

محضر إستلام موقع

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع

(انفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو / أسوان) في المسافة من

الكم 850.000 الى الكم 850.900 بطول 0.9 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (122 / 2024 / 2025) المؤرخ في 31 / 07 / 2024

تنفيذ: مكتب نورالاسلام المقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 / 08 / 04 قامت اللجنة المشكلة من :-

1. السيد المهندس / وليد صالح علي مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان

2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان

3. السيد المهندس / محمد علي السيد محمد ممثل الشركة

4. السيد المهندس / حمدي شبيب مدير مشروع - مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع

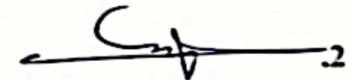
و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق

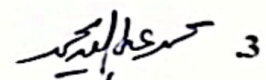
ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الأحد الموافق 2024 / 08 / 04 هو تاريخ إستلام الموقع و

بدء العمل .

التوقيعات

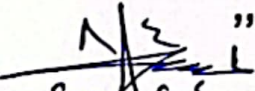
1. 

2. 

3. 

4. 



يعتمد
التوقيع ()
مهندس / عبد الحفي كروم

٩٨٩٥



المنطقة العاشرة - (أسوان)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أدفو - أسوان) المسافة من الكم 850,000 الي 850,900 بطول 0.9 كم

بالأمر المباشر بعقد رقم 122 / 2024 / 2025

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الاتي :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة
1	نور الإسلام للمقاولات	850+000	850+900	11178801

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

يعتمد؟؟؟

م/ عيد يحيي كرومر
رئيس الإدارة المركزية

التوقيع /

٤٩٨٩٠

   	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة أسوان
--	---

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الأعمال حتى تاريخ 18-12-2024

العقد رقم : 2025/2024/122

تنفيذ شركة	نور الإسلام للمقاولات
رقم البند وبيانه: (11)	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

الكمية بالمقايضة	120000.00	مقدار العمل السابق	0.000
اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	93936.05		
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)	
	من	الى	
أعمال الحفر	850+000	850+440	440
	850+460	850+780	320

الاجمالى	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
93936.05	اجمالى كميات الاعمال السابقة
0.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
93936.05	الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
65750.00	

مهندس الاستشارى مكتب سيجيل كاد المسئول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحى م / عمرو احمد جرجس التوقيع /	مهندس الشركة المنفذة م / احمد رشوان التوقيع /
--	--

مشروع الخط الكهربائي السريع

استدأ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع الخط الكهربائي السريع (القوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) تقاطع السكس (أفكو - أسوان)
المسافة من الكم 850+000 في الكم 850+990 بطول 0.9 كم (تأثير السيلان)

122/2024/2025

نور الإسلام للمحولات

16-12-2024

رقم الخط

تتبع شرفة :

أجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال تقاطع المنفذ										
بنء رقم (7) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة الصلبة.....										
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.3L)	كمية التربة الصلبة (3م)	التربة المتماصة والصلبة		Cul Area(m2)	النسبة	كمية الحفر في التربة صلبة (3م)	Cut Area(m2)	Station
				النسبة	كمية الحفر في التربة المتماصة والصلبة (3م)					
		0.00	0	0%	0	64.48	100%	0	7.05	850+000
		287.37	287.37	0%	1,306.20	66.14	100%	287.37	21.69	850+020
		734.02	446.65	0%	1,201.66	54.02	100%	446.65	22.97	850+040
		1,234.90	500.88	0%	972.83	43.26	100%	500.88	27.11	850+060
		1,797.24	562.34	0%	844.36	41.17	100%	562.34	29.12	850+080
		2,298.16	500.92	0%	734.09	32.23	100%	500.92	20.97	850+100
		2,701.34	403.18	0%	735.72	41.34	100%	403.18	19.35	850+120
		3,233.00	531.66	0%	914.39	50.1	100%	531.66	33.82	850+140
		4,068.21	835.21	0%	1,033.37	53.24	100%	835.21	49.7	850+160
		5,060.52	992.31	0%	1,270.93	73.86	100%	992.31	49.53	850+180
		5,830.31	769.79	0%	1,508.40	76.98	100%	769.79	27.45	850+200
		6,646.56	816.25	0%	1,509.71	73.99	100%	816.25	54.18	850+220
		7,742.90	1096.34	0%	1,410.46	67.06	100%	1096.34	55.46	850+240
		8,638.37	895.47	0%	1,355.05	68.45	100%	895.47	34.09	850+260
		9,242.99	604.62	0%	1,462.31	77.78	100%	604.62	26.37	850+280
		9,842.36	599.37	0%	1,618.87	84.1	100%	599.37	33.56	850+300
		10,639.31	796.95	0%	1,791.61	95.06	100%	796.95	46.13	850+320
		11,519.00	879.69	0%	1,937.02	98.65	100%	879.69	41.84	850+340
		12,348.65	829.65	0%	2,088.08	110.16	100%	829.65	41.13	850+360
		13,239.67	891.02	0%	2,223.40	112.18	100%	891.02	47.98	850+380
		14,147.97	908.3	0%	2,119.53	99.78	100%	908.3	42.85	850+400
		14,806.85	658.88	0%	1,983.49	98.57	100%	658.88	23.03	850+420
		15,384.14	577.29	0%	2,184.79	119.91	100%	577.29	34.7	850+440
		16,743.97	3359.83	100%	2,198.39	99.93	100%	1161.44	81.45	850+460
		20,546.50	1802.53	0%	2,174.45	117.51	100%	1802.53	98.8	850+480
		22,670.91	2124.41	0%	2,384.78	120.97	100%	2124.41	113.64	850+500
		24,967.57	2296.66	0%	2,531.67	132.2	100%	2296.66	116.03	850+520
		26,677.59	1710.02	0%	2,662.57	134.06	100%	1710.02	54.97	850+540
		28,052.66	1375.07	0%	2,730.98	139.04	100%	1375.07	82.54	850+560
		29,820.39	1767.73	0%	3,023.67	163.33	100%	1767.73	94.24	850+580
		31,396.14	1575.75	0%	3,714.74	208.15	100%	1575.75	63.34	850+600
		33,087.23	1691.09	0%	4,219.80	213.83	100%	1691.09	105.77	850+620
		35,789.19	2701.96	0%	4,438.12	229.98	100%	2701.96	164.42	850+640
		38,790.15	3000.96	0%	4,699.06	239.02	100%	3000.96	135.67	850+660
		41,519.63	2729.48	0%	4,931.38	253.21	100%	2729.48	137.28	850+680
		43,842.53	2322.9	0%	5,091.32	255.92	100%	2322.9	95.01	850+700
		45,451.21	1608.68	0%	5,038.14	247.9	100%	1608.68	65.85	850+720
		47,405.21	1954	0%	4,905.42	242.65	100%	1954	129.54	850+740
		49,792.87	2387.66	0%	4,663.47	223.7	100%	2387.66	109.22	850+760
		51,620.49	1827.62	0%	4,520.21	228.32	100%	1827.62	73.54	850+780
		53,992.59	2372.1	100%	1,783.93	128.47	100%	588.17	44.09	850+800
		53,992.59	0	0%	0	0	0%	0	0	850+820
		53,992.59	0	0%	0	0	0%	0	0	850+840
		53,992.59	0	0%	0	0	0%	0	0	850+860
		53,992.59	0	0%	0	0	0%	0	0	850+880
		53,992.59	0	0%	0	0	0%	0	0	850+900
	53,992.59									

مهندس استشاري الهيئة

لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس استشاري المساحة المسئول عن مراجعة واعتماد الرقعة المساحية

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

شركة نور الإسلام
للإستشارات الهندسية
لصاحبها المهندس / محمود إبراهيم الهواري
ب. ص. ١١٦-٧٣ : ٢٩١-٦٤٧

مشروع القطر الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إلفو - أسوان)
المسافة من الكم 850+000 إلى الكم 850+900 بطول 0.9 كم (بالأمر المباشر)

122/2024/2025

نور الإسلام للمقاولات

16-12-2024

رقم العقد

تفليذ شركة :

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذ							
بند رقم (11): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة..... الخ							
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة المتماسكة (3م)	التربة المتماسكة والعاية			Station
				النسبة	كمية الحفر في التربة المتماسكة والعاية (3م)	Cut Area(m2)	
		0.00	0	100%	0	64.48	850+000
		1,306.20	1306.2	100%	1,306.20	66.14	850+020
		2,507.86	1201.66	100%	1,201.66	54.02	850+040
		3,480.69	972.83	100%	972.83	43.26	850+060
		4,325.05	844.36	100%	844.36	41.17	850+080
		5,059.14	734.09	100%	734.09	32.23	850+100
		5,794.86	735.72	100%	735.72	41.34	850+120
		6,709.25	914.39	100%	914.39	50.1	850+140
		7,742.62	1033.37	100%	1,033.37	53.24	850+160
		9,013.55	1270.93	100%	1,270.93	73.86	850+180
		10,521.95	1508.4	100%	1,508.40	76.98	850+200
		12,031.66	1509.71	100%	1,509.71	73.99	850+220
		13,442.12	1410.46	100%	1,410.46	67.06	850+240
		14,797.17	1355.05	100%	1,355.05	68.45	850+260
		16,259.48	1462.31	100%	1,462.31	77.78	850+280
		17,878.35	1618.87	100%	1,618.87	84.1	850+300
		19,669.96	1791.61	100%	1,791.61	95.06	850+320
		21,606.98	1937.02	100%	1,937.02	98.65	850+340
		23,695.06	2088.08	100%	2,088.08	110.16	850+360
		25,918.46	2223.4	100%	2,223.40	112.18	850+380
		28,037.99	2119.53	100%	2,119.53	99.78	850+400
		30,021.48	1983.49	100%	1,983.49	98.57	850+420
		32,206.27	2184.79	100%	2,184.79	119.91	850+440
		32,206.27	0	0%	2,198.39	99.93	850+460
		34,380.72	2174.45	100%	2,174.45	117.51	850+480
		36,765.50	2384.78	100%	2,384.78	120.97	850+500
		39,297.17	2531.67	100%	2,531.67	132.2	850+520
		41,959.74	2662.57	100%	2,662.57	134.06	850+540
		44,690.72	2730.98	100%	2,730.98	139.04	850+560
		47,714.39	3023.67	100%	3,023.67	163.33	850+580
		51,429.13	3714.74	100%	3,714.74	208.15	850+600
		55,648.93	4219.8	100%	4,219.80	213.83	850+620
		60,087.05	4438.12	100%	4,438.12	229.98	850+640
		64,786.11	4699.06	100%	4,699.06	239.92	850+660
		69,717.49	4931.38	100%	4,931.38	253.21	850+680
		74,808.81	5091.32	100%	5,091.32	255.92	850+700
		79,846.95	5038.14	100%	5,038.14	247.9	850+720
		84,752.37	4905.42	100%	4,905.42	242.65	850+740
		89,415.84	4663.47	100%	4,663.47	223.7	850+760
		93,936.05	4520.21	100%	4,520.21	228.32	850+780
		93,936.05	0	0%	1,783.93	128.47	850+800
		93,936.05	0	0%	0	0	850+820
		93,936.05	0	0%	0	0	850+840
		93,936.05	0	0%	0	0	850+860
		93,936.05	0	0%	0	0	850+880
		93,936.05	0	0%	0	0	850+900
	93,936.05			الإجمالي			

مهندس إستشاري الهيئة

لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إستشاري المساحة المسئول عن مراجعة وإعتماد الرفع المساحي

سويل كاد

الشركة المنفذة

نور الإسلام للمقاولات

لوجيك للإستشارات الهندسية
لصاحبها ومديرها / محمود براهيم الهادي
س.س : 117.73 ب.ض : 117.73 - 117.73

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مجلس أمناء جامعة القاهرة

مهندس الشركة : **عبدالله بن محمد بن عبد الله**
 رقم الترخيص : **١٩٩١-٧٤٢**
 رقم الترخيص : **١٩٩١-٧٤٢**



مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع السادس (أدفو / أسوان)
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات
من الكيلومترى ٨٥٠. + ٩٠٠. حتى الكيلومترى ٨٥٠. + ٩٠٠.

بيان المحدثات
شركة نور الاسلام للتجارة والمقاولات

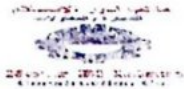
العدد	المعدة
1	جريد
2	هراس
6	قلاّب
3	لودر
1	تانك مياه
2	حفار
3	خدمة موقع

مهندس الاستشاري :
15/ أحمد محمد عبد الله
القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
انقطاع السادس - أوجنت - اسوان

حفار
خدمة موقع
مهندس الشركة: **أحمد رجاوي**



شركة نور الإسلام
للتجارة والتعاونة
إصاحبا ومديريها: منصور براهيم التهامي
تس: ١١٦-٧٣ ب.ض: ٦٤ - ٢٩١-٢٢٧



مقاومة معجلة طبقاً لأسعار المفاضلة
إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو/ أسوان) في المسافة من الكم 850+000 إلى الكم 850+900 بطول 0.9 كم (بالأمر المباشر)

شركة نور الإسلام للمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
11	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	3م	120,000	34.2	4,104,000
12	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية) (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	3م	40,000	38.3	1,532,000
14	يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2متر وسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. في حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة	3م	24,000	74.5	1,788,000
الاجمالي					11,178,801

قطر وقدره أحد عشر ملايين ومائة وثمانيه وسبعون وثمانمائة وواحد جنيهها لا غير

بمقتضى
م/ عبد يحيى كروم
رئيس الإدارة المركزية

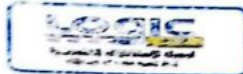


مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس/
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ أحمد شحاته
التوقيع





مقايمة معدة طبقاً لأسعار المقايمة
إستد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم / بني سويف - الإقصر - أسوان - أبو سمبل)
القضاع المسكن (بني سويف / أسوان) في المسافة من الكم 850+000 إلى الكم 850+900 بطول 0.9 كم (بالأمر المباشر)

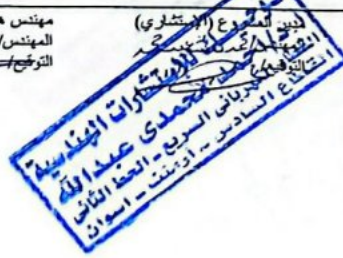
شركة نور الإسلام للمقاولات

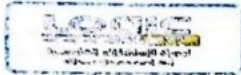
م	البيد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البيد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر .	3م	70,000	29.32	2,052,400
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البيد الأتري 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجنبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	3م			
8-1	نات إجهاد (100-200) كجم / سم2		100	80.2	8,020
8-2	نات إجهاد (200-300) كجم / سم2		100	97.5	9,750
8-3	نات إجهاد (300-400) كجم / سم2		100	112.70	11,270
9	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفل وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البيد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية نتج الحفر بالمعطب بطبقة تربة بسمك 20 سم و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفل و اعداد مقلات على السفل لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر . - علاوة 2 جنية /م3 في حلة توريد التربة لفرشها على طبقة السفل لامتكانية تحرك المعدات و ذلك في حلة الأرض الغير ثابتة	3م	31,300	40.97	1,282,361
10	بالمتر المكعب أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حال ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية وتسليمها واعمال الاختبارات plate load test و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري من صلاحية الأرض الطبيعية	2م	20,000	19.55	391,000

يتمتع
م/ عبد يحيى كرومر
وكيل الإدارة المركزية
19/09/2019
19/09/2019



مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس /
التوقيع





مقايضة محللة طبقاً لأسعار المقايضة
إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إبكو/ أسوان) في المسافة من الكم 850+000 إلى الكم 850+900 بطول 0.9 كم (بالأمر المباشر)

شركة نور الإسلام للمقاولات

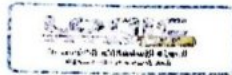
م	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
11	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	120,000	34.2	4,104,000
12	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية) (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	40,000	38.3	1,532,000
14	يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2متر وسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حقة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	24,000	74.5	1,788,000
الإجمالي					11,178,801

فقط وقدره أحد عشر ملايين ومئة وثمانية وسبعون وثمانمائة وواحد جنيهاً لا غير

مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس /
التوقيع /
مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد /
التوقيع /
شركة نور الإسلام
للتجارة والمقاولات
لصاحبها ومديرها / محمد /
ب.ض. ١١٦٠٧٣ - ١٩٩١-٢٠٢٧



شركة نور الإسلام
للإجارة والمقاولات
لصاحبها ومديرها / محمد بن علي
ص.ب. ١٧٧-٧٣ / ب.ب. ١٧٧-٧٣ / ب.ب. ١٧٧-٧٣



مقايمة محدة طبقاً لأسعار المفاوضة
إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إنفو / أسوان) في المسافة من الكم 850+000 إلى الكم 850+900 بطول 0.9 كم (بأمر المباشر)

شركة نور الإسلام للمقاولات

م	البلد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
11	البحر	3م	120,000	34.2	4,104,000
12	البحر	3م	40,000	38.3	1,532,000
14	البحر	3م	24,000	74.5	1,788,000
الإجمالي					11,178,801

فقط وقدره أحد عشر ملايين ومائة وثمانية وسبعون وثمانمائة وواحد جنيهاً لا غير

م/ عبد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



مهندس هيئة الطرق والكباري
المهندس/
التوقيع

المهندس (الإستشاري)

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ أحمد متصا
التوقيع



   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة أسوان	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الأعمال حتى تاريخ 18-12-2024			
العقد رقم : 2025/2024/122			
تنفيذ شركة		نور الإسلام للمقاولات	
رقم البند وبيانه: (7)		بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية - والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
الكمية بالمقايضة	70000.00	مقدار العمل السابق	0.000
اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		53992.59	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	850+000	850+800	800
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		53992.59	
اجمالى كميات الاعمال السابقة		0.00	
اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة		53992.59	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها		0.00	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		37790.00	
مهندس الاستشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية  مهندس استشارى مكتب سيفيل كاد  مهندس الشركة المنفذة م / أحمد وشوان التوقيع / أحمد وشوان 			