

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥.٦٠٠
الى الكم ٤٧٦.٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب (قطاع العلمين - فوكة) عقد رقم (٧٥٥) .
(مستخلص ٣ ختامي) تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة .
(و المحمل عليها عدد ١ سيارة بيك أب دوبل كابينة دفع رباعي طبقاً للتعاقد) وهي كالآتي

تم رفع المحملات وسائل النقل طبقاً لكراسة الشروط لزوم توفير ما يلزم لصالح الهيئة
(مذكرة بموافقة السلطة المختصة ولجنة المحملات) .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم ...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير إدارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة



١٤/٢
٢٠٢٤

١٤/٢
٢٠٢٤

السيد المحاسب / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٥٥) لعملية أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العلمين – مطروح) المسافة
من الكم ٤٧٥,٦٠٠ الى الكم ٤٧٦,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب (قطاع العلمين- فوكة).

– تنفيذ شركة المؤسسة المصرية المتحدة.

نتشرف بالإفادة بأن الشركة المنفذة للعملية عاليه قد وردت مستلزمات
لصالح الهيئة بقيمة رفع المحملات (سيارة) عن مدة المستخلص جارى (٢)
من ٢٠٢٢/١١/٢٨ حتى ٢٠٢٤/١/٣ - طبقا لموافقة السيد اللواء مهندس /
رئيس مجلس الإدارة (مرفق صورة المذكرة).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس لجنة المحملات

مهندس /

سوزان عبد العزيز

عضو لجنة المحملات

مهندسة /

جيهان السيد محمد

يعتمد،،،،،

رئيس قطاع

التنفيذ المناطق

مهندس /

محسن محمد زهران



المدينة العامة الدمام والدمام
ومبنى مجلس الإدارة

مذكرة للعرض علي
السيد اللواء محند بن / رئيس مجلس الإدارة

ورد خطاب من المؤسسة المصرية المتحدة بشأن رفع المحملات (وسائل النقل) علي مستخلص (جاري ٢) وأن الشركة علي استعداد تقديم ما يلزم لصالح الهيئة علي عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥.٦٠٠ إلي الكم ٤٧٦.٦٠٠ بطول ١ كم اتجاد برج العرب (قطاع العلمين - فوكة) عقد رقم (٧٥٥) ومحملة عليها عدد (١) سيارة بيك أب دويل كابينة دفع رباعي .

نحيط علم سيادتكم في حالة غياب السيارة علي مدة مستخلص (جاري ٢) بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٢ وحتى تاريخ ٣/١/٢٠٢٣ المقتره (ب- ١٣ شهر بإجمالي (٣٩٥ يوم) $1000 \times$ جنيه غرامة عن اليوم الواحد) طبقاً لكراسة الشروط بإجمالي (٣٩٥.٠٠٠ ألف جنيه) فقط وقدره ثلاثمائة وخمسة وتسعون ألف جنيهها لا غير في حالة نزول السيارة فعلياً (طبقاً لائحة لجنة المحملات) يتم احتساب إيجار السيارة بـ ٢٠٠٠٠ ألف جنيه عن الشهور الواحد بإجمالي ٢٦٠.٠٠٠ ألف جنيه تقريباً (فقط مائتان وستون ألف جنيه لا غير) عن مدة مستخلص (جاري ٢) .

والأمر منقوش لسيادتكم بخصوص رائج للحمولات بما لرونه مناسب لصالح الهيئة

(التوقيع)
 مهندس / محمد جلال محمد العدوي
 مدير إدارة المركبات
 والمخبرف علي السيارات للحمة

$$\frac{N/K}{\sqrt{N}} \quad \frac{N/K}{\sqrt{N}}$$

رأى لجنة شؤون المحلات
برضا والموافق على رفع المحلات (سيارة) في المالك بالميد عند فترة
مجلسه بمارك ٢ عند تاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٢ صها تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٠ يوافق
١٢ شهر ربيع اعماليه = ٢٠ الف جيت (فقط عا ثاير وسو بر الف صها لا ير)
رأى السيد المهلس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
لجوس فابلس اعماليه
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

فكرار المبيد اللراء مهتمس / رايمن مجلس الإدارة

التوقيع: 
 لواء مهندس / جاسم الدين مصطفى
 رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

ادافه



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	المؤسسة المصرية المتحدة
رقم العقد	(2023/2022/755)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتفويض المسافة من الكم ٤٧٥,٦٠٠ الي الكم ٤٧٦,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع العلمين . فوكة) بالامر المباشر
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف عدد (1) سيارة بيك أب

تحريرا في (2024-08-27)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

(التوقيع)

مهندسة / اهل حمدي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة
الطرق

تم المراجعة
أمية