

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٠٠٠ الى الكم ١٠١+٠٠٠
اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: شركة توشكى للانشاءات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١).

عقد (١٥٤-٢٠٢٤-٢٠٢٥) اتجاه الفيوم

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة نقل ناتج الخفر ومحضر مسافة نقل السن
- ٦-

٨- اصل برنامج زمني

٩- محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بينى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي

مهندس



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٠٠,٠٠٠ الي كم ١٠١,٠٠٠ بطول ١ كم (اتجاه - الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة توشكى للإشاءات

عقد رقم ١٥٤ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) سياره محمله وهى غير متواجدة حتى تاريخ نهايه الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير افى : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عراقى حسين



سوشى

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسميل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (أكتوبر/ بني مزار) المصافة من الكم ١٠٠٠+٠٠٠ الى الكم ١٠١٠+٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) .

اسم العمل :

شركة / توشكى للانشاءات

اسم المقاول :

العقد رقم (١٥٤) لسنة ٢٠٢٥/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

جنيه

٥% تأمين أعمال
رسم الدفعة
حساب الارباح التجارية والصناعية
تكاليف معمل
١٥% مصاريف ادارية
١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	جنيه	قرش
بيان الاعمال التي تمت الان		قرش
محجوز		
مصرح بصرقه		
مايق صرقه		
مستحق صرقه		
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب		
حساب التامينات الاجتماعية		
الصافي النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

رجوع حسابيه،

مصلحة: الهندسة العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المنوط

١١٩

رئيس المصلحة
رئيس الإدارة العامة
المندوب

(١) إقرار كاتب سجل المظالم
(٢) إقرار بأن القصة من
(أو) بلان المبلغ

الختم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

الهيئة العامة لشئون المطبوعات

(۲)

المختتم ذو التاريخ

o) 

1)

في سنة ٢٠٢٢ بمبلغ

شيد
إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في _____ سنة ٢٠٢

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ هـ من ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠



إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة ٢٠٢



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

العرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني سويف) في المسافة من " الكم ١٠٠ + ٠٠٠ إلى الكم ١٠١ + ٠٠٠ بطول ١ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : توشكى للإنشاءات.
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٤ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٤/٢٨ .
- قيمة العقد الأصلي : ٥,٧٠٠,٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه) .

ميررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اونقصان في الكميات المنفذة على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير في اسعار البنود واضافه بنود جديدة .

الرأي

تري المنطقة موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/١١/٢٠
ملاحظات:

- مقاييسه معمله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

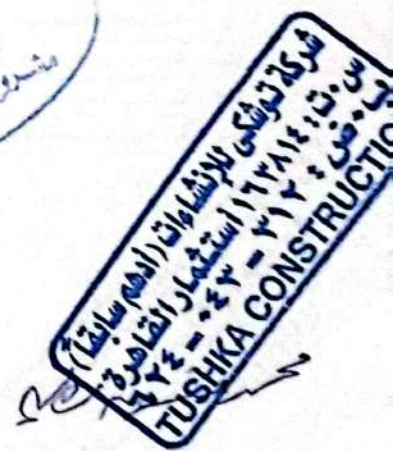
أحمد عراقي حسين

مهندس





مطابقة جديدة ١				
أصل إنشاء الجسر القريب لتقاطع القريش السريع (الكثيرة / أوسيل)				
القطاع الأول (الكثيرة / بني مرار) من محطة ١٠٠٠٠٠٠ حتى محطة ١٠١٠٠٠٠ بطول ١٠ كم عند (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ١٥١) جهة الشرق				
تتبعه قنطرة / القريش للتشاهدات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
1	أصل الإزالة والتطوير			
1-1	بالمتر المسطح أصل تطوير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللبنة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى ٣٠ سم و التخليص منها بالمطابق الصومية تمهيداً لأصل ارتفاع المساسي لكل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	١,٠٠	٨,٣٥
	السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢١			
2	أصل الحفر			
2-1	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت (تسوية و فرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و وصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر	م ^٣	١,٠٠	٢٩,٣٢
	السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢١			
2-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت (تسوية و فرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و وصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر	م ^٣	١,٠٠	٣٤,٢٠
	السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢١			
	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ناتج إيجك (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١,٠٠	٨٠,٢٠
	ناتج إيجك (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١,٠٠	٩٧,٥٠
	ناتج إيجك (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١,٠٠	١١٢,٧٠
2-3	ومحصل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - تركبة الحقلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم تنفيذ طبقاً لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر			
2-4	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون بحسب القطاع تتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم تنفيذ طبقاً لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر ونصبح ١,١ ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/٤ جنيه لكل كيلومتر الزيادة - علاوة زيادة السواحل ١ جنيه/م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/٤	م ^٣	١٧,٦٩٠	٣٤,٠٠
2-4-1	علاوة مسافة نقل ٢٠٠٠١٨ كم		١٧,٦٩٠	٢١,٤٦٩٨
2-4-2	علاوة زيادة السواحل ١ جنيه/م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/٤	م ^٣	١٧,٦٩٠	١,٠٠



تقریر: ۱۳۸۶/۱۲/۱۳

شركة توشكا للإنشاءات (الدمع سابقاً)
من ١٦٢٨٤ - استثمار القاهرة
٣١٢ - ٤٣ - ٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION
محرم

مقايمة مجددة ١				
أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمير)				
القطاع الأول (أكتوبر / أوسمير) من محطة ١٠٠٠٠٠٠ حتى محطة ١٠١٠٠٠٠ بطول اكم عند (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٤) تجاه اليوم				
تتليذ شركة / توشكا للاستشارات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
7	طبقات الأساس Subballast			
7-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنكسرة ناتجة تكسير الكسارات والمطابقة لتوصيفات أقصى حجم لتجسيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من ملخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوراء بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كالفلورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E.v2) من تهرية نوح التصلب عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة قلاطه بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأنوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠٠%) من الكثافة المصنعية والفة تشمل إجراء التجارب المصنعية والحقلية ويتم التتليذ لأصول طبقاً للصناعة والروسمات التتصيلية المعتمدة والبند بهجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم لشطب عاكس ١,٣ جنيه لكل ١ كم بإضافة أو التقلص - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.			
	السعر المتكافؤ من تاريخ ٢٠٢٥-٢٠٢٢	٣م	١	١٥٦,٥٠
7-2	عاكس ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠-٧١,٥٥٠ = ١٠,٥٥٠ كم).	٣م	١	٦٧,٠١٥
7-3	كلوة توريد أساس	٣م	٠,٣٢٩٠٦	٢٥,٠٠
7-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٩,٠٠
	الأجمالي			
				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم صرف الكلفة في حقة تكويم مايليت طبقاً لتكديمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

علاوة على الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه/م^٣ وذلك بعد أو أمتر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم

تصيب الكلفة ١,٥ جنيه/م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحصيل الاعمال مع مراعاة ظروف التشغيل والاختلافات وطبيعة ومواقع المشروع

تم مراعاة زيادة سعر الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه/طن) وسعر الاضافات (فاير-اسيكا-الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣)

ارتفاع الموتر في (٢٠٢/٢٠١) وارتفاع البتومين في (٢٠٢٣/٢٠١) في بند الصمات والكمات رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم لشطب التتويضات لجميع البنود طبقاً لنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شملن الكفة المحجورة

سعر البنود (١١-١٢-١٣-١٤) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

تم لشطب كلفة مسافة نقل المياه ٥٠ كم

لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحقة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً للرق المنسوب للتصميم لطبقة حفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعبر بتحديد المسطحات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

في حقة تقديم مايليت دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس البنية
السوق
الاسم / محمد شعبان



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة المسماة بنى سويف					
عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - إبريل) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر - بنى مزار من الكم ١٠٠٠٠٠٠ إلى الكم ١٠١٠٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم خط (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٤) التجا اليوم (بالأمر المهندس) تنفيذ : شركة توشكى للإنشاءات					
بيان أعمال					
مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/١٧					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً
٢	أعمال الحفر				
2-4	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (مبلطة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومعدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجنب لم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرمومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصبح ١,١ جنيه/كم لمسافة النقل ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة المولات ١ جنيه/م/٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر	م٣	١٧٦٩٠,٠٠٠	١٧٦٩٠,٠٠٠	١٦٨٠٦
2-4-1	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٢٠,٠١٨ كم	م٣	١٧٦٩٠,٠٠٠	١٧٦٩٠,٠٠٠	١٦٨٠٦
2-4-2	علاوة زيادة المولات ١ جنيه/م/٣ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٠٤	م٣	١٧٦٩٠,٠٠٠	١٧٦٩٠,٠٠٠	١٦٨٠٦
٤	طريق تأسيس القلتر				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من ملخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشتروع وهي احجار مقاس ١ : ٢ : ٤ أو ٤ : ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ : ١ ولا يقل معامل المرونة ٢٠ : ١ من ترجبة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٥ % والفلة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الميثارة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفلة شاملة قيمة المواد المحجورة . سيتم احتساب ١,٣ جنيه للكم طبقاً لمسافة النقل .				
	لمسافة نقل ٢٠ كم	م٣	١٠٧٧٩,٠٠٠	١٠٧٧٩,٠٠٠	١٠٢٤٠
4-2	علاوة ١,٣ جنيه/م/٣ لمسافة نقل ٧١,٥٥ كم	م٣	١٠٧٧٩,٠٠٠	١٠٧٧٩,٠٠٠	١٠٢٤٠
4-3	كلرنة توريد اترية	م٣	١٠٧٧٩,٠٠٠	١٠٧٧٩,٠٠٠	١٠٢٤٠

بمصدق
مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة
١٠ محرم ١٤٤٦
التوقيع

شركة توشكى للإنشاءات (أدهم سابقاً)
س.ت: ١٦٣٨١٤ استثمار القاهرة
ب.ض: ٣١٢ - ٤٤٣ - ٦٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٥ - ١١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

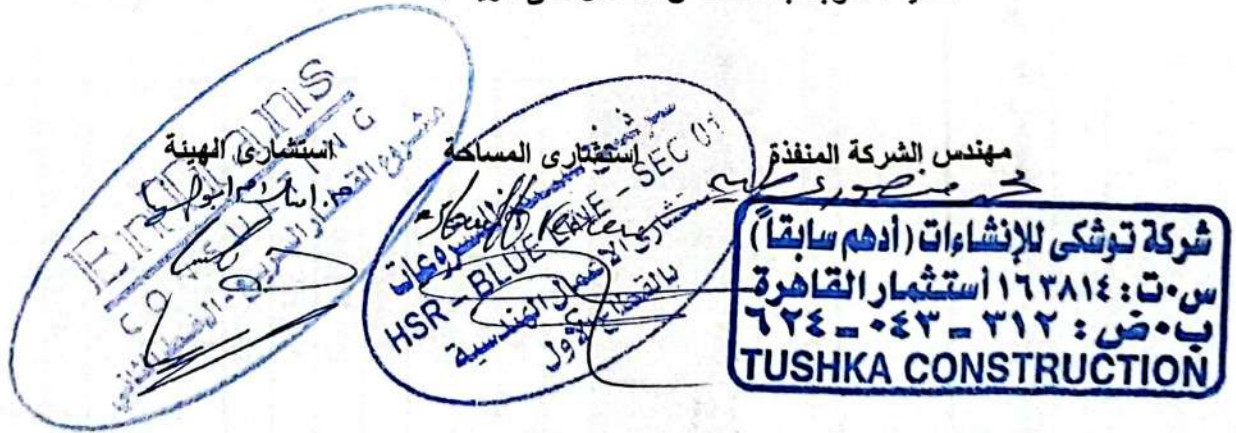
عقد (١٥٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتجاه الفيوم .

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: توشكى للإنشاءات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١٠٠+٧٠٠	١٠٠+٩٠٠	اعمال حفر فى التربة السبخية	٣م ١٧٦٩٠.٣٠	
٢	١٠٠+٧٠٠	١٠٠+٩٠٠	اعمال ردم طبقات الفلتر	٣م ١١٠٧٩.٠٢	

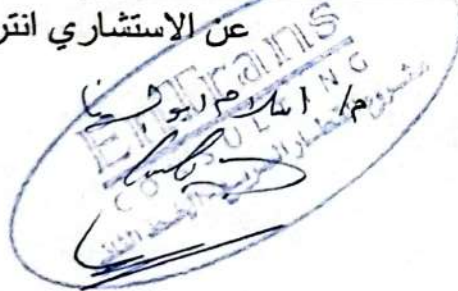
ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة توشكى للإنشاءات				
مستخلص (١) جارى				
بند رقم (٢-٤) :بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياة مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريقالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
100+700	83.91	0	0	17,690.30
100+720	92.9	1768.06	1768.06	
100+740	89.07	1819.7	3587.76	
100+760	109.85	1989.22	5576.98	
100+780	102.92	2127.72	7704.7	
100+800	88.35	1912.75	9617.45	
100+820	86.63	1749.85	11367.3	
100+840	89.48	1761.16	13128.46	
100+860	78.71	1681.89	14810.35	
100+880	72.59	1512.94	16323.29	
100+900	64.12	1367.01	17690.3	
100+920	0	0	17690.3	
الاجمالى			17,690.30	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للنقل NATIONAL AUTHORITY FOR TRANSPORT
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة توشكى للإنشاءات مستخلص (١) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥%الخ

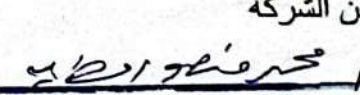
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base	
			Qty(m3)	Total.Qty
100+700	56.18	0.00	0.00	11,079.02
100+720	65.38	1,215.61	1,215.61	
100+740	62.23	1,276.05	2,491.66	
100+760	63.99	1,262.18	3,753.84	
100+780	58.23	1,222.18	4,976.02	
100+800	58.77	1,169.95	6,145.97	
100+820	56.41	1,151.80	7,297.77	
100+840	52.87	1,092.79	8,390.56	
100+860	50.2	1,030.73	9,421.29	
100+880	40.56	907.65	10,328.94	
100+900	34.45	750.08	11,079.02	
100+920	0	0.00	11,079.02	
			Total.Qty	11,079.02

عن الاستشاري انترانس

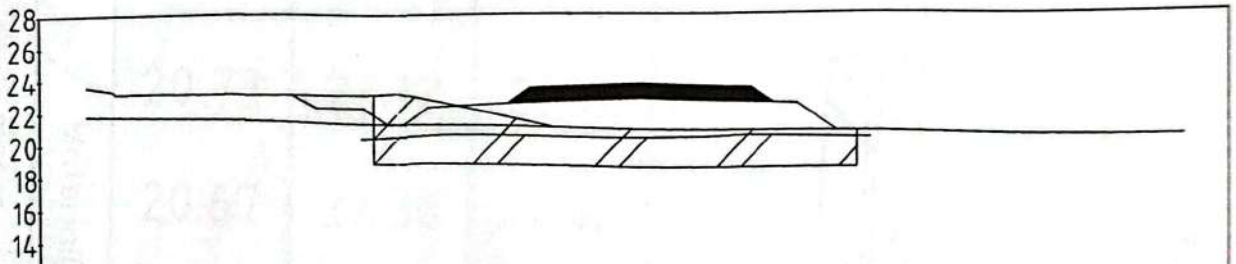
انترانس
CONSULTING
 مشروع القطار الكهربائي - القاهرة
 الثاني

عن استشاري سيرفينج سيستمز

HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

عن الشركة

شركة توشكى للإنشاءات (أدهم سابقاً)
 س.ت: ١٦٣٨١٤ استثمار القاهرة
 ب.ض: ٣١٢ - ٠٤٢ - ٦٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION

100+700.00



Ferma				22.33	21.33	22.46	22.66	22.86	22.66	22.42					
NGL	23.57	23.15	23.10	23.11	23.15	22.06	21.07	20.98	20.90	20.81	20.72	20.63	20.55	20.46	20.39
AS-Built					20.56	20.63	20.50	20.47	20.51	20.46					

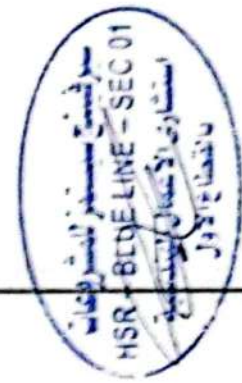
Material(s) at Station 100+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	83.91	839.10	839.10
Ground Fill	56.18	561.83	561.83

EntTrans
CONSULTING
مشروع القططار السريع - الخط الثاني

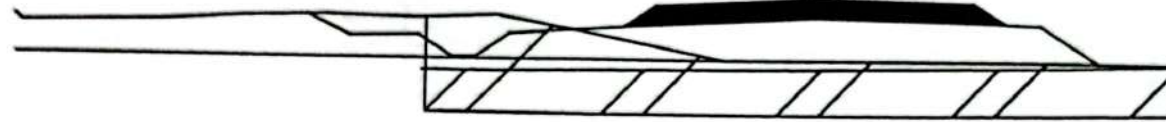
سير فينيكس سيمستر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

محمود مصطفى
شركة توشكا للإنشاءات (أدهم سابقاً)
س.ت: ١٦٣٨١٤ استثمار القاهرة
ب.ض: ٣١٢ - ٠٤٣ - ٦٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION

100+720.00



28
26
24
22
20
18
16
14



Ferma															
NGL	23.39	23.08	23.24	23.19	23.12	22.30	21.25	20.97	20.89	20.81	20.72	20.63	20.53	20.44	20.35
AS-Built					20.73	20.67	20.63	20.59	20.57	20.55	20.61				

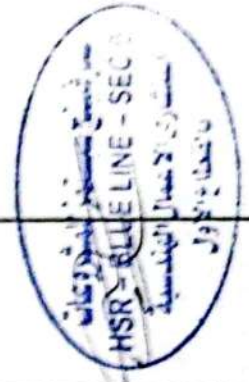
شركة للإنشاءات (أقدم سابقاً)
تأسست عام ١٩٦٤
TUSHI



Material(s) at Station 100+720.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	92.90	1768.06	2607.16
Ground Fill	65.38	1215.61	1777.44

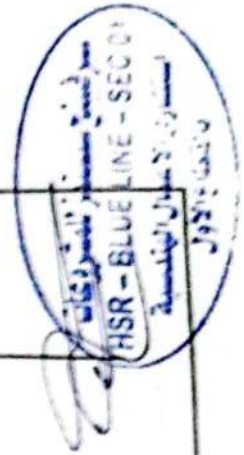
100+740.00



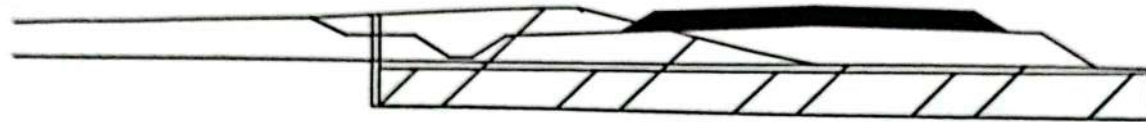
Material	Material Name
20.7	20.6

شركة توشكا للإنشاءات (أولم سابقاً)
س.ت. ١٦٣٨٤ - ٢١٢ - ٠٤٣ - ٦٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION

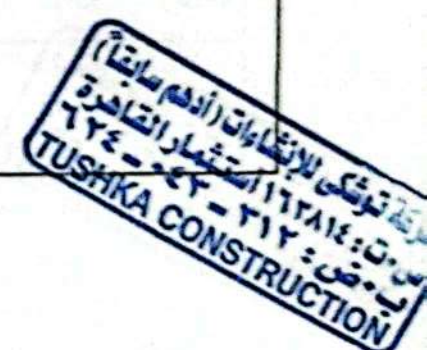
100+760.00



28
26
24
22
20
18
16
14



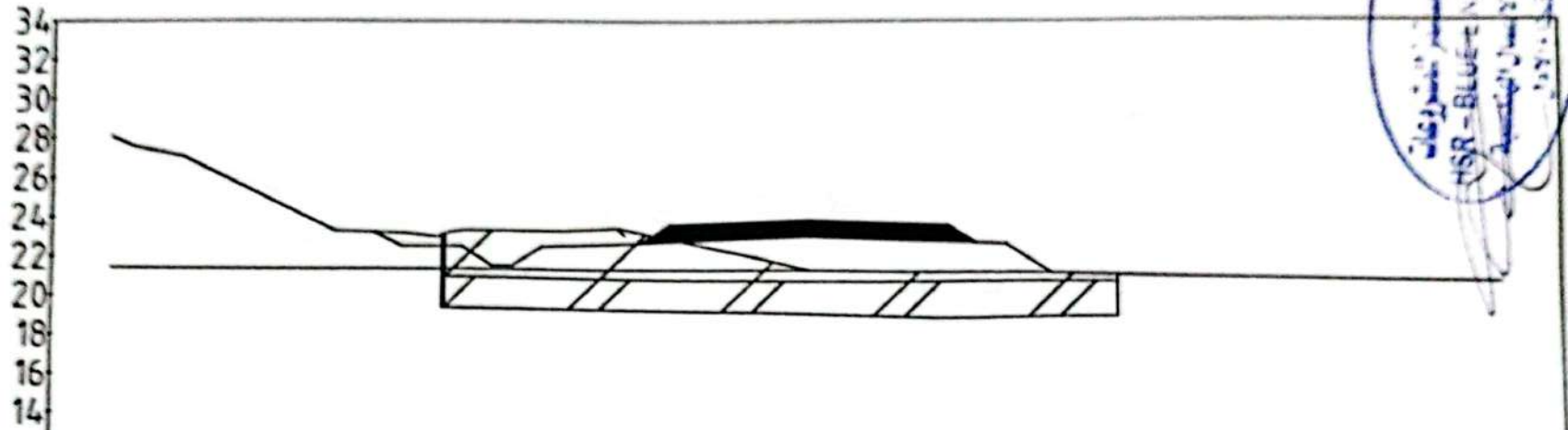
Ferma				22.32	21.32	22.46	22.66	22.86	22.66	22.42					
NGL	23.02	23.02	23.08	23.22	23.48	23.54	22.25	21.04	20.98	20.91	20.81	20.70	20.60	20.50	20.39
AS-Built				20.78	20.77	20.74	20.70	20.65	20.60						



Material(s) at Station 100+760.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	109.85	1989.22	6416.08
Ground Fill	63.99	1262.18	4315.67

100+780.00

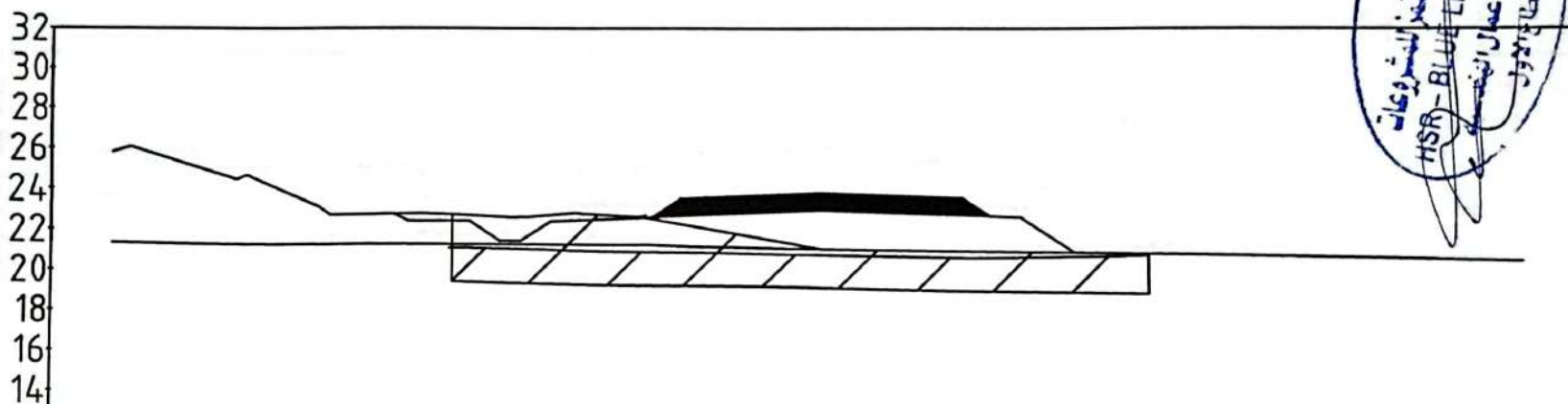
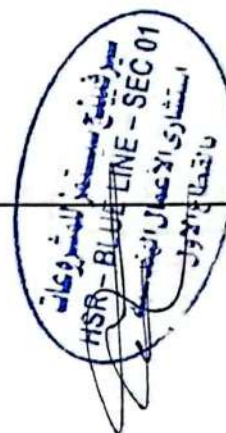


Ferma	NGL	AS-Built
	28.09	
	26.33	
	23.76	
	22.94	20.72
	23.13	20.65
	23.26	20.58
	22.27	20.54
	21.10	20.55
	21.04	20.54
	20.98	20.51
	20.87	
	20.74	
	20.60	
	20.47	
	20.34	



Material(s) at Station 100+780.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	102.92	2127.72	8543.80
Ground Fill	58.23	1222.18	5537.85

100+800.00



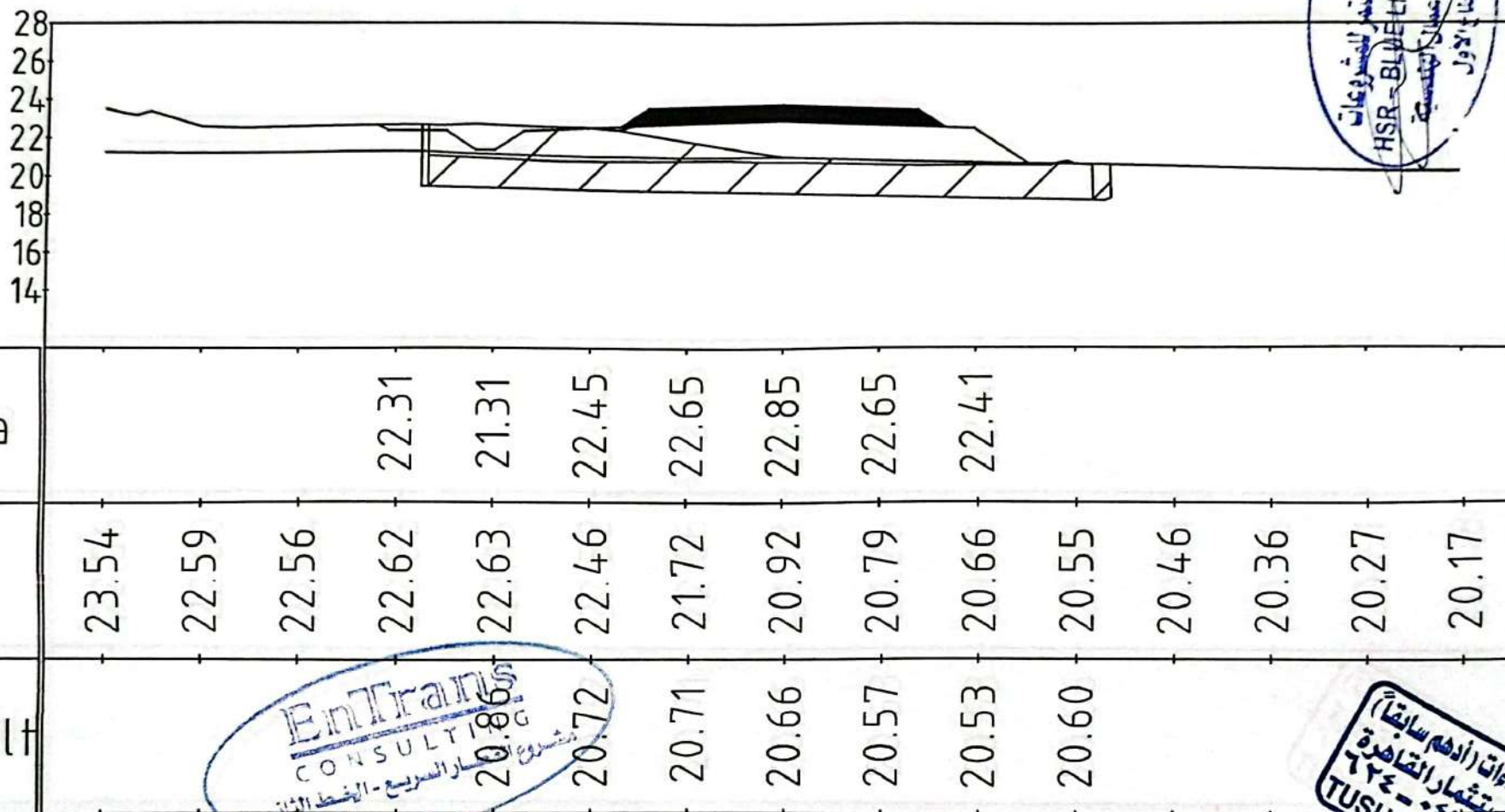
Ferma	NGL	AS-Built
	25.82	20.80
	24.81	20.92
	23.16	20.80
	22.70	20.80
	22.49	20.80
	22.60	20.80
	22.45	20.80
	21.32	20.80
	22.65	20.70
	22.85	20.61
	22.65	20.48
	22.41	20.43
	20.62	20.47
	20.52	
	20.42	
	20.32	
	20.22	



Material(s) at Station 100+800.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	88.35	1912.75	10456.55
Ground Fill	58.77	1169.95	6707.81

100+820.00

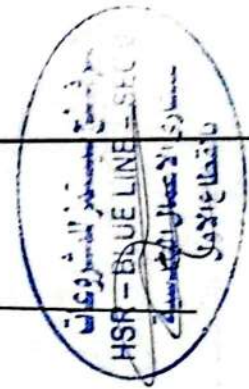
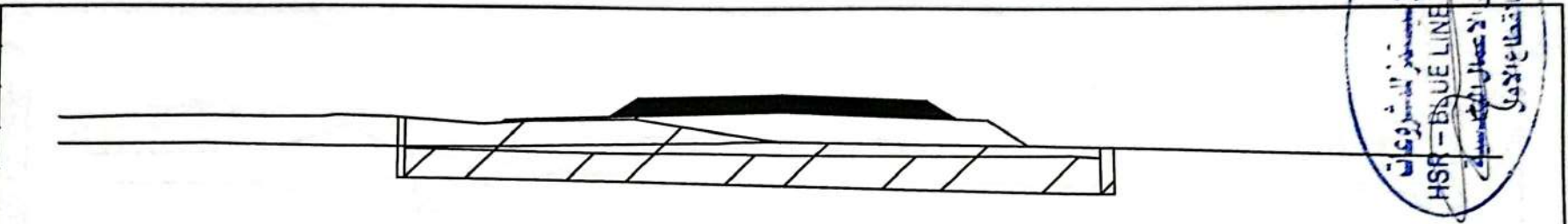


Material(s) at Station 100+820.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	86.63	1749.85	12206.40
Ground Fill	56.41	1151.80	7859.60

100+840.00

28
26
24
22
20
18
16
14



Ferma						22.45	22.65	22.85	22.65	22.41					
NGL	22.56	22.60	22.54	22.55	22.16	22.32	22.06	21.33	21.26	21.19	21.07	20.91	20.76	20.61	20.48
AS-Built						20.72	20.71	20.65	20.63	20.63	20.56				

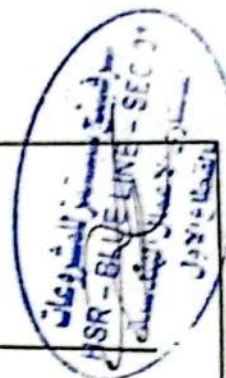
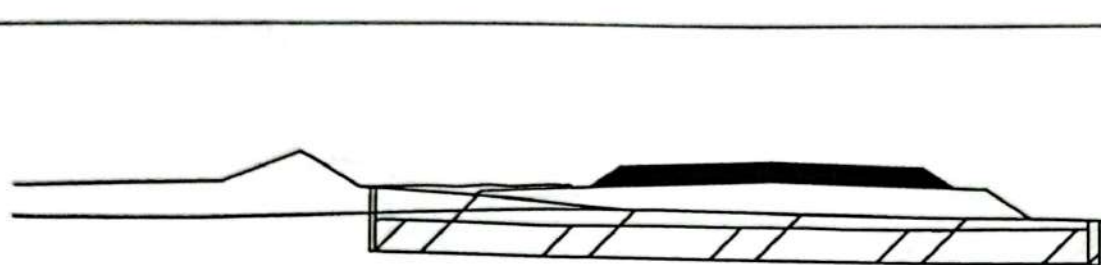


Material(s) at Station 100+840.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	89.48	1761.16	13967.56
Ground Fill	52.87	1092.79	8952.39

100+860.00

30
28
26
24
22
20
18
16
14



Ferma	NGL	AS-Built
	22.66	20.93
	22.75	20.74
	22.99	20.73
	23.16	20.67
	22.23	20.59
	21.78	20.59
	21.47	20.59
	21.35	20.59
	21.23	20.59
	21.12	20.59
	21.00	20.59
	20.85	20.59
	20.72	20.59
	20.58	20.59
	20.43	20.59

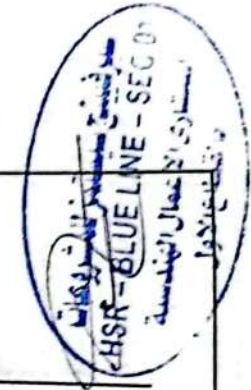


Material(s) at Station 100+860.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	78.71	1681.89	15649.45
Ground Fill	50.20	1030.73	9983.12

100+880.00

30
28
26
24
22
20
18
16
14



Ferma	NGL	AS-Built
	22.68	22.68
	22.72	22.72
	22.76	22.76
22.31	22.395	22.395
21.31	22.56	22.56
22.45	21.98	21.98
22.65	21.40	21.40
22.85	21.23	21.23
22.65	21.12	21.12
22.41	21.00	21.00
	20.85	20.85
	20.68	20.68
	20.51	20.51
	20.33	20.33
	20.18	20.18

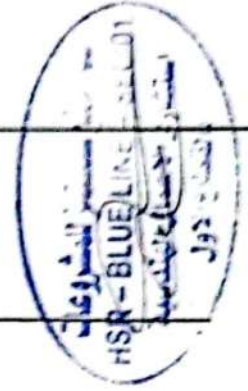
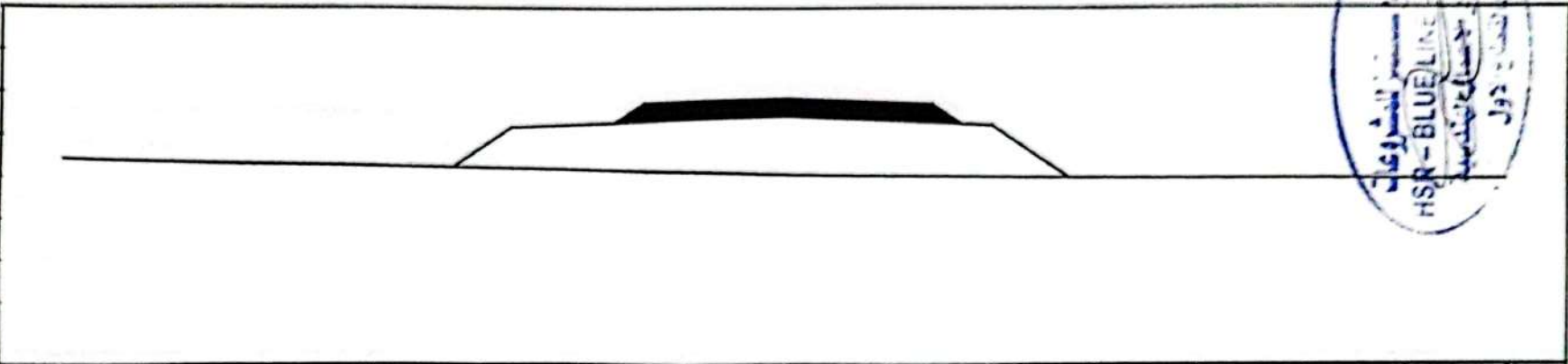


Material(s) at Station 100+880.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	72.59	1512.94	17162.38
Ground Fill	40.56	907.65	10890.77

100+920.00

28
26
24
22
20
18
16
14



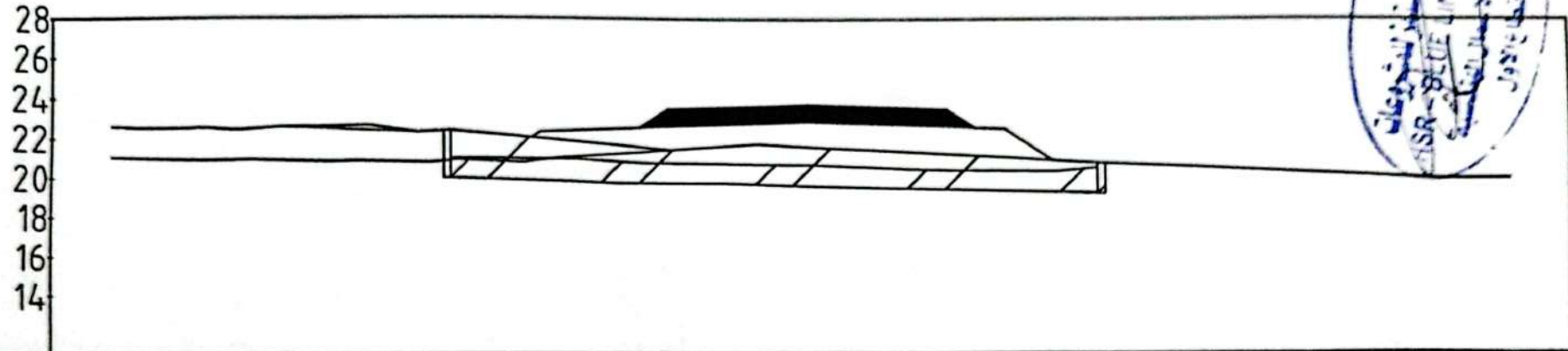
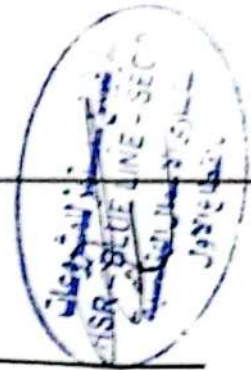
Ferma					21.26	22.44	22.64	22.84	22.64	22.40					
NGL	20.92	20.79	20.66	20.53	20.39	20.26	20.14	20.06	20.01	19.96	19.92	19.88	19.84	19.80	19.78
AS-Built															



Material(s) at Station 100+920.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	641.15	19170.54
Ground Fill	0.00	344.47	11985.32

100+900.00



AS-Built	Material(s) at Station 100+900.00													
	NGL	Ferma	NGL	Ferma	NGL	Ferma	NGL	Ferma	NGL	Ferma	NGL	Ferma	NGL	Ferma
	22.64		22.64		22.60		22.60		22.65		22.65		22.38	
	22.12		22.12		21.67		21.67		21.52		21.52		21.57	
	20.82		20.82		20.69		20.69		20.64		20.64		20.28	
	20.99		20.99		20.30		20.30		20.40		20.40		20.71	
	20.44		20.44		20.18		20.18		19.91		19.91		19.82	



Material(s) at Station 100+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	64.12	1367.01	18529.39
Ground Fill	34.45	750.08	11640.85

Handwritten signature and notes in Arabic.

Handwritten signature and notes in Arabic.



عملية مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار
مدة العقد ٨ شهور

من المحطة ١٠٠٠٠٠٠ الي المحطة ١٠١٠٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه اليوم
تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٥/٠١/٢٩

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٠٨/٢٩

رقم العمل	ملاحظات	كمية	نوع العمل	شهر ١٠/٢٤	شهر ١١/٢٤	شهر ١٢/٢٤	شهر ٠١/٢٥	شهر ٠٢/٢٥	شهر ٠٣/٢٥	شهر ٠٤/٢٥	شهر ٠٥/٢٥	شهر ٠٦/٢٥	شهر ٠٧/٢٥	شهر ٠٨/٢٥	شهر ٠٩/٢٥	شهر ١٠/٢٥	شهر ١١/٢٥	شهر ١٢/٢٥	شهر ٠١/٢٦	شهر ٠٢/٢٦	شهر ٠٣/٢٦	شهر ٠٤/٢٦	شهر ٠٥/٢٦	شهر ٠٦/٢٦	شهر ٠٧/٢٦	شهر ٠٨/٢٦	شهر ٠٩/٢٦	شهر ١٠/٢٦	شهر ١١/٢٦	شهر ١٢/٢٦	
١	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١	توزيع الكميات																											
٢	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١	توزيع الكميات																											
٣	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١	توزيع الكميات																											
٤	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	٣	توزيع الكميات																											
٥	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١٧,٦٩٠	توزيع الكميات																											
٦	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١	توزيع الكميات																											
٧	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١٠,٧٧٩	توزيع الكميات																											
٨	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	٠,٥٠	توزيع الكميات																											
٩	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١	توزيع الكميات																											
١٠	بنايت السطح ارضي بطول ١٠٠ متر وارتفاع ٢ متر التي هي من خلف المصنعية لخدمة لاسفل فرج المصنع لتكامل حدود المصنع مع خط القنوط و الموصفات و تخطيط المهندس المشرف	٢٠	١	توزيع الكميات																											

مهندس الهيئة العامة للطرق والكهرباء
[Signature]

EnTrans CONSULTING
الاستشاري للتقنية
[Signature]

شركة توشكي للإنشاء والتعمير
س.ت: ٢٨١٤
ب.ف: ٣١٢
[Signature]



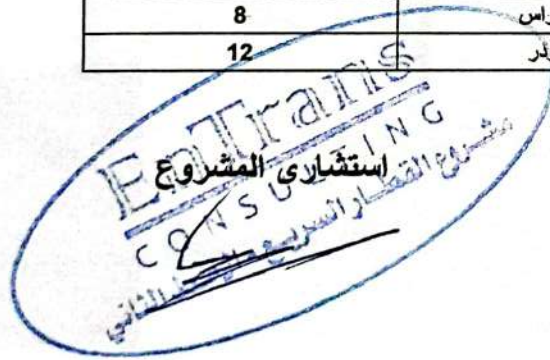
هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
القطاع الاول اكتوبر - بنى مزار من الكم ١٠٠+٠٠٠ الى الكم ١٠١+٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم
شركة: توشكى للانشاءات

التاريخ : ١٧-١٠-٢٠٢٤

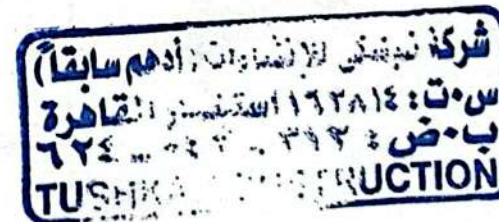
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

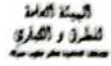
رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٤) اتجاه الفيوم

عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستلم
7	مدير مشروع	محمد منصور	1
5	مهندس مكتب فنى	حسام حجاج	2
6	مساح	مصطفى يحيى عبدالعظيم	3
4	مساعد مساح	احمد يحيى عبدالعظيم	4
6	مشرف معدات	عادل عبدالرحمن	5
6	مهندس معمل	سعيد عطية احمد	6
4	فنى معمل	محمد يحيى	7
7	سواق حفار	عبدالله ناجى	5
7	سواق حفار	عبدالله مسعد	6
10	سواق جرير	محمد رمضان	7
8	سواق هراس	محمود معوض	8
12	سواق لوادر	عمر يوسف	9



مهندس الشركة المنفذة





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-١٠-١٧

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بنى مزار)
المسافة من الكم ١٠٠+٠٠٠ الى الكم ١٠١+٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة : توشكى للإنشاءات
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٤) اتجاه الفيوم بتاريخ ٢٠٢٤-٠٨-٠٧
لتتفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	حفار
1	لودر
7	عربية قلاب
0	بلدوزر
1	جريدر
1	تاتك مياه
1	سيارات خدمة
1	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :

التوقيع :



الشركة المنفذة

الاسم :

التوقيع :



التاريخ : ٢٠٢٤/١٠/١٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (٦ اكتوبر - بني مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة : توشكى للانشاءات
في المسافة من الكم ١٠٠ + ٠٠٠ الي الكم ١٠١ + ٠٠٠ بطول ١ كم

عقد رقم : (١٥٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتجاة الفيوم في تاريخ ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٤

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى رقم (١) لعدد ١٢ طلب فحص وذلك بعد اعتمادها من استشارى الهيئة. تنقسم الى :

- _ (٢) طلب فحص لتسليم رفع الارض الطبيعية
- _ (١) طلب فحص لتسليم رفع قاع حفر الاحلال
- _ (٩) طلب فحص لتسليم طبقات ردم سن فلتر

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمد سيد شعبان



**OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700**

شركة توشكى للإنشاءات

From 100+000 TO 101+000

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Result	Date
No.	Rev.			Description	Level				Area	Quantity		
G-1		100+000	101+000	رفع الارض الطبيعية	0	1000			0	0		04/02/2024
G-2		100+700	100+900	رفع الارض الطبيعية بعد ازالة سور المصنع		200						05/08/2024
G-3		100+700	100+900	قاع حفر احلال	-4	200	29	4.00	117.32	23464		10/09/2024
FR-1		100+700	100+740	Filter	-4	40			0	0		15/09/2024
FR-2		100+700	100+800	Filter	-3.75	100			0	0		17/09/2024
FR-3		100+700	100+860	Filter	-3.5	160			0	0		18/09/2024
FR-4		100+700	100+880	Filter	-3.25	180			0	0		21/09/2024
FR-5		100+700	100+900	Filter	-3	200			0	0		22/09/2024
FR-6		100+700	100+900	Filter	-2.75	200			0	0		23/09/2024
FR-7		100+700	100+900	Filter	-2.5	200			0	0		11/10/2024
FR-8		100+700	100+900	Filter	-2.25	200			0	0		13/10/2024
FR-9		100+700	100+900	Filter	-2	200			0	0		15/10/2024



المشروع القومي : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر - بني مزار) اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من المحطة ١٠٠+٠٠٠ كم الي المحطة ١٠١+٠٠٠ كم بطول ١ كم.

محضر استلام بونات مائية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/١١/١١ تم عمل المستخلص رقم (١) جاري اتجاه الفيوم

وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة توشكى للإنشاءات بإجمالى عدد بونات مائية ٢٢٥ بون وعدد ٢٢٥ كارتة ميزان وذلك علي كامل مسؤولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها من بيان موقع من مسؤول الشركة.

وبياتها كلاتي :

١- (T ٣٣٠٩٠٤٦٢) بواقع ٢٢٥ بون مائي.

وتم الإطلاع عليها من قبل إستشاري المشروع ومهندس الإشراف عن الهيئة وإستلام البيان الموقع من الشركة وإرجاع اصل البونات المائية الي الشركة وعلي مسؤوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

شركة توشكى للإنشاءات (أدهم سابقاً)
س.ت: ١٦٣٨١٤ استثمار القاهرة
ب.ص: ٣٩٢ - ٠٤٣ - ٦٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الرضف الثاني

وعلي ذلك جري التوقيع.

١- عن الشركة المنفذة
م.ع.ع.ع.ع.ع.

٢- إستشاري المشروع

٣- مهندس إشراف الهيئة

وزارة النقل - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
المسافة من 100+000 الي المسافة 101+000 بطول 1 كم
شركة توشكي للإنشاءات والتوريدات
بيان حصر بونات سن فلتر

م	الرقم التسلسلي	رقم اللوحة	كود المحجر	التكعيب
1	29266498	2139	33092126T	60
2	15391847	2139	33092126T	60
3	29266489	2139	33092126T	60
4	29266490	3192	33092126T	60
5	29266500	3192	33092126T	60
6	32084452	2761	33092126T	60
7	32084454	4169	33092126T	60
8	23941259	2761	33092126T	60
9	15391776	4169	33092126T	60
10	29888366	3192	33092126T	60
11	29888369	3178	33092126T	60
12	29888368	2139	33092126T	60
13	29275199	2139	33092126T	60
14	29888387	3178	33092126T	60
15	29888385	3192	33092126T	60
16	29888399	3178	33092126T	60
17	29888398	2139	33092126T	60
18	29888503	3192	33092126T	60
19	29888524	3192	33092126T	60
20	29888520	2139	33092126T	60
21	29888519	3178	33092126T	60
22	29888544	3178	33092126T	60
23	29888545	3192	33092126T	60
24	29266428	2139	33092126T	60
25	29888557	3178	33092126T	60
26	29888564	3192	33092126T	60
27	29266443	2139	33092126T	60
28	29266453	2139	33092126T	60
29	29888574	3192	33092126T	60
30	15391769	2139	33092126T	60
31	15391775	3192	33092126T	60
32	15391782	2139	33092126T	60
33	15391790	3178	33092126T	60
34	15391794	3192	33092126T	60
35	15391803	2139	33092126T	60
36	15391812	2139	33092126T	60
37	29888162	3178	33092126T	60
38	29888179	3178	33092126T	60
39	29888329	7321	33092126T	60
40	29888309	3178	33092126T	60
41	29888348	7312	33092126T	60
42	15391990	3192	33092126T	60
43	29266024	2139	33092126T	60
44	15391967	2139	33092126T	60
45	29266023	3178	33092126T	60
46	15391976	3192	33092126T	60



وزارة النقل - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
المسافة من 100+000 الى المسافة 101+000 بطول 1 كم
شركة توشكي للإنشاءات والتوريدات
بيان حصر بونات سن فلتر

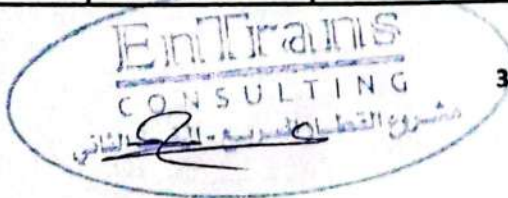
م	الرقم التسلسلي	رقم اللوحة	كود المحجر	التكعييب
47	29266005	3178	7312	33092126T
48	29266373	2139	7163	33092126T
49	29266375	3178	7312	33092126T
50	29266394	2139	7163	33092126T
51	15391959	3178	7312	33092126T
52	15391961	3192	7681	33092126T
53	15391948	3192	7681	33092126T
54	29883697	3178	7312	33092126T
55	32084565	3192	7681	33092126T
56	29266079	2139	7163	33092126T
57	29266063	2139	7163	33092126T
58	15392018	7681	3192	33092126T
59	32084599	3192	7681	33092126T
60	29266210	3178	7312	33092126T
61	29266292	2139	7163	33092126T
62	32084616	7681	3192	33092126T
63	29266228	2139	7163	33092126T
64	29266233	3178	7312	33092126T
65	29266245	2139	7163	33092126T
66	32084640	7681	3192	33092126T
67	29266241	3178	7312	33092126T
68	15391907	3178	7312	33092126T
69	29266333	2139	7163	33092126T
70	29888480	3178	7312	33092126T
71	15391904	3192	7681	33092126T
72	15391936	3192	7681	33092126T
73	29266349	2139	7163	33092126T
74	15391901	3178	7312	33092126T
75	29266342	2139	7163	33092126T
76	29266359	2139	7163	33092126T
77	15391924	3192	7681	33092126T
78	15391909	3192	7681	33092126T
79	29883604	3178	7312	33092126T
80	29266354	2139	7163	33092126T
81	15391817	2761	1754	33092126T
82	22733931	3192	7681	33092126T
83	22733930	2139	7163	33092126T
84	29266000	2761	1754	33092126T
85	32084440	4169	2139	33092126T
86	32084535	4169	2139	33092126T
87	32084443	2761	1754	33092126T
88	29888159	3192	7681	33092126T
89	29888190	3192	7681	33092126T
90	29888170	3192	7681	33092126T
91	29888318	3192	7681	33092126T
92	29888197	3178	7312	33092126T

CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

شركة توشكي للإنشاءات (أدهم سابقاً)
س.ت: ١٦٣٨١٤ استثمار القاهرة
ب.ض: ٣١٢ - ٠٤٣ - ٦٢٤
TUSHKA CONSTRUCTION

وزارة النقل - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
المسافة من 100+000 إلى المسافة 101+000 بطول 1 كم
شركة توشكي للإنشاءات والتوريدات
بيان حصر بونات سن فلتر

م	الرقم التسلسلي	رقم اللوحة	كود المحجر	التكميل
93	29888196	2139	33092126T	60
94	29888180	2139	33092126T	60
95	29888312	2139	33092126T	60
96	29888335	2139	33092126T	60
97	29275169	2139	33092126T	60
98	32085017	3192	33092126T	60
99	32085032	2139	33092126T	60
100	32085033	3178	33092126T	60
101	32084664	2139	33092126T	60
102	32084683	2139	33092126T	60
103	29266156	3178	33092126T	60
104	29266130	3178	33092126T	60
105	32084716	3192	33092126T	60
106	29883728	3178	33092126T	60
107	32084960	3178	33092126T	60
108	32084811	3192	33092126T	60
109	32084957	3192	33092126T	60
110	32084948	2139	33092126T	60
111	32084802	2139	33092126T	60
112	32084888	3192	33092126T	60
113	29266502	3178	33092126T	60
114	29266131	2139	33092126T	60
115	32084746	7163	33092126T	60
116	29266193	3178	33092126T	60
117	32084795	3192	33092126T	60
118	32084747	7681	33092126T	60
119	32085076	3192	33092126T	60
120	32085064	3192	33092126T	60
121	29883776	3178	33092126T	60
122	32085073	2139	33092126T	60
123	32085374	3192	33092126T	60
124	32085355	8349	33092126T	60
125	15392026	7163	33092126T	60
126	15392057	7163	33092126T	60
127	15392061	7312	33092126T	60
128	32085237	3178	33092126T	60
129	32085236	2139	33092126T	60
130	32085173	9132	33092126T	60
131	32085162	2139	33092126T	60
132	32085120	2139	33092126T	60
133	15392038	7681	33092126T	60
134	32085321	7681	33092126T	60
135	32085338	8349	33092126T	60
136	32085328	7312	33092126T	60
137	32085307	3192	33092126T	60
138	15392095	7163	33092126T	60



وزارة النقل - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
المسافة من 100+000 الي المسافة 101+000 بطول 1 كم
شركة توشكي للإنشاءات والتوريدات
بيان حصر بونات سن فلتز

م	الرقم التسلسلي	رقم اللوحة	كود المحجر	التكعييب
139	32085132	3192	7681	33092126T
140	32085178	3178	7312	33092126T
141	32085242	3192	7681	33092126T
142	32085274	8349	8923	33092126T
143	32085528	3178	7312	33092126T
144	32085540	3192	7681	33092126T
145	29266934	3178	7312	33092126T
146	15392175	3192	7681	33092126T
147	32085609	3178	7312	33092126T
148	32085601	5139	7163	33092126T
149	32085431	7312	3178	33092126T
150	15392208	3192	7681	33092126T
151	29883905	3178	7312	33092126T
152	29883904	2139	7163	33092126T
153	29884092	2139	7163	33092126T
154	29884091	3178	7312	33092126T
155	29884085	3192	7681	33092126T
156	29884076	3192	6781	33092126T
157	29884072	3178	7312	33092126T
158	29884058	3192	7681	33092126T
159	29884064	2139	7163	33092126T
160	29884040	2139	7163	33092126T
161	29884044	3178	7312	33092126T
162	29884036	2139	7163	33092126T
163	29884038	3192	7681	33092126T
164	29883924	3192	7681	33092126T
165	15387778	5214	2154	33090462T
166	29333630	1768	6419	33091327T
167	30219872	1768	6419	33092200T
168	15391195	6419	1760	33090462T
169	30219103	1572	3197	33092200T
170	29275660	3197	1572	33092126T
171	29275781	1857	1827	33092126T
172	15387516	1857	1827	33090462T
173	29333332	1857	1827	33091327T
174	29333426	1827	1857	33091327T
175	15387836	1857	1827	33090462T
176	15387959	5214	2154	33090462T
177	15391197	5214	2154	33090462T
178	28491763	1768	6419	33091288T
179	29275352	1857	1827	3309216T
180	15387666	5214	2154	33090462T
181	29275758	5214	2154	3309216T
182	29266916	3197	1572	33092126T
183	29266786	3197	1572	3309216T
184	29266494	3197	1572	3309216T



بیان حصر بونات سن فلتر