

لسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى تنفيذ اعمال تغيير مناسيب طريق
الوتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم
٠,٨٠٠ كم الى الكم ١,٢٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم (بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في: ٢٦ / ١ / ٢٠٢٥

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاعمال

كشف مهندسين

كشف معدات

يعتمد ،،،،،

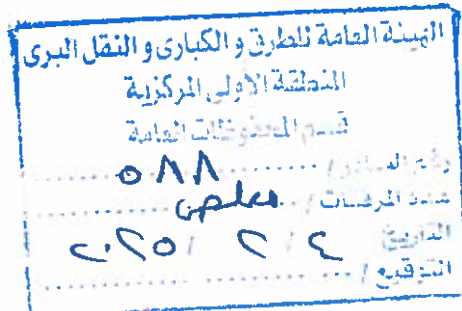
رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



مهندس /

س



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الى العقد (رقم العقد ١١٥٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٣

تنفيذ اعمال تغيير مناسيب طريق الاوتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول
للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (شرق النيل
– المركزية) المسافة من الكم ٠,٨٠٠ كم الى الكم ١,٢٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه لا يشمل على اى محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير فى : ٢٦ / ١ / ٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار



مهندس /

الحوالات

محضر اعتماد حصر كميات (جاري 2)

التاريخ : 2024 / 11 / 30

اسم المشروع : تقاطع طريق الاوتوستراد مع مسار القطار السريع

قلم مكتب Spectrum (استشارى الاعمال الهندسة الطرق والكبارى)

بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : اي آى للأعمال المدنية - ايكو (EICW)

تقاطع طريق الاوتوستراد مع مسار القطار السريع
لأعمال الأتربة والاساس وطبقات الاسفلت (من علامة الكم 0+800 الى علامة الكم 01+200)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية
1	أعمال حفر في التربة المتماسكة (الاعماق التي تصل الي 9 متر)	م3	95172.23	0.00	95,172.23
2	أعمال حفر في التربة المتماسكة (وجود مياة جوفية اثناء التنفيذ)	م3	0	0.00	0.00
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	م3	3025.87	0.00	3,025.87
4	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم	م3	9564.14	0.00	9,564.14
5	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	م3	8118.296	0.00	8,118.30
6	أعمال توريد وفرش طبقه سن فلتر	م3	0	0.00	0.00
7	أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	م2	0	0.00	0.00
8	أعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (وسط)	م.ط	0	1,360.19	1,360.19
10	أعمال توريد ورش طبقة MCO	م2	0	7,790.06	7,790.06
11	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة	م2	0	7,790.06	7,790.06
12	أعمال توريد ورش طبقة RC	م2	0	3,630.51	3,630.51
13	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية	م2	0	3,630.51	3,630.51
14	أعمال توريد وردم طبقة احلال من (سن + رمل) (tichnical block)	م3	1998.01	0.00	1,998.01
15	أعمال توريد وفرد شبك من الجيوتيكستائل	م2	0	0.00	0.00

ملاحظات :-

مدير المشروع



مكتب XYZ
19-202
استشارى الاعمال الهندسية



Rapta, Mco

Area 7,790.06

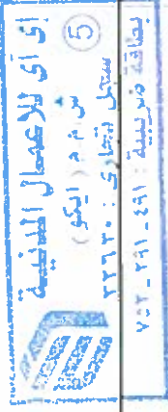
TO EXISTING

Road 3



TO EXISTING

عاصم



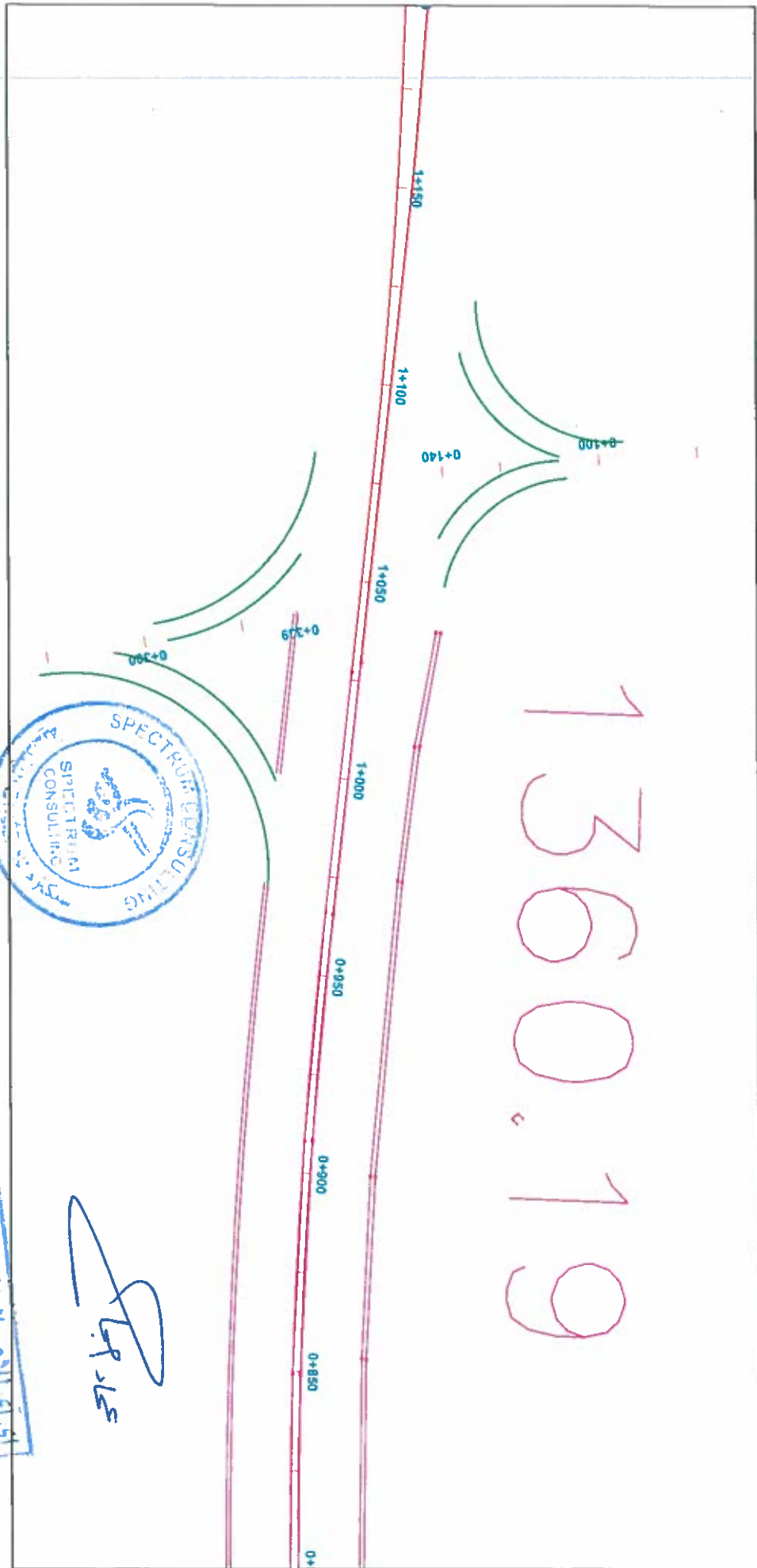
Area 3,630.51



25/11/20

ای آی للإعمال المدنیة
ش.م.م (ایکو)
سجیل تجاری
بغداد - ٥
بغداد - ٥

1360.19



محمد جبار

إلى أي الأعمال المدنية
ش.م.م (إيكو)
سجل تجاري : ٢٣٦٣٠
بطاقة ضريبية : ٤٩١ - ٢٩١ - ٧٥٢

الهيكل الإدارى

*مشروع تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الأوتوستراد عند تقاطعه مع الخط الأول
للقطار الكهربائى السريع

*مدير التنفيذ للطرق :-

رقم قومى / ٢٨٩٠٦١٥٠١٠٠٩١١

م / عماد حجاج عبدالفتاح

*مدير المكتب الفنى :-

رقم قومى / ٢٩٤١٢١٦١٦٠٠١٣٥

م / أحمد سعيد على

*مدير ضبط الجودة :-

رقم قومى / ٢٩٤٠٣٠٥٠١٠٢٣٧٤

م / حازم عبدالعظيم عبدالمحفوظ

*مدير السلامة الوقائية :-

رقم قومى / ٢٩٢١٠١٥٢٤٠٤٥٩٣

م / نادر يعقوب غبريال

*مهندس تنفيذ طرق :-

رقم قومى / ٢٩٥١٠٠١١٦٠٠٣٣٣

م / عبدالرحمن محمد محمد

*مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء) :-

رقم قومى / ٢٨٥٠٤٠٣١٣٠٠٠٥٧

م / محمد عبد القادر محمود

*مهندس تخطيط وبرمجة زمنية :-

رقم قومى / ٢٩٢١١٠٦٢١٠٠٨٥١

م / احمد عبدالغنى عبدالحليم

*مراقب تنفيذ / فنى مواد :-

رقم قومى / ٢٩٢٠١٠٩٨٨٠٠١٥٢

١- م / محمد عادل ابوالعلا

رقم قومى / ٢٨٨٠١٢٨٢١٠٢٨٩٥

٢- م / محمد عمر احمد

*حاسب كميات :-

رقم قومى / ٢٨٣٠٦٠٧٢٧٠٠٩٥١

١/ سراج الدين محمد

*فنى سلامة مرورية :-

رقم قومى / ٢٩٨٠٨٠٤١٤٠١٨١٤

١- / احمد عبدالله امين

رقم قومى / ٢٩٠٠٦٢٤١٧٠٠١٣٢

٢- / محمد طلعت محمد

*مساح :-

رقم قومى / ٢٩٣٠٨١٢١٨٠١٤٩٧

١- وليد جمال رمضان

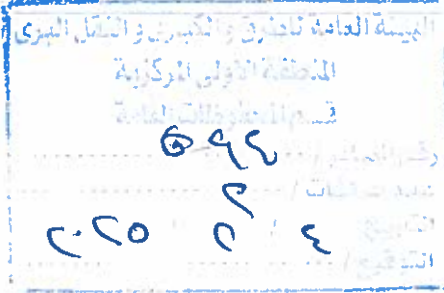
رقم قومى / ٢٧٣٠٧٢٦٢٤٠١٧٥٨

٢- ربيع جمعة عبدالمنعم



المعدات المملوكة (أي أي للأعمال المدنية - إيكو) مشروع تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الأوتوستراد عند تقاطعه مع الخط الأول للمطار الكهربائي السريع					
سنة التصنيع	القدرة	الطرز	الماركة	المعدة	م
2021	120 طن / ساعة	E-MAK Asphalt Plant Type EAP 124	E-MAK	محطة خلط اسفلت	1
2022	213 كيلو وات	Komatsu GD755-5R	Komatsu	معدة تسوية (جرير)	2
2022	213 كيلو وات	Komatsu GD755-5R	Komatsu	معدة تسوية (جرير)	3
2022	213 كيلو وات	Komatsu GD755-5R	Komatsu	معدة تسوية (جرير)	4
2018	329 كيلو وات	CAT 972L	Caterpillar	لودر	5
2018	151 كيلو وات	CAT 950GC	Caterpillar	لودر	6
2020	98 كيلو وات	BOMAG BW 212 D-40	BOMAG	هراس تربة	7
2020	98 كيلو وات	BOMAG BW 212 D-40	BOMAG	هراس تربة	8
2020	98 كيلو وات	BOMAG BW 212 D-40	BOMAG	هراس تربة	9
2014	168 حصان	Volvo EC240BLC	Volvo	حفر	10
1993	101 كيلو وات	Liebherr 922 HD5L	Liebherr	حفر	11
2020	8000 لتر	Type "C"	Massenza	سيارة نقل ورش مواد بيتومينية (انتاير)	12
2020	103 كيلو وات	BOMAG BW 161 AD-50 (10 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت	13
2017	103 كيلو وات	BOMAG BW 161 AD-50 (10 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت	14
2021	75 كيلو وات	BOMAG BW 24 RH (24 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت اسفلت Pneumatic	15
2021	75 كيلو وات	BOMAG BW 24 RH (24 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت اسفلت Pneumatic	16
2021	151 كيلو وات	VOGELE Super 1900-3L	VOGELE	ماكينة رصف اسفلت (عرض حتى 11 متر)	17
2020	810 كيلو فولت امبير	3412	Caterpillar	مولد طاقة كهربائية	18
2020	650 كيلو فولت امبير	TAD1642GE	Volvo	مولد طاقة كهربائية	19
2017	71 كيلو وات	Atlas Copco XAS-137+KD	Atlas Copco	كمبريسور هواء	20
2012	65 كيلو وات	Atlas Copco XAS-137+KD	Atlas Copco	كمبريسور هواء	21
2011	476 حصان	ACTROS 4048S	Mercedes Benz	سيارة نقل بمقطورة (سعة 44 متر مكعب)	22
2021	410 حصان	ACTROS 3348S	Mercedes Benz	سيارة نقل بمقطورة (سعة 44 متر مكعب)	23





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.... وبعد

بخصوص :- تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الأتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم ٠,٨٠٠ كم الى الكم ١,٢٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم تنفيذ شركة إي أي للأعمال المدنية (ايكو) نتشرف بأن نرفق طيه خطاب الشركة المنفذة بخصوص مد مدة العملية ٦ أشهر .

نحيط سيادتكم علما بالآتي :-

بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عقد رقم :- ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٥٩

قيمة المشروع :- ١٦,٩٤٨,٤٨٦

تاريخ استلام الموقع :- ٢٠٢٤/٠٢/١٤

مدة المشروع :- ٦ أشهر

تاريخ النهو طبقا للعقد :- ٢٠٢٤/٠٨/١٤

تنفيذ :- شركة إي أي للأعمال المدنية (ايكو)

الموضوع :- وبناءً على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة قانونا وذلك بالنظر في مد مدة تنفيذ كافة التعاقدات العامة للمدة التي جرى تحديدها بكل جهة بحسب ظروف كل حالة وذلك دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور . لذا ترى المنطقة بعد موافقة سيادتكم بمد مدة قدرها (٦) أشهر إضافية ليكون تاريخ النهو هو ٢٠٢٥/٠٢/١٤ م والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والأحترام،،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢

رئيس الادارة المركزية

(للمنطقة الاولى المركزية)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

حجار

حجار

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد،،،

إيماءاً إلى عقد رقم (٢٠٢٤/٢-٢٣/١١٥٩) الخاصة مشروع تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق

الأوتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية)

المسافة من الكم ٠,٨٠٠ كم الى الكم ١,٢٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم

وايماءاً إلى قرار مجلس الوزراء رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧ والخاص بمدد جميع عقود

المقاولات مدة ستة أشهر دون غرامة تأخير وهذا ينطبق على التعاقد المذكور عاليه (مرفق صورة)

وايضا نحيط علم سيادتكم بأنه واجهت الشركة صعوبات أدت إلى التأخير في أعمال تنفيذ المشروع

المشار اليه بعاليه وذلك للأسباب الآتية على سبيل المثال :

١- ندرة توفر البيتومين على مستوى الجمهورية .

٢- عدم التمكن من العمل في بعض الأماكن في الطريق نظرًا لتنفيذ أعمال من جهات أخرى :

- تنفيذ شركة 3D Max أعمال المواسير المثقبة بالاتجاهين .
- تنفيذ شركة الفاطمية أعمال الحائط الساند والسور الدبش .

٣- تحويل منهجية تنفيذ الأعمال من الرصف الأسفلتي إلى الرصف الخرساني طبقاً لتعليمات

السيد الفريق / كامل الوزير .

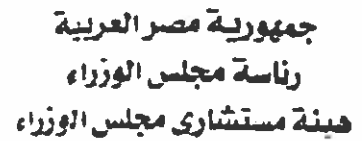
لذا نرجو من سيادتكم بمد مدة قدرها (ستة أشهر) حتى يتسنى لنا نهو الأعمال بالشكل الأمثل .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام “““““

مدير المكتب الفني

مهندس / أحمد سعيد





لجميع السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة