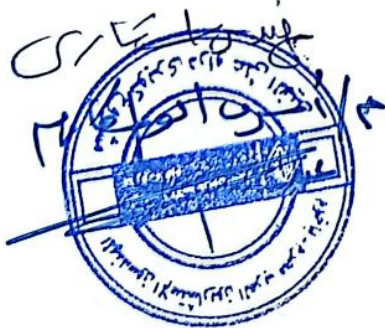


الامارات

حصر كميات القطع لمشروع محور كوبري دراو (تنفيذ شركة صبحي للمقاولات العامة)

Station	Area	P. Area	Volume
13+475	22.500	0,000	281,25
13+500	22.500	22.500	562,50
13+525	22.500	22.500	562,50
13+550	22.500	22.500	562,50
13+575	22.500	22.500	562,50
13+600	22.500	22.500	562,50
13+625	22.500	22.500	562,50
13+650	32.000	22.500	681,25
13+675	39.580	32.000	894,75
13+700	37.710	39.580	966,13
13+725	37.300	37.710	937,63
13+750	37.300	37.300	932,50
13+775	37.300	37.300	932,50
13+800	37.300	37.300	932,50
13+825	36.610	37.300	923,88
13+850	34.980	36.610	894,88
13+875	33.310	34.980	853,63
13+900	31.610	33.310	811,50
13+925	29.360	31.610	762,13
13+950	28.000	29.360	717,00
13+975	26.970	28.000	687,13
14+000	25.920	26.970	661,13
14+025	24.900	25.920	635,25
14+050	23.860	24.900	609,50
14+075	22.830	23.860	583,63
14+100	22.500	22.830	566,63
Total			18639,75



صباحي للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ض: ٢٧٣ - ٣٥٦ - ٤١٦

مشروع :- محور دراو النيل

مشروع : اعمال التربة لطريق مدخل دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى طريق الزراعى الغربى فى المسافة من كم ١٢.٣٢٥ حتى الكم ١٤,٨٠٠ بطول ١,٤٧٥ كم.
تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات "صبحي احمد حسب التبي"

اجمالي كميات حتى تاريخ ١٤/٧/٢٠٢٢

ملاحظات	الكمية	المقررات	الإجمالي
	٥١٧٢١.٢١	٣م	قطع
	١٠٠٣١.٧١٢٥	٣م	قطع صخري
	١٩٨٥٤.٩٩	٣م	إحلال
	١٦٦٦٩.١٣	٣م	ردم



المقاول

صباحي احمد

صبحي للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٣ - ٣٥٦ - ٤١٦



المقايمة الختامية لمشروع أعمال الأتربة بمحور
كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور
على الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم
13,325 كم الى 14,800 كم بطول 1,475 كم
تقريباً : شركة صبحى للمقاولات

الكمية	القيمة	الوحدة	المواصفات الفنية	الكمية
أعمال الحفر				
1	10000	3 م	أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطبوقة للمواصفات واستخدامها لاستكمال الاتربة التوسعية بعمق لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتأهيل الجسر والكبارى (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الأموية للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والخططات الهندسية المعمول بها والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة على حسب المواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	3 م
400000	40	10000	معددة النقل حتى 2 كم (فقط عشرة دلاف متر مكعب لا غير)	
293436	44	6669	معددة النقل من 2 كم الى 10 كم (فقط ستة آلاف و مئتين و مئتين متر مكعب)	
00.00	00.0	00.00	معددة النقل لا تقل عن 20 كم (صفر متر مكعب)	
1034420	20	51721	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البانور) فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية و نموية السطح باستخدام الاتربة التوسعية و الرش بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة التوسعية المطلوبة و التماسك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و تحميل على البند تحميل و نقل الاتربة الدائنة لمسافة 50 م من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والخططات المعمول بها والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين (فقط واحد و خمسون ألف و مئتين و مائة و واحد و عشرون لا غير)	3 م
2978100	150	19854	أعمال توريد و فرش طبقة احلال فى الأماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة ارض من الاجار الصلبة المترتبة الطبيعية نواح الممرات بالسمك الذى يحدده معمل المنطقة و طبقاً للمواصفات الندرج الوارد بالبيانات العامة و الخاصة بالمسار و لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 60% و لا يزيد نسبة الغرق جهاز اوس انجوس عن 40% و فرشها و تغطيتها على طبقة و النموية باستخدام الاتربة التوسعية الحديثة (جريدز مزود بحبات ليزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد التماسك على 20 سم و رشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة التوسعية المطلوبة و التماسك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية و البيد بجميع مشتملاته و خضوع لاصول الصناعة و مواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين (فقط تسعة عشر ألفاً و مئتين و أربعة و خمسون متر مكعب لا غير)	3 م
760000	76	10000	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية مع نقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن 500 م و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية و الخططات المعمول بها والرسومات التنفيذية المعتمدة و البيد بجميع مشتملاته و خضوع لاصول الصناعة و مواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين (فقط عشرة آلاف متر مكعب لا غير)	3 م
5,465,956.00			الإجمالي : فقط وقدره خمسة مليون و اربع مائة و خمسة و ستون ألفاً و مئتين و مائة و واحد و عشرون جنيهها لا غير	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس المقاول

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة العاشرة - جنوب
الوادي - أسوان

صفحة 1 من مهندس /
عبد الحميد كرومر