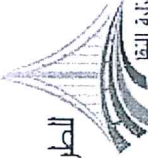
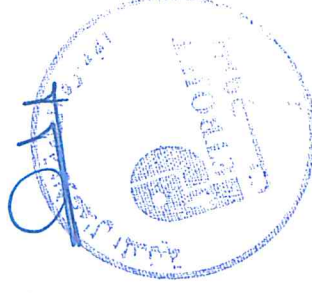


	مستخلص جارى (رقم 1) عن عملية مشروع رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شين / شين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة				الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
إجمالى المستحق صرفه حتى تاريخ مستخلص رقم 1	95% من الكميات	اجمالي الكمية المنفذة بالمستخلص رقم 1	إجمالى الكمية المنفذة السابقة	البند	٢
16,614	16,614.35	17,488.793	0	RC	3
16,614	16,614.35	17,488.793	0	اسفلت سطحية 5 سم	4

مهندس الهيئة

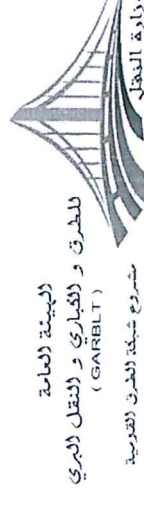


مدير المشروع



	مستخلص جارى (رقم 1) عن عملية مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة"
	بند رقم (1) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4. كم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
17488.8	بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (1) جارى

مهندس الهيئة



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4. كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : 1
RC

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	0	12.0	0
00+020	20	11.4	228
00+040	20	10.7	215
00+060	20	10.8	217
00+080	20	11.3	226
00+100	20	11.4	229
00+120	20	11.0	221
00+140	20	12.0	240
00+160	20	12.0	240
00+180	20	12.0	240
00+200	20	12.0	240
00+220	20	12.0	240
00+240	20	12.0	240
00+260	20	12.0	240
00+280	20	12.0	240
00+300	20	12.2	244
00+320	20	12.2	244
00+340	20	12.2	244
00+360	20	12.2	244
00+380	20	12.2	244
00+400	20	12.2	244

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]
[Stamp: الهيئة العامة للأعمال المدنية ETROJET بترولجت]

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4. كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : 1
RC

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+420	20	12.3	246
00+440	20	12.4	248
00+460	20	12.5	250
00+480	20	12.6	252
00+500	20	12.7	254
00+520	20	12.7	254
00+540	20	12.7	254
00+560	20	12.7	254
00+580	20	12.7	254
00+600	20	12.8	256
00+620	20	12.8	256
00+640	20	12.8	256
00+660	20	12.8	256
00+680	20	12.8	256
00+700	20	12.8	256
00+720	20	12.8	256
00+740	20	12.8	256
00+760	20	12.8	256
00+780	20	12.9	258
00+800	20	12.9	258
00+820	20	12.9	258

مهندس الهيئة


مهندس الشركة



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4. كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : 1
RC

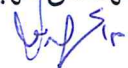
المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+840	20	12.9	258
00+860	20	12.9	258
00+880	20	12.9	258
00+900	20	12.9	258
00+920	20	12.9	258
00+940	20	12.9	258
00+960	20	12.9	258
00+980	20	12.9	258
01+000	20	12.9	258
01+020	20	12.5	250
01+040	20	12.5	250
01+060	20	12.5	250
01+080	20	12.5	250
01+100	20	12.7	254
01+120	20	13.4	268
01+140	20	13.1	262
01+160	20	12.7	254
01+180	20	12.1	242
01+200	20	12.2	244
01+220	20	12.2	243
01+240	20	12.3	246
01+260	20	12.3	246

مهندس الهيئة


مهندس الشركة

الهيئة العامة للأعمال المدنية
ETROJET
بمصر

		طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة"		 الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	
مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4. كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				رقم البند : 1 RC	
المسطح		العرض	الطول	المحطة	
246		12.3	20	01+280	
246		12.3	20	01+300	
242		12.1	20	01+320	
242		12.1	20	01+340	
242		12.1	20	01+360	
250		12.5	20	01+380	
250		12.5	20	01+400	
125		12.5	10	01+410	
17489		اجمالى المسطح			

مهندس الهيئة


مهندس الشركة



وصلة طريق قليوب - شبين - طحا [أسفلت موحدة]

LENGTH=1409.71m
AREA=17488.793 m²





مستخلص جارى (رقم 1) عن عملية مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة"



مسمى البند: ببالمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لاقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاقصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : 2
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	0	12.0	0
00+020	20	11.4	228
00+040	20	10.7	215
00+060	20	10.8	217
00+080	20	11.3	226
00+100	20	11.4	229
00+120	20	11.0	221
00+140	20	12.0	240
00+160	20	12.0	240
00+180	20	12.0	240
00+200	20	12.0	240
00+220	20	12.0	240
00+240	20	12.0	240
00+260	20	12.0	240
00+280	20	12.0	240
00+300	20	12.2	244
00+320	20	12.2	244
00+340	20	12.2	244
00+360	20	12.2	244
00+380	20	12.2	244
00+400	20	12.2	244
00+420	20	12.3	246

مهندس الهيئة

٢٠٢٣





مستخلص جارى (رقم 1) عن عملية مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة"



مسمى البند: بياض المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : 2
اسفلت سطحية

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+440	20	12.4	248
00+460	20	12.5	250
00+480	20	12.6	252
00+500	20	12.7	254
00+520	20	12.7	254
00+540	20	12.7	254
00+560	20	12.7	254
00+580	20	12.7	254
00+600	20	12.8	256
00+620	20	12.8	256
00+640	20	12.8	256
00+660	20	12.8	256
00+680	20	12.8	256
00+700	20	12.8	256
00+720	20	12.8	256
00+740	20	12.8	256
00+760	20	12.8	256
00+780	20	12.9	258
00+800	20	12.9	258
00+820	20	12.9	258
00+840	20	12.9	258
00+860	20	12.9	258

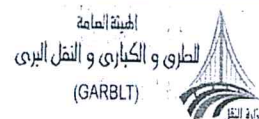
مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مستخلص جارى (رقم 1) عن عملية مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شين / شين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة"



رقم البند : 2
اسفلت سطحية

مسمى البند: بياالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+880	20	12.9	258
00+900	20	12.9	258
00+920	20	12.9	258
00+940	20	12.9	258
00+960	20	12.9	258
00+980	20	12.9	258
01+000	20	12.9	258
01+020	20	12.5	250
01+040	20	12.5	250
01+060	20	12.5	250
01+080	20	12.5	250
01+100	20	12.7	254
01+120	20	13.4	268
01+140	20	13.1	262
01+160	20	12.7	254
01+180	20	12.1	242
01+200	20	12.2	244
01+220	20	12.2	243
01+240	20	12.3	246
01+260	20	12.3	246
01+280	20	12.3	246
01+300	20	12.3	246

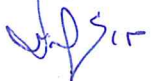
مهندس الهيئة

٢٠٢٣



 مستخلص جارى (رقم 1) عن عملية مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى) بمحافظة القليوبية ضمن مبادرة "حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 	
مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		رقم البند : 2 اسفلت سطحية	
المحطة	الطول	العرض	المسطح
01+320	20	12.1	242
01+340	20	12.1	242
01+360	20	12.1	242
01+380	20	12.5	250
01+400	20	12.5	250
01+410	10	12.5	125
اجمالى المسطح		17489	

مهندس الهيئة





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الأولى المركزية

محضر إستلام موقع

إيماءا الي العقد رقم : (2025/ 2024 / 614)

بتاريخ : 2024 / 12 / 24

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني)
بمحافظة القليوبية

ضمن مبادرة "حياة كريمة

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 12 / 25 اجتمع كلا من السادة المهندسين :

- | | |
|--|------------------|
| (مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري) | 1- م / محمد عامر |
| (مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري) | 2- م / محمد صديق |
| (شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية بتروجت) | 3- م / عمرو زكي |

بالمرور علي المشروع عاليه وجد أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه تم استلام الموقع .

وقد أقفل المحضر علي ذلك ،،،

م / محمد عامر

م / محمد صديق

م / عمرو زكي

يعتمد
رئيس المنطقة الأولى المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار



١٨

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)
بمحافظة القليوبية

ضمن مبادرة "حياة كريمة"

2	هراس حوافر غنم	9
1	ماكينة فرش المخلوط الأسفلتي (فينشر)	10
2	هراس كاوتش	11
1	منشار قطع اسفلت	12
1	عربة مكنسة ميكانيكية	13
1	محطة خلط اسفلت مركزية	14
1	ميزان بسكول	15
1	معمل اسفلت و مواد	16
4	خزان بيتومين 70/60	17
1	خزان M.C	18
1	خزان أسمنت	19
3	ماكينة إنارة 50 وات	20
2	كلارك	21

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طلحا / طحانوب / كفر شيبين / شيبين القناطر (القطاع الثانى)
بمحافظة القليوبية
ضمن مبادرة "حياة كريمة"

ثالثا : بيان فريق العمل في المشروع

م	البيان	العدد
1	مدير تنفيذ للطرق	1
2	مراقب مواد	2
3	حاسب كميات	1
4	فني سلامة مرورية	2
5	مساح	1