

مشروع محور كوبري دراو على النيل

بيان أعمال مستخلص رقم (٣٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٣١

البند	نوع العمل	الفئة	المفردات	الكمية	الاجمالي (المسعر)	التفصيل
أولا أعمال الكباري :						
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء الطوي بالمجرى المائي	٥٨٣٥	٣م	٩١٨	٥٣٥٦٥٣٠	النيل: ٣م ٩٣,٦٠٩ القطاع الصندوقي (قناة) بين St1 , St2 طول ٧,٥م محور N19 البحري ٣م ٢٠,٢٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St26 , St25 طول ٢,٥م P10 في محور N21 ٣م ٤١,٠٥٩ القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St26 طول ٥م P9 في محور N21 ٣م ٤٢,١٧٩ القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St28 طول ٥م P8 في محور N21 ٣م ٤٥,٤٤ القطاع الصندوقي القبلي بين St29 , St28 طول ٥م P7 في محور N21 ٣م ٤٦,٦٠٥ القطاع الصندوقي القبلي بين St44 , St43 طول ٥م P7 في محور N21 ٣م ٤٣,٠٠٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St45 , St44 طول ٥م P8 في محور N21 ٣م ٤١,٥٢٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St46 , St45 طول ٥م P9 في محور N21 ٣م ٤٠,٦٩٩ القطاع الصندوقي القبلي بين St47 , St46 طول ٥م P10 في محور N21 ٣م ٤٦,٦٢٢ القطاع الصندوقي القبلي بين St52 , St51 طول ٥م P7 في محور N22 ٣م ٤٩,٨٢٤ القطاع الصندوقي القبلي بين St53 , St52 طول ٥م P6 في محور N22 ٣م ٥٣,٦٥٦ القطاع الصندوقي القبلي بين St54 , St53 طول ٥م P5 في محور N22 ٣م ٥٩,٥٥٤ القطاع الصندوقي القبلي بين St55 , St54 طول ٥م P4 في محور N22 ٣م ٥٥,٥٣٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St63 , St64 طول ٥م P4 في محور N22 ٣م ٥١,٦٧١ القطاع الصندوقي القبلي بين St64 , St65 طول ٥م P5 في محور N22 ٣م ٤٨,٢١٦ القطاع الصندوقي القبلي بين St66 , St65 طول ٥م P6 في محور N22 ٣م ٤٥,٤٠٠ القطاع الصندوقي القبلي بين St67 , St66 طول ٥م P7 في محور N22 ٣م ٩٣,٦٠٩ القطاع الصندوقي (قناة) بين St94 , St93 طول ٧,٥م محور N24 البحري يتم احتساب كمية ٣٨٣ فقط لانتهاء كمية البند في المقايضة وذلك لحين نهي عمل المقايضة المجددة
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم كميرات وبلاتلات الجزء الطوي والكويستات	٤١٠٠	٣م	٩٩٩	٤٠٩٥٩٠٠	الشيخ فضل: ٣م ٢٢,٢١ النيوجيرسي البحري والقبلي بين محوري I-II ٣م ٨,٨٠ الجزيرة البحرية والقبلي بين محوري I-II الخور والجزيرة: ٣م ١٧٦,٢٢ البلاطة القبلية بين محوري N1-N3 ٣م ١٧٦,٢٢ البلاطة القبلية بين محوري N13-N15 ٣م ١٤٥,٥٩ النيوجيرسي البحري بين محوري N1-N9 ٣م ١٠٢,٨١ الجزيرة البحرية بين محوري N13-N15 شرق النيل: ٣م ٣٦١,٧٦٤ بلاطة الفاصل الثاني البحري بين محوري N24A-N24B
٢٢	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتتفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	٢٠٥٠	طن	٤٨٥	٩٩٦٦٧٥٠	الخور والجزيرة: ١٠,٢٥ طن البلاطة القبلية بين محوري N1-N3 نسبة ٢٠% متبقية ٥١,٢٣ طن البلاطة القبلية بين محوري N13-N15 ٥١,٢٣ طن البلاطة القبلية بين محوري N15-N17 ٢٦,٤١ طن البلاطة القبلية بين محوري N17-N19 بنسبة ٥٠% النيل: ٢٥,٠٠ طن القطاع الصندوقي (قناة) بين St1 , St2 طول ٧,٥م محور N19 البحري ٥,٦٢ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St26 , St25 طول ٢,٥م P10 في محور N21 ١٠,٨٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St26 طول ٥م P9 في محور N21 ١١,٦٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St28 , St27 طول ٥م P8 في محور N21 ١٣,٦٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St29 , St28 طول ٥م P7 في محور N21 ١٣,٩٠ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St44 , St43 طول ٥م P7 في محور N21 ١١,٧٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St45 , St44 طول ٥م P8 في محور N21 ١٠,٩٤ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St46 , St45 طول ٥م P9 في محور N21 ١٠,٠٢ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St47 , St46 طول ٥م P10 في محور N21 ١٣,٨٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St52 , St51 طول ٥م P7 في محور N22 ١٤,٩٦ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St53 , St52 طول ٥م P6 في محور N22 ١٦,١٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St54 , St53 طول ٥م P5 في محور N22 ١٥,٣٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St55 , St54 طول ٥م P4 في محور N22 ١٦,٢٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St63 , St64 طول ٥م P4 في محور N22 ١٥,٩٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St64 , St65 طول ٥م P5 في محور N22 ١٤,١٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St66 , St65 طول ٥م P6 في محور N22 ١٢,٤٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St67 , St66 طول ٥م P7 في محور N22 ٢٥,٠٠ طن القطاع الصندوقي (قناة) بين St94 , St93 طول ٧,٥م محور N24 البحري شرق النيل: ٧,٩ طن عدد (٨) اعمدة S.O.P بين محوري N24-N25 ٧,٥ طن عدد (٥) اعمدة S.O.P بين محوري N25-N26 ٧٤,٢٧ طن بلاطة الفاصل الثاني البحري بين محوري N24A-N24B
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكميرات الخرسانية عالية الاجهاد	٥٥٣٠٠	طن	٣٥	١٩٣٥٥٠٠	كوبري النيل: ٤,٦٦ طن الكابلات السفلية البحرية لقناة offshore محور N19 ٤,٦٥ طن القطاع الصندوقي P7 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٥,٢٢ طن القطاع الصندوقي P8 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٥,٧٨ طن القطاع الصندوقي P9 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٢,٩٦ طن القطاع الصندوقي P4 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٣,٥٢ طن القطاع الصندوقي P5 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٤,٠٩ طن القطاع الصندوقي P6 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٤,٦٦ طن الكابلات السفلية البحرية لقناة offshore محور N24

مهندس الاستشاري (جهاز الاشراف)

مهندس الشركة

مشروع محور كوبري دراو على النيل

بيان أعمال مستخلص رقم (٣٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٣١

البند	نوع العمل	الكمية	المقررات	الكمية	الاجمالي (السعر)	التفصيل
أولا أعمال الكباري :						
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي بالمجرى المائي	٥٨٣٥	٣م	٩١٨	٥٣٥٦٥٣٠	النيل : ٣م ٩٣,٦٠٩ القطاع الصندوقي (قفلة) بين St1 , St2 طول ٧,٥م محور N19 البحري ٣م ٢٠,٢٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St25 , St26 طول ٢,٥م P10 في محور N21 ٣م ٤١,٠٥٩ القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St26 طول ٥م P9 في محور N21 ٣م ٤٢,١٧٩ القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St28 طول ٥م P8 في محور N21 ٣م ٥٥,٤ القطاع الصندوقي القبلي بين St28 , St29 طول ٥م P7 في محور N21 ٣م ٤٦,٦٠٥ القطاع الصندوقي القبلي بين St43 , St44 طول ٥م P7 في محور N21 ٣م ٤٣,٠٠٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St44 , St45 طول ٥م P8 في محور N21 ٣م ٤١,٥٢٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St45 , St46 طول ٥م P9 في محور N21 ٣م ٤٠,٦٩ القطاع الصندوقي القبلي بين St46 , St47 طول ٥م P10 في محور N21 ٣م ٤٦,٦٢ القطاع الصندوقي القبلي بين St51 , St52 طول ٥م P7 في محور N22 ٣م ٤٩,٨٢٤ القطاع الصندوقي القبلي بين St52 , St53 طول ٥م P6 في محور N22 ٣م ٥٣,٦٥٦ القطاع الصندوقي القبلي بين St53 , St54 طول ٥م P5 في محور N22 ٣م ٥٩,٥٥٤ القطاع الصندوقي القبلي بين St54 , St55 طول ٥م P4 في محور N22 ٣م ٥٥,٥٣٧ القطاع الصندوقي القبلي بين St63 , St64 طول ٥م P4 في محور N22 ٣م ٥١,٦٧١ القطاع الصندوقي القبلي بين St64 , St65 طول ٥م P5 في محور N22 ٣م ٤٨,٢١٦ القطاع الصندوقي القبلي بين St65 , St66 طول ٥م P6 في محور N22 ٣م ٤٥,٤٠ القطاع الصندوقي القبلي بين St66 , St67 طول ٥م P7 في محور N22 ٣م ٩٣,٦٠٩ القطاع الصندوقي (قفلة) بين St93 , St94 طول ٧,٥م محور N24 البحري يتم احتساب كمية ٣٣٨٣ فقط لانتهاء كمية البند في المقايمة وذلك لحين نهو عمل المقايمة المجددة
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكويستات	٤١٠٠	٣م	٩٩٩	٤٠٩٥٩٠٠	الشيخ فضل : ٣م ٢٢,٢١ النوبجيرسي البحري والقبلي بين محوري I-II ٣م ٨,٨٠ الجزيرة البحرية والقبلي بين محوري I-II الخور والجزيرة : ٣م ١٧٦,٢٢ البلاطة القبلي بين محوري N1-N3 ٣م ١٧٦,٢٢ البلاطة القبلي بين محوري N13-N15 ٣م ١٤٥,٥٩ النوبجيرسي البحري بين محوري N1-N9 ٣م ١٠٢,٨١ الجزيرة البحرية بين محوري N13-N15 شرق النيل : ٣م ٣٦١,٧٦٤ بلاطة الفاصل الثاني البحري بين محوري N24A-N24B
٢٢	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفليذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	٢٠٥٠	طن	٤٨٥	٩٩٦٦٥٠	الخور والجزيرة : ١٠,٢٥ طن البلاطة القبلي بين محوري N1-N3 نسبة ٢٠% متبقية ٥١,٢٣ طن البلاطة القبلي بين محوري N13-N15 ٥١,٢٣ طن البلاطة القبلي بين محوري N15-N17 ٢٦,٤١ طن البلاطة القبلي بين محوري N17-N19 بنسبة ٥٠% النيل : ٢٥,٠٠ طن القطاع الصندوقي (قفلة) بين St1 , St2 طول ٧,٥م محور N19 البحري ٥,٦٢ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St25 , St26 طول ٢,٥م P10 في محور N21 ١٠,٨٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St26 طول ٥م P9 في محور N21 ١١,٦٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St28 طول ٥م P8 في محور N21 ١٣,٦٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St28 , St29 طول ٥م P7 في محور N21 ١٣,٦٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St43 , St44 طول ٥م P7 في محور N21 ١٣,٧٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St44 , St45 طول ٥م P8 في محور N21 ١٠,٩٤ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St45 , St46 طول ٥م P9 في محور N21 ١٠,٠٢ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St46 , St47 طول ٥م P10 في محور N21 ١٣,٨٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St51 , St52 طول ٥م P7 في محور N22 ١٤,٩٦ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St52 , St53 طول ٥م P6 في محور N22 ١٦,١٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St53 , St54 طول ٥م P5 في محور N22 ١٥,٣٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St54 , St55 طول ٥م P4 في محور N22 ١٦,٢٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St63 , St64 طول ٥م P4 في محور N22 ١٥,٩٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St64 , St65 طول ٥م P5 في محور N22 ١٤,١٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St65 , St66 طول ٥م P6 في محور N22 ١٢,٤٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St66 , St67 طول ٥م P7 في محور N22 ٢٥,٠٠ طن القطاع الصندوقي (قفلة) بين St93 , St94 طول ٧,٥م محور N24 البحري شرق النيل : ٧,٩ طن عدد (٨) اعادة S.O.P بين محوري N24-N25 ٧,٥ طن عدد (٥) اعادة S.O.P بين محوري N25-N26 ٧٤,٢٧ طن بلاطة الفاصل الثاني البحري بين محوري N24A-N24B
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد	٥٥٣٠٠	طن	٣٥	١٩٣٥٥٠٠	كوبري النيل : ٤,٦٦ طن الكابلات السفلية البحرية لقفلة offshore محور N19 ٤,٦٥ طن القطاع الصندوقي P7 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٥,٢٢ طن القطاع الصندوقي P8 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٥,٧٨ طن القطاع الصندوقي P9 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٢,٩٦ طن القطاع الصندوقي P4 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٣,٥٢ طن القطاع الصندوقي P5 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٤,٠٩ طن القطاع الصندوقي P6 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٤,٦٦ طن الكابلات السفلية البحرية لقفلة offshore محور N24

مهندس الاستشاري (جهاز الاشراف)

مهندس الشركة

مشروع محور كوبري دراو على النيل

بيان أعمال مستخلص رقم (٣٠) بتاريخ ٢٠٢٤-١٢-٣١

البند	نوع العمل	الفئة	المقررات	الكمية	الاجمالي (السعر)	التفصيل
أولا أعمال الكباري :						
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء الطوي بالمجرى المائي	٥٨٣٥	٣م	٩١٨	٥٣٥٦٥٣٠	النيل : ٩٣,٦٠٩ م³ القطاع الصندوقي (قناة) بين St1 , St2 طول ٧,٥ محور N19 البحري ٢٠,٢٧ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St26 , St25 طول ٢,٥ م P10 في محور N21 ٤١,٠٥٩ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St26 طول ٥ م P9 في محور N21 ٤٢,١٧٩ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St28 , St27 طول ٥ م P8 في محور N21 ٤٥,٤ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St29 , St28 طول ٥ م P7 في محور N21 ٤٦,٦٠٥ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St44 , St43 طول ٥ م P7 في محور N21 ٤٣,٠٠٧ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St45 , St44 طول ٥ م P8 في محور N21 ٤١,٥٢٧ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St46 , St45 طول ٥ م P9 في محور N21 ٤٠,٦٩ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St47 , St46 طول ٥ م P10 في محور N21 ٤٦,٦٢ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St52 , St51 طول ٥ م P7 في محور N22 ٤٩,٨٢٤ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St53 , St52 طول ٥ م P6 في محور N22 ٥٣,٦٥٦ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St54 , St53 طول ٥ م P5 في محور N22 ٥٩,٥٥٤ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St55 , St54 طول ٥ م P4 في محور N22 ٥٥,٣٣٧ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St64 , St63 طول ٥ م P4 في محور N22 ٥١,٦٧١ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St65 , St64 طول ٥ م P5 في محور N22 ٤٨,٢١٦ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St66 , St65 طول ٥ م P6 في محور N22 ٤٥,٤٠ م³ القطاع الصندوقي القبلي بين St67 , St66 طول ٥ م P7 في محور N22 ٩٣,٦٠٩ م³ القطاع الصندوقي (قناة) بين St93 , St94 طول ٧,٥ محور N24 البحري يتم احتساب كمية ٣٨٣ فقط لانتهاء كمية البند في المقايمة وذلك لحين نهو عمل المقايمة المجددة
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم كميرات وبلطات الجزء الطوي والكوبستات	٤١٠٠	٣م	٩٩٩	٤٠٩٥٩٠٠	الشيخ فضل : ٢٢,٢١ م³ النيوجيرسي البحري والقبلي بين محوري I-II ٨,٨٠ م³ الجزيرة البحرية والقبلي بين محوري I-II الخور والجزيرة : ١٧٦,٢٢ م³ البلاطة القبلية بين محوري N1-N3 ١٧٦,٢٢ م³ البلاطة القبلية بين محوري N13-N15 ١٤٥,٥٩ م³ النيوجيرسي البحري بين محوري N1-N9 ١٠٢,٨١ م³ الجزيرة البحرية بين محوري N13-N15 شرق النيل : ٣٦١,٧٦٤ م³ بلاطة الفاصل الثاني البحري بين محوري N24A-N24B
٢٢	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتفليذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	٢٠٥٠	طن	٤٨٥	٩٩٦٦٧٥٠	الخور والجزيرة : ١٠,٢٥ طن البلاطة القبلية بين محوري N1-N3 نسبة ٢٠% متبقية ٥١,٢٣ طن البلاطة القبلية بين محوري N13-N15 ٥١,٢٣ طن البلاطة القبلية بين محوري N15-N17 ٢٦,٤١ طن البلاطة القبلية بين محوري N17-N19 بنسبة ٥٠% النيل : ٢٥,٠٠ طن القطاع الصندوقي (قناة) بين St1 , St2 طول ٧,٥ محور N19 البحري ٥,٦٢ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St26 , St25 طول ٢,٥ م P10 في محور N21 ١٠,٨٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St27 , St26 طول ٥ م P9 في محور N21 ١١,٦٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St28 , St27 طول ٥ م P8 في محور N21 ١٣,٦٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St29 , St28 طول ٥ م P7 في محور N21 ١٣,٩٠ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St44 , St43 طول ٥ م P7 في محور N21 ١١,٧٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St45 , St44 طول ٥ م P8 في محور N21 ١٠,٩٤ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St46 , St45 طول ٥ م P9 في محور N21 ١٠,٠٢ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St47 , St46 طول ٥ م P10 في محور N21 ١٣,٨٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St52 , St51 طول ٥ م P7 في محور N22 ١٤,٩٦ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St53 , St52 طول ٥ م P6 في محور N22 ١٦,١٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St54 , St53 طول ٥ م P5 في محور N22 ١٥,٣٨ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St55 , St54 طول ٥ م P4 في محور N22 ١٦,٢٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St64 , St63 طول ٥ م P4 في محور N22 ١٥,٩٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St65 , St64 طول ٥ م P5 في محور N22 ١٤,١٩ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St66 , St65 طول ٥ م P6 في محور N22 ١٢,٤٧ طن القطاع الصندوقي القبلي بين St67 , St66 طول ٥ م P7 في محور N22 ٢٥,٠٠ طن القطاع الصندوقي (قناة) بين St93 , St94 طول ٧,٥ محور N24 البحري شرق النيل : ٧,٩ طن عدد (٨) اعدة S.O.P بين محوري N24-N25 ٧,٥ طن عدد (٥) اعدة S.O.P بين محوري N25-N26 ٧٤,٢٧ طن بلاطة الفاصل الثاني البحري بين محوري N24A-N24B
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكميرات الخرسانية عالية الاجهاد	٥٥٣٠٠	طن	٣٥	١٩٣٥٥٠٠	كوبري النيل : ٤,٦٦ طن الكابلات السفلية البحرية لقناة offshore محور N19 ٤,٦٥ طن القطاع الصندوقي P7 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٥,٢٢ طن القطاع الصندوقي P8 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٥,٧٨ طن القطاع الصندوقي P9 شرق وغرب قبلي في محور N21 ٢,٩٦ طن القطاع الصندوقي P4 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٣,٥٢ طن القطاع الصندوقي P5 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٤,٠٩ طن القطاع الصندوقي P6 شرق وغرب قبلي في محور N22 ٤,٦٦ طن الكابلات السفلية البحرية لقناة offshore محور N24

مهندس الاستشاري (جهاز الاشراف)

مهندس الشركة