

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 1119 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (

العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة الصفوة

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : - (00 + 500) الي الكم - (00 + 380)

وقد اقرت شركة الصفوة للمقاولات العامه والتوريدات العموميه بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

الاجمالية المنفذة كالتالي :

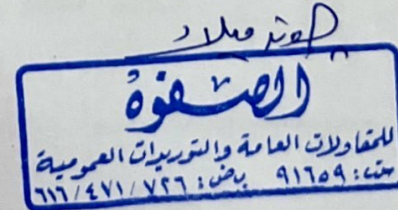
كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
10386.68	36	

ملحوظه : تم احتساب الكمية المذكورة أعلاه بفارق (٣٦١١ م^٢)
زيادة عن الكمية التقديرية (١٠٠٢٥ م^٢) حيث أنه شرع عمل
إحلال بناءاً على محضر معاينة قاع ردم بتاريخ 6/11/2021
من محطة (٥٥ + ٥٠) إلى محطة (٥٥ + ٣٨٥) -

استشاري الهيئة



شركة الصفوة



التاريخ : 2021 / 11 / 6

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة إلى اجتماع لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة
[0.4.150] إلى المحطة [0.4.500] بطول [350] متر تبين الآتي :-

ماتح لردم خدح مس مرمو زلط حردل مرمو زلط مراه
م مرمو زلط مرمو زلط مرمو زلط مرمو زلط مرمو زلط
لحم كلف مرمو زلط مرمو زلط مرمو زلط مرمو زلط مرمو زلط

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

عبدالله

عبدالله

Muhammed

عبدالله

المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح).

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالممرور على قطاع شركة ~~مؤسسة النقل البحرية العامة للبحرين والكباري~~ ... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

... إلى المحطة ~~٥٠٠ + ٥٥٠~~ بطول ~~٣٥٠~~ متر تبين الآتي:-

١٤ ما ع لروم حرم زلجيد روم ريلم الخرنك ع لروم هجسن مان
لا يعل عه ما لروم؟ تم يرك ليجت تم نزال هطيطو لسطيطو
ريلم الدرك نيبوت لرضل عه ٩٥ م سر أقدن كائن
جائن لروم ما ع لروم تم ريلم استجمان لاريمان جيتا
لمداجات لروم مع لار خندخ الرابعيكا، ضررة التشيف
مع الريلف العام للكمند رانكباري و لارستار لروم في
أر معونات خ حردو المسار والار تفتل في خنطوط القار
والكر بار و خنطوط مع ضررة ما ماتا لروم مدع عيلد مار
مطلة مار معونات كبل بر الأيمان. ومار الأيمان مريم

المعاول

هيئة الطرق والكباري

استشاري المشروع

استشاري التربة

استشاري المساحة

المعاول

٢٠٢١ / ١١ / ٢٤

٢٠٢١ / ١١ / ٢٤

٢٠٢١ / ١١ / ٢٤

٢٠٢١ / ١١ / ٢٤

١١١٩
محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ~~1119~~ / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (

العين السخنة - العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة الصفوة

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم :- (00 + 500) الي الكم - (00 + 380)

وقد اقرت شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

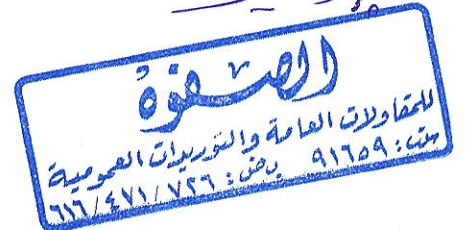
الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
10386.68	36	



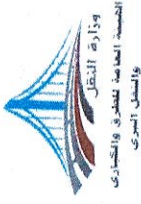
شركة/ الصفوة

للمقاولات العامة والتوريدات العمومية





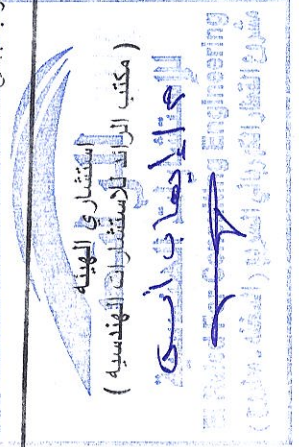
اعمال الحماية الخط الاول لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 0+500 - حتي كم 0+380 بطول 0.120 كم



بيان الاعمال 2 ختامي - عقد رقم 2024-2023-1119

عقد	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
2024-2023-1119	البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني	7	
كميه 100%		7-1	
436.8		7-1-1	
667.2		7-1-2	
282.8		7-1-3	
6.0	بالمنكر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية تنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متخرج و 0.4 م3 رمل حرش و 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع قزم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح و براء الفواصل بالترمين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين . يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على ان تصنف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	7-2	From ST -0+500 TO ST-0+380

مهندس الهيئة





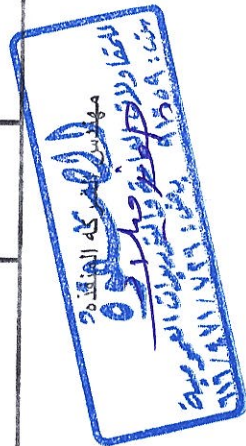
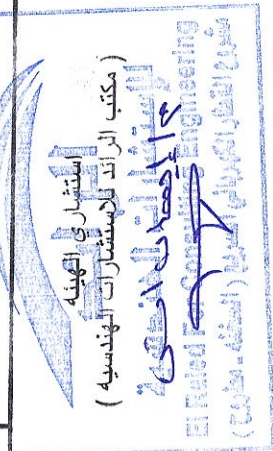
اعمال الحماية الخت الاول لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 0+500 - حتي كم 0+380 بطول 0.120 كم



بيان باجمالي الاعمال عقد رقم 2024-2023-1119

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد		
			2024-2023-1119		
			ختامي 2	جاري 1	اجمالي الكميات للمعقد
البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني	7	بالمتن المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مكرج + 0.4م رمل حرش + الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والنفثات والاملاح والنمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي التماسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتقويم المرحل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لخواصها الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علوة قدرها 5 جنبه بد اول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	0.0	0.0	0.0
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	5000.0	436.8	5436.8
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	4000.0	667.2	4667.2
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	0.0	282.8	282.8
	7-2	بالمتن المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت + 0.4 م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والنفثات والاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي التماسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	36.0	6.0	30.0

مهندس الهيئة

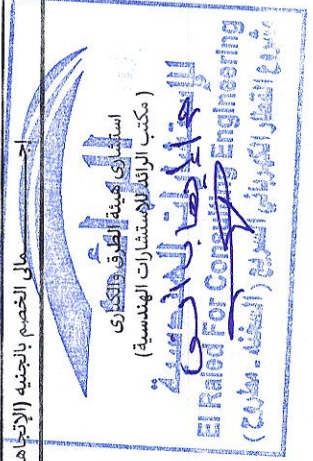


كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات العامة والوريدات العمومية من كم -0+500 إلى كم -0+380 الاتجاهين

عقد رقم 2024-2023-1119

م	المحطة كم		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممتلئة م ²	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص في السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م ²	الخصم جنيه		
	من	الى													
1	-0+450	-0+350	الايمن	3	S1		17	319		0	0.0%	432	0		
2				7	S2		22	292		0	0.0%	432	0		
3				8	S3		19	302		0	0.0%	432	0		
4				9	S4		19	295		0	0.0%	432	0		
5			9	S1		19.5	312		0	0.0%	432	0			
6			10	S2		18.5	224		0	0.0%	432	0			
7			11	S3		19.5	260		0	0.0%	432	0			
8			12	S4		25	235		0	0.0%	432	0			
9			-0+500	-0+450	الايمن	4	S1		20	362		0	0.0%	432	0
10						5	S2		15	348		0	0.0%	432	0
11						6	S3		20	314		0	0.0%	432	0
12						10	S4		16.5	268		0	0.0%	432	0
13					16	S1		20.5	257		0	0.0%	432	0	
14					15	S2		16	219		0	0.0%	432	0	
15					14	S3		21.5	228		0	0.0%	432	0	
16					13	S4		17.5	188		0	0.0%	432	0	
إجمالي الخصم بالجانب (اتجاه اليمين)															
إجمالي الخصم بالجانب (اتجاه اليسار)															
إجمالي الخصم بالاتجاهين															

الهيئة العامة للطرق والكبارى



تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1119 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -0.500 الى الكم -0.380 بطول 0.120 كم .

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1119 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 7 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / جون ميلاد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 5 % من البند اولاً.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع :

4. جون ميلاد

3. م. مصطفى محمود

2.

1.



تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1119 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والمرافق
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين لسخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين سخنة المسافة من الكم -0.500 الي الكم -0.380 بطول 0.120 كم.

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1119 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 7 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس لإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / جون ميلاد | الشركة المنفذة - عضوا |

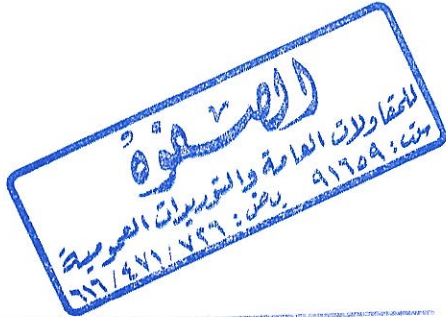
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات الماتية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 9217 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.04 * 0.05 * (432 * 5436 + 437) = 4667 + 442 * 282 + 36 * 2665 = 9217$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 9217 جنيه.

فقط تسعة الاف ومائتان وسبعة عشر جنيه.



4 - م. م. صابر

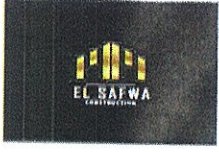
3 - م. م. مصطفى

3 - م. م. مصطفى

2 -

1 -





شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين السخنة من محطة 380+0 - الي المحطة 0+500 - بطول 0.12 كم



مقاييسه ختامية عقد 2024-2023-1119

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علوة قدره 5 جنيه بعد 10 متر راسي عني ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	5,436.00	432.00	2,348,352.00
	علوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر		4,667.00	437.00	2,039,479.00
	علوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر		282.00	442.00	124,644.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشتمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	36.00	2,665.00	95,940.00
	اجمالي				4,608,415.00

مهندس الهيبة:

التوقيع :

رئيس المنطقة المركزيه
(م / احمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / محمد راجح)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

