



مشروع القطر الكهربائي السريع (مفلوظ / جرجا) القطاع الثالث
مقايمة تقديرية مرحلة أولى طبقا لاسعار محضر المفاوضات
حتى محطة ٤٤٥+٨٦٦ من محطة ٤٤٦+٩٠٠ بطول ١٠٣٤ متر



تفويض شركة / الخليج للمقاولات العامة (إبناء عبد الفتاح عبد الغفار محمد) من محطة ٤٤٥+٨٦٦ حتى محطة ٤٤٦+٩٠٠ بطول ١٠٣٤ متر

رقم البند	البيانات	الكمية	معدل الوحدة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب: أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحو على قبة الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمهاد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرموزات للتصنيفات المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر زيادة	٣ م		١٩٢,٢٠٠ ٤,٩٦٠ ٢٣٢,٥٠٠ ٥,٨٩٠ ٢٣٧,٨٠٠ ٦,٨٢٠ ٣٠,٤٠٠ ٧,٠٤٠ ٣٢٦,٤٠٠ ٧,٠٤٠ ١,٠٢٥,٥٠٠ ٢,٠٩٠ ٢,٠٩٠ ٦,١٠٩,٤٨١ ١١٥,٨٦٩
٤-٩	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٩ جنيه لم ^٢ ارتفاع السورار وذلك للكميات المتبقية بعد ١/٥/٢٠٢٢	٣,١٠٠	١,٩٠	٥,٨٩٠
٦-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٩ جنيه لم ^٢ ارتفاع السورار وذلك للكميات المتبقية بعد ١/٥/٢٠٢٣	٣,١٠٠	٢,٢٠	٦,٨٢٠
٧-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٢ جنيه لم ^٢ ارتفاع السورار وذلك للكميات المتبقية بعد ١/٥/٢٠٢٣	٣,٢٠٠	٢,٢٠	٦,٨٢٠
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٢٠٠	٢,٢٠	٦,٨٢٠
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٢٠٠	٢,٢٠	٦,٨٢٠
	ذات اجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٢٠٠	٢,٢٠	٦,٨٢٠
	ذات اجهاد (٨٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٢٠٠	٢,٢٠	٦,٨٢٠
١٠	بالمتر المكعب: أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبا تحت اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ والمصب طبقا لخصائص النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الركام من الركام الجيد بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب والتصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمهاد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرموزات للتصنيفات المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والصخر لا يعمل فيرمه المتفجرات علاوة ١,١ جنيه/م ^٢ لمسافة نقل نتاج النسف	٣,٢٠٠	٥٨,٠٠٠	١٨٥,٦٠٠
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مثابفة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب التربة ودمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب التربة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمهاد الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرموزات للتصنيفات المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر زيادة نسبة النسف لكل ١% في حالة طلب جدار الإرتفاع علاوة ١,٤ جنيه لكل كم يزداد في القصان - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم يزداد في القصان - السعر يشمل عمل توريدات وتحميل ونقل نتاج العمل حتى مسافة ٢ كم - و شمله لا يشمل التربة السحرية	٣ م	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠
	علاوة (زيادة سورار ١,٩ جنيه / م ^٢ لندا من ٢٠٢٣/٥/٤	٣ م	٣,٤٠	١٠,٢٠٠
	علاوة مسافة نقل ٢٢ كم	٣ م	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠
	كافة توريد تربة	٣ م	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠
	قيمة المواد تمجيرة لكرهه بارتفاعه في نسبة النسف ٩٥% - ١٢% استلذاعات	٣ م	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠
				١٩,٦٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

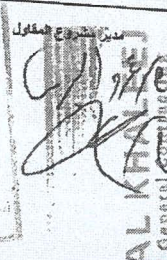
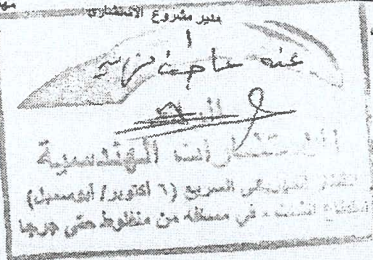
مهندس الهيئة

الإجمالي

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول

رئيس الإدارة المركزية
م/ مصطفى علي محمود



شركة الخليج للمقاولات العامة
س.ت: ٣٩٨٧٠٨ ب.ض: ٩٥٠-٤٦٧
م.ض: ٠٣-٠٢-٤١٠-٠١٦٣٤-١٨٨-٥

RVN 6441

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
إعمال الحفر					
٩	بالمقاس المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة التربة الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م	٣,١٠٠	١٩٢,٢٠٠	٤,٩٩٠
٤-٩	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٩ جنيه /م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٢	٣م	٣,١٠٠	٧٥,٠٠٠	٢٣٢,٥٠٠
١٠-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٩ جنيه /م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٢	٣م	٣,١٠٠	٨٨,٠٠٠	٢٧٢,٨٠٠
١١-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ٢,٢ جنيه /م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٢	٣م	٣,١٠٠	٢,٢٠٠	٦,٨٢٠
١٢-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٣,٢٠٠	٩٥,٠٠٠	٣٠٤,٠٠٠
١٣-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٣,٢٠٠	٢,٢٠٠	٧,٠٤٠
١٤-٩	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٩,٥٠٠	١٠٩,٠٠٠	١,٠٣٩,٥٠٠
١٥-٩	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	٥٢,٦٦٨	١١٦,٠٠٠	٦,١٠٩,٤٨١
١٦-٩	بالمقاس المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلابة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ والحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب والتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والصبر لا يشمل قيمة المتفجرات -علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النصف	٣م	٣,٢٠٠	٥٨,٠٠٠	١٨٥,٦٠٠
إعمال الردم					
١٧	أعمال تحميل وتوريد ونقل اذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة نقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٧٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٦,٢٠٠,٠٠٠
	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٣م	٧٠,٠٠٠	١,٦٠٠	١١٢,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل ٢٣ كم	٣م	٧٠,٠٠٠	٢٤,٥٠٠	٢,٤١٥,٠٠٠
	كارتة توريد اذرية	٣م	٧٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠	٩١٠,٠٠٠
	قيمة المواد المحجورة للأثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٧٠,٠٠٠	٤٤,٨٠٠	٣,١٣٩,٠٠٠
الإجمالي					
					١٩,٦٠٠,٠٠٠

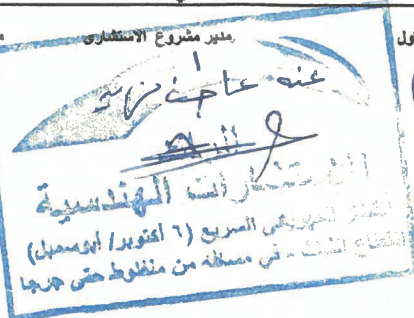
مدير عام المشروعات
م/ مصطفى علي مسعود

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول



General Contracting



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق تحية طيبة و بعد ,

اشاره الي العقد رقم (١٣٣١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٥/٣/٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٦٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وستمائة ألف جنيه لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط / جرجا) المسافه من كم

(٨٦٦+٤٤٥) الي كم (٩٠٠+٤٤٦) بطول ١,٠٣٤ كم

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايسة معدلة (١) طبقا لمحضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤ بقيمة ١٩,٦٠٠,٠٠٠ .

. برجاء من سيادتكم التكرم بالعلم و التوجيه نحو عمل للأزم

. و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسسوط و المنيا)

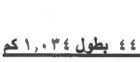
١٤٤٥
١٤٤٥
١٤٤٥

إسلام محمد فوزي



مهندس /

١٤٤٥
١٤٤٥
١٤٤٥

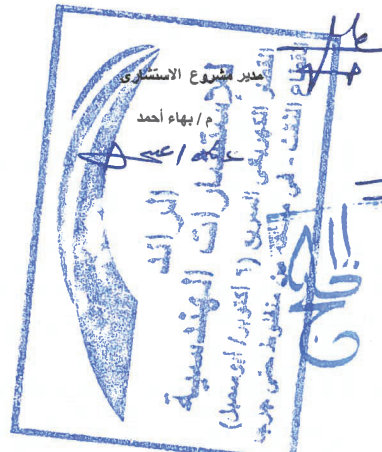
  مشروع القطر الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث مقاييس معدلة (١) بقيمة ١٩٦٠.٠٠٠ تنفيذ شركة الخليج للمقاولات العامة (إنشاء عبدالفتاح عبدالنظر محمد) من كم ٤٥+٨٦٦ حتى كم ٤٤٦+٩٠٠ بطول ١,٠٣٤ كم					١/2
رقم البند	بيان أعمال	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي
الاعمال المنفذة طبقا لمحضرة مفاوضات يونيو ٢٠٢٤					
للأعمال المنفذة يونيو ٢٠٢٣					
أعمال الردم					
١١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسو-٢ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسو التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاش ارف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠٥/٠٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارت ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة مسافة نقل (٢ - ٣٠) = ٢٨ كم . قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٦٨,٢٠	٤٧٢٦,٠٠	٣٢٢٣١٣,٢٠
				٤٢,٠٠	١٩٨٩٢,٠٠
				٥٨,٨٠	٢٧٧٨٨٨,٨٠
للأعمال المنفذة في يوليو ٢٠٢٣					
أعمال الردم					
١١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسو-٢ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسو التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاش ارف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠٥/٠٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارت ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة مسافة نقل (٢ - ٣٠) = ٢٨ كم . قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٦٨,٥٠	١٠٣٧٤	٧١٠٦١٩,٠٠
				٤٢,٠٠	٤٣٥٧٠,٨٠
				٥٨,٨٠	٦٠٩٩٩١,٢٠
للأعمال المنفذة في أغسطس ٢٠٢٣					
أعمال الردم					
١١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسو-٢ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسو التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاش ارف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠٥/٠٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارت ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة مسافة نقل (٢ - ٣٠) = ٢٨ كم . قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٧١,٥٠	١٣٧٦٧,٠٠	٩٨٤٣٤٠,٥٠
				٤٢,٠٠	٥٧٨١٤,٠٠
				٥٨,٨٠	٨٠٩٩٩١,٦٠
للأعمال المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣					
أعمال الردم					
١١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسو-٢ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسو التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاش ارف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠٥/٠٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارت ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة مسافة نقل (٢ - ٣٠) = ٢٨ كم . قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٧١,٧٠	٦٩١٤,٠٠	٤٩٥٧٣٣,٨٠
				٤٢,٠٠	٢٩٠٣٨٨,٠٠
				٥٨,٨٠	٤٠٦٥٤٣,٢٠

مدير عام مشروعات الهيئة
م / احمد منير كمال

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م / اسلام محمد فوزي



مهندس الهيئة
م / منيا جرجس



مدير مشروع الشركة
م / بهاء احمد

م / اسلام ثابت محمد

AL KHALEEJ
General Contracting

مشروع القطر الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث					
مقاييس معدلة (١) بقيمة ١٩٦٠.٠٠٠					
تنفيذ شركة الخليج للمقاولات العامة (أبناء عبدالفتاح عبدالقادر محمد) من كم ٤٥+٨٦٦ حتى كم ٤٤٦+٩٠٠ بطول ١,٠٣٤ كم					
رقم البند	بيان أعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	
الاجمالي					
الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضات يونيو ٢٠٢٤					
للاعمال المنفذة سبتمبر ٢٠٢٣					
أعمال الردم					
٦	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ارت ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .	٣م	١٤٧,٧٠	١٢٧٣٣,٠٠	١٨٨.٦٦٤,١٠
للاعمال المنفذة بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤					
أعمال الردم					
٦	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ارت ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .	٣م	١٥٣,٠٠	٦٩٦٨,٠٠	١.٦٦١.٤,٠٠
أعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١١٢,٧٠	٢٣٩٣٥,٢٣	٢٦٩٧٥٠,٦٠
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١٢١,٦٥	٢.٠٠٠,٠٠	٢٤٣٣.٠٠٠,٠٠
	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢		١٣٠,٦٠	٢.٠٠٠,٠٠	٢٦١٢.٠٠٠,٠٠
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢		١٣٩,٥٥	٢.٠٠٠,٠٠	٢٧٩١.٠٠٠,٠٠
الاجمالي					
					١٩٦.٠٠٠.٠٠٠

مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد منير كمال

مهندس الهيئة

م / مينا جرجس أمين

مدير مشروع الاستشاري

م / بهاء احمد

مدير مشروع الشركة

م / اسلام ثابت محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / اسلام محمد فوزي



