



### مقايضة ختامية

|                                                                 |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| أسم العمل                                                       | مشروع " إنشاء عدد (٣) كوبري دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النظرون - العلمين بطول ١٣٥ كم |
| اسم الشركة المنفذ                                               | شركة ايه جي ار انترناشيونال                                                                                             |
| قيمة العمل طبقاً للعقد                                          | ٢١٨٦٨٩٠٠٠ جنيهاً                                                                                                        |
| قيمة العقد بعد زيادة أمر الإسناد                                | ٢٦٤٢٥٧١٦٦ جنيهاً                                                                                                        |
| رقم عقد العملية                                                 | (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٩                                                                                        |
| مدة المشروع طبقاً للعقد                                         | (١٢ شهر)                                                                                                                |
| تاريخ بدء العملية                                               | ٢٠٢٢/١٠/١٦                                                                                                              |
| تاريخ النهو طبقاً للعقد                                         | ٢٠٢٣/١٠/١٥                                                                                                              |
| تاريخ النهو طبقاً لآخر اضافة مد مدة                             | ٢٠٢٤/١٠/٣ م                                                                                                             |
| المقايضة واردة من                                               | الادارة المركزية لمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة - كفر الشيخ                                                                |
| قيمة المقايضة الختامية                                          | ٢٥٩٣٣٩٤٦٧ جنيهاً                                                                                                        |
| قيمة النقص عن امر الإسناد بعد الزيادة ونسبة                     | ١,٨٧ %                                                                                                                  |
| "مبررات المقايضة"                                               |                                                                                                                         |
| - كميات الأعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة ودفاتر الحصر    |                                                                                                                         |
| مدير المشروع                                                    | مهندس / أحمد سامي                                                                                                       |
| مدير المشروع                                                    | مهندس / كارم سلامة                                                                                                      |
| مدير عام التخطيط والمتابعة                                      | مهندس / ايهاب اسماعيل عبد الحميد                                                                                        |
| مدير عام تنفيذ الكباري                                          | مهندس / محمد محمود محمد اباطة                                                                                           |
| مدير عام صيانة الكباري                                          | مهندس / محمد كمال حسن غنيم                                                                                              |
| رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية                  | السيد / شكرى فؤاد شكرى                                                                                                  |
| رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ) | مهندس / مجدى عبد السلام                                                                                                 |
| رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري                     | مهندس / أيمن محمد متولى                                                                                                 |
| مدير عام العقود والفتاوى واللوائح                               | الاستاذ / تامر بدرت محمود                                                                                               |

" التوقيع "

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

" التوقيع "

لواء مهندس / طارق عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع إنشاء عدد (٣) كوبري دوران للخلف عند ( ١١,٥ كم - ١٧,٥ كم - ٣٨,٥ ) ضمن اتصال تطوير طريق وادي التطرون / العطين بطول ١٣٥ كم بالأمم المباشرة

المطابقة الفنية (شركة أية جي آر انترنشنال) طبقاً للمواصفة

| الاجمالي  | الكمية  | الوحدة         | الملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ٦٠٠٠      | ١٠      | متر            | بالمتر العرضي اتصال الرقعة المساحي للمرافق والتعاضات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ٠         | ٥       | م <sup>٢</sup> | بالمتر المسطح أعمال تلمهيد وتجهيد الموقع العام تمهيداً لأعمال الرقعة المساحي شامل التلال للملعب العمومية واللغة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ٣٣٧,٥     | ٧,٥     | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب تكشير خرسانة عادية ونقل المخلوقات للملعب العمومية ونهوض العمل نهواً كاملاً والبنت شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ٣٨٩٨,٨٦   | ٦٠      | م <sup>٢</sup> | بالمتر المسطح تكشير وإزالة طبقات إسفلتية وطبقات اساس باي سكك واللغة تشمل نقل المخلوقات للملعب العمومية ونهوض العمل والبنت شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٢٢٤,٠٠٠   | ٤٠٠     | م <sup>٣</sup> | بالمتر العرضي أعمال الجسات بالتر والبنت شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ٧٣٨,٠٠٠   | ٢١٦,٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بالحد نقل مسطحة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل المخلوقات والمعدات والانتزاع والتربة والبنت شامل ما مجموعه على ان يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (الوجه البحري)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ٥٢٠,٤٤٢   | ٤٦٥٥    | م <sup>٣</sup> | بالمتر العرضي أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشكيل طبقاً لتقرير الجسات وطبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل مستوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على ان يتم إزالة رووس الخوازيق الحياوي ونقل مخلفات الحفر والتكشير للملعب العمومية والسعر يشمل لأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهوض العمل نهواً كاملاً والبنت شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.                                                                                                                |
| ٢٢٧,٠٠٠   | ٢٢٧,٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بالحد تنفيذ اختبارات على خوازيق غير عامل تشمل توريد الاحمال التي تجعل الخوازيق تحت حمل يساوي ٢٠٠٪ من حمل التشكيل حسب الاتفاق مع ذلك طبقاً لتقرير الجسات نظراً لاختلاف المحاولات التصميمية على الخوازيق والبنت يشمل الانحاج المعنوية الموقوفة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشكيل طبقاً للرسومات ونهوض العمل كاملاً والبنت شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)                                                                                                                                                                                                                        |
| ٣٧٨٤٨,٩   | ٩٠      | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق يدوية في ارض الموقع العام ارضية او طينية او ترابية شديدة التماسك بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقاً للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلوقات للملعب العمومية واللغة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ١٥٦٠,٧٠,٩ | ٩٠      | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق العمودية للفواحد المسفحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً لتقسيم الصلح للتأسيس حسب الابعاد والمقاييس المرفوعة بالرسومات التنفيذية واللغة تشمل نزع اى مياه تظهر في أثناء الحفر وسط الجوانب اى عوارض تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلوقات للملعب العمومية والقياس طبقاً لايامد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ٠         | ٩٠      | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (عدا التربة المشبعة وشديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً لتقسيم الصلح للتأسيس حسب المقاييس والابعاد المرفوعة بالرسومات التنفيذية واللغة تشمل نزع اى مياه تظهر في أثناء الحفر وسط الجوانب اى عوارض تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلوقات للملعب العمومية والقياس طبقاً لايامد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                              |
| ٣٨٧١٤,٤٥  | ٤٤٥     | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب توريد ورند برميل نافذة خالية من المواد الحشوية المودعة من خارج الموقع بمرحلة المعازل للاساسات وحول جسم الكوبري على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الغمر بالمياه ولعدم الجود باستخدام بامدخدام آلات الميكانيكية للحصول على اعلى جودة جافة والسعر يشمل حفر حتى عمق ٣ متر من سطح الارض وسوى لسطح الجدار لصل الخوازيق اللازمة لتأسيس جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذها داخل ميول التربة وعمل الاختيار طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لتتأكد من تلك وهو السطح القوي لتردم طبقاً لرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                            |
| ١٢١٢٣,٩   | ١٨٣,٠   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانشائية والمقامة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ٠         | ١٩٩,٠   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبروزات ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والتكشير لنجد سطح الخرسانة بالهيكوتيز.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٤٢١٥٠,٢,٤ | ٢٤٣,٠   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانشائية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واللغة تشمل نزع اى مياه تظهر في أثناء الحفر وسط الجوانب اى عوارض تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلوقات للملعب العمومية والقياس طبقاً لايامد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                              |
| ٢٣٩١٢,٠   | ١٦٠     | م <sup>٣</sup> | علاوة نتيجة زيادة الابعاد الي ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقاً لاعتد استشاري الهيئة والامارة المركزية لبحوث الكباري .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ١٩٦,٣١٦,٣ | ٣٢٢,٥   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة فوق منسوب طهر الممرات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل المقامة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من صبها بطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للحصول لاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبنت يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك كافيون الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كوابل عالية الابعاد ولا حديد التسليح. |
| ٨٥١٣,٠    | ١٠٠     | م <sup>٣</sup> | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب طهر الممرات .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ٣٠,١٢٢٤,٣ | ٤٢٣,٠   | م <sup>٣</sup> | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البليت ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ١٩٦,٣١٦,٣ | ٣٢٢,٥   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل المقامة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من صبها بطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للحصول لاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبنت يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك كافيون الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كوابل عالية الابعاد ولا حديد التسليح.                                   |
| ١٩٦,٣١٦,٣ | ٣٢٢,٥   | م <sup>٣</sup> | علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقاً لاعتد استشاري الهيئة والامارة المركزية لبحوث الكباري .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ٣٠,١٢٢٤,٣ | ٤٢٣,٠   | م <sup>٣</sup> | بالمتر المكعب احمل خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق (اصد الكوبري والهاجات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهه كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للحصول لاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتكشير للملعب العمومية واللغة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                           |
| ٣٠,١٢٢٤,٣ | ٤٢٣,٠   | م <sup>٣</sup> | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب طهر الممرات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ٣٠,١٢٢٤,٣ | ٤٢٣,٠   | م <sup>٣</sup> | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البليت ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



التوقيع / م / احمد سبي



المقاييس الختامية ( شركة اية جي او انترناشونال ) طبقا للمفارقة

[illegible][illegible]

المقايضة الختامية ( شركة ايه جي ار انترناشونال ) طبقا للمطابقة

4 Apr

10 Apr

**ثانيا : اعمال صرف المطر**

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مبنى وزارة المواصلات  
(الهيئة العامة للطرق والكباري)  
التوقيع: م. جليل امام  
المنطقة الثالثة عشر - البجديزة

م / احمد سامي

**التوقيع /**

**أ. هادي محمد احمد**

**PER INTERNATIONAL**

المقايمة الخنابية ( شركة ابة جي ار افرفاشونال ) طبقا للمطروضة

ثالثا : الاعمال الكهربائية

## اجمالی الاعمال الکهربیہ

رابعاً : البلود المستحدثة

إجمالي الهندو المستحقة

الأجمالي العام

AGR INTERNATIONAL شركة النظم

المعقب الاستثنائي (محرم - باخرم)

مدير المشروع ( الهيئة العامة للطرق والكباري )

مدير إدارة المشروعات  
الهيئة العامة للغذاء والدواء

abul a hif a

التوقيع /

التوقيع /

الموقع /

١- في حالة المزاولة على محطات تحصيل الجهرية الوطنية لإنشاء وتنشئة وإدارة الطرق بضاف قيعه تحصيل رسوم الكرامة والعوازيين طبقا للأحة الشركة الوطنية للدلى .

اعمال توريد الآتية يتم اضافتها بمبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

اعمال طبقات الأساس بنم اضافه مبلغ ۲۵ جنييه لكل متر مكعب هندي  
اعمال طبقات الاسفلت بنم اضافه مبلغ ۳۰ جنييه لكل متر مكعب هندي

٢- يخل للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاهد التي تدخل في

٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار (بالزيادة / النقصان) للبشود المت  
المركز، للنسبة، الأعضاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من قة

[illegible]



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيـد : ٧١٩٠ / ١١ / ٢٠٢٤ / الكبارى

التاريخ : ١١ / ١٣ / ٢٠٢٤ م

### مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إضافة مدة قدرها ( ٧٠ ) يوما لعملية إنشاء عدد ( ٣ ) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١.٥ - كم ١٧.٥ - كم ٢٨.٥ )

ضمن أعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٢٥ كم

### الموضوع :

- أُنشئت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة إيه جى آر إنترناشيونال بالمقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣ )
- تاريخ بدء العمل فى : ٢٠٢٢/١٠/١٦ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى : ٢٠٢٣/١٠/١٥ .
- تاريخ النهو طبقاً لأخر مد مدة فى : ٢٠٢٤/٧/٢٣ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر ( البحيرة وكفر الشيخ ) والمرفق به كتاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه بناءً على دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة المدة نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية ( حديد - أسمنت ..... إلخ ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .
- وقد قدرت المنطقة المشرفة المدة اللازمة لإنهاء تلك المعوقات بمدة ( ٧٠ يوما ) للمشروع عاليه ليصبح تاريخ النهو الفعلى ( ٢٠٢٤/١٠/٣ ) طبقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ( ٢ ) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ .

### المطالب :

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها ( ٧٠ يوما ) للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى فى ٢٠٢٤/١٠/٣ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

٢/٣ - محمد

التوقيع " / أيمى محمد متولى  
مهندس / رئيس الإدارة المركزية  
تنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " / تامر بدرت محمد  
الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " / محمد زهران  
مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
التوقيع " / طارق محمد عبد الجواد  
لواء مهندس / نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع " / حسام الدين مصطفى  
لواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

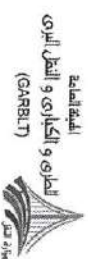
رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

١- نظر جواز المرافعة على ما استقر عليه  
٢- الفتح والشفقة - المحضاه فى هذا الشأن  
٣- لمبة استرا - المستند الكبارى بالهوا بطر المقراء  
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
- رجاء المتكلم بالموافقة على رأى القانونى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

٣- به ما فى القرار بملحه وتمت الموافقة على ما جرحه  
- وما استند ذلك من المدة المطالب بها - مع عدم كسرها  
- مقابل تأخير عن فترة المنصر - لعدم تكرار مثل ذلك - والآن



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى ( ١١+٥٠٠ ) وكوبرى ( ١٧+٥٠٠ ) ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحصل التثبيت طبقا لتقرير التحريات الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م<sup>٣</sup> ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الصخر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل حديد التسليح مع فهو العمل فهو اكتملا والبند شامل منا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.

رقم البند وبيانه : (٧)

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

بيان الاعمال بالمقاييسه

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم

| م.ط            | ١٩٧٥   | مقدار العمل السابق | ١٩٨٠     | الكمية بالمقاييسه |
|----------------|--------|--------------------|----------|-------------------|
| الاجمالى (م.ط) | الكمية | الاجمالى           | الاجمالى | الكمية بالمقاييسه |
| ١٩٧٨,٤         | ١      | ١٩٧٨,٤             | ١٩٨٠     | ١٩٧٨,٤            |
| ١٩٧٨,٤         |        |                    |          |                   |

الاجمالى

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

١٩٧٨,٤

١٩٧٨,٤

١٩٧٨

٠,٤

١٩٧٨,٤

المكتب الاستشارى (مخبر باحوم)

١١٢ / التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي

١١٢ / التوقيع /

م / كريم عاطف

١١٢ / التوقيع /

م / احمد سامي



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHAMMADBAKHQUM

المهنة العامة  
لصاوة والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)



وزارة النقل  
المهنة العامة للطرق والكبارى  
المهنة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى ( ١١+0.00 ) وكوبرى ( ١٧+0.00 ) وكوبرى ( ٣٨+0.00 )

بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والنقطة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (٩)

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

| ٣م                                     | ٤٢٠    | مقدار العمل السابق | ٤٥٠                                                                                                  | الكمية بالمقاييس |
|----------------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| الاجمالى (٣م)                          | الكمية | الابعاد            | بيان الاعمال بالمقاييس                                                                               |                  |
| ٤٢٠,٦٤٥                                | ١      | طول                | بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) |                  |
| ٤٢٠,٦٤٥                                |        |                    |                                                                                                      |                  |
| الاجمالى                               |        |                    |                                                                                                      |                  |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه          |        |                    |                                                                                                      |                  |
| ٤٢٠,٦٤٥                                |        |                    |                                                                                                      |                  |
| ٤٢٠                                    |        |                    |                                                                                                      |                  |
| ٠,٦٤٥                                  |        |                    |                                                                                                      |                  |
| ٤٢٠,٦٤٥                                |        |                    |                                                                                                      |                  |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي |        |                    |                                                                                                      |                  |

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع /

م / أحمد سالى

المكتب الاستشارى المهندس - ناخوم

التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف



الهيئة العامة  
للمنارة والكابري و النقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكابري  
الهيئة العامة للطرق والكابري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري السوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+0.0 ) وكوبري ( ١٧+0.0 ) وكوبري ( ٣٨+0.0 )

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفترة تشمل نزع اى مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الخوازيق إذا لزم الامر وإزالة اى عوائل تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكى ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : ( ١٠ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

|             |          |                    |  | الكمية بالمقاييسه |                                           |
|-------------|----------|--------------------|--|-------------------|-------------------------------------------|
| ٣م          | ١٧٣٤     | مقدار العمل السابق |  |                   | ١٨٥٠                                      |
|             |          |                    |  |                   |                                           |
| الاجمالي ٣م | العدد    | الابعاد            |  |                   | العدد                                     |
|             |          | حجم ( ٣م )         |  |                   |                                           |
| ١٧٣٤,١٢١    | ١        | ١٧٣٤,١٢١           |  |                   | -                                         |
|             |          |                    |  |                   | حفر ميكانيكي بين الخوازيق للقواعد المسلحة |
| ١٧٣٤,١٢١    | الاجمالي |                    |  |                   |                                           |

الاجمالي

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

مهندس الهيئة العامة للطرق والكابري

التوقيع /

م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (المحرم - باخوم)

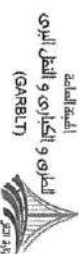
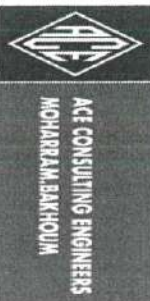
التوقيع /

م / فؤاد محمد أحمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى ( ١١٠+٠٠ ) وكوبرى ( ١٧٠+٠٠ ) وكوبرى ( ٢٨٠+٠٠ )

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بعمق المقاول للأساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القم بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الآت الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منشوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذ داخل ميول التربة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتأكد من ذلك وهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : ( ١٢ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

بيان الاعمال بالمقاييسه

الاجساد  
حجم ( ٣ م )

العدد

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال  
نظيفة للقواعد

٢٦٧,٠٣١

١

٢٦٧,٠٣١

الاجمالى

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

٢٦٧,٠٣١

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

٢٦٧

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

٠,٠٣١

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

٢٦٧,٠٣١

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

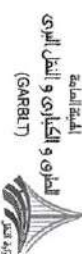
التوقيع / م / كريم عاطف

المكتب الاستشارى (مهندس) / م / فؤاد محمد احمد

التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد ساسى



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبرى الوردان للخطف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى ( ١١+٥٠٠ ) وكوبرى ( ١٧+٥٠٠ ) وكوبرى ( ٢٨+٥٠٠ )

عملية : انشاء كوبرى دوران ٢ طريق وادي النطرون - العلمين

|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات ولسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفتة تشمل كل ما يلزم نهي العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس. | رقم البند وبيانه : ( ١٣ ) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

| ٣م            | ٦٦                  | مقدار العمل السابق | ٧٠ | الكمية بالمقاييس | بيانات الاعمال بالمقاييس           |
|---------------|---------------------|--------------------|----|------------------|------------------------------------|
| الاجمالي (٣م) | الابعاد<br>حجم (٣م) |                    |    | العدد            | بالمتر المكعب خرسانة عادية للقواعد |
| ٦٦,٢٦٤        | ١                   | ٦٦,٢٦٤             | -  | -                | -                                  |
| ٦٦,٢٦٤        | الاجمالي            |                    |    |                  |                                    |

|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٦٦,٢٦٤ | اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه          |
| ٦٦     | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |
| ٢٦٤    | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |
| ٦٦,٢٦٤ | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي |

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
التوقيع / م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (مجمع - باخوم)

التوقيع / م / فؤاد محمد أحمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



المهندسة  
شاهة و هادي و الطاهر  
(CMBL)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر  
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جتاني  
عملية : انشاء كوبري الدوران للحافط طريق وادي النطرون - المليون كوبري ( ١١٤٥٠٠ ) وكوبري ( ١٧٥٠٠ ) ( ٢٨٥٠٠ )

بالمر المكعب توريد وصبة خرسانة مسلحة للاسنادات والاعمدة الانشائية المدفونة على ان يكون الخطط والملك ميكني على ال اقل محتوى الاسمنت من ٣٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> اسمنت بورتلانتي عالي واجهاد ٣٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> طبقة ٢ طبقة مع معالجة الخرسانة بعد السبي طبقة للتوصيلات والفتحة تشمل اعمال الدم الغشبية وفي ما يلزم لهم العمل كطبقة للرسوبات والشروط والموصفات وخدمات المهندسين المشرف والبناء لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

ملاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> طبقة لاعتماد مستطوي الهيئة والوزارة المركزية لبحوث الكباري.

| تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|--------------------------------|----|----------------------|--|--------------------|--|--|--|------|--|
|                                |    | الكمية بالمقاييسه ١٥ |  |                    |  |  |  | ١٦٧٠ |  |
| الكمية (٣م)                    | ٣م | ١٦٦٦                 |  | مقدار العمل السابق |  |  |  |      |  |
|                                |    | ١٤٩٤                 |  | مقدار العمل السابق |  |  |  |      |  |
|                                |    | الاجهاد              |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    | حجم ( ٣م )           |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |
|                                |    |                      |  |                    |  |  |  |      |  |

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
التوقيع /  
م / احمد ساي

المكتب الاحصائي والمخبر - بنوعمر  
التوقيع /  
م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL  
التوقيع /  
م / اكرم عاطف



وزارة التخطيط  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للدراسات والبحوث

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري الدوران للتحالف طريق وادي الطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ١٧+٥٠٠ ) وكوبري ( ٢٨+٥٠٠ )

والمر المكمل خرسانة مساحية لاجمعة فوق مليون طن من المخرات مع تصميم القنطرة الخرسانية على ان يكون الخط المعلق مرنين على الارتفاع المقادير المسموعة للمكب الخرسانية المساحة عن ٤٠٠ كم/م<sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالخرسانة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كم/م<sup>٢</sup> اسمنت بورتلاندي عالى على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سبكافا قيرم و ما يحتاجه للوصول الى الحد المطلوب ومع الشروع مع استخدام المعدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت معدات ثابتة او متنقلة بحيث يكون المورد راسيا دائما ومعاين على الحالة والمسر يشمل تصميم القنطرة وعمل المخرات والحد وعمل المعدات الخاصة بالمحمول على سطح لمس الاسفلت القاطرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والبرمجيات وحسب أصول الصناعة وعمليات المهندس المشرف والنفقة لا تشمل قوريد وتشغيل وكريب حديد التسليح.

الارتفاع حتى ٦ متر من مليون طن من المخرات.

في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنبه للمسر.

AGI INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

الكمية بالمقاييس ١٦ ب

م / أحمد سدي  
التوقيع /  
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المكاتب الاستشارية والدراسات والبحوث  
التوقيع /  
م / فؤاد جندى

المكاتب الفني  
التوقيع /  
م / كريم عاطف



عملية : إنشاء كوبري الدوران المخلف طريق وادي النطرون - العمين كوبري ( ١٦+٥٠ ) وكوبري ( ١٧+٥٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠ )

[illegible][illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
التوقيع / م / أحمد ساسي

المكتب الاستشاري (مصر) - باخوم  
التوقيع / د. / فؤاد محمد أحمد

[illegible]



بيان الأعمال بالمستخلص رقم: ختامي

عميلة : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - اعلمين كوبري ( 11+0.0 ) وكوبري ( 17+0.0 ) وكوبري ( 38+0.0 )

[illegible]

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| ارتفاع حتى ٢ متر منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل الأطلال.               | ٤-١٩ |
| في حالة الزيادة ارتفاع حتى ٢ متر يتم زيادة مسور البنت ١٠٠ جنبه للمقر. | ٤-١٩ |

علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم/م<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الأسمنت إلى ٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة الإدارية المركزية لبحوث الكباري

AGR INTERNATIONAL : ٤٥٥ شارع

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
التوقيع /

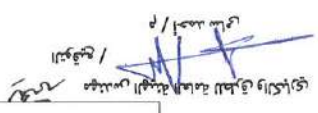
上

المكتب الاستشاري (المحرم - بخوم)  
توقيع /

المكتب الفني  
AGR INTERNATIONAL  
التوقيع / ٢٠١٥/٥

کریم عارف





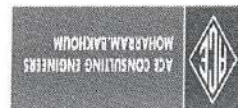
مهندسي الهيئة العامة للطرق  
التوقييع / م / احمد سامي

المكتب الاستشاري (مصر) - انجمن

AGRI INTERNATIONAL  
الكتاب الدولي  
الكتاب الدولي / ١٩٩٥

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| <p>AGRI INTERNATIONAL : شركة الزراعة</p> | <p>الاسم</p> |
| <p>رقم</p>                               | <p>الاسم</p> |

ကိုယ်ကျင့်ဆိုင်ရာ အကျိုးအမြတ် : နှစ်စဉ်

[illegible]



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM, BAKHOU

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ١٧+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة لاساس اكبريك مانعة للتآكلية لعزل جسم الكوبري ونتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخدمات قبل التوريد

رقم البند وبيانه : (٢٤)

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

| الكمية بالمقايضة                       |                        | مقدار العمل السابق |  |  |  | ٢م     | ٢٤٥٠٠         |
|----------------------------------------|------------------------|--------------------|--|--|--|--------|---------------|
| العدد                                  | بيان الاعمال بالمقايضة | الايعاد            |  |  |  | الكمية | الاجمالي (٢م) |
|                                        |                        | مستح (٢م)          |  |  |  |        |               |
| ١                                      |                        | ٤٧٢٢٢٢,٩٦          |  |  |  | ١      | ٤٧٢٢٢٢,٩٦     |
| الاجمالي                               |                        | ٤٧٢٢٢٢,٩٦          |  |  |  |        | ٤٧٢٢٢٢,٩٦     |
| اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه          |                        |                    |  |  |  |        | ٢٤٥٠٠         |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                        |                    |  |  |  |        | ٤٨٢٢,٩٦       |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                        |                    |  |  |  |        | ٤٢٢٢,٩٦       |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي |                        |                    |  |  |  |        |               |

اجمالي مانتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف

المكتب الاستشاري (مخبرم) لاجمالي

التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

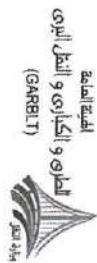
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / أحمد سامي



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمر الطولي توريد وتركيب قواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسحج بالحركة من ( 2.5 سم ) اذا لزم الامر) بابعاد 10 سم عمق \* ٢٥ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمنتدبة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في القواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ المراجعة والاعتماد والقبول وتشمل الكثير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكى ما يلزم لهم العمل كاملا طبقا للشروط والوصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : ( ٢٦ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

| ٣م           | ١٥٧    | مقدار العمل السابق | ٢٦٤ | الكمية بالمقاييسه |       |
|--------------|--------|--------------------|-----|-------------------|-------|
|              |        |                    |     | الاجمال           | العدد |
| الاجمال (٢م) | الكمية |                    |     | ٢٣٦,٦٣            | ١     |
| ٢٣٦,٦٣       | ١      |                    |     | ٢٣٦,٦٣            | ١     |
| ٢٣٦,٦٣       |        |                    |     | الاجمال           |       |

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (مخرجم) بالخوم

التوقيع / ١٢

م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM, BAKHOUH

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العامين كوبرى ( ١١+٥٠٠ ) وكوبرى ( ١٧+٥٠٠ ) وكوبرى ( ٢٨+٥٠٠ )

بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية ورش بالمياه الاسوييه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول الى اقصى كثافة جافه ٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى ( وحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جافه ٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى ( وحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق بشكل اكتر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زياده بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زياده

رقم البند وبيانه : ( ٢٨ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

٤١٠٠٠

مقدار العمل السابق

٣١١٦٥

٣م

الاجزاء

٣م مكعب

العدد

بيان الاعمال بالمقاييسه

٣١١٦٥,٥٥

بالمر المكعب حفر  
باستخدام المعدات  
الميكانيكية

١

٣١١٦٥,٥٥

الاجمالى

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

٣١١٦٥,٥٥

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

٣١١٦٥

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

٠,٥٥

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

٣١١٦٥,٥٥

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

كريم عاطف

م /

التوقيع /

فؤاد محمد احمد

م /

المكتب الاستشارى والمهندسين

التوقيع /

م / احمد سامي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

INTERNATIONAL



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHAMMAD BAKHOUH

المشقة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

رقم البند وبيانه : ( 29-١ )  
علاوة نتيجة زيادة المسافة عن ٢ كم بمعدل لكل جنيه لكل كيلو زيادة او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١,٢ جنيه لكل ١٠٠ كم مسافة ١٠٠ كم 'محجر طيبة ومسافة ٤٦,٥ كم ( ٢ - ٤٦,٥ ) \* ( ١,٤ = ٦٢,٣ ) كوبري ١١ + ٥٠٠ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

| الكمية بالمقاييس | ٦٢,٣  | الكمية بالمقاييس | بيان الاعمال بالمقاييس |
|------------------|-------|------------------|------------------------|
|                  |       |                  |                        |
| الاجمال (٢م)     | ٢٣.٢٧ | الكمية           | ٢٣.٢٧,٦٠               |
| ٢٣.٢٧,٦٠         | ١     | ٢٣.٢٧,٦٠         | ١                      |
| ٢٣.٢٧,٦٠         | ١     | ٢٣.٢٧,٦٠         | ١                      |
| ٢٣.٢٧,٦٠         | ١     | ٢٣.٢٧,٦٠         | ١                      |

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)

التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAMBAKHOU

المهندسة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBIT)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري الدوران لخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج كسور الكسارات والمخارطة للمواصفات والتدرج الورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانحسار عن ١٠% وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام المدام عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفتحة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات (الكثافة المعملية) الفتحة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات

رقم البند وبيانه : ( ٣٠ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييس

العدد

بيان الاعمال بالمقاييس

المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المدرجة

الاجمالي

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع : / كريم عاطف م

المكتب الاستشاري مخبر - باخوم

التوقيع : / فؤاد محمد احمد م

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع : / احمد سامي م



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBIT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاعي

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ١٧+٥٠٠ ) وكوبري ( ٢٨+٥٠٠ )

بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الغطاءير MC30 بمعدل من ١,٢ كج/م<sup>2</sup> فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات بالتصفييه المعتمده واليبدأ بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصياغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه : ( ٣٢ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

٢٧٥٠٠

مقدار العمل السابق

٢٢٩٢٠

٢م

الاجمالى (٢م)

الكمية

الاجناد

٢م مسطح

العدد

بيان الاحمال بالمقاييسه

٢٥٧٦٦,٠٤

١

٢٥٧٦٦,٠٤

١

٢٥٧٦٦,٠٤٣

الاجمالى

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

٢٥٧٦٦,٠٤٣

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

٢٢٩٢٠

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

٢٨٤٦,٠٤٣

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

٢٥٧٦٦,٠٤

المكتب الفى AGR INTERNATIONAL

المكتب الاستشارى (مخبرم) باخوم

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / كرم عاطف

التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

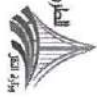
التوقيع /

م / أحمد سامي



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ١٧+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التجار RC3000 بمعدل ٠.٤٠ كجم/م<sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه : ( ٣٣ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

٧٥٨٠٠

مقدار العمل السابق

٦٣١٤٢

٢م

الاجمال (٢م)

الكمية

الاعداد

متر مسطح م<sup>٢</sup>

العدد

بيان الاعمال بالمقاييسه

٧٥٧.٩,٧٧

١

٧٥٧.٩,٧٧

١

بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل

الاجمال

اجمالى مائتم تنفيذه حتى تاريخه

٧٥٧.٩,٧٧

اجمالى الكميه المدرجه بالمستخلص السابق

٦٣١٤٢

الكميه المدرجه بالمستخلص خلال مدة

١٢٥٦٧,٧٧

اجمالى الكميه المدرجه بالمستخلص الحالى

٧٥٧.٩,٧٧

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

المكتب الاستشارى (م/م/م)

التوقيع /

التوقيع / كريم عاطف

م / أحمد سامي

التوقيع /

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد سامي





ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUN

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاني

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه رابطته من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج كسبر الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالنصر بالسويس او ما يماثلها وافقته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى النموذج المستخدم ويتم تنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصياغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلي للخطه ٤٠ كيلو متر

رقم البند وبيانه : ( ٣٤ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

مقدار العمل السابق

٣١٥٧١

٢م

الابعاد

متر مسطح ٢م

العدد

بيان الاعمال بالمقاييسه

٣٧١٥١٥٠١

١

٣٧١٥١٥٠١

١

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه رابطته من الخرسانه الاسفلتيه بسماك ٦ سم

الاجمالي

٣٧١٥١٥٠١

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

٣١٥٧١

اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص السابق

٥٥٨٠٦٠١

الكميه المدرجه بالمستخلص خلال مدة

٣٧١٥١٥٠١

اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص الحالي

المكتب الاستشاري (م/م)

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

م / احمد سامي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / احمد سامي

التوقيع / م / كريم عاطف



AGR CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM, BAKHOUH

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
(GARBIT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى ( ١١+٥٠٠ ) وكوبرى ( ٣٨+٥٠٠ )

بامتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمل باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ١٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسيوف او ما يماثلها واقبله وتشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى النواتج المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليندر جميع مشتكلاته طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الماخلى الخاطئة ٤٠ كيلو متر

رقم البند وبيانه : ( ٣٥ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

| ٢م            | ٣١٥٧١  | مقدار العمل السابق | ٢٨٥٥٨,٧٥    | الكمية بالمقاييسه | العدد | بيان الاعمال بالمقاييسه                                                  |
|---------------|--------|--------------------|-------------|-------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
| الاجمالى (٢م) | الكمية | الاجمالى           | متر مسطح ٢م | العدد             | العدد | العدد                                                                    |
| ٣٨٥٥٨,٧٥      | ١      | ٢٨٥٥٨,٧٥           | ٢٨٥٥٨,٧٥    | ١                 | ١     | المرر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم |
| ٢٨٥٥٨,٧٥      |        | الاجمالى           |             |                   |       |                                                                          |

٢٨٥٥٨,٧٥

٣١٥٧١

٢٨٥٥٨,٧٥

٢٨٥٥٨,٧٥

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

المكتب الاستشارى (مصر) - (ناحور)

التوقيع / م

م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع / م

م / أحمد سامى



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM, BAKHOU

الهيئة العامة  
للمسح و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٣٨+٥٠٠ )

بالمر المسطح توريد وصب خرسانته عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبيه تتكون من ٢٠,٨٠ سم دولوميت متدرج + ٢٠,٤٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول وارمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربه الطبيعى اسفل البلاطه للوصول الى المتناسيب التجميعيه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنقيه طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه : ( ٣٧ )

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

٢٦٠٠٠

مقدار العمل السابق

٢٥١٦٨

٢م

الابعاد

٢م مسطح

العدد

بيان الاعمال بالمقاييسه

الكمية

الاجمالى (م)

٢٥١٦٨,١٧

١

٢٥١٦٨,١٧

١

بالمر المسطح توريد وصب  
خرسانه عاديه سمك ١٥ سم

الاجمالى

٢٥١٦٨,١٧

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

٢٥١٦٨

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

٠,١٧

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

٢٥١٦٨,١٧

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

المكتب الاستشاري لمحام - ناخوم (م)

التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / احمد سامي



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM

المشقة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختاعي

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ١٧+٥٠٠ ) ( ٢٨+٥٠٠ )

بالعدد توريد وتركيب واختيار عمود اطاره من الحديد المجلفن بطريقة العمر على الساخن وارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعمدة ملحمه طولها وسلوليه بقطر ٨ / ٣ بوصة ويسمك ٤ مم وسلك فنيشة العمود ١٥ مم ويتحمل شدة الرياح في حدود ١٤٠ كم / ساعه ومجهزه لتركيب صندوق البطاريه ووحدة التحكم والكمشاف وحمل على البند الخليه الشمسية على ان تكون متعددة او احادية التابور بنظام high efficiency poly crystalline silicon solar cell بطول ١٢ فولت تيار مستمر لتحويل الطاقة الشمسية الى طاقة كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حماية ip66 وبدرجة تحمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الامونيموم المسبوك والغشاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد المعان ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك لا يقل العمر الافتراضي عن ٥٠٠٠٠ ويضمن ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانيه شامله الجوانب بقطر ٢٤ مم ويطول ٨٥ سم وابعاد القاعده ١٢٠\*٦٠\*٦٠ سم ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه : ( ١ ) كهرواء

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييسه

١٣٠

مقدار العمل السابق

٥٠

٢٢

بيان الاعمال بالمقاييسه

العدد

الابعاد

عدد

الاجمالي (٢٢)

الكمية

بالمتر المسطح توريد وصب  
خرسانه عاديه سمك ١٥ سم

١٣٠,٠٠٠

١

١٣٠,٠٠٠

الاجمالي

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

١٣٠

اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص السابق

٥٠

الكميه المدرجه بالمستخلص خلال مدة

٨٠

اجمالي الكميه المدرجه بالمستخلص الحالي

١٣٠,٠٠٠

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

المكتب الاستشاري (المختبر) - (١٣)

التوقيع : / م / كريم عاطف

التوقيع : / م / فؤاد محمد احمد

التوقيع : / م / احمد سامي

مهندس الهيئه العامة للطرق والكباري



ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM, BAKHOUIM

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و النقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ختامي

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري ( ١١+٥٠٠ ) وكوبري ( ٢٨+٥٠٠ )

بالمر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ واد شركة النصر بالسيوس أو ما يمثليها والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجمع مستثملاوة طبقا لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلي للخطوة ٤٠ كيلومتر

رقم البند وبيانه : ( ٧ )  
مستجدة

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقايسة

٢٨٦٠٠

مقدار العمل السابق

٢٢٩٢٠

٢م

الاجمالي (٢م)

الكمية

الاعداد

العدد

بيان الاعمال بالمقايسة

٢٨٥٣٧,٣٥

١

٢٨٥٣٧,٣٥

١

بالمر المسطح اعمال توريد  
وفرش طبقة رابطة من  
الخرسانة الاسفلتية

٢٨٥٣٧,٣٤٨

الاجمالي

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

٢٨٥٣٧,٣٤٨

٢٢٩٢٠

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

٥١١٧,٣٤٨

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

٢٨٥٣٧,٣٥

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (م/م)

التوقيع /

م / فواز محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف

مأخوذ من كتاب

## نموذج رقم ٢

بشأن حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد /.../ ٢٠٢٥ / المنطقة /.....

التاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

تنفيذ / شركه اية جي ار انترناشونال عقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣)

يرجى التفضل بالاحاطة و التنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بياتها كالتالى :-

| م | نوع المادة المحجربة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول علي الخامة |
|---|---------------------|--------|--------|-------------------------|
| ١ | اتربة               | م٣     | ٤٦٩٥٦  | محجر طيبة / بونات       |
|   |                     |        | ٤٦٤٨,٥ | محجر الماسه / بونات     |
|   |                     |        | ٣١٠٦٢  | محجر المناره / بونات    |
|   |                     |        | ٩٥١٩   | محجر مودرن/ بونات       |
|   |                     |        | ٢٦٣٧٧  | محجر ال٢٤٢ / بونات      |
|   |                     |        | ٣١١٧   | محجر الشارف / بونات     |
|   |                     |        | ٣٩٤٤٩  | محجر الايمان / بونات    |
|   |                     |        | ٤٤٧٤   | محجر الراغب / بونات     |
| ٢ | سن                  | م٣     | ٢٨٢    | محجر المنار/ بونات      |
|   |                     |        | ٤٦٢٣   | محجر مودر بيلد / بونات  |
|   |                     |        | ١٧٣١   | محجر ٤١٤ / بونات        |
|   |                     |        | ٣٣١٠   | محجر محمود سعد / بونات  |
|   |                     |        | ٢٢٦٩   | محجر طيبة / بونات       |
|   |                     |        | ٩٢٢    | محجر داوود / بونات      |
|   |                     |        |        |                         |
|   |                     |        |        |                         |

هذا و قد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

تم تقديمها بواسطة الشركة و تمت الراجعة بواسطة الاستشاري و الاعتماد بواسطة الهيئة .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم و الاحاطة و التنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

عن الهيئة

مدير المشروع

عن الاستشاري

مدير المشروع

عن الشركة

مدير المكتب الفني

مدير ادارة مشاريع

بمعه  
رئيس الادارة المركزية لمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ





مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند (١١,٥ كم - ١٧,٥ كم - ٣٨,٥ كم) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النظرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر  
عقد رقم : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٥٣ )

| رقم                  | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الوحدة | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | السن ٣م | الرمل ٣م | زلط   | اثر به | ملاحظات |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|---------|----------|-------|--------|---------|
| ١                    | بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحى للمرافق والتعرضات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م.ط    | ٦٠٠,٠٠                           | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ٣                    | بالمتر المكعب تكشير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م.٣    | ٤,٥٠                             | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ٤                    | بالمتر المسطح تكشير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م.٢    | ٦٤,٠٠                            | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ٥                    | بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م.ط    | ٥٦٠,٠٠                           | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ٦                    | بالعدد نقل ملكية الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (الوجه البحرى )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | عدد    | ٣,٠٠                             | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ٧                    | بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ٢٠ اسم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م <sup>٣</sup> ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق..                 | م.ط    | ١٩٧٨,٤                           | ١٧٨٠,٥٦ | ٨٩٠,٢٨   | _____ | _____  |         |
| ٨                    | بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل تشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوقى حت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل حسب الاتفاق من المالك طبقا لتقرير الجسات نظرا لاختلاف الحمولات التصميميه على الخوازيق والبند يشمل الانواح المعنويه المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوقى التجربه قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا لرسومات ونهوا الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( غير شامل حديد التسليح )                                                                                                              | عدد    | ١,٠٠                             | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ٩                    | بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (ملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالمعق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م.٣    | ٤٢٠,٦٥                           | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ١٠                   | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمعسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                        | م.٣    | ١٧٣٤,١٢                          | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| ١٢                   | بالمتر المكعب توريد ورم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول التربة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوى للرم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. | م.٣    | ٢٦٧,٠٣١                          | _____   | ٢٦٧,٠٣١  | _____ | _____  |         |
| ١٣                   | بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م.٣    | ٦٦,٢٦                            | ٥٣,٠١١٢ | ٢٦,٥     | _____ | _____  |         |
| ١٥                   | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخط والدمك ميكانيكى على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال الغمر الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.                                                                                                       | م.٣    | ١٦٦٦,٢٥                          | ١٣٣٣,٠٠ | ٦٦٦,٥    | _____ | _____  |         |
| ١٥-١                 | علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /م <sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم /م <sup>٣</sup> طبقا العتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م.٣    | ١٤٩٤,٥١                          | _____   | _____    | _____ | _____  |         |
| اجمالى الصفحة الاولى |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                  |         |          |       |        |         |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                  | ٣١٦٦,٦  | ١٨٥٠,٣   | ٠,٠   | ٠,٠    |         |

مدير مشروع

مهندس مشروع  
م.م. محمد عبد الحليم



مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر  
عقد رقم : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٥٣ )

| الترتيب | الوصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | المن م٣   | الرمل م٣ | زلط   | اتربه | ملاحظات |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|----------|-------|-------|---------|
| الترتيب | الوصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | المن م٣   | الرمل م٣ | زلط   | اتربه | ملاحظات |
|         | ماقبله                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                                  | ٣١٦٦,٦    | ١٨٥٠,٣   | ٠,٠   | ٠,٠   |         |
| ١٦      | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا على المدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. |        |                                  |           |          |       |       |         |
| ١٦-١    | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م٣     | ٦٠٧,٨٥                           | ٤٨٦,٢٨    | ٢٤٣,١    | _____ | _____ |         |
|         | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م٣     | ٨٥,١٣                            | ٦٨,١٠٤    | ٣٤,١     | _____ | _____ |         |
| ١٧      | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم-م <sup>٣</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقطيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح.                                                                                                                                            | م٣     | ٧٢٩,١١                           | ٥٨٣,٢٨٨   | ٢٩١,٦٤٤  | _____ | _____ |         |
| ١٧-١    | علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م٣     | ٧٢٩,١١                           | _____     | _____    | _____ | _____ |         |
| ١٨      | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى والهوامت مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المضمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                                  |           |          |       |       |         |
| ١٨-١    | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م٣     | ٩١٧,٠٢                           | ٧٣٣,٦١٦   | ٣٦٦,٨    | _____ | _____ |         |
| ١٨-ب    | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م٣     | ١٨٠,١٦                           | ١٤٤,١٢٨   | ٧٢,١     | _____ | _____ |         |
| ١٩      | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية شامل البلاطة السفلية و الويبت و البلاطة العلوية و كويستتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم-م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهوى العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                 |        |                                  |           |          |       |       |         |
| ١٩-١    | ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعى حتى اسفل البلاطة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م٣     | ٥٤٢٧,٣٠                          | ٤٣٤١,٨٤   | ٢١٧٠,٩   | _____ | _____ |         |
|         | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م٣     | ٤٧٨٤,٤٠                          | ٣٨٢٧,٥١٩٢ | ١٩١٣,٨   | _____ | _____ |         |
| ١٩-ب    | علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم / م٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م٣     | ٥٤٢٧,٣٠                          | _____     | _____    | _____ | _____ |         |
|         | اجمالى الصفحة الثانية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                  | ١٣٣٥١,٣   | ٦٩٤٢,٧   | ٠,٠   | ٠,٠   |         |

مدير مشروع  
[Signature]

مهندس شركة  
[Signature]



مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النظرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر  
عقد رقم : ( ٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ )

| الترتيب | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة         | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | السن ٣م | الرمل ٣م | زلط | اتربه | ملاحظات |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|---------|----------|-----|-------|---------|
| الترتيب | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة         | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | السن ٣م | الرمل ٣م | زلط | اتربه | ملاحظات |
|         | مأقبلة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                  | ١٣٣٥١,٣ | ٦٩٤٢,٧   | ٠,٠ | ٠,٠   |         |
| ٢٠      | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة للبلاطات الطويه اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفقه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ٧٤١,١٦                           | ٥٩٢,٩٢٨ | ٢٩٦,٥    |     |       |         |
| ٢٠      | علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والاداره المركزيه لبحوث الكبارى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٧٤١,١٦                           |         |          |     |       |         |
| ٢١      | بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الاتشائية بطول ٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | طن             | ٣٩٠٤,٦٧                          |         |          |     |       |         |
| ٢٣      | بالمتر المسطح عزلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف وعلى المقاول اعتمد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ٢٤٤٠,٠٠                          |         |          |     |       |         |
| ٢٤      | بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكليريك مائة للنفذية لعزل جسم الكوبرى واثناج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميحه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف على ان يتم اعتماد الخانات قبل التوريد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٢</sup> | ٢٨١١٣,٨٠                         |         |          |     |       |         |
| ٢٥      | بالعدد توريد وتركيب ركانز طبقا للمواصفات واشترائط الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركانز، تكون الركانز من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركانز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركانز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يماثلها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركانز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركانز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدمايتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها في الحمولة والفئة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركانز ورفع جميع الكاربات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف مما جميحه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف. |                |                                  |         |          |     |       |         |
| ٢٥-أ    | بالعدد توريد وتركيب ركانز بدون جوايط. C4 حمولة ٢٥٠ طن                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | عدد            | ٤٨,٠٠                            |         |          |     |       |         |
| ٢٥-ب    | بالعدد توريد وتركيب ركانز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عدد            | ٢٤,٠٠                            |         |          |     |       |         |
| ٢٦      | بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thoma Joint تسمح بالحركة من (25 سم) (إذا لزم الامر) بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م.ط            | ٢٣٦,٦٣                           |         |          |     |       |         |
| ٢٨      | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصغرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ( ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زياده                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٣٦١٦٥,٥٥                         |         |          |     |       |         |
|         | اجمالى الصفحة الثالثة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |                                  | ١٣٩٤٤,٣ | ٧٢٣٩,٢   | ٠,٠ | ٠,٠   |         |

مدير مشروع

مدير مشروع



مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

عقد رقم : ( ٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ )

| رقم    | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | السن ٣م | الرمل ٣م | زلط | اثرية    | ملاحظات |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|---------|----------|-----|----------|---------|
| رقم    | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | السن ٣م | الرمل ٣م | زلط | اثرية    | ملاحظات |
|        | مأقيه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | ١٣٩٤٤,٣                          |         | ٧٢٣٩,٢   | ٠,٠ | ٠,٠      |         |
| ٢٩     | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للنقل من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفه عن المحاجر | ٣م     | ١٤٠٥١١,٦٠                        |         |          |     | ١٤٠٥١١,٦ |         |
| ١-٢٩   | علاوة نتيجة زيادة المسافة عن ٢ كم بمعدل ١,٤ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                  |         |          |     |          |         |
|        | محجر طيبة ومسافة ٤٦,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٤٦,٥ ) ) = ٦٢,٣ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     | ٢٣٠٢٧,٦٠                         |         |          |     |          |         |
|        | محجر طيبة ومسافة ٤٠,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٤٠,٥ ) ) = ٥٣,٩ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     | ٢١٠١٩,٠٠                         |         |          |     |          |         |
|        | محجر الماسة ومسافة ٥٢,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٥٢,٥ ) ) = ٧٠,٧ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ٦٨٩,٠٠                           |         |          |     |          |         |
|        | محجر الماسة ومسافة ٤٦,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٤٦,٥ ) ) = ٦٢,٣ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ٣٦٧٢,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر المنارة ومسافة ٤٩,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٤٩,٥ ) ) = ٦٦,٥ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ١٠٧٦٢,٠٠                         |         |          |     |          |         |
|        | محجر المنارة ومسافة ٤٣,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٤٣,٥ ) ) = ٥٨,١ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ١٨٣٧٥,٠٠                         |         |          |     |          |         |
|        | محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٦ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٦٦ ) ) = ٨٩,٦ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ٦٧٥,٠٠                           |         |          |     |          |         |
|        | محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٠ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٦٠ ) ) = ٨١,٢ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ٨٣٦٧,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر ٢٤٢ ومسافة ٣٦,٤ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٣٦,٤ ) ) = ٤٨,١٦ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     | ١٢٤٧٦,٠٠                         |         |          |     |          |         |
|        | محجر ٢٤٢ ومسافة ٣٠,٤ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٣٠,٤ ) ) = ٣٩,٧٦ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     | ١٢٢٦٥,٠٠                         |         |          |     |          |         |
|        | محجر الشارف ومسافة ٤٠,٥ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ٤٠,٥ ) ) = ٥٣,٩ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ٢٩٢٤,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر الايمان ومسافة ١١,٦ كم ( ١,٤ * ( ٢ - ١١,٦ ) ) = ١٣,٤٤ ( كوبرى ٣٨ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٣م     | ٢٦٢٦,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | سعر المادة المحجرية * معامل الانتفاش * القيمة المضاعفة والاستقطاعات ( ١,١١٩,٢٣٣ ) كوبرى ١١ + ٥٠٠ + ١٧ + ٥٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ١١٤٢٥١,٦٠                        |         |          |     |          |         |
|        | سعر المادة المحجرية * معامل الانتفاش * القيمة المضاعفة والاستقطاعات ( ١,١١٩,٢٣٣ ) كوبرى ٣٨ + ٥٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٣م     | ٢٦٢٦,٠٠                          |         |          |     |          |         |
| ٣٠     | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة المعملية ) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم                                                                                                                                                            | ٣م     | ١٠٥٥٨,٠٨                         |         | ١٠٥٥٨,٠٨ |     |          |         |
| ١ - ٣٠ | علاوة نقل لمسافة اكبر من ٢٠ كم / ١ جنيه لكل ١ كيلو زياده او نقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                  |         |          |     |          |         |
|        | محجر الراغب ومسافة ٣٩ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٣٩ ) ) = ١٩ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٣م     | ١٣٤٢,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر الراغب ومسافة ٤٥ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٤٥ ) ) = ٢٥ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ٣م     | ١٣٤٢,٠٨                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر المنار ومسافة ٤٣,٥ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٤٣,٥ ) ) = ٢٣,٥ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | ٨٥,٠٠                            |         |          |     |          |         |
|        | محجر المنار ومسافة ٤٩,٥ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٤٩,٥ ) ) = ٢٩,٥ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | ٨٥,٠٠                            |         |          |     |          |         |
|        | محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٠ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٦٠ ) ) = ٤٠ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     | ١٣٨٥,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٦ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٦٦ ) ) = ٤٦ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     | ١٣٨٥,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر ٤١٤ ومسافة ٣٠,٤ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٣٠,٤ ) ) = ١٠,٤ ( كوبرى ١٧ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣م     | ٥١٨,٠٠                           |         |          |     |          |         |
|        | محجر ٤١٤ ومسافة ٣٦,٤ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٣٦,٤ ) ) = ١٦,٤ ( كوبرى ١١ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣م     | ٥١٨,٠٠                           |         |          |     |          |         |
|        | محجر محمود سعد ومسافة ٣ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٣ ) ) = ١٧- ( كوبرى ٣٨ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٣م     | ١٩٨٥,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر طيبة ومسافة ٢٤,٥ كم ( ١ * ( ٢٠ - ٢٤,٥ ) ) = ٤,٥ ( كوبرى ٣٨ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣م     | ١٣٦١,٠٠                          |         |          |     |          |         |
|        | محجر داوود سليمان ومسافة ١٤,٨ كم ( ١ * ( ٢٠ - ١٤,٨ ) ) = ٥,٢٠- ( كوبرى ٣٨ + ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٣م     | ٥٥٢,٠٠                           |         |          |     |          |         |
|        | اجمالي الصفحة الرابعة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                                  | ٢٤٥٠٢,٤ | ٧٢٣٩,٢   | ٠,٠ | ١٤٠٥١١,٦ |         |

عبد الرحمن  
عبد الرحمن

مهندس  
عبد الرحمن



مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر  
عقد رقم : ( ٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ )

| ٦-١                   | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | السن ٣م   | الرمل ٣م  | زلط | اتريه    | ملاحظات |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|-----------|-----|----------|---------|
| ٦-٢                   | التوصيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن | السن ٣م   | الرمل ٣م  | زلط | اتريه    | ملاحظات |
|                       | ماقبله                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                                  | ٢٤٥٠٢,٤   | ٧٢٣٩,٢    | ١,١ | ١٤٠٥١١,٦ |         |
| ٣٢                    | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢٠ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنانه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٣م     | ٢٥٧٦٦,٠٤                         |           |           |     |          |         |
| ٣٣                    | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤٠ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتيه وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنانه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٣م     | ٧٥٧٠٩,٧٧                         |           |           |     |          |         |
| ٣٤                    | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وورد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النمواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنانه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافه نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافه النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢م     | ٣٧١٥١,٠٩                         | ٢٢٠٤٦٦,٩  | ١٣٦٨,٤٣   |     |          |         |
| ٣٥                    | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وورد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النمواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنانه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافه نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافه النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢م     | ٣٨٥٥٨,٧٥                         | ١٩١٥,٩    | ١١٨٩,٤٩   |     |          |         |
| ٣٧                    | بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨٠ سن دولوميت متدرج + ٠,٤٠ م <sup>٣</sup> رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربه الطبيعى اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصنانه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٢م     | ٢٥١٦٨,١٧٠                        | ٢٠١٣٤,٥٣٦ | ١٠٠٦٧,٢٦٨ |     |          |         |
| الاعمال الكهربيه      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                  |           |           |     |          |         |
| ١                     | بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود اناره من الحديد المجلفن بطريقه الغمر على الساخن بارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعمده ملحمه طوليا ومسلوبه بقطر ٨ / ٣ بوصة وبسمك ٤ مم وبسمك فلتشيه العمود ١٥ مم ويحمل شدة الرياح فى حدود ١٤٠ كم / ساعه ومجهزه لتركيب صندوق البطاريه ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخليه الشمسيه على ان تكون متعدد او احاديه التيلور بنظام high efficiency poly crystalline silicon solar cell لتحويل الطاقه الشمسيه الى طاقه كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حمايه ip66 والبطاريه تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الالمونيوم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حمايه لا تقل عن ip65 وقدرة الكشاف لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد اللمعان ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك ولا يقل العمر الافتراضى عن ٥٠٠٠٠ وبضمان ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانيه شامله الجوايط بقطر ٢٤ مم وبطول ٨٥ سم وابعد القاعده ١٢٠*٦٠*٦٠ سم | عدد    | ١٣٠,٠٠٠                          |           |           |     |          |         |
| البثود المستجده       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                  |           |           |     |          |         |
| ١                     | بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ولا تقل رتبة الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العموميه والسعر يشمل الاعمال المساحيه (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنانه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخازوق.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م.ط    | ٧٧٦                              | ١٠٨٦,٤    | ١٠٨٦,٤    |     |          |         |
| ٢                     | علاوة حفر فى تربة صخرية بالجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ( خوازيق قطر ١٥٠ متر )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م.ط    | ١٤٠,٠٠                           |           |           |     |          |         |
| ٣                     | علاوة حفر فى تربة صخرية بالجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ( خوازيق قطر ١٢٠ متر )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م.ط    | ١٢٢,٠٠                           |           |           |     |          |         |
| ٤                     | بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنانه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عدد    | ١,٠٠                             |           |           |     |          |         |
| اجمالى الصفحه الخامسة |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                  |           |           |     |          |         |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                  | ٤٩٨٤٣,٩   | ٢٠٩٥٠,٥   | ٠,٠ | ١٤٠٥١١,٦ |         |

مصدق  
[Signature]

مهندس  
[Signature]  
م. ب. ب. ك. ك. ك.



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

مشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند ( كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥ ) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر  
عقد رقم : ( ٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ )

| الترتيب | الوصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | السن ٣م   | الرمل ٣م  | زلط      | اتربة | ملاحظات |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|-----------|----------|-------|---------|
| الترتيب | الوصف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن | السن ٣م   | الرمل ٣م  | زلط      | اتربة | ملاحظات |
|         | مأقبلة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | ٤٩٨٤٣,٩                          | ٢٠٩٥٠,٥   | ٠,٠       | ١٤٠٥١١,٦ |       |         |
| ٥       | بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية باجهاد يتراوح من ١٠٠-٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بالعمق المطلوب لزوم مسار كابلات الإشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل لوانح والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                           | ٣م     | ١٢٥,٠٠                           |           |           |          |       |         |
| ٦       | بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العلية نيوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا قل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والفنه تشمل عمل فرشاه من الخرسانة العاديه سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا قل عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشباير @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | م.ط    | ٣١٨١                             | ٨٣١,١٣١٦٨ | ٤١٥,٥٦٥٨٤ |          |       |         |
| ٧       | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد ( السن ) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخطه ٤٠ كيلومتر                                                 | ٢م     | ٢٨٥٣٧,٣٥                         | ١٩٧٥,٧٨   | ١٢٢٦,٣٥   |          |       |         |
|         | الاجمالي الكلي لكميات المحاجر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | ٥٢٦٥٠,٩                          | ٢٢٥٩٢,٤   | ٠,٠       | ١٤٠٥١١,٦ |       |         |

مدير عام  
[Signature]

مهندس شركة  
[Signature]  
م. ح. ح. ح.

بيان بالكميات الاجمالية المقترحة لمشروع إنشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخطف عند (كم ١١,٥ - ١٧,٥ - كم ٣٨,٥)  
ضمن اعمال تطوير طريق وادى النظرون / الطمين بطول ١٣٥ كم بالامر المباشر

| رقم بند | كوبرى ٣٨,٥ كم        |           |                |                 | كوبرى ١٧,٥ كم          |           |                |                 | كوبرى ١١,٥ كم          |           |                |                 | الاجمالي  |
|---------|----------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|
|         | البند                | الكمية    | الوحدة         | الكمية المبدئية | البند                  | الكمية    | الوحدة         | الكمية المبدئية | البند                  | الكمية    | الوحدة         | الكمية المبدئية |           |
| 1       | اعمال الرافى المسمي  | 200.000   | م <sup>٢</sup> | 200.000         | اعمال الرافى المسمي    | 200.000   | م <sup>٢</sup> | 200.000         | اعمال الرافى المسمي    | 200.000   | م <sup>٢</sup> | 200.000         | 600.000   |
| 3       | تصميم خرسانة عادية   | 0.000     | م <sup>٣</sup> | 2.250           | تصميم خرسانة عادية     | 2.250     | م <sup>٣</sup> | 2.250           | تصميم خرسانة عادية     | 2.250     | م <sup>٣</sup> | 2.250           | 4.500     |
| 4       | تصميم اسفلت          | 0.000     | م <sup>٣</sup> | 0.000           | تصميم اسفلت            | 0.000     | م <sup>٣</sup> | 0.000           | تصميم اسفلت            | 0.000     | م <sup>٣</sup> | 0.000           | 64.990    |
| 5       | اعمال لوجست          | 320.000   | م <sup>٣</sup> | 150.000         | اعمال لوجست            | 150.000   | م <sup>٣</sup> | 150.000         | اعمال لوجست            | 150.000   | م <sup>٣</sup> | 150.000         | 590.000   |
| 6       | نقل مونة خورزق       | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | نقل مونة خورزق         | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | نقل مونة خورزق         | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | 3.000     |
| 7       | اعمال خورزق ١٠,٢٠    | 488.000   | م <sup>٣</sup> | 78.214          | اعمال خورزق ١٠,٢٠      | 78.000    | م <sup>٣</sup> | 138.53          | اعمال خورزق ١٠,٢٠      | 701.400   | م <sup>٣</sup> | 127.203         | 1978.400  |
| 8       | خاروق خورزق ١٠,٢٠    | 0.000     | م <sup>٣</sup> | 0               | خاروق خورزق ١٠,٢٠      | 0         | م <sup>٣</sup> | 0               | خاروق خورزق ١٠,٢٠      | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | 1.000     |
| 9       | حفر اسفلت            | 144.225   | م <sup>٣</sup> | 73.247          | حفر اسفلت              | 138.050   | م <sup>٣</sup> | 66.23           | حفر اسفلت              | 140.370   | م <sup>٣</sup> | 14.037          | 420.645   |
| 10      | حفر بين الخورزق      | 644.936   | م <sup>٣</sup> | 14.363          | حفر بين الخورزق        | 544.827   | م <sup>٣</sup> | 13.816          | حفر بين الخورزق        | 547.358   | م <sup>٣</sup> | 13.816          | 1734.121  |
| 12      | رسم برسم نظيفة       | 153.720   | م <sup>٣</sup> | 24.972          | رسم برسم نظيفة         | 42.083    | م <sup>٣</sup> | 20.532          | رسم برسم نظيفة         | 71.218    | م <sup>٣</sup> | 20.780          | 267.031   |
| 13      | قواعد عادية          | 578.055   | م <sup>٣</sup> | 73.247          | قواعد عادية            | 469.950   | م <sup>٣</sup> | 66.23           | قواعد عادية            | 446.500   | م <sup>٣</sup> | 70.748          | 1464.506  |
| 15      | البنية التحتية       | 58.350    | م <sup>٣</sup> | 14.363          | البنية التحتية معور ٧٠ | 56.690    | م <sup>٣</sup> | 13.816          | البنية التحتية معور ٧٠ | 56.690    | م <sup>٣</sup> | 13.816          | 171.740   |
| 16-ب    | اعمال قاعدة اسفلت    | 236.950   | م <sup>٣</sup> | 67.717          | اعمال قاعدة اسفلت      | 191.080   | م <sup>٣</sup> | 68.543          | اعمال قاعدة اسفلت      | 180.820   | م <sup>٣</sup> | 68.858          | 607.850   |
| 16-ب    | اعمال قاعدة اسفلت    | 32.320    | م <sup>٣</sup> | 78.330          | اعمال قاعدة اسفلت      | 28.420    | م <sup>٣</sup> | 101.842         | اعمال قاعدة اسفلت      | 24.570    | م <sup>٣</sup> | 81.372          | 729.110   |
| 17      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 234.540   | م <sup>٣</sup> | 68.291          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 233.500   | م <sup>٣</sup> | 59.413          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 233.260   | م <sup>٣</sup> | 71.324          | 917.020   |
| 18-ا    | قواعد مسملة          | 324.250   | م <sup>٣</sup> | 68.291          | قواعد مسملة            | 88.630    | م <sup>٣</sup> | 34.562          | قواعد مسملة            | 0         | م <sup>٣</sup> | 0               | 180.160   |
| 18-ب    | خاروق قريبات اسفلت   | 91.530    | م <sup>٣</sup> | 37.769          | خاروق قريبات اسفلت     | 88.630    | م <sup>٣</sup> | 34.562          | خاروق قريبات اسفلت     | 0         | م <sup>٣</sup> | 0               | 180.160   |
| 19-ا    | الكم سائق الصب عدد ٨ | 1738.460  | م <sup>٣</sup> | 22.889          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 1822.140  | م <sup>٣</sup> | 24.700          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 1865.700  | م <sup>٣</sup> | 8.592           | 5427.300  |
| 19-ب    | الكم سائق الصب عدد ٨ | 26.816    | م <sup>٣</sup> | 42.512          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 26.412    | م <sup>٣</sup> | 34.762          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 26.412    | م <sup>٣</sup> | 34.762          | 741.160   |
| 20      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 37.206    | م <sup>٣</sup> | 31.285          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 37.206    | م <sup>٣</sup> | 31.285          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 37.206    | م <sup>٣</sup> | 31.285          | 741.160   |
| 23      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 763.990   | م <sup>٣</sup> | 43.327          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 763.990   | م <sup>٣</sup> | 43.327          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 763.990   | م <sup>٣</sup> | 43.327          | 2413.52   |
| 24      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 8.000     | م <sup>٣</sup> | 8.000           | الكم سائق الصب عدد ٨   | 8.000     | م <sup>٣</sup> | 8.000           | الكم سائق الصب عدد ٨   | 8.000     | م <sup>٣</sup> | 8.000           | 24.000    |
| 25-ب    | الكم سائق الصب عدد ٨ | 16.000    | م <sup>٣</sup> | 16.000          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 16.000    | م <sup>٣</sup> | 16.000          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 16.000    | م <sup>٣</sup> | 16.000          | 24.000    |
| 25-ب    | الكم سائق الصب عدد ٨ | 8.000     | م <sup>٣</sup> | 8.000           | الكم سائق الصب عدد ٨   | 8.000     | م <sup>٣</sup> | 8.000           | الكم سائق الصب عدد ٨   | 8.000     | م <sup>٣</sup> | 8.000           | 24.000    |
| 26      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 78.780    | م <sup>٣</sup> | 78.780          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 78.780    | م <sup>٣</sup> | 78.780          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 78.780    | م <sup>٣</sup> | 78.780          | 226.340   |
| 28      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 289.530   | م <sup>٣</sup> | 289.530         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 289.530   | م <sup>٣</sup> | 289.530         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 289.530   | م <sup>٣</sup> | 289.530         | 36165.550 |
| 29      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 39063.690 | م <sup>٣</sup> | 39063.690       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 39063.690 | م <sup>٣</sup> | 39063.690       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 39063.690 | م <sup>٣</sup> | 39063.690       | 140511.80 |
| 30      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 3612.880  | م <sup>٣</sup> | 3612.880        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 3612.880  | م <sup>٣</sup> | 3612.880        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 3612.880  | م <sup>٣</sup> | 3612.880        | 10558.080 |
| 32      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 10296.893 | م <sup>٣</sup> | 10296.893       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 10296.893 | م <sup>٣</sup> | 10296.893       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 10296.893 | م <sup>٣</sup> | 10296.893       | 25766.043 |
| 33      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 33208.380 | م <sup>٣</sup> | 33208.380       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 33208.380 | م <sup>٣</sup> | 33208.380       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 33208.380 | م <sup>٣</sup> | 33208.380       | 75709.770 |
| 34      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 15900.320 | م <sup>٣</sup> | 15900.320       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 15900.320 | م <sup>٣</sup> | 15900.320       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 15900.320 | م <sup>٣</sup> | 15900.320       | 37151.910 |
| 35      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 17208.060 | م <sup>٣</sup> | 17208.060       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 17208.060 | م <sup>٣</sup> | 17208.060       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 17208.060 | م <sup>٣</sup> | 17208.060       | 38538.75  |
| 37      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 8219.290  | م <sup>٣</sup> | 8219.290        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 8219.290  | م <sup>٣</sup> | 8219.290        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 8219.290  | م <sup>٣</sup> | 8219.290        | 25168.170 |
| كوبرية  | الكم سائق الصب عدد ٨ | 42.000    | م <sup>٣</sup> | 42.000          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 42.000    | م <sup>٣</sup> | 42.000          | الكم سائق الصب عدد ٨   | 42.000    | م <sup>٣</sup> | 42.000          | 130.000   |
| مستند ١ | الكم سائق الصب عدد ٨ | 776.000   | م <sup>٣</sup> | 776.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 776.000   | م <sup>٣</sup> | 776.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 776.000   | م <sup>٣</sup> | 776.000         | 776.000   |
| مستند ٢ | الكم سائق الصب عدد ٨ | 140.000   | م <sup>٣</sup> | 140.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 140.000   | م <sup>٣</sup> | 140.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 140.000   | م <sup>٣</sup> | 140.000         | 140.000   |
| مستند ٣ | الكم سائق الصب عدد ٨ | 122.000   | م <sup>٣</sup> | 122.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 122.000   | م <sup>٣</sup> | 122.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 122.000   | م <sup>٣</sup> | 122.000         | 122.000   |
| مستند 4 | الكم سائق الصب عدد ٨ | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | الكم سائق الصب عدد ٨   | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | الكم سائق الصب عدد ٨   | 1.000     | م <sup>٣</sup> | 1.000           | 1.000     |
| مستند 5 | الكم سائق الصب عدد ٨ | 125.000   | م <sup>٣</sup> | 125.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 125.000   | م <sup>٣</sup> | 125.000         | الكم سائق الصب عدد ٨   | 125.000   | م <sup>٣</sup> | 125.000         | 125.000   |
| مستند 6 | الكم سائق الصب عدد ٨ | 3787.000  | م <sup>٣</sup> | 3787.000        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 3787.000  | م <sup>٣</sup> | 3787.000        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 3787.000  | م <sup>٣</sup> | 3787.000        | 3787.000  |
| مستند 7 | الكم سائق الصب عدد ٨ | 28537.35  | م <sup>٣</sup> | 28537.35        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 28537.35  | م <sup>٣</sup> | 28537.35        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 28537.35  | م <sup>٣</sup> | 28537.35        | 28537.35  |
| مستند ٧ | الكم سائق الصب عدد ٨ | 13068.188 | م <sup>٣</sup> | 13068.188       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 13068.188 | م <sup>٣</sup> | 13068.188       | الكم سائق الصب عدد ٨   | 13068.188 | م <sup>٣</sup> | 13068.188       | 3804.673  |
| 21      | الكم سائق الصب عدد ٨ | 1373.340  | م <sup>٣</sup> | 1373.340        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 1373.340  | م <sup>٣</sup> | 1373.340        | الكم سائق الصب عدد ٨   | 1373.340  | م <sup>٣</sup> | 1373.340        | 1275.565  |