



المنطقة العاشرة - (اسوان)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أدفو - أسوان) المسافة من الكم 851,900 الي 853,600 بطول 1.7 كم
بالأمر المباشر بعقد رقم 77 / 2024 / 2025
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الاتي :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة
1	نور الإسلام للمقاولات	851+900	853+600	11010050

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

يعتمد؟؟؟

م/ عيد يحيي كرومر
رئيس الإدارة المركزية

التوقيع / ٢٠٢٥



٢٠٢٥

هـ

مقايمة محلة طبقاً لأسعار المقايضة
إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الليوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إيلو / أسوان) في المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+600 بطول 1.7 كم (بالأمر المباشر)

شركة نور الإسلام للمقاولات

م	البيد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
7	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . - علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل نتاج الحفر .	3م	100,000	29.32	2,932,000
8	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- لركشة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	3م			
8-	نفت إجهاد (200-100) كجم / سم2		100	80.2	8,020
8-	نفت إجهاد (300-200) كجم / سم2		100	97.5	9,750
8-	نفت إجهاد (400-300) كجم / سم2		100	112.70	11,270
	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية نتاج الحفر بالمقلب وبطريقة التربة بسمك 20 سم و الفلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السلو و اعداد مدقات على السلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . - علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 2 جنية لـ 3م في حافة توريد التربة لرشها على طبقة السلو لإمكانية تحرك المعدات و ذلك في حافة الأرض الغير ثابتة	3م	5,000	40.97	204,850
	المتر المكعب أعمال تشاغل أرض طبيعية بسمك 20 سم في حال ان المنسوب التصميمي يتطلب صق الحفر أو الردم ±50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 م وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها و اعداد الاختبارات plate load test و ذلك طبقاً لتطبيقات الاستشاري	2م	1,000	19.55	19,550

بمقتضى
م/ عبد يحيى كروم
رئيس الإدارة المركزية



مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس/
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد شومان
التوقيع



ملامسة محدة طبقاً لأسعار المفاوضة
استدري الجسر الترابى للخط التالى من مشروع القطر الكهربى السريع (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع المسكس (أبو / أسوان) فى المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+600 بطول 1.7 كم (بالأمر المباشر)

شركة نور الإسلام للمقاولات

م	البيد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
11	المرمر المكعب أصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالعماد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثونية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	33,550	34.2	1,147,410
12	المرمر المكعب أصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالعماد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثونية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	9,000	38.3	344,700
14	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التنسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2متر وسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعماد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمثونية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %	3م	85,000	74.5	6,332,500
الإجمالي					11,010,050

لفظ وقدره أحد عشر ملايين عشرة آلاف وخمسون جنيهاً لا غير

م/ عبد الحى كروم
رئيس الإدارة المركزية

مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس/
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/ محمد رشاد

التوقيع





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة
أسوان

18/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الأعمال

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

الحقد رقم : 2025/2024/77

نور الإسلام للمقاولات

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية -
والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من
الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب
التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات
الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيته: (7)

الكمية بالمقايمة	100000.00	مقدار العمل السابق	0.000
اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	70606.80		
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
اعمال الحفر	851+900	852+400	500
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	70606.80		
اجمالى كميات الاعمال السابقة	0.00		
اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	70606.80		
الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها	0.00		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	49420.00		

مهندس الاستشارى
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس استشارى
مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"

مهندس الشركة المنفذة

م / احمد رشوان
التوقيع

الموافق / ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤
المختار الكهربائى السريع - الخط الثانى
أسوان - أريفت

م / عمرو أحمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

التوقيع / احمد رشوان
الموافق / ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤
المختار الكهربائى السريع - الخط الثانى
أسوان - أريفت

18/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الأعمال

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 2025/2024/77

نور الإسلام للمقاولات

تنفيذ شركة

التر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (11)

0.000

مقدار العمل السابق

33550.00

الكمية بالمقايمة

19406.98

اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلو مترى

بيان الأعمال بالمقايمة

الى

من

440

850+440

850+000

أعمال الحفر

320

850+780

850+460

الاجمالى

19406.98

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالى كميات الاعمال السابقة

19406.98

اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

13580.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس الاستشارى
مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

م / حمدى شعيب محمد

التوقيع /

مهندس استشارى

مكتب سيفيل كاد

"المسنول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مهندس الشركة المنفذة

م / أحمد رشوان

التوقيع / أحمد رشوان

شركة نور الإسلام
للبناء والمقاولات
الاسوان
م/ أحمد رشوان
291-764-073

مشروع القطر الكهربائي السريع

إسناد أعمال جسر القناري للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أسوان)
المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+600 بطول 1.70 كم (بالأمتار)

77/2024/2025
نور الإسلام للمقاولات
18-12-2024

رقم العقد
تفليد شركة :
إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطاع المنفذ

بند رقم (7): بامتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة الصلبة

Station	Cum. Cut Vol. (Cu.3L)	كمية التربة الصلبة (م3)	النسبة	كمية الحفر أسفل (م3)	Cut Area (m2)	النسبة	كمية الحفر أعلى التثبيت (م3)	Cut Area (m2)	Station
851+900	0.00	0	100%	0	43.05	65%	0	112.15	851+900
851+920	2,147.54	2147.5405	100%	693.77	26.33	65%	2,236.57	111.51	851+920
851+940	4,001.32	1853.7765	100%	356.3	9.3	65%	2,303.81	118.87	851+940
851+960	5,974.71	1973.394	100%	292.91	19.99	65%	2,585.36	139.67	851+960
851+980	8,017.87	2043.158	100%	423.15	22.32	65%	2,492.32	109.57	851+980
852+000	9,920.06	1902.1895	100%	514.68	29.14	65%	2,134.63	103.9	852+000
852+020	11,884.63	1964.5715	100%	653.45	36.2	65%	2,017.11	97.81	852+020
852+040	14,017.46	2132.8285	100%	910.38	54.84	65%	1,880.69	90.25	852+040
852+060	16,349.29	2331.833	100%	1057.56	50.92	65%	1,960.42	105.79	852+060
852+080	18,800.78	2451.4885	100%	1127.12	61.79	65%	2,037.49	97.96	852+080
852+100	21,360.71	2559.927	100%	1287.11	66.92	65%	1,958.18	97.86	852+100
852+120	24,013.19	2652.484	100%	1550.76	88.16	65%	1,694.96	71.64	852+120
852+140	26,588.58	2575.3895	100%	1393.41	51.18	65%	1,818.43	110.2	852+140
852+160	28,783.02	2194.4345	100%	934	42.22	65%	1,939.13	83.71	852+160
852+180	30,808.58	2025.5665	100%	1011.56	58.94	65%	1,560.81	72.29	852+180
852+200	33,093.54	2284.9615	100%	1276.74	68.73	65%	1,551.11	82.82	852+200
852+220	35,647.87	2554.3275	100%	1285.3	59.8	65%	1,952.35	112.42	852+220
852+240	38,432.73	2784.8545	100%	1276.25	67.83	65%	2,320.93	119.68	852+240
852+260	41,573.22	3140.497	100%	1593.77	91.55	65%	2,379.58	118.28	852+260
852+280	45,063.17	3489.948	100%	1787	87.15	65%	2,619.92	143.71	852+280
852+300	48,794.71	3731.5405	100%	1921.96	105.04	65%	2,783.97	134.69	852+300
852+320	52,999.78	4205.0655	100%	2134.77	108.43	65%	3,185.07	183.82	852+320
852+340	58,123.94	5124.166	100%	2622.55	153.82	65%	3,848.64	201.04	852+340
852+360	63,932.56	5808.6195	100%	3170.51	163.23	65%	4,058.63	204.82	852+360
852+380	68,751.48	4818.9215	100%	3461.26	182.9	65%	2,088.71	4.05	852+380
852+400	70,606.80	1855.315	100%	1828.99	0	65%	40.5	0	852+400

الإجمالي

مهندس إشرافي المساحة المسئول عن مراجعة وإعداد ورفع المراسم

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

شركة المنفذ

نور الإسلام للمقاولات

شركة نور الإسلام
للتجارة والمقاولات
مديرها / محمد يونس أحمد
ص.ب. : 117-٧٣٣
٧٩١-٣٣٧

مشروع الخط الكهربى السريع

إستة أصل الجسر الترابى لخط القنا من مشروع الخط الكهربى السريع (القنوم - باني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (القنا - أسوان)
المسافة من الكم 851+900 إلى الكم 853+400 بطول 1.70 كم (بالأمتر الميثلر)

77/2024/2025
نور الإسلام للمقاولات
18-12-2024

رقم العقد
تفاهة شركة :
إجمالي حصر الإصاى حتى تاريخ

بيان حصر إصاى الكميات لأصل القطاع المساقط										
بند رقم (7) بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتربة الصلبة										
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M)	كمية التربة الصلبة (م3)	النسبة	كمية الحفر أسفل (م3)	Cut Area(m2)	النسبة	كمية الحفر أعلى التأسيس (م3)	Cut Area(m2)	Station
		0.00	0	100%	0	43.05	65%	0	112.15	851+900
		2,147.54	2147.5405	100%	693.77	26.33	65%	2,234.57	111.51	851+920
		4,001.32	1853.7765	100%	356.3	9.3	65%	2,303.81	118.87	851+940
		5,974.71	1973.394	100%	292.91	19.99	65%	2,585.36	139.67	851+960
		8,017.87	2043.158	100%	423.15	22.32	65%	2,492.32	109.57	851+980
		9,920.86	1902.1895	100%	514.68	29.14	65%	2,134.63	103.9	852+000
		11,884.63	1964.5715	100%	653.45	36.2	65%	2,017.11	97.81	852+020
		14,017.46	2132.8285	100%	910.38	54.84	65%	1,880.69	90.25	852+040
		16,349.29	2331.833	100%	1057.56	59.92	65%	1,960.42	105.79	852+060
		18,800.78	2451.4885	100%	1127.12	61.79	65%	2,037.49	97.96	852+080
		21,360.71	2559.927	100%	1287.11	66.92	65%	1,958.18	97.86	852+100
		24,013.19	2652.484	100%	1558.76	88.16	65%	1,694.96	71.64	852+120
		26,588.58	2575.3895	100%	1393.41	51.18	65%	1,818.43	110.2	852+140
		28,783.82	2194.4345	100%	934	42.22	65%	1,939.13	83.71	852+160
		30,808.58	2025.5665	100%	1011.56	58.94	65%	1,560.81	72.29	852+180
		33,093.54	2284.9615	100%	1276.74	68.73	65%	1,551.11	82.82	852+200
		35,647.87	2554.3275	100%	1285.3	59.8	65%	1,952.35	112.42	852+220
		38,432.73	2784.8545	100%	1276.25	67.83	65%	2,320.93	119.68	852+240
		41,573.22	3140.497	100%	1593.77	91.55	65%	2,379.58	118.28	852+260
		45,063.17	3489.948	100%	1787	87.15	65%	2,619.92	143.71	852+280
		48,794.71	3731.5405	100%	1921.96	105.84	65%	2,783.97	134.69	852+300
		52,999.78	4205.0655	100%	2134.77	108.43	65%	3,185.07	183.82	852+320
		58,123.94	5124.166	100%	2622.55	153.82	65%	3,848.64	201.84	852+340
		63,932.56	5808.6195	100%	3170.51	163.23	65%	4,058.63	204.82	852+360
		68,751.48	4818.9215	100%	3461.26	182.9	65%	2,088.71	4.05	852+380
		70,606.80	1855.315	100%	1828.99	0	65%	40.5	0	852+400
70,606.80										

مهندس استشاري الهيئة
د. أحمد محمد مصطفى
القطاع الكهربى السريع - محطة الكائن
استقطاع السادس - أومنيتا - أسوان

مهندس استشاري المساحة المسئول عن مراجعة واعتماد القراء المساحي
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

شركة المساقط
نور الإسلام للمقاولات
أحمد محمد مصطفى
للبنائة والمساقط
أحمد محمد مصطفى
191-787-117-77

رقم العقد
تأريخ شركة :
إجمالي حصر الأصول حتى تاريخ

تأليف شركة غير الإسلام من ممتلكات A&P ٨٥٩٠٠٠، يوليو ١٩٧٠م

م. احمد للإشارات الهندسية
التجارة الكبرى - الرياض - أومنت - إسوات

مكتب فروع الاسلام
للتجارة والمقاولات
مكتبه ارقام الهاتف
٢٥١-٢٤٢-٠٢٣-١١٠٢٣
بغداد

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع السادس (أدفو / أسوان)
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات
من الكيلومتر ٩٠٠+٨٥١ حتى الكيلومتر ٦٠٠+٨٥٣

بيان المعدات
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات

العدد	المعدة
1	جريدر
2	هراس
6	قلاّب
3	لودر
1	تانك مياه
2	حفار
3	خدمة موقع

المهندس الاستشاري :
أ. أحمد محمد مصطفى
القطاع الكهربائي السريع - الخط الثاني
أسوان

مهندس الشركة :
أ. محمد / شواهد
شركة نور الاسلام
للتجارة والمقاولات
صاحبها ومديرها / محمود يوسف النور
ب. ١١٦-١٢٣
٢٩١-٦٤٢

مصطفى فتحي

مهندس الشركة:

دس الشركة :
التجارة والمصارف
محميد برهم الهادي
ب.ق. ١١٦-٧٣
٢٩١-٦٤٢

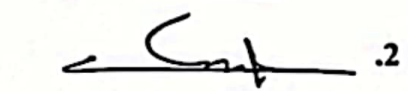
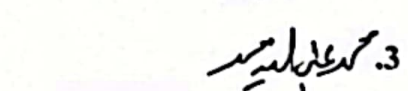
محضر إستلام موقع

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو / أسوان) في المسافة من
الكم 851.900 الى الكم 853.600 بطول 1.70 كم بالأمر المباشر
عقد رقم (77 / 2024 / 2025) المؤرخ في 16 / 07 / 2024
تنفيذ: مكتب نورالاسلام المقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 / 08 / 04 قامت اللجنة المشكلة من :-

1. السيد المهندس / وليد صالح علي مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
 2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
 3. السيد المهندس / محمد علي السيد محمد ممثل الشركة
 4. السيد المهندس / حمدي شعيب مدير مشروع - مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع
- و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الأحد الموافق 2024 / 08 / 04 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

1. 
2. 
3. 
4. 



يعتمد
مهندس / عيسى يحيى كرومر (٤٩٨٩٥)