

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥/٢/٣

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاعمال

برنامج زمنى

كشف مهندسين

كشف معدات

محضر مواد محجريه

خطاب المحملات

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٦٠٩
عدد المرفقات / ٥٠
التاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ٣
التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايحاء الي العقد رقم (٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٤

اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل على بتوفير عدد (١) سياره ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السياره جديده وحسب طلب السلطه المختصه وتكون جاهزه لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمه عن طريق الاداره العامه المركزيه للمهندسه الميكانيكيه بالهيئه ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٢/٣

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



Handwritten signatures in blue ink.

مصلحة : القيمة ذات المضمون والقيمة
قسم : السوق
المبلغ المستحق إلى : مركبة امشيد للمطاولات
الطلبات طيه ، أو : م. ح. ر. ر. ع. ع. } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في : }

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو :
مركز المساعدة للمعاقدين

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٤٩٢٢٢٢	
		٤٩٢٢٢٢	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								
عدد	بيانات		نوع الخصم					
المرفقات			بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
	م ج ا ١٩٥١ ١٩٥٢ ١٩٥٣ ١٩٥٤ ١٩٥٥ ١٩٥٦ ١٩٥٧ ١٩٥٨ ١٩٥٩ ١٩٦٠ ١٩٦١ ١٩٦٢ ١٩٦٣ ١٩٦٤ ١٩٦٥ ١٩٦٦ ١٩٦٧ ١٩٦٨ ١٩٦٩ ١٩٧٠ ١٩٧١ ١٩٧٢ ١٩٧٣ ١٩٧٤ ١٩٧٥ ١٩٧٦ ١٩٧٧ ١٩٧٨ ١٩٧٩ ١٩٨٠ ١٩٨١ ١٩٨٢ ١٩٨٣ ١٩٨٤ ١٩٨٥ ١٩٨٦ ١٩٨٧ ١٩٨٨ ١٩٨٩ ١٩٩٠ ١٩٩١ ١٩٩٢ ١٩٩٣ ١٩٩٤ ١٩٩٥ ١٩٩٦ ١٩٩٧ ١٩٩٨ ١٩٩٩ ٢٠٠٠ ٢٠٠١ ٢٠٠٢ ٢٠٠٣ ٢٠٠٤ ٢٠٠٥ ٢٠٠٦ ٢٠٠٧ ٢٠٠٨ ٢٠٠٩ ٢٠١٠ ٢٠١١ ٢٠١٢ ٢٠١٣ ٢٠١٤ ٢٠١٥ ٢٠١٦ ٢٠١٧ ٢٠١٨ ٢٠١٩ ٢٠٢٠ ٢٠٢١ ٢٠٢٢ ٢٠٢٣ ٢٠٢٤ ٢٠٢٥ ٢٠٢٦ ٢٠٢٧ ٢٠٢٨ ٢٠٢٩ ٢٠٣٠ ٢٠٣١ ٢٠٣٢ ٢٠٣٣ ٢٠٣٤ ٢٠٣٥ ٢٠٣٦ ٢٠٣٧ ٢٠٣٨ ٢٠٣٩ ٢٠٤٠ ٢٠٤١ ٢٠٤٢ ٢٠٤٣ ٢٠٤٤ ٢٠٤٥ ٢٠٤٦ ٢٠٤٧ ٢٠٤٨ ٢٠٤٩ ٢٠٥٠ ٢٠٥١ ٢٠٥٢ ٢٠٥٣ ٢٠٥٤ ٢٠٥٥ ٢٠٥٦ ٢٠٥٧ ٢٠٥٨ ٢٠٥٩ ٢٠٦٠ ٢٠٦١ ٢٠٦٢ ٢٠٦٣ ٢٠٦٤ ٢٠٦٥ ٢٠٦٦ ٢٠٦٧ ٢٠٦٨ ٢٠٦٩ ٢٠٧٠ ٢٠٧١ ٢٠٧٢ ٢٠٧٣ ٢٠٧٤ ٢٠٧٥ ٢٠٧٦ ٢٠٧٧ ٢٠٧٨ ٢٠٧٩ ٢٠٨٠ ٢٠٨١ ٢٠٨٢ ٢٠٨٣ ٢٠٨٤ ٢٠٨٥ ٢٠٨٦ ٢٠٨٧ ٢٠٨٨ ٢٠٨٩ ٢٠٩٠ ٢٠٩١ ٢٠٩٢ ٢٠٩٣ ٢٠٩٤ ٢٠٩٥ ٢٠٩٦ ٢٠٩٧ ٢٠٩٨ ٢٠٩٩ ٢١٠٠ ٢١٠١ ٢١٠٢ ٢١٠٣ ٢١٠٤ ٢١٠٥ ٢١٠٦ ٢١٠٧ ٢١٠٨ ٢١٠٩ ٢١١٠ ٢١١١ ٢١١٢ ٢١١٣ ٢١١٤ ٢١١٥ ٢١١٦ ٢١١٧ ٢١١٨ ٢١١٩ ٢١٢٠ ٢١٢١ ٢١٢٢ ٢١٢٣ ٢١٢٤ ٢١٢٥ ٢١٢٦ ٢١٢٧ ٢١٢٨ ٢١٢٩ ٢١٣٠ ٢١٣١ ٢١٣٢ ٢١٣٣ ٢١٣٤ ٢١٣٥ ٢١٣٦ ٢١٣٧ ٢١٣٨ ٢١٣٩ ٢١٤٠ ٢١٤١ ٢١٤٢ ٢١٤٣ ٢١٤٤ ٢١٤٥ ٢١٤٦ ٢١٤٧ ٢١٤٨ ٢١٤٩ ٢١٥٠ ٢١٥١ ٢١٥٢ ٢١٥٣ ٢١٥٤ ٢١٥٥ ٢١٥٦ ٢١٥٧ ٢١٥٨ ٢١٥٩ ٢١٦٠ ٢١٦١ ٢١٦٢ ٢١٦٣ ٢١٦٤ ٢١٦٥ ٢١٦٦ ٢١٦٧ ٢١٦٨ ٢١٦٩ ٢١٧٠ ٢١٧١ ٢١٧٢ ٢١٧٣ ٢١٧٤ ٢١٧٥ ٢١٧٦ ٢١٧٧ ٢١٧٨ ٢١٧٩ ٢١٨٠ ٢١٨١ ٢١٨٢ ٢١٨٣ ٢١٨٤ ٢١٨٥ ٢١٨٦ ٢١٨٧ ٢١٨٨ ٢١٨٩ ٢١٩٠ ٢١٩١ ٢١٩٢ ٢١٩٣ ٢١٩٤ ٢١٩٥ ٢١٩٦ ٢١٩٧ ٢١٩٨ ٢١٩٩ ٢٢٠٠ ٢٢٠١ ٢٢٠٢ ٢٢٠٣ ٢٢٠٤ ٢٢٠٥ ٢٢٠٦ ٢٢٠٧ ٢٢٠٨ ٢٢٠٩ ٢٢١٠ ٢٢١١ ٢٢١٢ ٢٢١٣ ٢٢١٤ ٢٢١٥ ٢٢١٦ ٢٢١٧ ٢٢١٨ ٢٢١٩ ٢٢٢٠ ٢٢٢١ ٢٢٢٢ ٢٢٢٣ ٢٢٢٤ ٢٢٢٥ ٢٢٢٦ ٢٢٢٧ ٢٢٢٨ ٢٢٢٩ ٢٢٣٠ ٢٢٣١ ٢٢٣٢ ٢٢٣٣ ٢٢٣٤ ٢٢٣٥ ٢٢٣٦ ٢٢٣٧ ٢٢٣٨ ٢٢٣٩ ٢٢٤٠ ٢٢٤١ ٢٢٤٢ ٢٢٤٣ ٢٢٤٤ ٢٢٤٥ ٢٢٤٦ ٢٢٤٧ ٢٢٤٨ ٢٢٤٩ ٢٢٥٠ ٢٢٥١ ٢٢٥٢ ٢٢٥٣ ٢٢٥٤ ٢٢٥٥ ٢٢٥٦ ٢٢٥٧ ٢٢٥٨ ٢٢٥٩ ٢٢٦٠ ٢٢٦١ ٢٢٦٢ ٢٢٦٣ ٢٢٦٤ ٢٢٦٥ ٢٢٦٦ ٢٢٦٧ ٢٢٦٨ ٢٢٦٩ ٢٢٧٠ ٢٢٧١ ٢٢٧٢ ٢٢٧٣ ٢٢٧٤ ٢٢٧٥ ٢٢٧٦ ٢٢٧٧ ٢٢٧٨ ٢٢٧٩ ٢٢٨٠ ٢٢٨١ ٢٢٨٢ ٢٢٨٣ ٢٢٨٤ ٢٢٨٥ ٢٢٨٦ ٢٢٨٧ ٢٢٨٨ ٢٢٨٩ ٢٢٩٠ ٢٢٩١ ٢٢٩٢ ٢٢٩٣ ٢٢٩٤ ٢٢٩٥ ٢٢٩٦ ٢٢٩٧ ٢٢٩٨ ٢٢٩٩ ٢٣٠٠ ٢٣٠١ ٢٣٠٢ ٢٣٠٣ ٢٣٠٤ ٢٣٠٥ ٢٣٠٦ ٢٣٠٧ ٢٣٠٨ ٢٣٠٩ ٢٣١٠ ٢٣١١ ٢٣١٢ ٢٣١٣ ٢٣١٤ ٢٣١٥ ٢٣١٦ ٢٣١٧ ٢٣١٨ ٢٣١٩ ٢٣٢٠ ٢٣٢١ ٢٣٢٢ ٢٣٢٣ ٢٣٢٤ ٢٣٢٥ ٢٣٢٦ ٢٣٢٧ ٢٣٢٨ ٢٣٢٩ ٢٣٣٠ ٢٣٣١ ٢٣٣٢ ٢٣٣٣ ٢٣٣٤ ٢٣٣٥ ٢٣٣٦ ٢٣٣٧ ٢٣٣٨ ٢٣٣٩ ٢٣٤٠ ٢٣٤١ ٢٣٤٢ ٢٣٤٣ ٢٣٤٤ ٢٣٤٥ ٢٣٤٦ ٢٣٤٧ ٢٣٤٨ ٢٣٤٩ ٢٣٥٠ ٢٣٥١ ٢٣٥٢ ٢٣٥٣ ٢٣٥٤ ٢٣٥٥ ٢٣٥٦ ٢٣٥٧ ٢٣٥٨ ٢٣٥٩ ٢٣٦٠ ٢٣٦١ ٢٣٦٢ ٢٣٦٣ ٢٣٦٤ ٢٣٦٥ ٢٣٦٦ ٢٣٦٧ ٢٣٦٨ ٢٣٦٩ ٢٣٧٠ ٢٣٧١ ٢٣٧٢ ٢٣٧٣ ٢٣٧٤ ٢٣٧٥ ٢٣٧٦ ٢٣٧٧ ٢٣٧٨ ٢٣٧٩ ٢٣٨٠ ٢٣٨١ ٢٣٨٢ ٢٣٨٣ ٢٣٨٤ ٢٣٨٥ ٢٣٨٦ ٢							

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها علم الاعتماد

جاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري

الإيرادات

المختتم ذو التاريخ

١٠٥٥ فيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

٢٠١ روجع فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____

إمضاءات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ (٣) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(۶) استلیمت

5

أحد صرف
الشركات

الإحصاءات

الشيكات

الحالات

١٢

تنفيذ : شركة الشيد للمقاولات العمومية

تنفيذ الشركة : العربية للمقاولات والتوريدات (عاطف عليان)

تنفيذ : شركة الشدريد للمقاولات العمومية		تنفيذ الشركة : العربية للمقاولات والتوريدات (عاطف عليان)	
الاجمالي	عقد ٢٦٦ اتجاه الاوسطى	عقد ١٧٤١ اتجاه السليمانية	عقد ٢٣٢ اتجاه وادي النطرون
	مستخلص ٢ جاري	مستخلص ١ جاري	مستخلص ٣ جاري
56329.0	0.0	0.0	0.0
	0	0	0
15396.0	0.0	0.0	0.0
	0	0	0
339570.395	22600.0	9090.0	0.0
	31690	88191	105550.793
8860.00	0.0	3525.0	1500.0
	3525	5335	0
85.5	0.0	19.0	22.0
	19.0	66.5	0

مهندس الهيئة

مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري الهيئة)

مكتب XYZ (استشاري المساحة)

09/08/2017

ب- جی ۱۹۵۷ / ۲ / ۱
سی - جی : ۸۸۶۷

مستروع القمصان السورى
٨٩٢٥١ استثمار القاهرة

3 19-30Y 30A011 Y2Y 24Y 30-3

بيان الكميات المنفذة

المنفعة من بعد ١/٠٥/٢٢	المنفعة من ١/٠٤/٢٢ حتى ٣١/٠٤/٢٢	المنفعة من ١/٠٣/٢٢ حتى ٣١/٠٣/٢٢	المنفعة من ١/٠٢/٢٢ حتى ٣١/٠١/٢٢	المنفعة من ١/١٢/٢٢ حتى ٣١/١٢/٢٢	المنفعة من ١/١١/٢٢ حتى ٣١/١١/٢٢	المنفعة من ١/١٠/٢٢ حتى ٣١/١٠/٢٢	المنفعة من ١/٩/٢٢ حتى ٣١/٩/٢٢	المنفعة من ١/٨/٢٢ حتى ٣١/٨/٢٢	المنفعة من بداية العمل حتى ٣١/٧/٢٢	الكثية الاجمالية	البند	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	56329	56329	اعمال التطهير	1
0	0	0	0	12959	0	0	0	0	2437.5	15396.5	اعمال الحفر	2
85521.101	3499.6	5730	0	0	0	0	1770.44	56419.179	190062.78	343003.1	اعمال الردم	3
9043.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35000	بالمرح المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكفاف والحدود	4
88.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	بالمرح المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغطية قواعد الأساسات والحدود	5

مهندس الهيئة

ہکتب انٹرناس کو نسلینج

الحركة الممثلة

[illegible]

314-2017-247

314-2017-247

314-2017-247

محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للترتبة

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) فى المسافة من
كم ١٨٩+٠٠٠ حتى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم
تنفيذ شركة الشديد للمقاولات العمومية

انه فى يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/١١/٠٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- مهندس / أيمن محمد
 - ٢- مهندس/ تامر شرف الدين
 - ٣- مهندس/ محمود صبري
- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى (المالك)
- مدير المشروع عن الاستشاري مكتب انترانس كونسلتنج
- مدير المشروع (الشركة المنفذه)
وبعد زيارة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه
أفادت اللجنة بالاتي:-

- أولا : فى الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/١١/٥ قيمة المادة المحجرية ٣٢ جنيه بدون نسبة الدمك .
- قيمة نسبة الدمك ٢٥ % = ٠,٢٥ * ٣٢ = ٨ جنيه وبالتالي تكون قيمة المادة المحجرية بعد إضافة نسبة الدمك هي ٤٠ جنيه (فقط أربعون جنيها لا غير) .
- ١٢ % استقطاعات = ٠,١٢ * ٤٧ = ٥,٨٤ جنيه
- ثانيا : فى الفترة من ٢٠٢٤/١١/٥ وحتى اشعار آخر قيمة المادة المحجرية ٤٧ جنيه بدون نسبة الدمك .
- قيمة نسبة الدمك ٢٥ % = ٠,٢٥ * ٤٧ = ١١,٧٥ جنيه وبالتالي تكون قيمة المادة المحجرية بعد إضافة نسبة الدمك هي ٥٨,٧٥ جنيه (فقط ثمانى وخمسون جنيها وخمسة وسبعون قرشا لا غير) .
- ١٢ % استقطاعات = ٠,١٢ * ٤٧ = ٥,٦٤ جنيه
- على أن تكون رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ = ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيها) فى حالة المرور على كارتات وتقديم ما يثبت ذلك .
- وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,,

- التوقيعات :-

- محمود صبري

٣- مهندس/ محمود صبري

-

٢- مهندس/ تامر شرف الدين

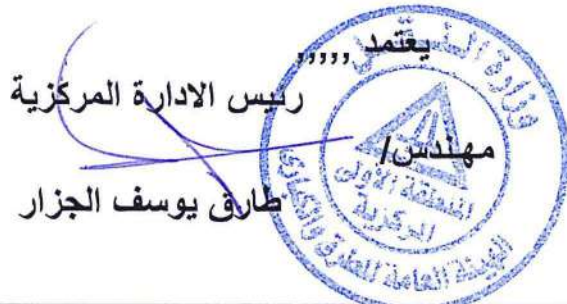
-

١- مهندس / أيمن محمد

مدير عام المشروعات

مهندسة / جهاد محمد سعد

التوقيع /



طابق الجزار

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكليف و أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) من كم ١٨٨+٩٣٥ الى كم ١٩٠+٠٠٠ بطول ١,٠٦٥ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤ / ١١ / ٠٢ بحضور كل من :

مهندس : أيمن محمد	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس : عبد الناصر سيف النصر	ممثل سيسترا استشاري المالك
مهندس : زياد هارون	ممثل مكتب انترانس استشاري المشروع
مهندس : محمود أحمد صبري	ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر سفنكس - بوابة الهرم المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة ٥٤ كم عن محجر سفنكس المعتمد وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة ٥٤ كم (فقط أربعة وخمسون كيلو متر)

وأقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
ق.ها.ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

التوقيع



الاسم

مهندس : محمود أحمد صبري

مهندس : زياد هارون

مهندس : عبد الناصر سيف النصر

مهندس : أيمن محمد



الخط يحدد للمقاولات العمومية
مسار رحلة نقل مواد الردم من محجر سفنكس - بوابة الهرم حتي موقع
سجل تجاري : ٢٨٨٦٢
٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

مسار رحلة نقل مواد الردم من محجر سفنكس - بوابة الهرم حتي موقع
اجمالي طول المسار من الموقع إلى المحجر ٥٤ كم

مهندس : محمود أحمد صبري

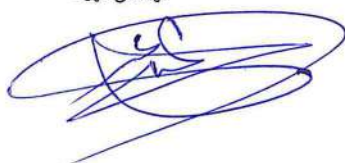
مهندس : زياد هارون

مهندس : عبد الناصر سيف الناصر

مهندس : أيمن محمد

المعدات المستخدمة		
نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن ٥٠٠٠٠ طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لاييزيد عمرها عن ٣ سنوات	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال التربة	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	
	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
أعمال الاساس	هراس تربة	٢
	بلدوزر علي جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لاييزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لاييزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسنة	٢
	ضاغط هواء	٢

مهندس الهيئة



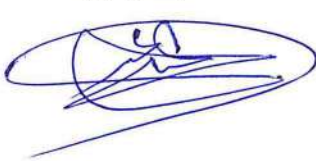
الاستشاري المشرف



مهندس الشركة
الشركة العامة للمقاولات الهندسية
بي.ن. ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
نس. ٣٨٨٦٧

طاقم العمل	
الاسم	البيان
محمود احمد صبري	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبحي	مهندس التنفيذ
احمد علي	مدير المكتب الفني
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فني مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فني سلامة مرورية
احمد متولي	مساح

مهندس الهيئة



الاستشاري المشرف



مهندس الشركة

