302.00	
262+320		15.10	20.00	302.00	
262+340		15.10	20.00	302.00	
262+360		15.10	20.00	302.00	
262+380		15.10	20.00	302.00	
262+400		15.10	20.00	302.00	
262+420		15.10	20.00	302.00	
262+440		15.10	20.00	302.00	
262+460		15.10	20.00	302.00	
262+480		15.10	20.00	302.00	
262+500		15.10	20.00	302.00	
262+520		15.10	20.00	302.00	
الاجمالي				7852.000	

عن الاستشاري

عن الشركة

(XYZ)

س. هادي شحات
احمد ابراهيم

س. هادي شحات

س. هادي شحات

 GH المقاولات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. دالة فتحي	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)				
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية				
جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859					
إجمالي بيان أعمال الجيوجريد					
Station	Layer	Total Area (m2)		Area (m2)	Total Area (m2)
		Width	Length		
اجمالي السابق				7852.000	
262+540	Geogrid	15.10	20	302.00	7248.000
262+560		15.10	20	302.00	
262+580		15.10	20	302.00	
262+600		15.10	20	302.00	
262+620		15.10	20	302.00	
262+640		15.10	20	302.00	
262+660		15.10	20	302.00	
262+680		15.10	20	302.00	
262+700		15.10	20	302.00	
262+720		15.10	20	302.00	
262+740		15.10	20	302.00	
262+760		15.10	20	302.00	
262+780		15.10	20	302.00	
262+800		15.10	20	302.00	
262+820		15.10	20	302.00	
262+840		15.10	20	302.00	
262+860		15.10	20	302.00	
262+880		15.10	20	302.00	
262+900		15.10	20	302.00	
262+920		15.10	20	302.00	
262+940		15.10	20	302.00	
262+960		15.10	20	302.00	
262+980		15.10	20	302.00	
263+000		15.10	20	302.00	
الاجمالي				15100.00	

Total Area m2	15100.00
---------------	----------

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م/أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/أحمد ابو دقيقة

عن الشركة
عن الإستشاري
(XYZ)

عقد رقم 2024/2023/859

قطاع (أ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفتة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

رقم البند وبيانه:(1-4)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)	٩.٠٠٠,٠٠
----------------------------------	----------

مقدار العمل السابق	٨.٣٧,٠٠
--------------------	---------

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال طبقة التأسيس	٢٦٣+٠٠٠	٢٦٢+٠٠٠	٨.٣٧,٠٠	٨.٣٧,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٨.٣٧,٠٠	٨.٣٧,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٨.٣٧,٠٠	٨.٣٧,٠٠

عن الشركة



عن الاستشارى

(XYZ)


يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر / م احمد ابو دقيقة



(kk)

عدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٩

قطاع (أ)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاختبار، وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيئته: (١-٤)

-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة	
٠,٠٠			
الإجمالي ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقايضة
٨,٠٣٧,٠٠	٨,٠٣٧,٠٠	من	أعمال طبقة التأسيس
		إلى	
		٢٦٣+٠٠٠	٢٦٣+٠٠٠
		الإجمالي	
٨,٠٣٧,٠٠		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
...		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٨,٠٣٧,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٨,٠٣٧,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مهندس المشروع

عن (kk)

عن الاستشاري

عن (vz)

عن الشركة

(م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد الشاعر

عن (kk)

عن الاستشاري

عن (vz)

عن الشركة

 الغازي للمقاولات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي اد. خالد فتاحيل	 الهيئة العامة للإتعاو
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)				
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية				
جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859					
إجمالي بيان أعمال طبقة التأسيس					
Station	سبتمبر 2023		layer	fill(m3)	total Q(m3)
	fill area (m2)	fill volume (m3)			
262+000	8.037	0.00	SG2	0.00	4179.240
262+020	8.037	160.74		160.74	
262+040	8.037	160.74		160.74	
262+060	8.037	160.74		160.74	
262+080	8.037	160.74		160.74	
262+100	8.037	160.74		160.74	
262+120	8.037	160.74		160.74	
262+140	8.037	160.74		160.74	
262+160	8.037	160.74		160.74	
262+180	8.037	160.74		160.74	
262+200	8.037	160.74		160.74	
262+220	8.037	160.74		160.74	
262+240	8.037	160.74		160.74	
262+260	8.037	160.74		160.74	
262+280	8.037	160.74		160.74	
262+300	8.037	160.74		160.74	
262+320	8.037	160.74		160.74	
262+340	8.037	160.74		160.74	
262+360	8.037	160.74		160.74	
262+380	8.037	160.74		160.74	
262+400	8.037	160.74		160.74	
262+420	8.037	160.74		160.74	
262+440	8.037	160.74		160.74	
262+460	8.037	160.74		160.74	
262+480	8.037	160.74		160.74	
262+500	8.037	160.74		160.74	
262+520	8.037	160.74		160.74	
الاجمالي			4179.24		

عن الإستشاري

(XYZ)

عن الشركة

م. ح. ع. م. م. م.

م. ح. ع. م. م. م.

م. ح. ع. م. م. م.

 الغازي للمقاولات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع				 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا. د. خالد فتوح	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)					
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية					
جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859						
إجمالي بيان أعمال طبقة التأسيس						
Station	سبتمبر 2023		layer	fill(m3)	total Q(m3)	
	fill area (m2)	fill volume (m3)				
اجمالي السابق			4179.24			
262+540	8.037	160.74	SG2	160.74	3857.760	
262+560	8.037	160.74		160.74		
262+580	8.037	160.74		160.74		
262+600	8.037	160.74		160.74		
262+620	8.037	160.74		160.74		
262+640	8.037	160.74		160.74		
262+660	8.037	160.74		160.74		
262+680	8.037	160.74		160.74		
262+700	8.037	160.74		160.74		
262+720	8.037	160.74		160.74		
262+740	8.037	160.74		160.74		
262+760	8.037	160.74		160.74		
262+780	8.037	160.74		160.74		
262+800	8.037	160.74		160.74		
262+820	8.037	160.74		160.74		
262+840	8.037	160.74		160.74		
262+860	8.037	160.74		160.74		
262+880	8.037	160.74		160.74		
262+900	8.037	160.74		160.74		
262+920	8.037	160.74		160.74		
262+940	8.037	160.74		160.74		
262+960	8.037	160.74		160.74		
262+980	8.037	160.74		160.74		
263+000	8.037	160.74		160.74		
الاجمالي			8037.00			

Total Q m3	8037.000
------------	----------

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م احمد الشاعر

عن الإستشاري

(XYZ)

عن الشركة

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

عن الإستشاري

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة -
مطروح)
تنفيذ شركة الفازي للمقاولات العمومية
مستخلص (جاري ١) قطاع أمن الكم ٢٦٢+٠٠٠ الي الكم ٢٦٢+٠٠٠



بند رقم (3) Subgrade : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ... الخ

Station					
	fill area (m2)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
262+000	8.037	0.00	SG2	0.000	4179.240
262+020	8.037	160.74		160.740	
262+040	8.037	160.74		160.740	
262+060	8.037	160.74		160.740	
262+080	8.037	160.74		160.740	
262+100	8.037	160.74		160.740	
262+120	8.037	160.74		160.740	
262+140	8.037	160.74		160.740	
262+160	8.037	160.74		160.740	
262+180	8.037	160.74		160.740	
262+200	8.037	160.74		160.740	
262+220	8.037	160.74		160.740	
262+240	8.037	160.74		160.740	
262+260	8.037	160.74		160.740	
262+280	8.037	160.74		160.740	
262+300	8.037	160.74		160.740	
262+320	8.037	160.74		160.740	
262+340	8.037	160.74		160.740	
262+360	8.037	160.74		160.740	
262+380	8.037	160.74		160.740	
262+400	8.037	160.74		160.740	
262+420	8.037	160.74		160.740	
262+440	8.037	160.74		160.740	
262+460	8.037	160.74		160.740	
262+480	8.037	160.74		160.740	
262+500	8.037	160.74		160.740	
262+520	8.037	160.74		160.740	
الاجمالي			4179.24		

عن الاشتاري

(KK)

(KXZ)

عن الشركة

عبد الله محمد

أحمد عامر



مشروع القطر الكوراني السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطر الكوراني السريع (العين السخنة - ناصمة الإدارية - العين الجديدة -
مطروح)

تنفيذ شركة الغازي للم
مستخلص (جاري ١) قطاع أ من الكم ٢٦٢+٠٠٠ الي الكم ٢٦٢+٠٠٠



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (3) Subgrade : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ... الخ

Station	fill area (m2)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
إجمالي السابق				4179.24	
262+540	8.037	160.74	SG2	160.740	3857.760
262+560	8.037	160.74		160.740	
262+580	8.037	160.74		160.740	
262+600	8.037	160.74		160.740	
262+620	8.037	160.74		160.740	
262+640	8.037	160.74		160.740	
262+660	8.037	160.74		160.740	
262+680	8.037	160.74		160.740	
262+700	8.037	160.74		160.740	
262+720	8.037	160.74		160.740	
262+740	8.037	160.74		160.740	
262+760	8.037	160.74		160.740	
262+780	8.037	160.74		160.740	
262+800	8.037	160.74		160.740	
262+820	8.037	160.74		160.740	
262+840	8.037	160.74		160.740	
262+860	8.037	160.74		160.740	
262+880	8.037	160.74		160.740	
262+900	8.037	160.74		160.740	
262+920	8.037	160.74		160.740	
262+940	8.037	160.74		160.740	
262+960	8.037	160.74		160.740	
262+980	8.037	160.74		160.740	
263+000	8.037	160.74		160.740	
الإجمالي				8037.00	

total Q m3	8037.000
------------	----------

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م احمد الشاعر

عن الاشتاري

(KK)

(XYZ)

عن الشركة

ع. احمد الشاعر

قطاع (أ)

عقد رقم 2024/2023/859

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 2
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين 31.5مم الي 40مم والّا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والّا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (الانقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.

رقم البند وبيانه: (1 - 5)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1) ٨٠٠٠,٠٠

مقدار العمل السابق ٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		مكعب 3م	الاجمالي 3م
	الى	من		
أعمال طبقة أساس	263 + 000	262 + 000	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠ ✓
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد ابودقيقة

عن الاستشاري

K.K

XYZ

عن الشركة

أحمد صافي

 الغازي للمقاولات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع				 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فؤاد بديل	 الهيئة القومية للإنتقاو
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)					
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية					
جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859						
إجمالي بيان أعمال طبقة الأساس						
Station	Layer	fill volume (m3) (22-03-2024) بعد			fill(m3)	total Q(m3)
		SB1	SB2	SB2*0.9		
262+000	SB1 & SB2	0.00	0.00	0.00	0.00	2895.464
262+020		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+040		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+060		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+080		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+100		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+120		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+140		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+160		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+180		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+200		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+220		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+240		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+260		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+280		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+300		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+320		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+340		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+360		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+380		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+400		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+420		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+440		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+460		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+480		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+500		59.83	57.26	51.53	111.36	
262+520		59.83	57.26	51.53	111.36	
الاجمالي					2895.464	

عن الاستشاري

(XYZ)

عن الشركة

سكس
الحرفوف

 الغازي للمقاولات العمومية		مشروع القطار الكهربائي السريع			 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي اد. خالد فتوحيل  الهيئة القومية للإنفاو		
		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)					
		تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية					
جاري (2) من الكم 262+000 الي الكم 263+000 عقد رقم 2024/2023/859							
إجمالي بيان أعمال طبقة الأساس							
Station	Layer	fill volume (m3) بعد (22-03-2024)			fill(m3)	total Q(m3)	
		SB1	SB2	SB2*0.9			
اجمالي السابق					2895.464		
262+540	SB1 & SB2	59.83	57.26	51.53	111.36	2672.736	
262+560		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+580		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+600		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+620		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+640		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+660		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+680		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+700		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+720		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+740		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+760		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+780		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+800		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+820		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+840		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+860		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+880		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+900		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+920		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+940		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+960		59.83	57.26	51.53	111.36		
262+980		59.83	57.26	51.53	111.36		
263+000		59.83	57.26	51.53	111.36		
الاجمالي					5568.20		

total Q m3	5568.20
------------	---------

يعتمد
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع
 م احمد ابو دقية
 م احمد الشاعر

عن الإستشاري

(XYZ)

عن الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت الموافق 2023/12/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة المواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (76) كم (ستة و سبعون كيلومترا) عن محجر التربة (السيوي) (2421/ ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. السيد المهندس /

2. السيد /

1. السيد /

٢٠٢٣/١٢/١٤

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت 16 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر التربة (انور السيوي) برقم (2421 / ش) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. السيد المهندس / أحمد السعيد
1. السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
C. ٢٣/١٢/٢٢

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
أحمد أبو دقبة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (رمل)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت الموافق 2023/12/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (91) كم (واحد وتسعون كيلومترا) عن محجر الرمل (طيبة) (A 214 / ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. عبد الرحمن شعبان

2. السيد احمد السعيد

1. محمد السعيد

٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية (رمل)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت 16 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر الرمل (طيبة) برقم (214 A / ش) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. السيد المهندس / أحمد السعيد
1. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان
2023/02/04

يعتمد،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيرة
أحمد أبو دقيرة

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سن (توريد سن طبقة تأسيس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت الموافق 2023/12/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن مطابق للمواصفات من الكسارة المعتمدة على
الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (81) كم (واحد وثمانون كيلومترا) عن كسارة السن (كسارة العالمية 6)
(55120145 T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. السيد / احمد السعيد
2. السيد / عبدالله جاسر
1. السيد / عبدالرحمن شعبان
٢٠٢٣/١٢/١٦

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابودقيقة

١٥١٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (سن طبقة تأسيس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الغازب للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت 16 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث تمت زيارة كسارة سن طبقة التأسيس (Subgrade) من كسارة (العالمية 6) برقم T55120145 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (85 جنيها) (خمسة ثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. السيد المهندس / أحمد السعيد
1. السيد المهندس / أحمد أبو دقينة
٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة
أحمد أبو دقينة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سن (توريد سن طبقة أساس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت الموافق 2023/12/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن مطابق للمواصفات من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (81) كم (واحد وثمانون كيلومترا) عن كسارة السن (كسارة العالمية 6 (55120145 T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

2.

1. السيد المهندس / احمد السعيد

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

احمد ابودقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (سن طبقة الأساس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 262+000 حتى 263+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت 16 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

عن شركة الغازي للمقاولات العمومية

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان طه

حيث تمت زيارة كسارة سن طبقة التأسيس (Sub-ballast) من كسارة (البحيرة 6) برقم T55120145 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (95 جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

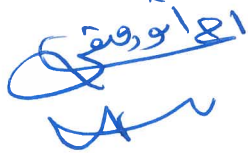


يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع

م/أحمد أبو دقيقة





الغازي للمقاولات العمومية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر النجيلة و كفر الشيخ

تحية طيبة و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة – مطروح)

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٢+٠٠٠ إلى الكم ٢٦٣+٠٠٠ بطول (١) كم
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٩)

الشركة المنفذة : شركة الغازي للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري ٢ .

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير المشروع

