

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثانى من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)
تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات مستخلص جاري رقم 8

رقم البند	البند	الكمية بالمقايضة	الفئة بالجنبة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	اجمالي الكمية
2	اعمال توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول بالمتر المكعب	130000	3م	120000	3م	121525.75
7	اعمال توريد ورش طبقة تشريب برايم باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بالمتر المسطح	65000	2م	19900	2م	34572.50
9	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم	65000	2م	19900	2م	34572.50
12	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفبرجلاس بالمتر	3000	م.ط	2300	م.ط	2446.00
13	أعمال إنشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع	350	3م	150	3م	321.12
18	اعمال إعادة التدوير (FDR) بالمتر المسطح	27800	2م	25900	2م	27716.75
19	اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية بالطن	720	طن	700	طن	716.48
21	اعمال توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات بالمتر المكعب	3500	3م	3000	3م	3032.87

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصار رمال الجزيرة					
المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
0	0	0.1	0.4	0	0
25	25	0.12	0.4	1.2	1.2
50	25	0.35	0.4	3.5	4.7
75	25	0.9	0.4	9	13.7
100	25	1.5	0.4	15	28.7
125	25	2.2	0.4	22	50.7
150	25	2	0.4	20	70.7
175	25	1.35	0.4	13.5	84.2
200	25	0.8	0.4	8	92.2
225	25	0.2	0.4	2	94.2
250	25	0.1	0.4	1	95.2

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر رمال الجزيرة					
0	0	0.4	0.15	0	0
2	2	0.4	0.2	25	25
6	4	0.4	0.4	25	50
13	7	0.4	0.7	25	75
23	10	0.4	1	25	100
36	13	0.4	1.3	25	125
52	16	0.4	1.6	25	150
64	12	0.4	1.2	25	175
72.5	8.5	0.4	0.85	25	200
78.5	6	0.4	0.6	25	225
82.5	4	0.4	0.4	25	250
85	2.5	0.4	0.25	25	275
86.23	1.23	0.4	0.15	20.5	295.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر رمال الجزيرة					
0	0	0.4	0.1	0	0
5.5	5.5	0.4	0.55	25	25
16	10.5	0.4	1.05	25	50
32	16	0.4	1.6	25	75
54	22	0.4	2.2	25	100
81	27	0.4	2.7	25	125
103	22	0.4	2.2	25	150
120	17	0.4	1.7	25	175
133	13	0.4	1.3	25	200
144	11	0.4	1.1	25	225
152	8	0.4	0.8	25	250
152.81	0.81	0.4	0.15	13.5	263.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصري رمال الجزيرة					
المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية بالميتر المكعب	اجمالي الكمية بالميتر المكعب
0	0	0.2	0.4	0	0
25	25	1.1	0.4	11	11
50	25	1.1	0.4	11	22
75	25	1.5	0.4	15	37
100	25	2.5	0.4	25	62
125	25	2.65	0.4	26.5	88.5
150	25	2.05	0.4	20.5	109
175	25	1	0.4	10	119
200.7	25.7	0.1	0.4	1.028	120.028

مكعب الخصم من الردم : $10.097 = 1009.7 \times 0.1 \times 0.1$

اجمالي الرد بعد الخصم = 444.171

Handwritten signature

Handwritten signature

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقرس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
8+000	6.67	6.68	7.54	7.51	0.87	0.83	0.85	6.00	10	51	51
8+025	6.51	6.51	7.51	7.54	1.00	1.03	1.02	5.50	15	83.74	134.74
8+050	6.54	6.52	7.54	7.52	1.00	1.00	1.00	5.55	25	138.75	273.49
8+075	6.57	6.40	7.54	7.38	0.97	0.98	0.98	5.60	25	136.50	409.99
8+100	6.42	6.40	7.42	7.42	1.00	1.02	1.01	5.60	25	141.40	551.39
8+125	6.32	6.28	7.42	7.44	1.10	1.16	1.13	5.60	25	158.20	709.59
8+150	6.35	6.32	7.36	7.37	1.01	1.05	1.03	5.60	25	144.20	853.79
8+175	6.40	6.35	7.37	7.35	0.97	1.00	0.99	5.70	25	140.36	994.15
8+200	6.52	6.44	7.47	7.38	0.95	0.94	0.95	5.65	25	133.48	1127.63
8+225	6.47	6.48	7.52	7.50	1.05	1.02	1.04	5.60	25	144.90	1272.53
8+250	6.42	6.42	7.43	7.46	1.01	1.04	1.03	5.60	25	143.50	1416.03
8+275	6.12	6.15	7.37	7.37	1.25	1.22	1.24	5.60	25	172.90	1588.93
8+300	6.22	6.20	7.43	7.38	1.21	1.18	1.20	5.60	25	167.30	1756.23
8+325	6.42	6.40	7.45	7.34	1.03	0.94	0.99	3.60	25	88.65	1844.88
8+350	6.35	6.33	7.32	7.30	0.97	0.97	0.97	3.60	25	87.30	1932.18
8+375	6.25	6.35	7.32	7.33	1.07	0.98	1.03	3.50	25	89.69	2021.87
8+400	6.32	6.29	7.27	7.27	0.95	0.98	0.96	3.40	25	82.02	2103.89
8+425	6.17	6.17	7.24	7.25	1.07	1.08	1.08	3.40	25	91.38	2195.27
8+450	6.17	6.22	7.34	7.34	1.17	1.12	1.15	3.40	25	97.33	2292.59
8+475	6.22	6.22	7.35	7.42	1.13	1.20	1.17	3.20	25	93.20	2385.79
8+500	6.44	6.44	7.51	7.45	1.07	1.01	1.04	3.20	25	83.20	2468.99

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فايقوس / الصالحية التقنية (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
8+525	6.39	6.39	7.45	7.46	1.06	1.07	1.07	3.20	25	85.20	2554.19
8+550	6.49	6.49	7.39	7.41	0.90	0.92	0.91	3.20	25	72.80	2626.99
8+575	6.29	6.34	7.32	7.33	1.03	0.99	1.01	3.20	25	80.80	2707.79
8+600	6.28	6.29	7.31	7.33	1.03	1.04	1.04	3.20	25	82.80	2790.59
8+625	6.29	6.39	7.29	7.33	1.00	0.94	0.97	3.20	25	77.60	2868.19
8+650	6.39	6.34	7.32	7.33	0.93	0.99	0.96	3.20	25	76.80	2944.99
8+675	6.49	6.34	7.52	7.46	1.03	1.12	1.08	3.20	25	86.00	3030.99
8+700	6.49	6.54	7.39	7.41	0.90	0.87	0.88	3.20	25	70.80	3101.79
8+725	6.49	6.54	7.45	7.42	0.96	0.88	0.92	3.40	25	78.20	3179.99
8+750	6.31	6.35	7.50	7.41	1.19	1.06	1.13	3.50	25	98.44	3278.43
8+775	6.09	6.19	7.19	7.22	1.10	1.03	1.07	3.50	25	93.19	3371.62
8+800	6.09	6.12	7.07	7.10	0.98	0.98	0.98	3.40	25	83.30	3454.92
8+825	5.99	5.99	7.06	7.09	1.07	1.10	1.09	3.40	25	92.22	3547.14
8+850	6.19	6.14	7.16	7.13	0.97	0.99	0.98	3.40	25	83.30	3630.44
8+875	6.14	6.14	7.27	7.23	1.13	1.09	1.11	3.40	25	94.35	3724.79
8+900	6.12	6.10	7.38	7.33	1.26	1.23	1.25	3.40	25	105.83	3830.62
8+925	6.20	6.15	7.41	7.40	1.21	1.25	1.23	3.40	25	104.55	3935.17
8+950	6.15	6.09	7.37	7.34	1.22	1.25	1.24	3.40	25	104.98	4040.14
8+975	6.05	6.05	7.26	7.29	1.21	1.24	1.23	3.40	25	104.13	4144.27
9+000	6.00	6.02	7.11	7.13	1.11	1.11	1.11	3.40	25	94.35	4238.62

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الإستشاري
أحمد عبد الحليم

اسم المشروع : أعمال ازواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
9+025	6.25		7.22		0.97		0.97	3.30	25	80.03	4318.64
9+050	6.18		7.17		0.99		0.99	3.30	25	81.68	4400.32
9+075	6.18		7.23		1.05		1.05	3.30	25	86.63	4486.94
9+100	6.10		7.21		1.11		1.11	3.40	25	94.35	4581.29
9+125	6.10		7.13		1.03		1.03	3.40	25	87.55	4668.84
9+150	6.10		7.18		1.08		1.08	3.20	25	86.40	4755.24
9+175	6.14		7.20		1.06		1.06	3.00	25	79.50	4834.74
9+200	6.24		7.18		0.94		0.94	3.30	25	77.55	4912.29
9+225	6.20		7.22		1.02		1.02	3.40	25	86.70	4998.99
9+250	6.20		7.19		0.99		0.99	3.40	25	84.15	5083.14
9+275	6.19		7.19		1.00		1.00	3.50	25	87.50	5170.64
9+300	6.29		7.29		1.00		1.00	3.50	25	87.50	5258.14
9+325	6.24		7.34		1.10		1.10	3.50	25	96.25	5354.39
9+350	6.24		7.39		1.15		1.15	3.40	25	97.75	5452.14
9+375	6.17		7.32		1.15		1.15	3.40	25	97.75	5549.89
9+400	6.17		7.26		1.09		1.09	3.40	25	92.65	5642.54
9+425	6.37		7.48		1.11		1.11	3.30	25	91.58	5734.12
9+450	6.37		7.43		1.06		1.06	3.40	25	90.10	5824.22
9+475	6.32		7.50		1.18		1.18	3.40	25	100.30	5924.52
9+500	6.32		7.47		1.15		1.15	3.50	25	100.63	6025.14

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

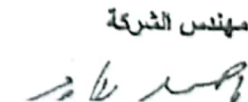
اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاووس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بقمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
9+525	6.32		7.38		1.06		1.06	3.40	25	90.10	6115.24
9+550	6.22		7.29		1.07		1.07	3.40	25	90.95	6206.19
9+575	6.37		7.40		1.03		1.03	3.40	25	87.55	6293.74
9+600	6.42		7.42		1.00		1.00	3.40	25	85.00	6378.74
9+625	6.44		7.40		0.96		0.96	3.40	25	81.60	6460.34
9+650	6.40		7.37		0.97		0.97	3.40	25	82.45	6542.79
9+675	6.35		7.34		0.99		0.99	3.40	25	84.15	6626.94
9+700	6.30		7.27		0.97		0.97	3.60	25	87.30	6714.24
9+725	6.20		7.15		0.95		0.95	3.50	25	83.12	6797.37
9+750	6.20		7.16		0.96		0.96	3.50	25	84.00	6881.37
9+775	6.18		7.17		0.99		0.99	3.40	25	84.15	6965.52
9+800	6.15		7.13		0.98		0.98	3.40	25	83.30	7048.82
9+825	6.10		7.14		1.04		1.04	3.40	25	88.40	7137.22
9+850	6.10		7.12		1.02		1.02	3.60	25	91.80	7229.02
9+875	6.10		7.06		0.96		0.96	3.40	25	81.60	7310.62
9+900	6.15		7.13		0.98		0.98	3.60	25	88.20	7398.82
9+925	6.10		7.10		1.00		1.00	3.60	25	90.00	7488.82
9+950	6.10		7.11		1.01		1.01	3.40	25	85.85	7574.67
9+975	6.10		7.17		1.07		1.07	3.30	25	88.28	7662.94
10+000	6.10		7.14		1.04		1.04	3.70	25	96.20	7759.14

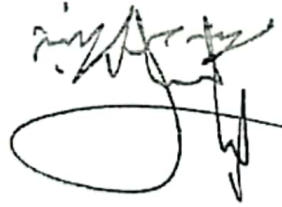


مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن محمود

مهندس الشركة


اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاووس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالميتر المكعب (بالتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالميتر المكعب	الكمية الإجمالية بالميتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
10+025	7.21	7.02	8.16	8.07	0.95	1.05	1.00	8.00	25	200.00	7959.14
10+050	7.26	6.76	8.11	7.96	0.85	1.20	1.03	8.60	25	220.38	8179.52
10+075	7.31	7.00	8.21	8.10	0.90	1.10	1.00	8.80	25	220.00	8399.52
10+100	7.24	7.01	8.16	8.06	0.92	1.05	0.99	8.70	25	214.24	8613.76
10+125	7.28	6.93	8.08	8.03	0.80	1.10	0.95	8.00	25	190.00	8803.76
10+150	7.40	7.00	8.22	8.15	0.82	1.15	0.99	8.60	25	211.78	9015.53
10+175	7.41	7.16	8.33	8.29	0.92	1.13	1.03	8.70	25	222.94	9238.47
10+200	7.36	7.46	8.40	8.44	1.04	0.98	1.01	8.10	25	204.53	9442.99
10+225	7.20	7.01	8.10	8.04	0.90	1.03	0.97	7.70	25	185.76	9628.76
10+250	7.29	7.05	8.17	8.12	0.88	1.07	0.98	8.50	25	207.19	9835.94
10+275	7.25	6.95	8.12	8.06	0.87	1.11	0.99	6.50	25	160.88	9996.82
10+300	7.25	7.22	8.20	8.24	0.95	1.02	0.99	6.00	25	147.75	10144.57
10+325	7.27	7.11	8.24	8.19	0.97	1.08	1.03	5.60	25	143.50	10288.07
10+350	7.18	6.97	8.12	8.10	0.94	1.13	1.04	11.50	25	297.56	10585.63
10+375	7.28	7.32	8.34	8.32	1.06	1.00	1.03	11.00	10	113.30	7872.44
10+400	7.27	7.18	8.25	8.21	0.98	1.03	1.01	11.00	15	165.83	8038.27
10+425	7.16	6.85	8.06	7.95	0.90	1.10	1.00	11.50	25	287.50	8325.77
10+450	7.18	6.68	8.02	7.88	0.84	1.20	1.02	11.20	25	285.60	8611.37
10+475	7.12	6.99	8.07	8.01	0.95	1.02	0.99	12.50	25	307.81	8919.18
10+500	7.18	7.02	8.15	8.12	0.97	1.10	1.04	11.50	25	297.56	9216.74



مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن محمود

مهندس الشركة


اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فالقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)
حصر كميات أعمال توريد اترية رملية بالمتر المكعب (بالمتوسعة بجانب الطريق القائم)

المحطة	المنسوب الابتدائي		المنسوب الختامي		فرق المنسوب		متوسط فرق المنسوب	عرض القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	L	R	L	R	L	R					
10+525	7.00	7.13	8.05	8.09	1.05	0.96	1.01	13.00	25	326.63	9543.37
10+550	6.92	7.08	7.94	8.02	1.02	0.94	0.98	11.70	25	286.65	9830.02
10+575	6.88	6.98	7.88	7.93	1.00	0.95	0.98	8.20	25	199.88	10029.89
10+600	7.14	7.14	8.17	8.12	1.03	0.98	1.01	8.50	25	213.56	10243.46
10+625	7.04	7.08	8.09	8.04	1.05	0.96	1.01	9.00	25	226.13	10469.58
10+650	7.04	7.24	8.12	8.19	1.08	0.95	1.02	7.00	25	177.63	10647.21
10+675	7.14	7.17	8.24	8.19	1.10	1.02	1.06	5.90	25	156.35	10803.56
10+700	6.74	7.19	7.94	8.14	1.20	0.95	1.08	10.00	25	268.75	11072.31
10+725	6.79	7.29	7.84	8.09	1.05	0.80	0.93	10.00	25	231.25	11303.56

أحمد عبد الرحمن
المهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشرفة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : أعمال الدواج طريق لفقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم B الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
8+000	55.53	25.00	1388.125	1388.125
8+025	56.85	25.00	1421.325	2809.45
8+050	54.57	25.00	1364.35	4173.8
8+075	54.93	25.00	1373.125	5546.925
8+100	53.23	25.00	1330.675	6877.6
8+125	55.76	25.00	1393.875	8271.475
8+150	54.78	25.00	1369.425	9640.9
8+175	54.60	25.00	1365.1	11006
8+200	55.38	25.00	1384.55	12390.55
8+225	54.27	25.00	1356.825	13747.375
8+250	56.02	25.00	1400.525	15147.9
8+275	53.85	25.00	1346.2	16494.1
8+300	50.88	25.00	1271.95	17766.05
8+325	53.28	25.00	1332.05	19098.1
8+350	51.55	25.00	1288.7	20386.8
8+375	51.99	25.00	1299.825	21686.625
8+400	50.36	25.00	1259	22945.625
8+425	48.05	25.00	1201.25	24146.875
8+450	45.48	25.00	1136.875	25283.75
8+475	44.61	25.00	1115.275	26399.025
8+500	46.94	25.00	1173.5	27572.525
8+525	45.19	25.00	1129.825	28702.35
8+550	48.70	25.00	1217.4	29919.75
8+575	46.79	25.00	1169.75	31089.5
8+600	49.45	25.00	1236.175	32325.675
8+625	46.19	25.00	1154.775	33480.45
8+650	46.42	25.00	1160.475	34640.925
8+675	51.68	25.00	1292.075	35933

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فللوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالعتار المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتري المكعب
8+700	47.21	25.00	1180.225	37113.225
8+725	47.66	25.00	1191.525	38304.75
8+750	45.29	25.00	1132.175	39436.925
8+775	45.39	25.00	1134.75	40571.675
8+800	45.18	25.00	1129.425	41701.1
8+825	44.05	25.00	1101.225	42802.325
8+850	47.37	25.00	1184.175	43986.5
8+875	47.86	25.00	1196.575	45183.075
8+900	52.13	25.00	1303.3	46486.375
8+925	52.73	25.00	1318.325	47804.7
8+950	51.74	25.00	1293.425	49098.125
8+975	50.26	25.00	1256.575	50354.7
9+000	48.35	25.00	1208.625	51563.325
9+025	48.71	25.00	1217.775	52781.1
9+050	45.51	25.00	1137.8	53918.9
9+075	45.42	25.00	1135.6	55054.5
9+100	47.15	25.00	1178.8	56233.3
9+125	45.57	25.00	1139.175	57372.475
9+150	44.19	25.00	1104.65	58477.125
9+175	46.66	25.00	1166.375	59643.5
9+200	49.55	25.00	1238.825	60882.325
9+225	41.20	25.00	1030	61912.325
9+250	41.00	25.00	1025	62937.325
9+275	40.33	25.00	1008.25	63945.575
9+300	47.36	25.00	1184	65129.575
9+325	40.60	25.00	1015	66144.575
9+350	41.63	25.00	1040.75	67185.325
9+375	42.07	25.00	1051.75	68237.075

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فانوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

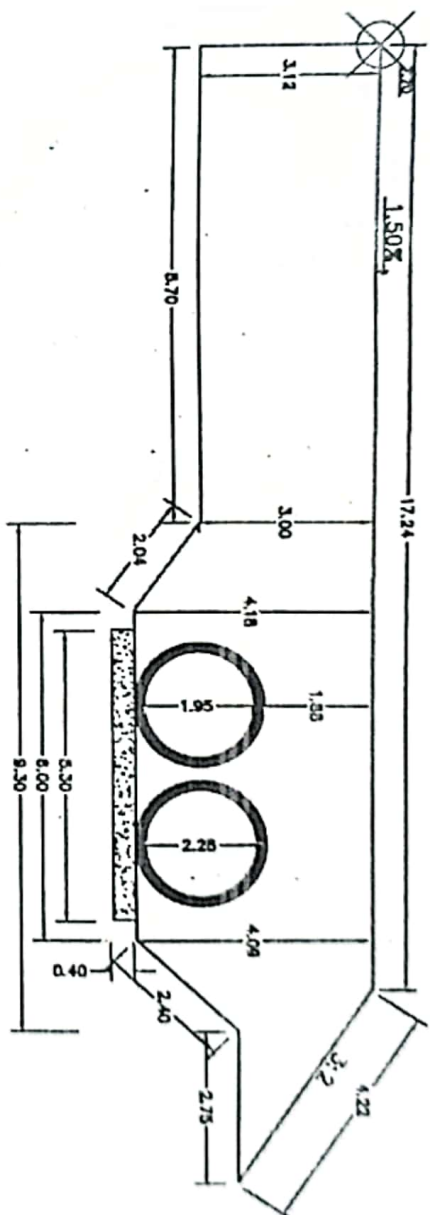
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
9+400	46.07	25.00	1151.75	69388.825
9+425	45.92	25.00	1148	70536.825
9+450	47.49	25.00	1187.25	71724.075
9+475	45.45	25.00	1136.25	72860.325
9+500	45.49	25.00	1137.25	73997.575
9+525	48.98	25.00	1224.5	75222.075
9+550	44.19	25.00	1104.75	76326.825
9+575	45.73	25.00	1143.25	77470.075
9+600	36.17	25.00	904.25	78374.325
9+625	41.14	25.00	1028.5	79402.825
9+650	39.24	25.00	981	80383.825
9+675	35.57	25.00	889.25	81273.075
9+700	35.04	25.00	876	82149.075
9+725	36.17	25.00	904.25	83053.325
9+750	33.04	25.00	826	83879.325
9+775	30.43	25.00	760.75	84640.075
9+800	40.44	25.00	1011.025	85651.1
9+825	42.45	25.00	1061.225	86712.325
9+850	41.97	25.00	1049.125	87761.45
9+875	44.22	25.00	1105.525	88866.975
9+900	43.68	25.00	1092.025	89959
9+925	43.51	25.00	1087.625	91046.625
9+950	32.98	25.00	824.5	91871.125
9+975	33.69	25.00	842.25	92713.375
10+000	32.27	25.00	806.75	93520.125
10+025	28.06	25.00	701.5	94221.625
10+050	28.14	25.00	703.5	94925.125
10+075	28.84	25.00	721	95646.125

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فالوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالعتر المكعب
اعلى اعمال تغطية ترعة الحاج عمر

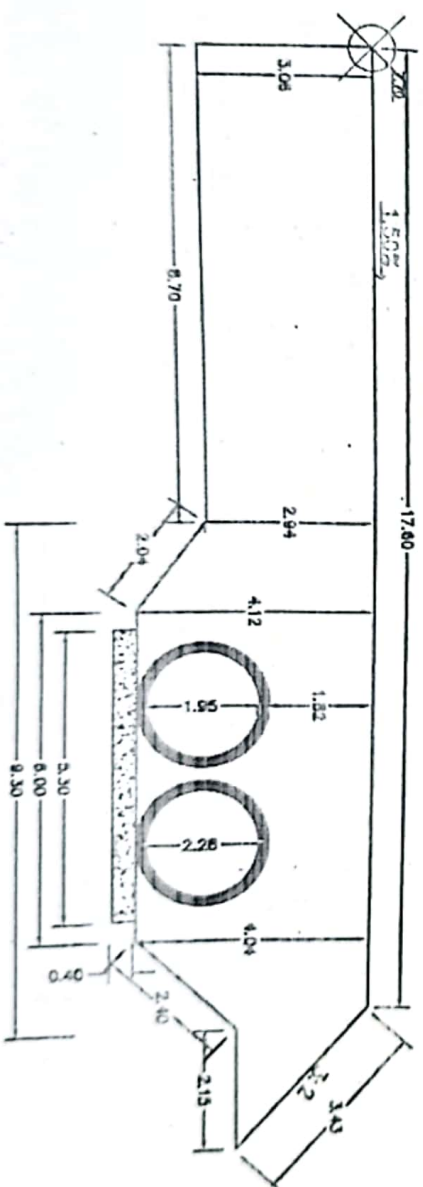
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتري المكعب
10+100	26.03	25.00	650.75	96296.875
10+125	24.57	25.00	614.25	96911.125
10+150	24.22	25.00	605.5	97516.625
10+175	26.81	25.00	670.25	98186.875
10+200	31.18	25.00	779.5	98966.375
10+225	29.55	25.00	738.75	99705.125
10+250	28.27	25.00	706.75	100411.875
10+275	26.97	25.00	674.25	101086.125
10+300	29.33	25.00	733.25	101819.375
10+325	26.50	25.00	662.5	102481.875
10+350	24.74	25.00	618.5	103100.375
10+375	18.98	25.00	474.575	103574.95
10+400	19.51	25.00	487.825	104062.775
10+425	20.11	25.00	502.825	104565.6
10+450	22.51	25.00	562.825	105128.425
10+475	21.77	25.00	544.325	105672.75
10+500	19.35	25.00	483.825	106156.575
10+525	18.66	25.00	466.575	106623.15
10+550	19.06	25.00	476.575	107099.725
10+575	19.65	25.00	491.325	107591.05
10+600	17.22	25.00	430.575	108021.625
10+625	16.30	25.00	407.575	108429.2
10+650	18.92	25.00	473.075	108902.275
10+675	16.83	25.00	420.825	109323.1
10+700	18.20	10.00	182.03	109505.13
10+725	18.19	15.00	272.895	109778.025

X-Sec. at St.08+025



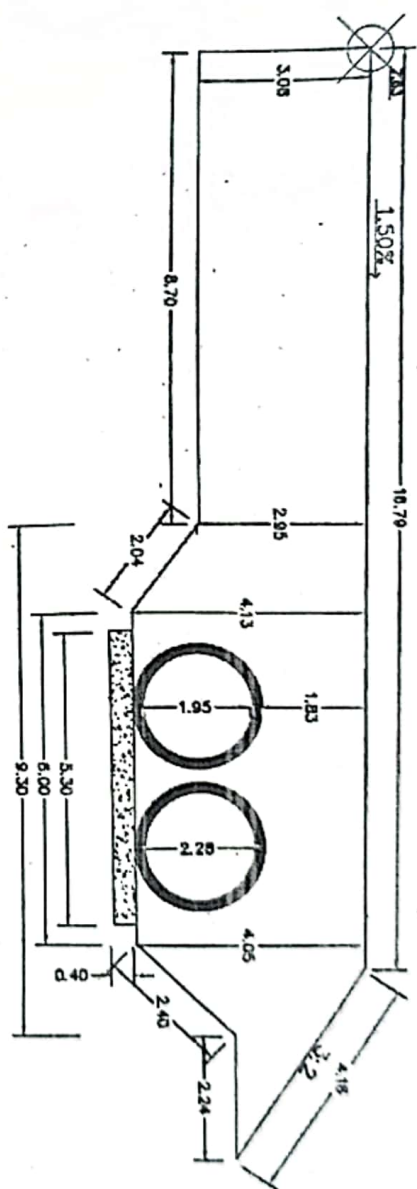
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 56.85 متر مربع

X-Sec. at St.08+000



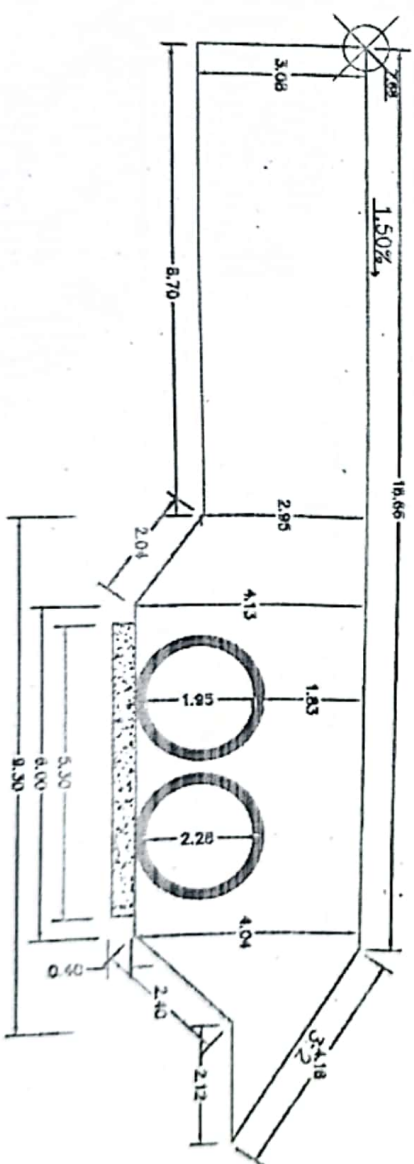
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 55.53 متر مربع

X-Sec. at St.08+075



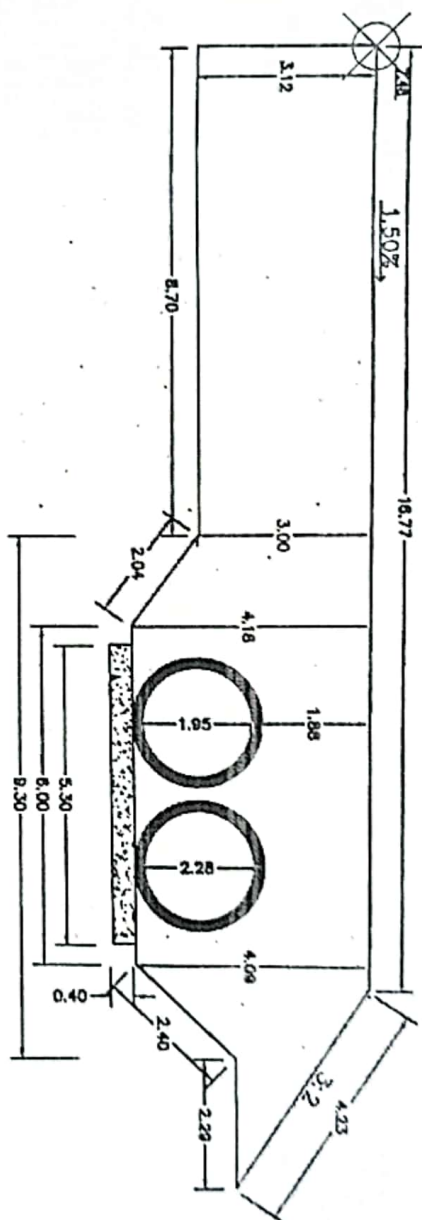
مساحة ما تم تفقيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.93 متر مربع

X-Sec. at St.08+050



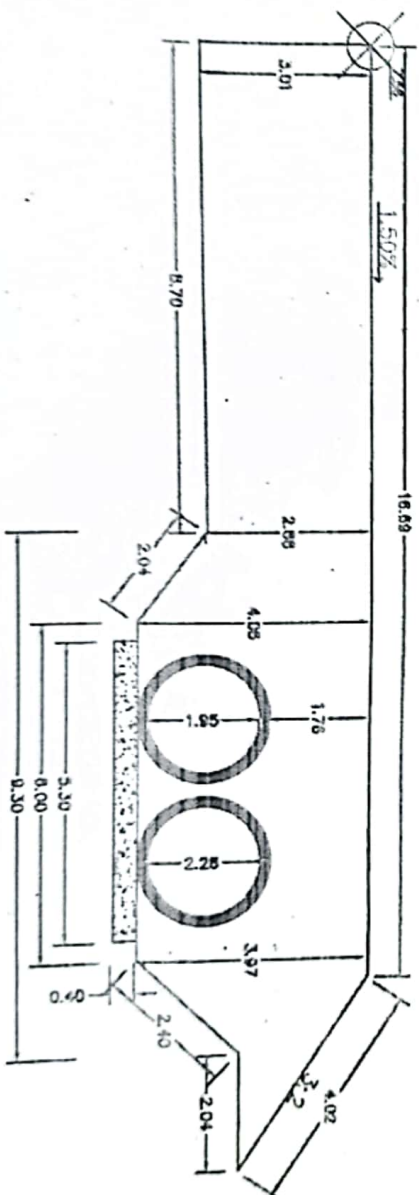
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمنسوب التأسيس = 54.57 متر مربع

X-Sec. at St.08+125



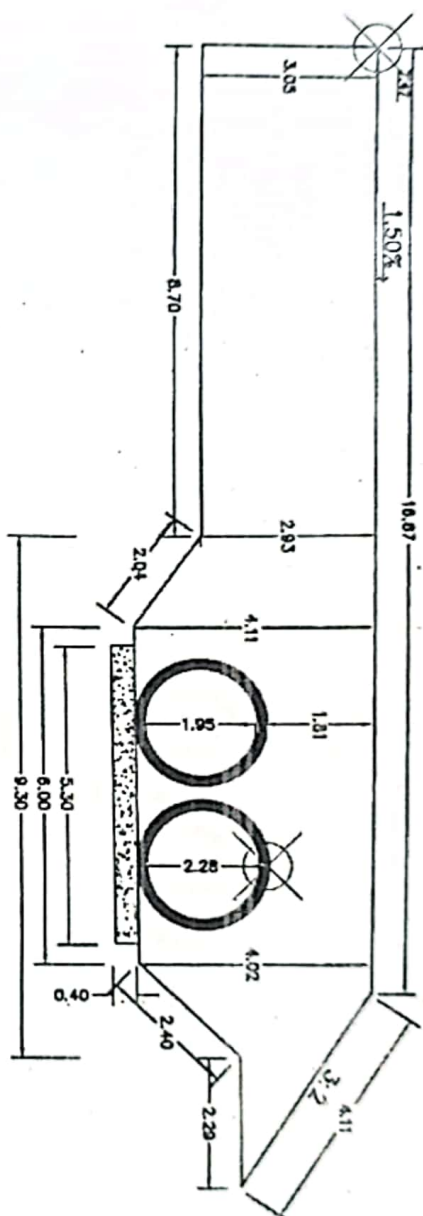
مساحة ما تم تفويذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 55.76 متر مربع

X-Sec. at St.08+100



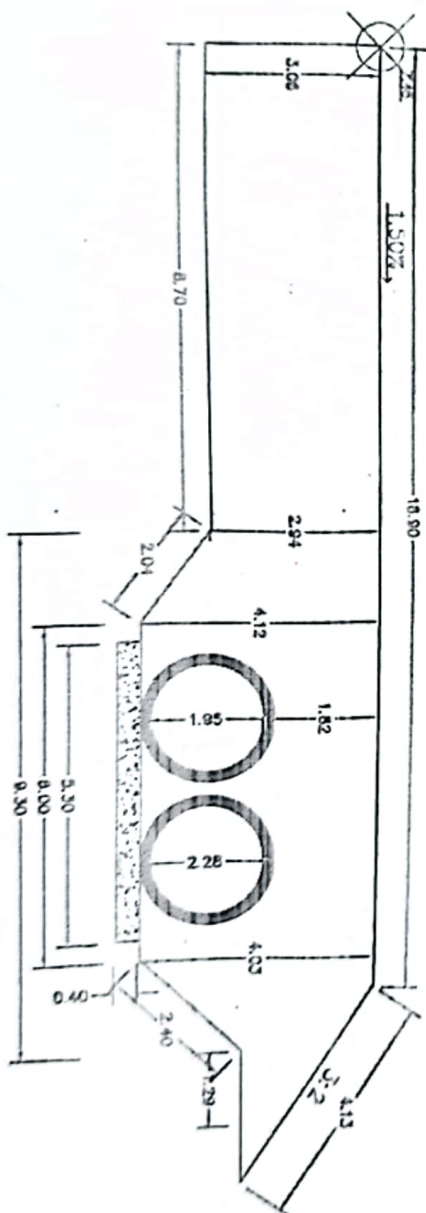
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 53.23 متر مربع

X-Sec. at St.08+175



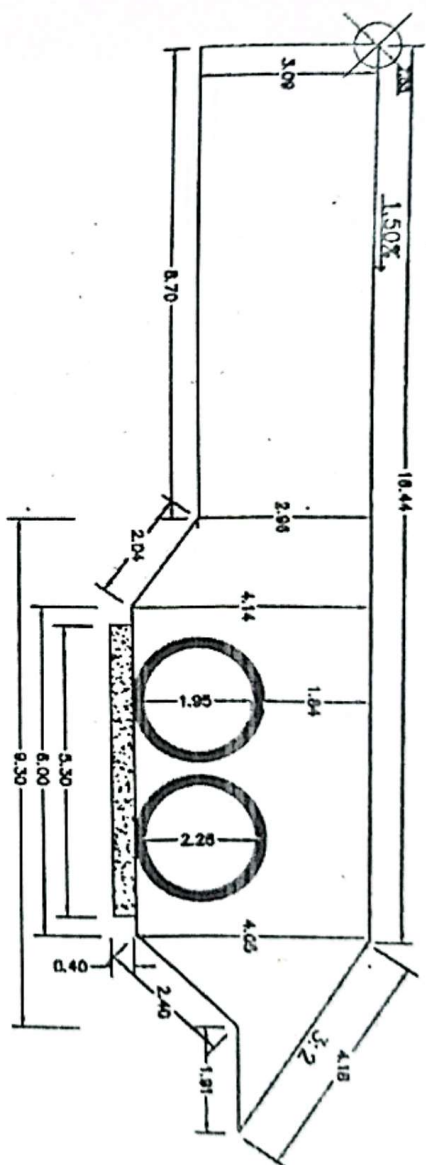
مساحة ما تم تفيزه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.60 متر مربع

X-Sec. at St.08+150



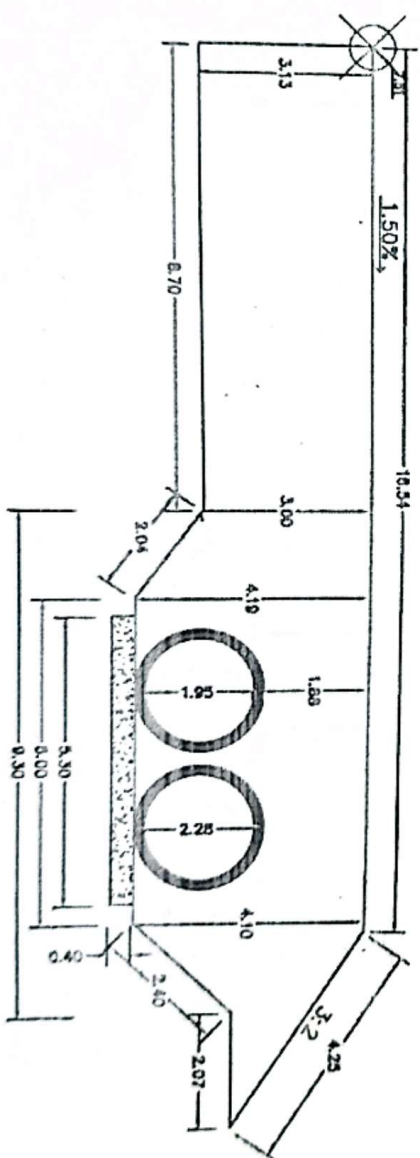
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.78 متر مربع

X-Sec. at St.08+225



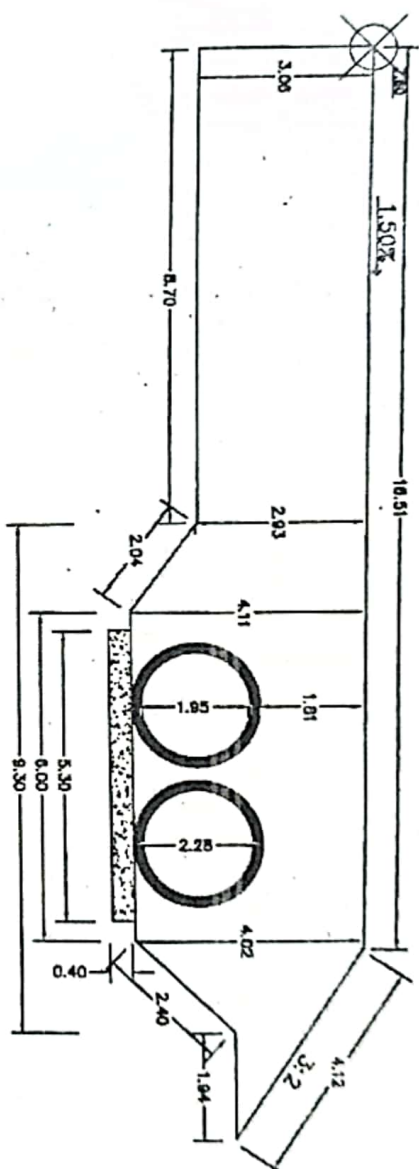
مساحة ما تم تفتيته من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 54.27 متر مربع

X-Sec. at St.08+200



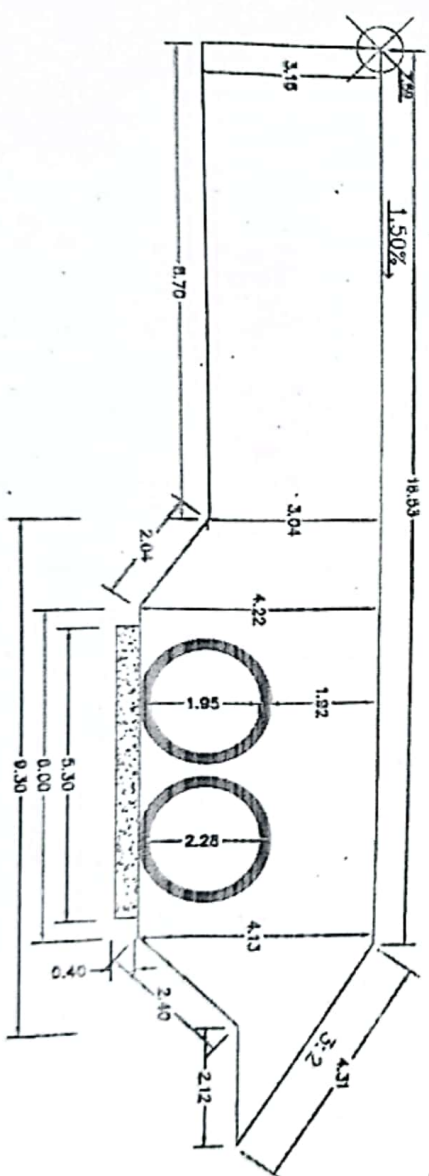
مساحة ما تم تنقيده من ردم حتي الوصول لمنسوب التصديم = 55.38 متر مربع

X-Sec. at St.08+275



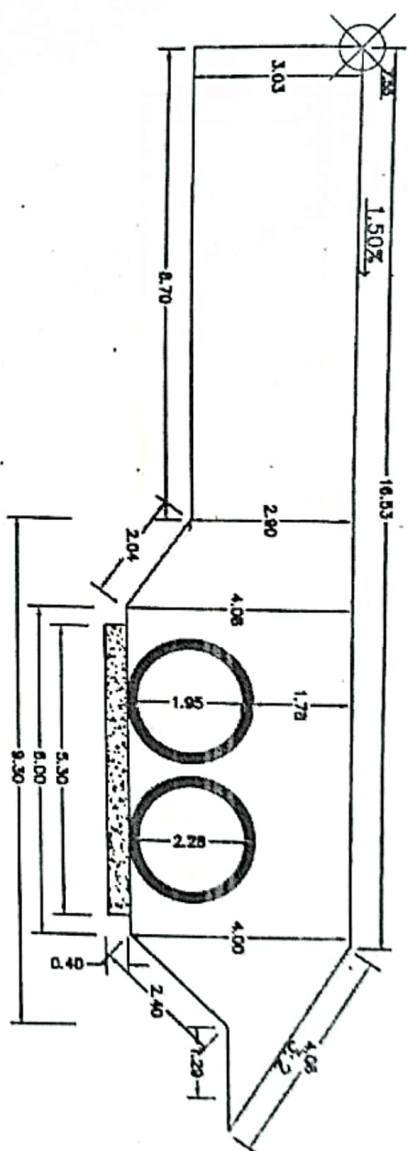
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 53.85 متر مربع

X-Sec. at St.08+250



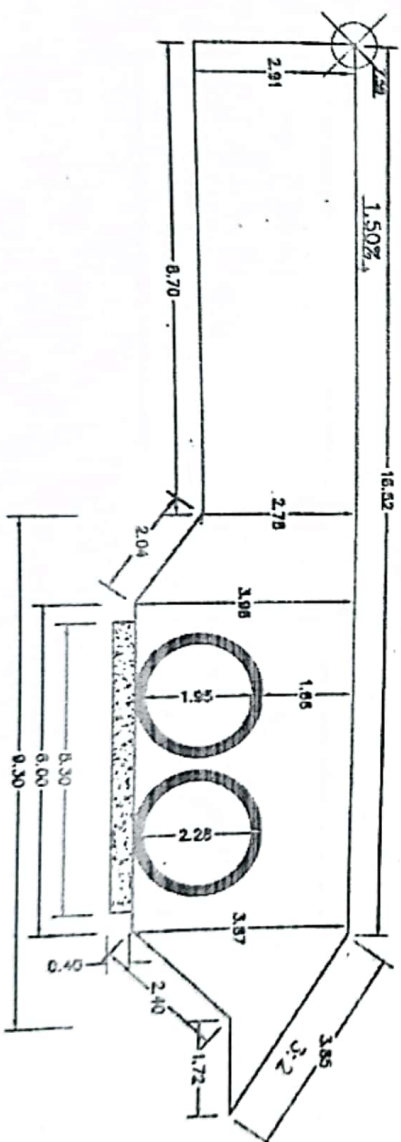
مساحة ما تم تنقيده من ربح حالي الوصول لمندوب التصديق = 56.02 متر مربع

X-Sec. at St.08+325



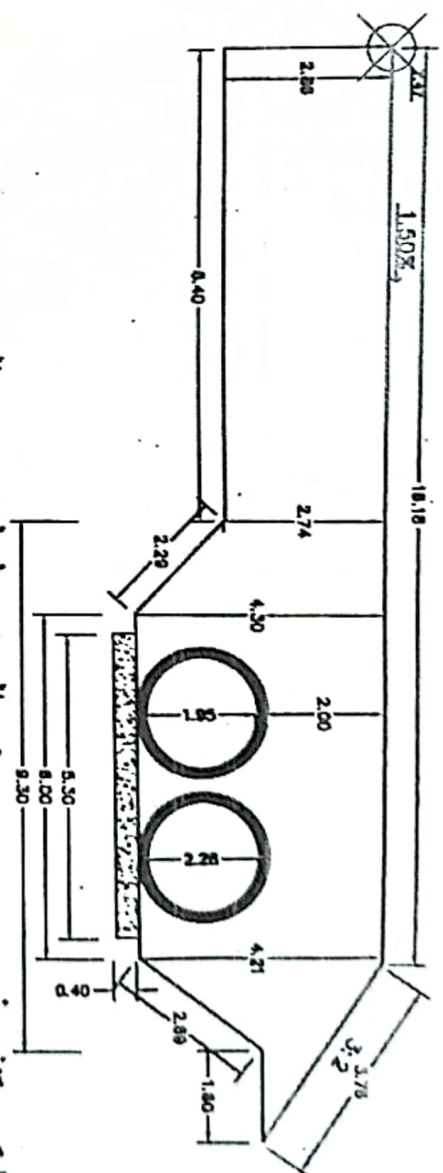
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمسوب التصميم = 53.28 متر مربع

X-Sec. at St.08+300



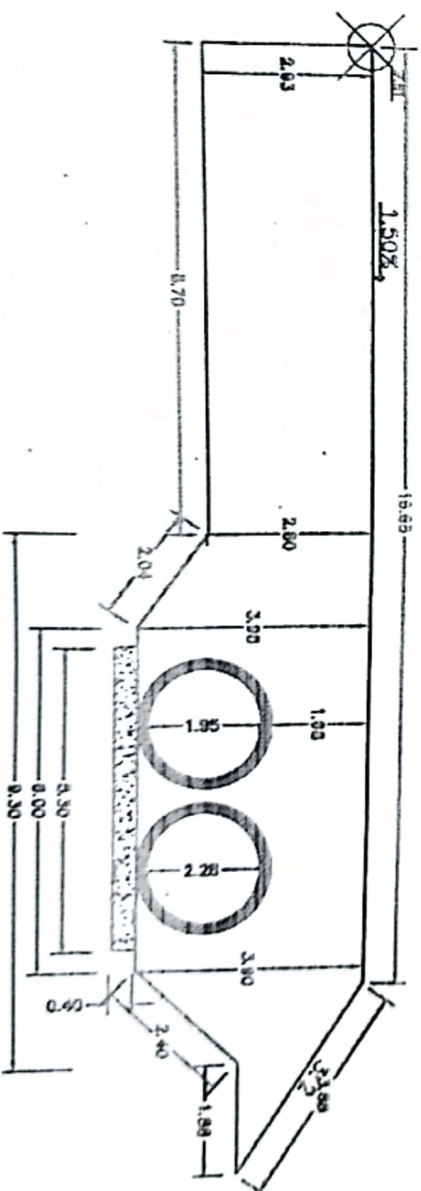
مساحة ما تم تقطيعه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 50.88 متر مربع

X-Sec. at St.08+375



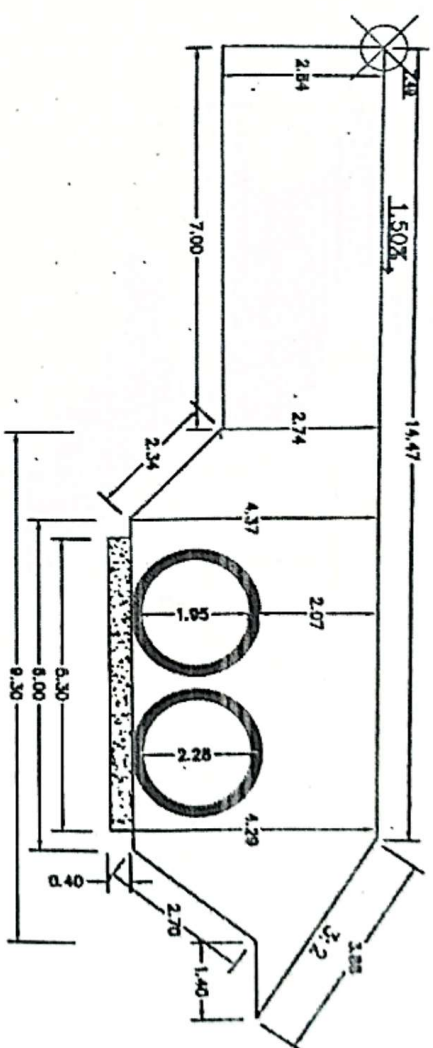
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.99 متر مربع

X-Sec. at St.08+350



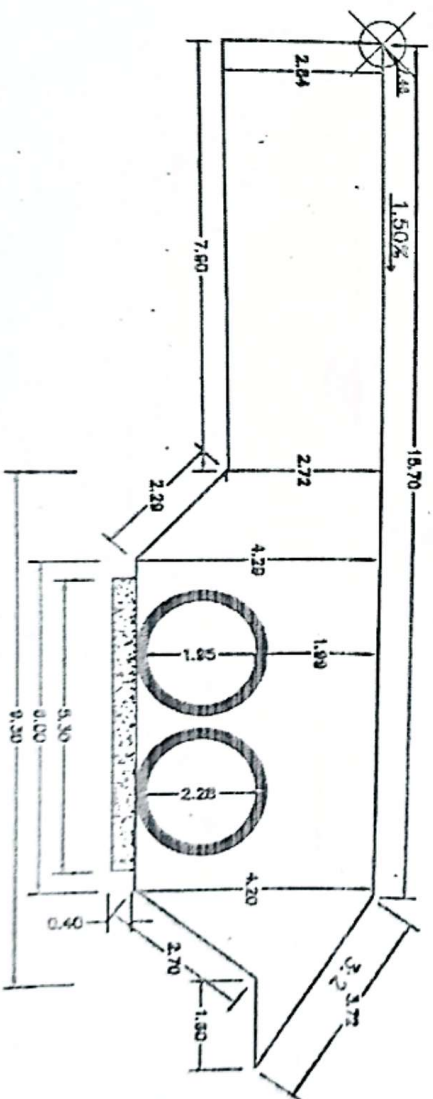
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.55 متر مربع

X-Sec. at St.08+425



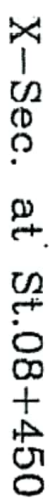
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.05 متر مربع

X-Sec. at St.08+400

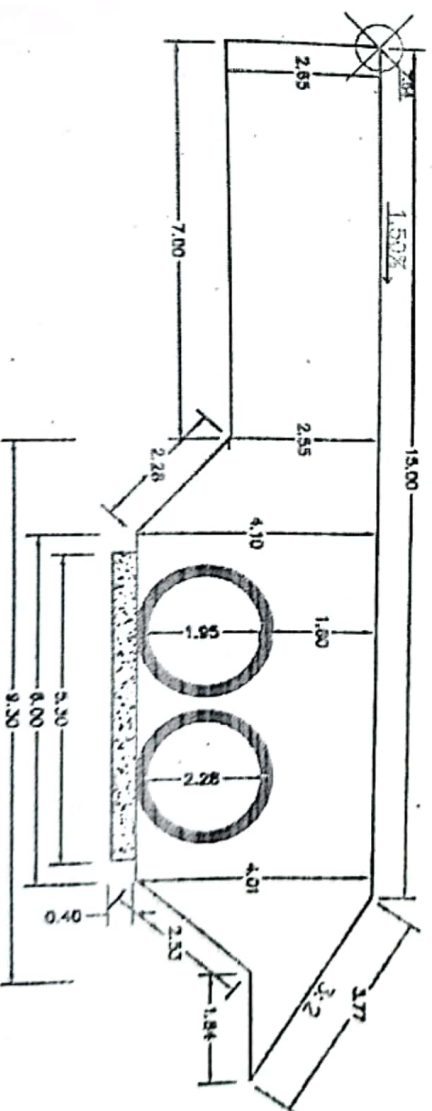


مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 50.36 متر مربع

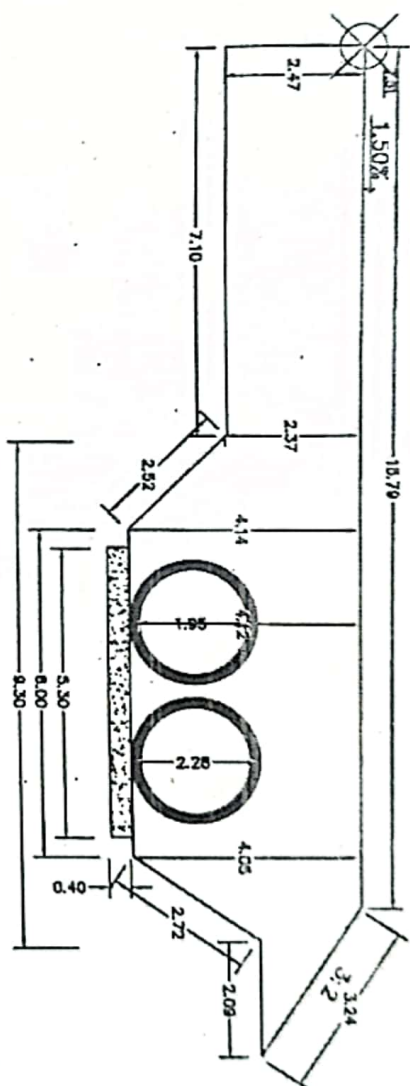
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمنسوب التمام = 44.61 متر مربع



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمسوب التصميم = 45.48 متر مربع

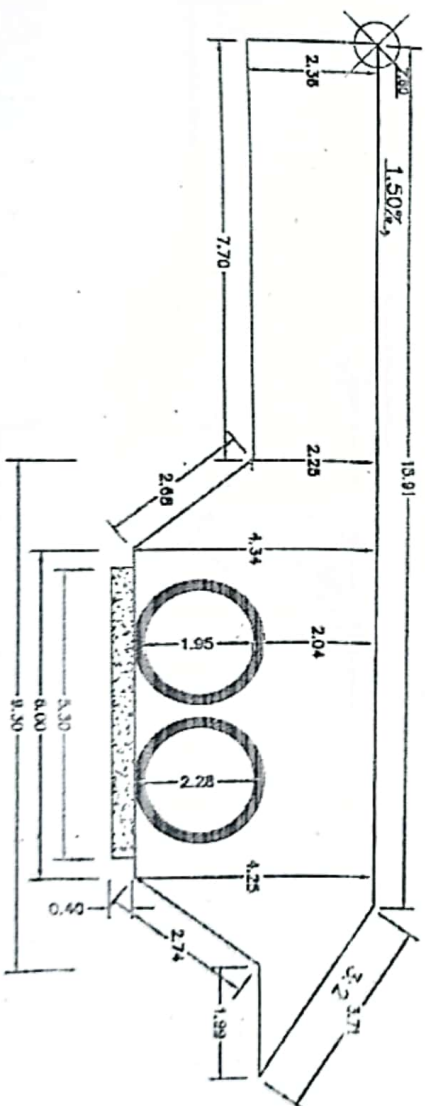


X-Sec. at St.08+525



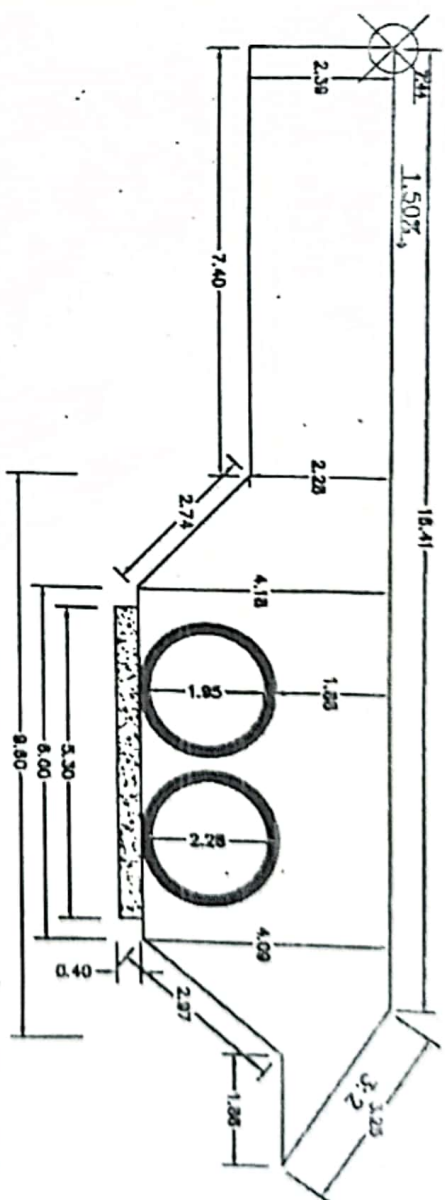
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول للمسوب التصميم = 45.19 متر مربع

X-Sec. at St.08+500



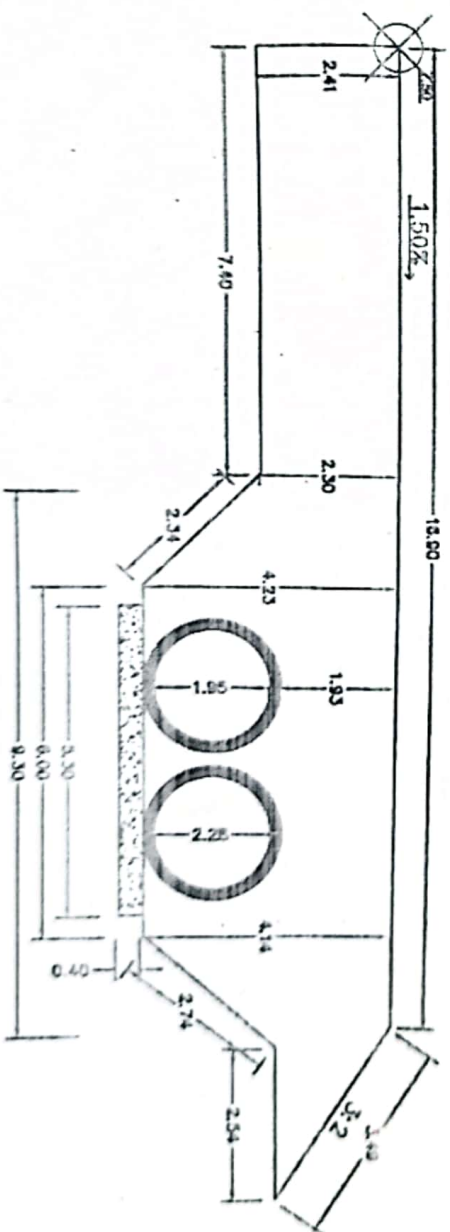
مساحة ما تم تغطيته من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 46.94 متر مربع

X-Sec. at St.08+575



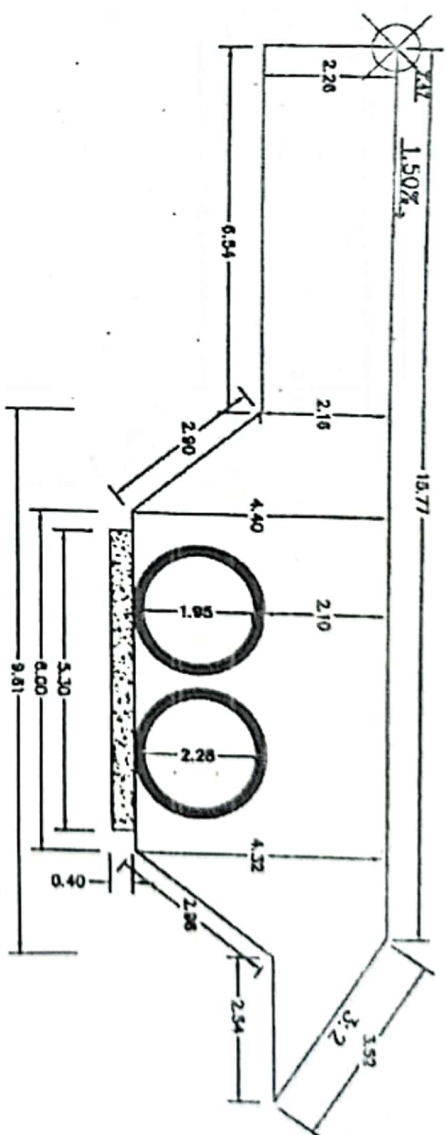
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمسسوب التصميم = 46.79 متر مربع

X-Sec. at St.08+550



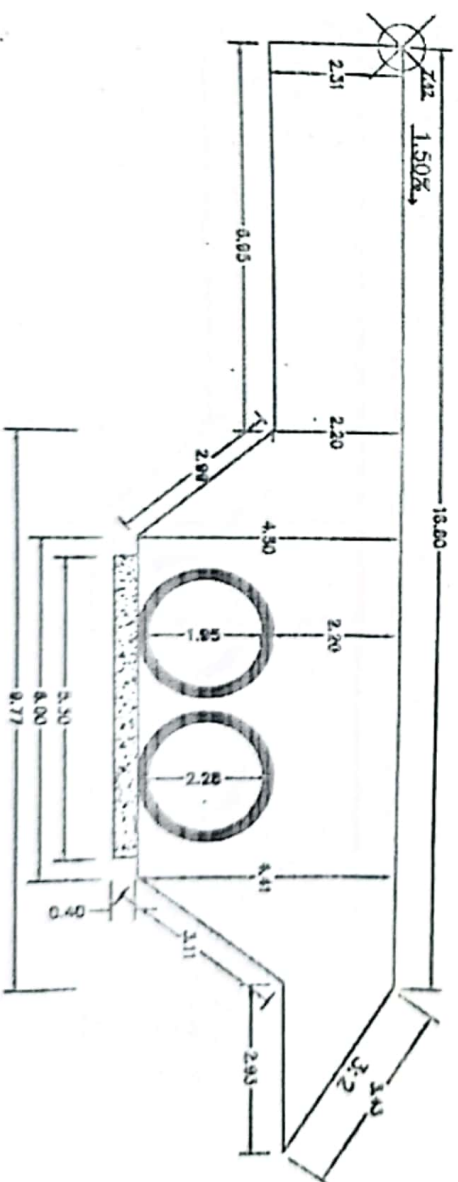
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمسوب التضميم = 48.70 متر مربع

X-Sec. at St.08+625



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول للمنسوب التصميمي = 46.19 متر مربع

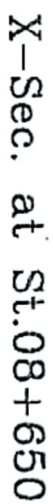
X-Sec. at St.08+600



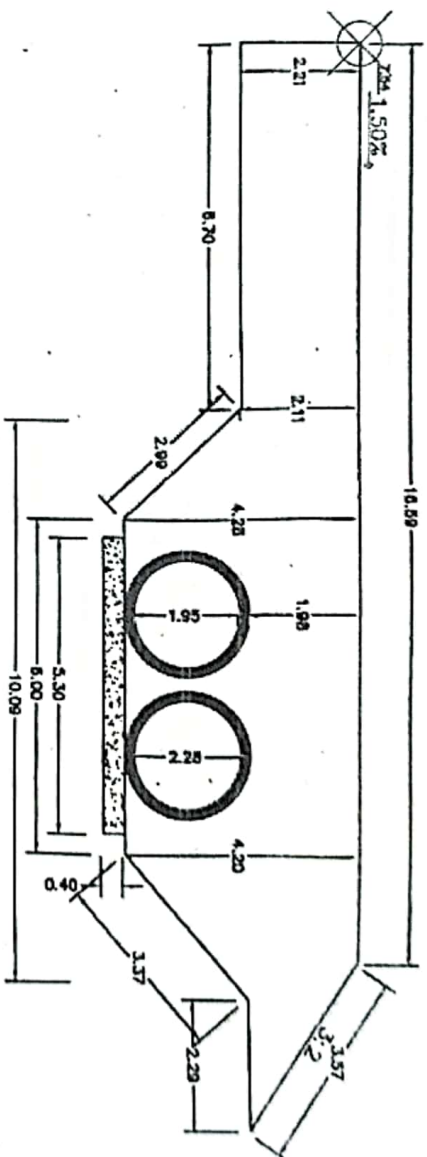
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 49.45 متر مربع

مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.68 متر مربع

X-Sec. at St.08+650

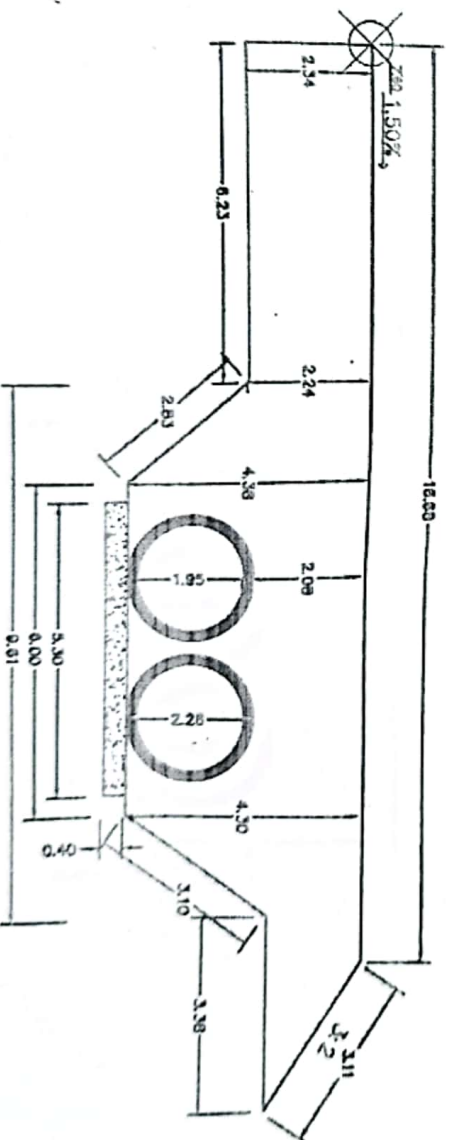


X-Sec. at St.08+725



مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول لمسوب التصميم = 47.66 متر مربع

X-Sec. at St.08+700



مساحة ما تم تقييده من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.21 متر مربع

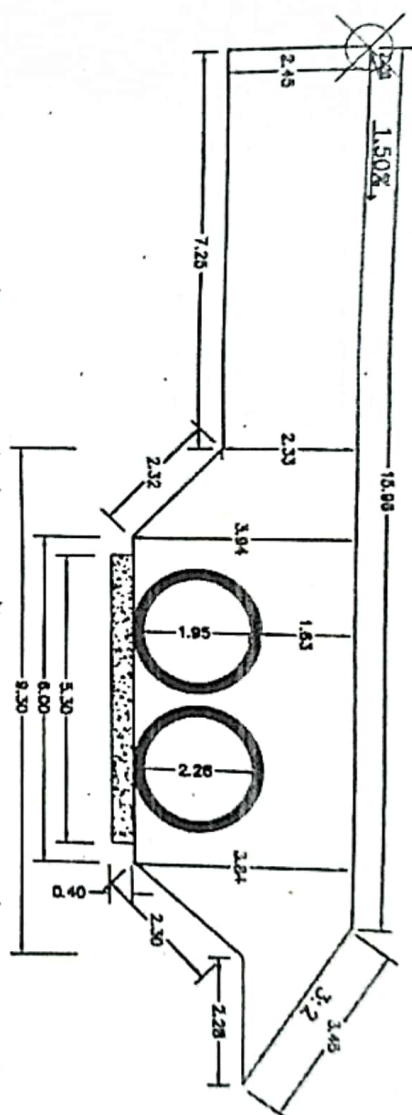
CS CamScanner



X-Sec. at St.08+750

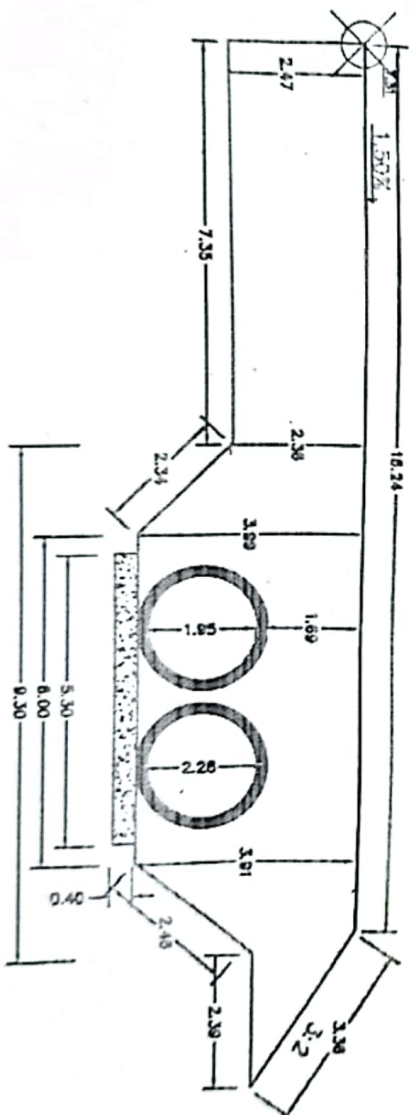


X-Sec. at St.08+825



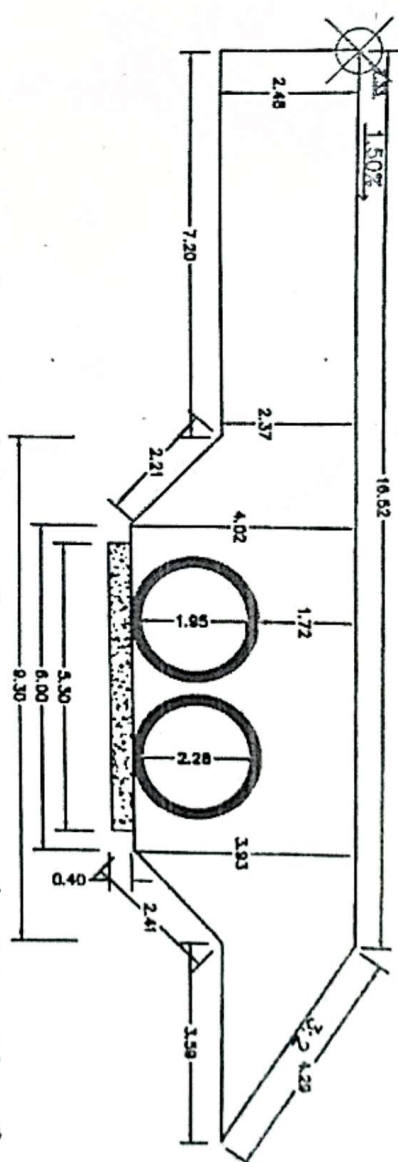
مساحة ما تم تقيضه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 44.05 متر مربع

X-Sec. at St.08+800



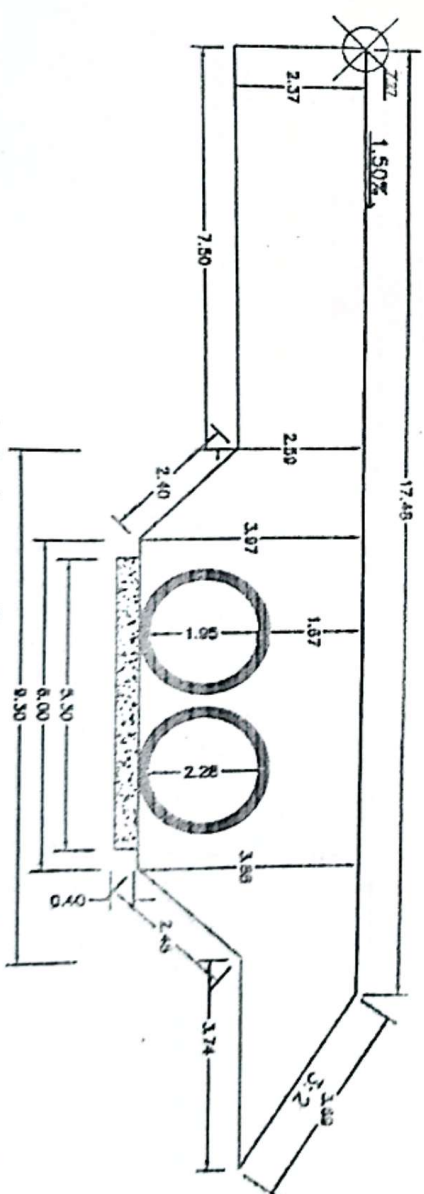
مساحة مائت تفقيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب النصب = 45.18 متر مربع

X-Sec. at St.08+875



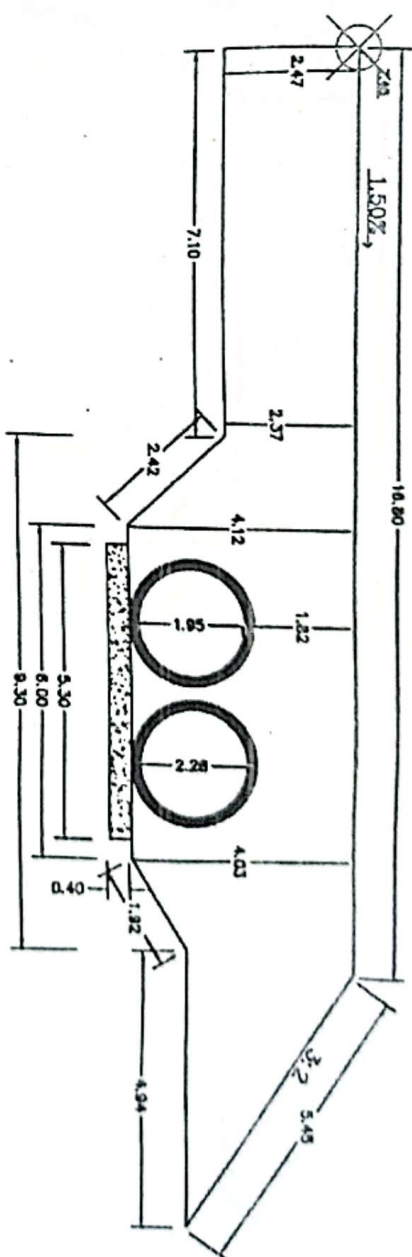
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.86 متر مربع

X-Sec. at St.08+850



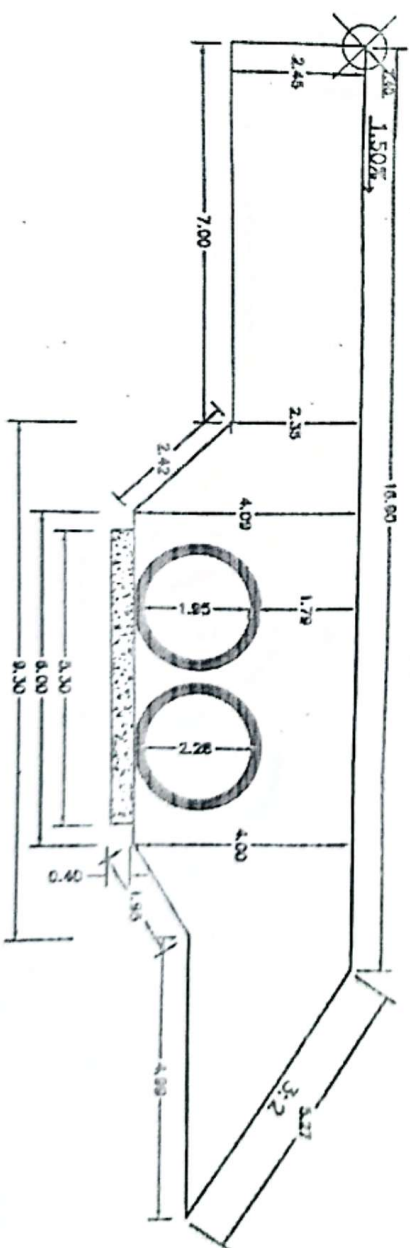
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصديم = 47.37 متر مربع

X-Sec. at St.08+925



مساحة ما تم تقيده من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 52.73 متر مربع

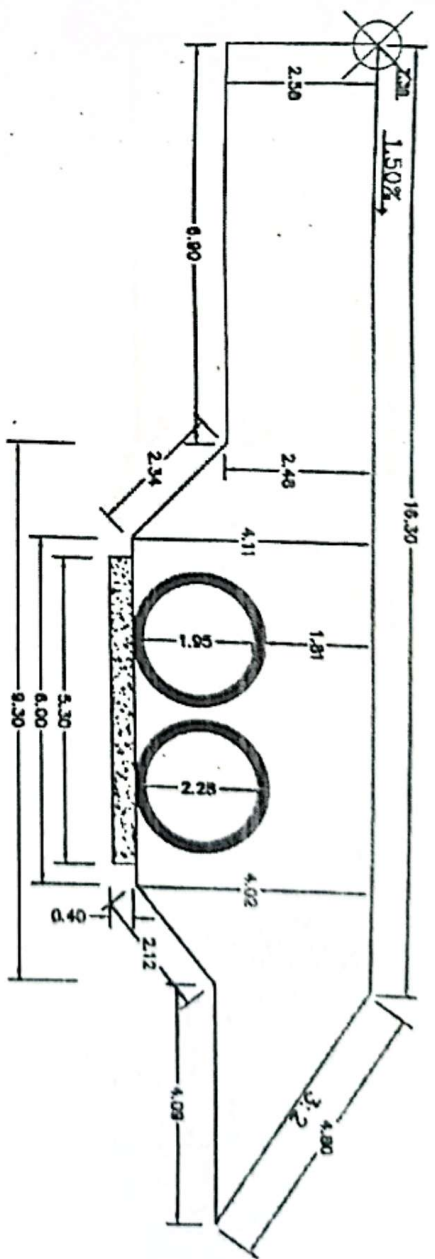
X-Sec. at St.08+900



مساحة ما تم تفتيقه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 52.13 متر مربع

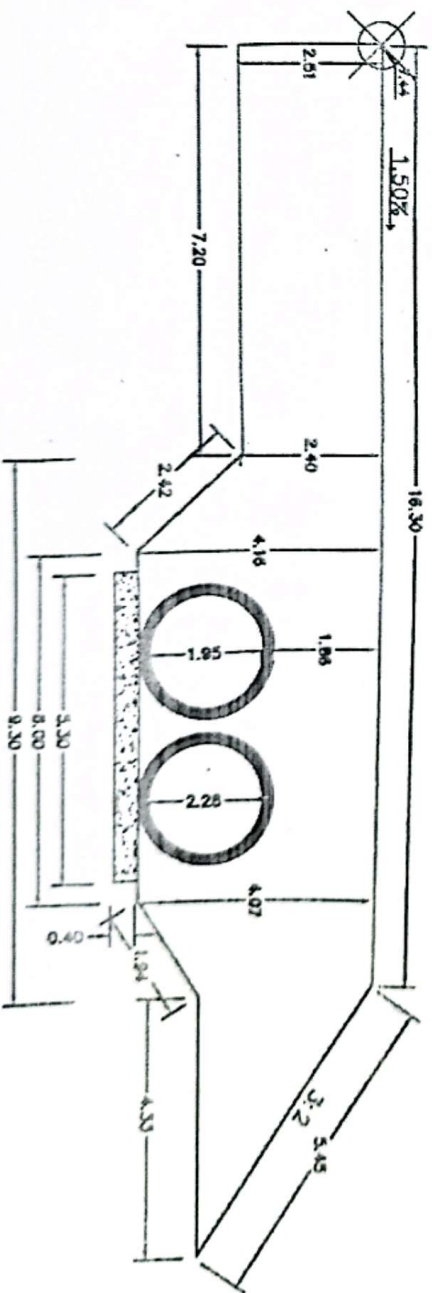
X-Sec. at St.08+975

مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 50.26 متر مربع

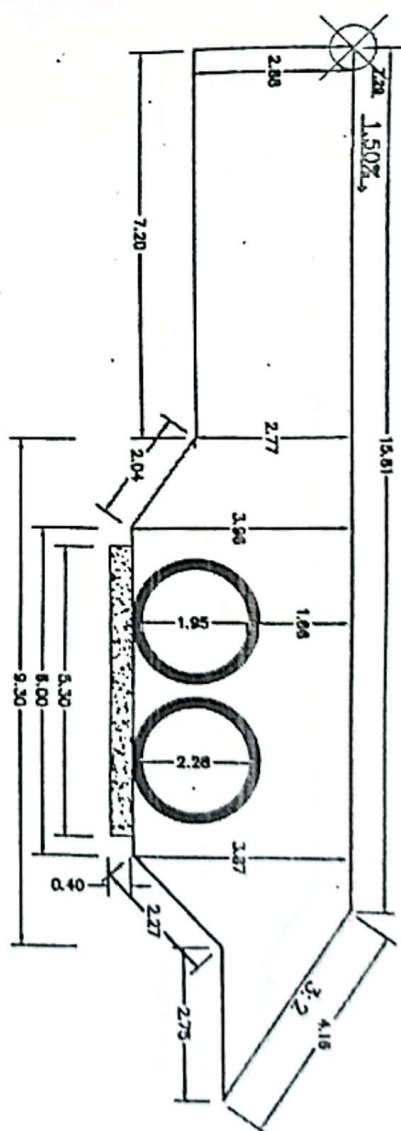


X-Sec. at St.08+950

مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 51.74 متر مربع

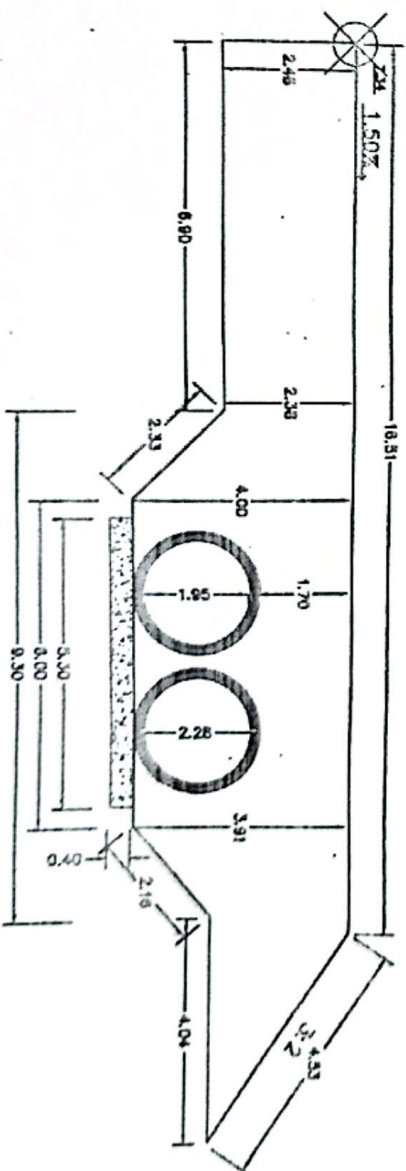


X-Sec. at St.09+025



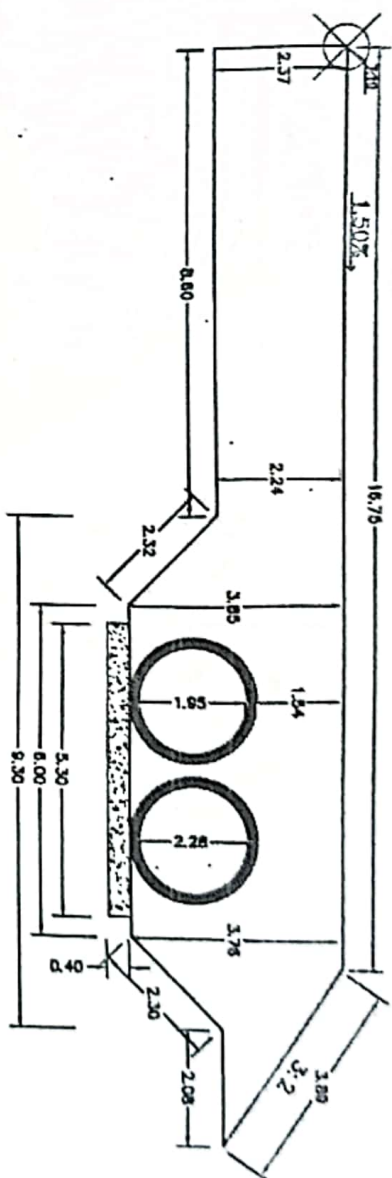
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.71 متر مربع

X-Sec. at St.09+000



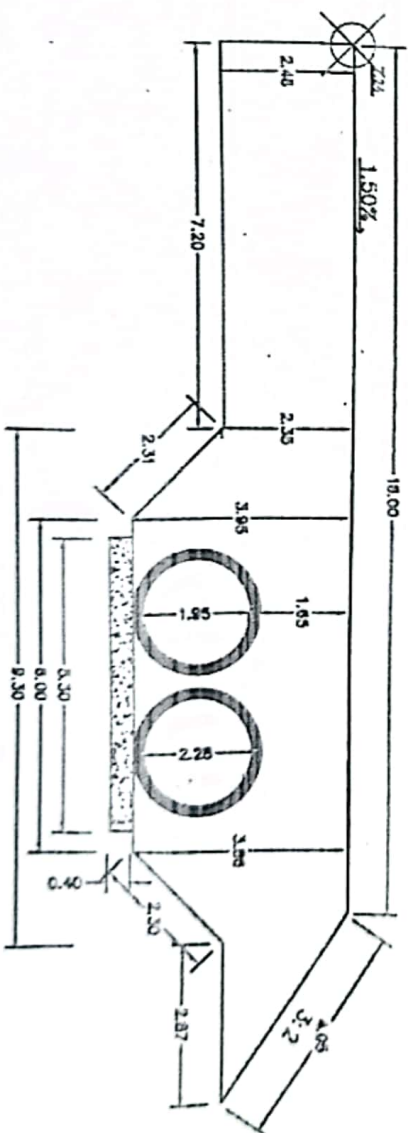
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 48.35 متر مربع

X-Sec. at St.09+075



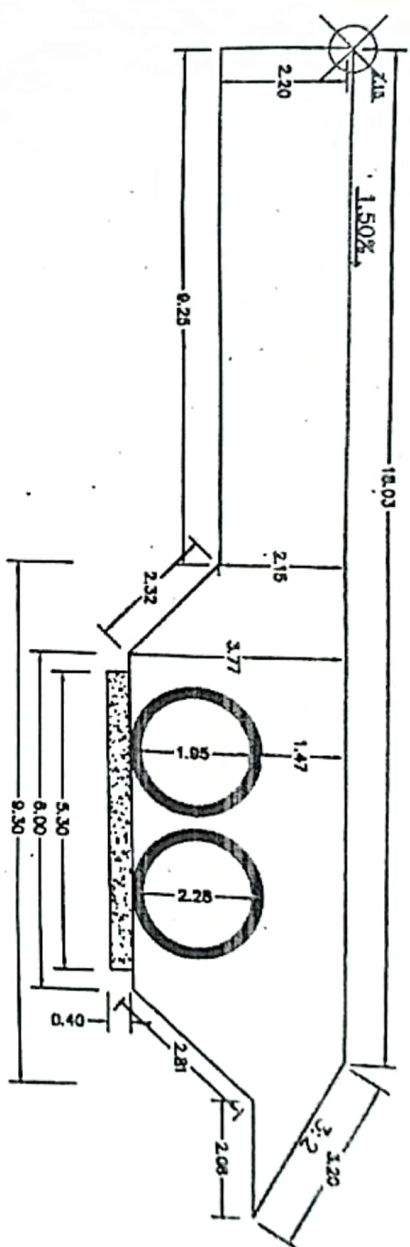
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 45.42 متر مربع

X-Sec. at St.09+050



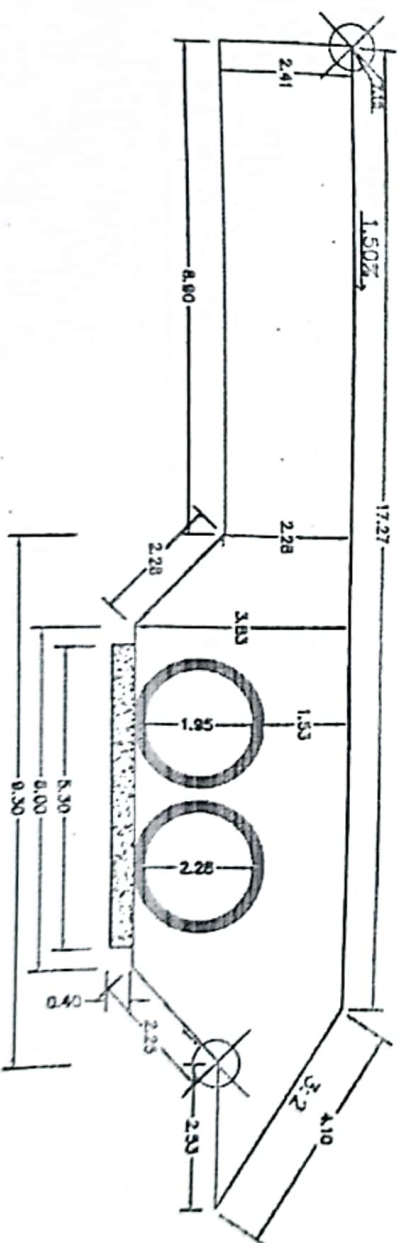
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمسوب التصميم = 45.51 متر مربع

X-Sec. at St.09+125



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التجميع = 45.57 متر مربع

X-Sec. at St.09+100



مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول لمسوب التصميم = 47.15 متر مربع

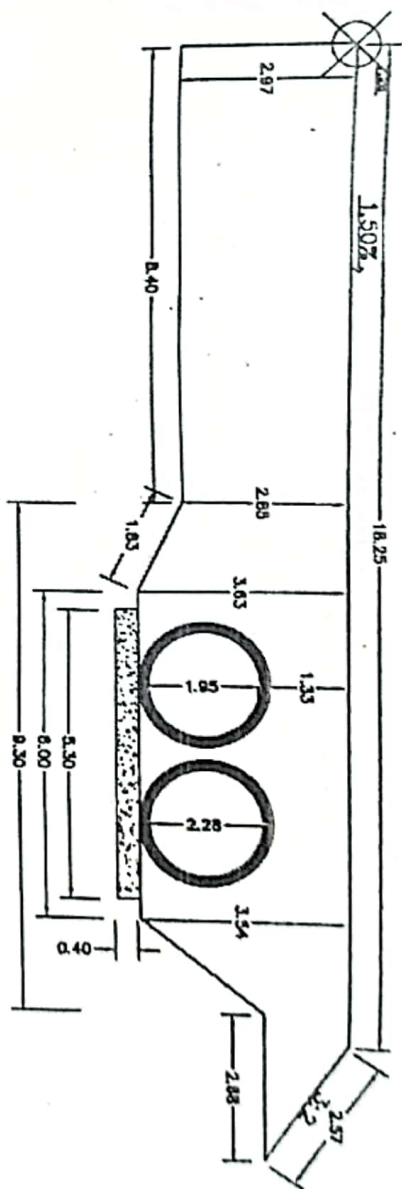
Scanned with CamScanner



X-Sec. at St.09+175

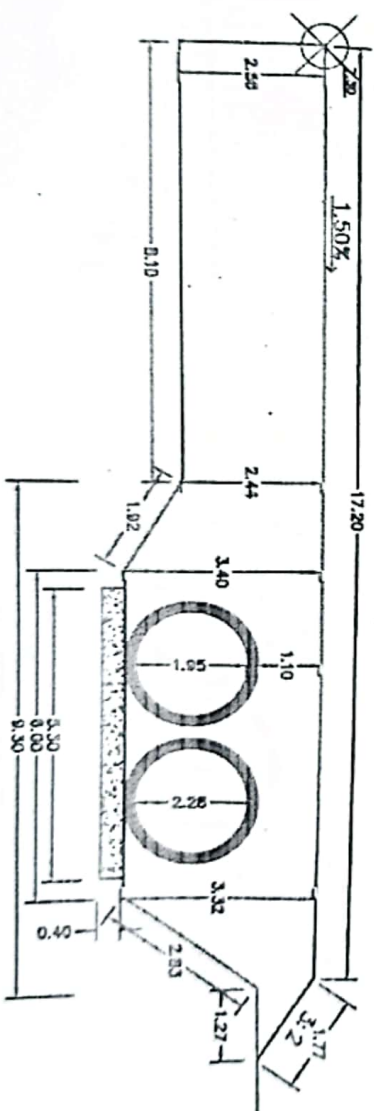


X-Sec. at St.09+200



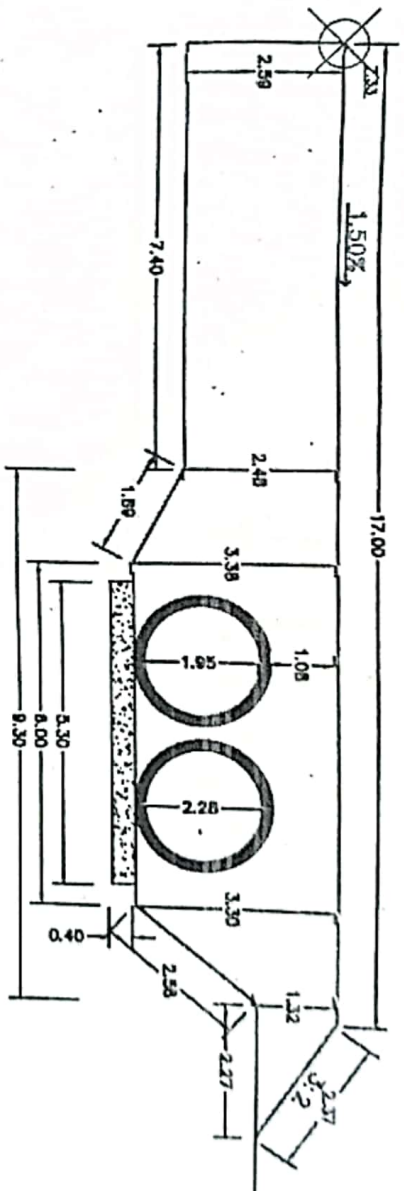
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمسوب التميم = 49.55 متر مربع

X-Sec. at St.09+225



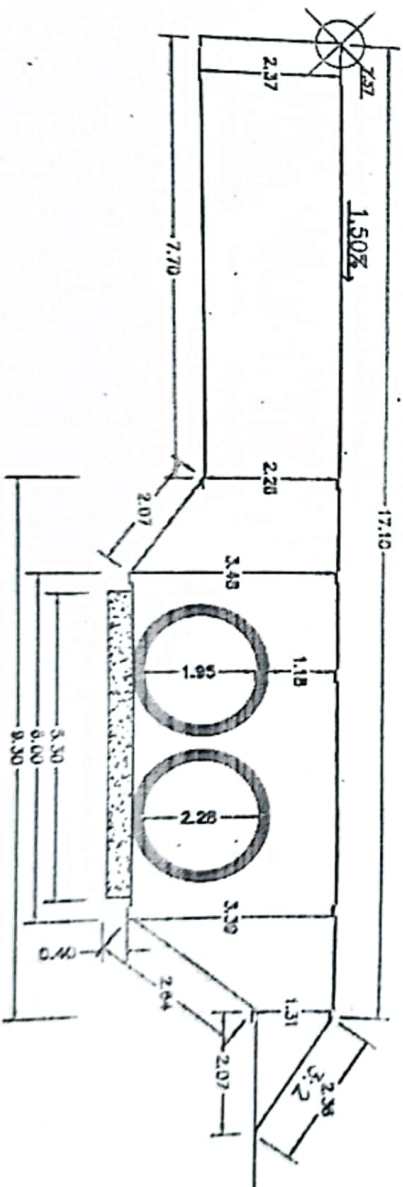
مساحة ما تم تغطيته من ردم حتي الوصول لمبندوب التصديم = 41.20 متر مربع

X-Sec. at St.09+250



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.00 متر مربع

X-Sec. at St.09+275



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 40.33 متر مربع

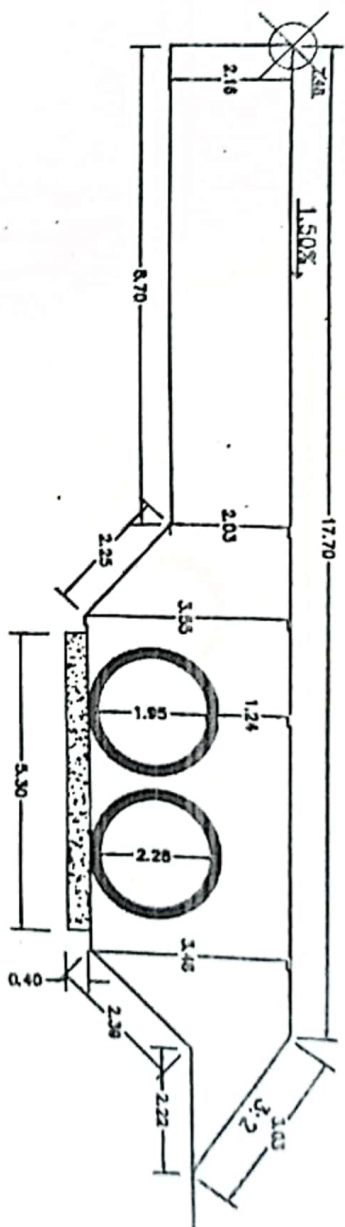
CS CamScanner



X-Sec. at St.09+325

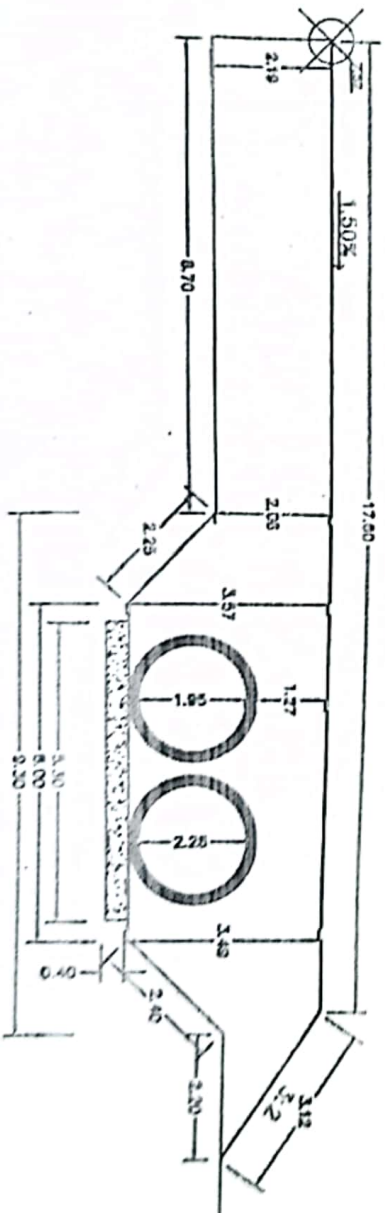


X-Sec. at St.09+350



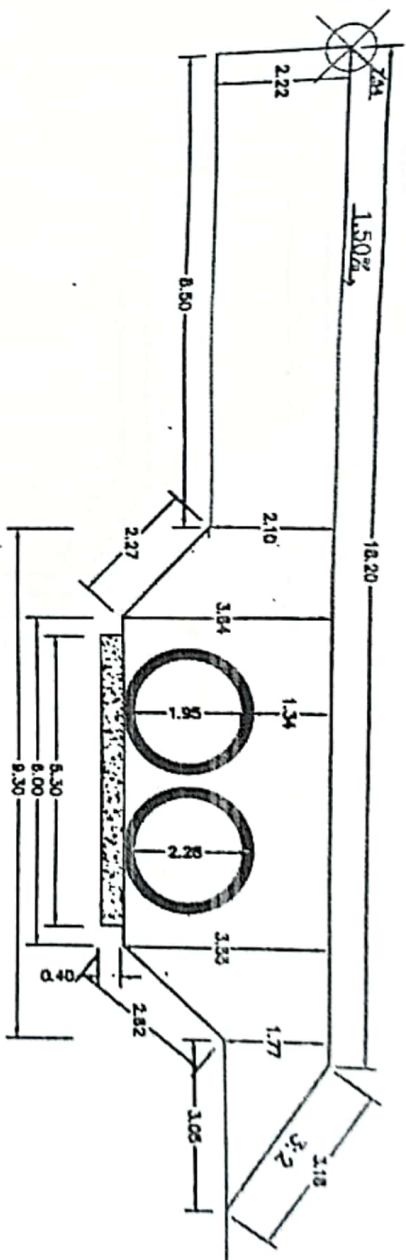
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.63 متر مربع

X-Sec. at St.09+375



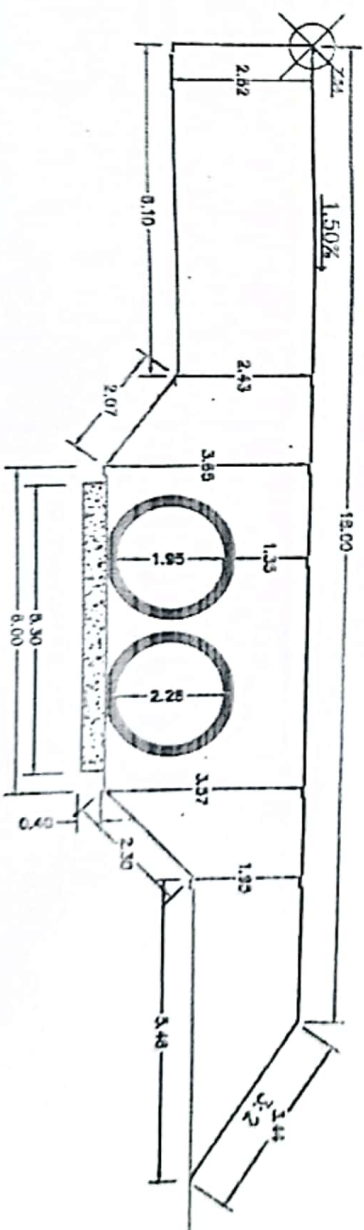
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 42.07 متر مربع

X-Sec. at St.09+400



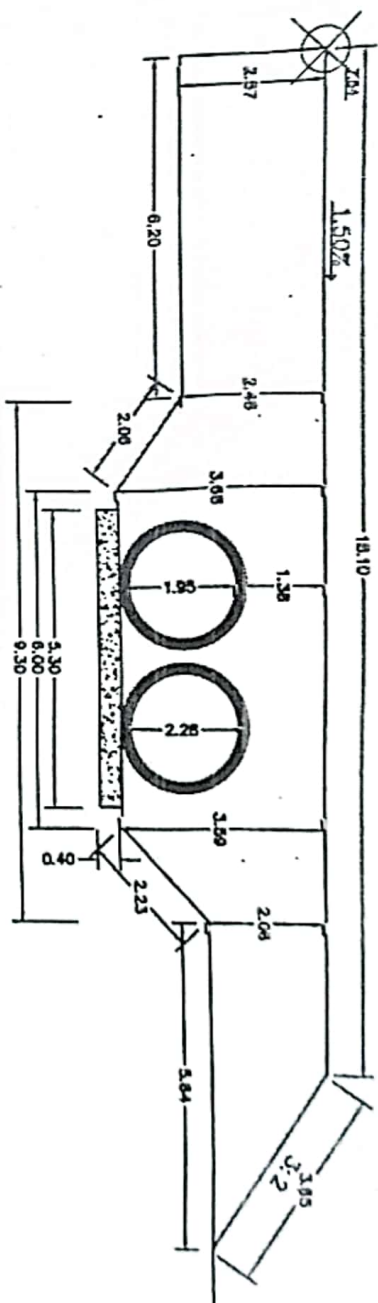
مساحة ما تم تنفيذها من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 46.07 متر مربع

X-Sec. at St.09+425



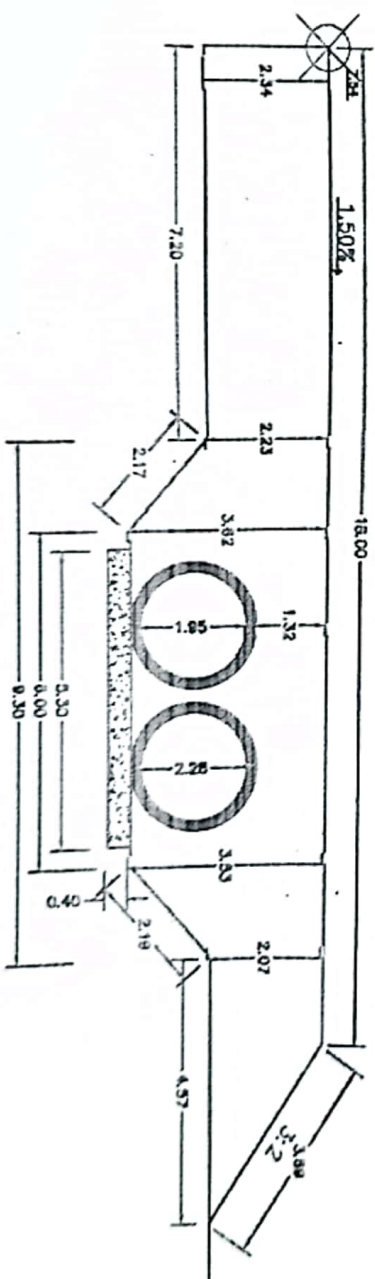
مساحة ما تم تنفيذها من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.92 متر مربع

X-Sec. at St.09+450



مساحة ما تم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 47.49 متر مربع

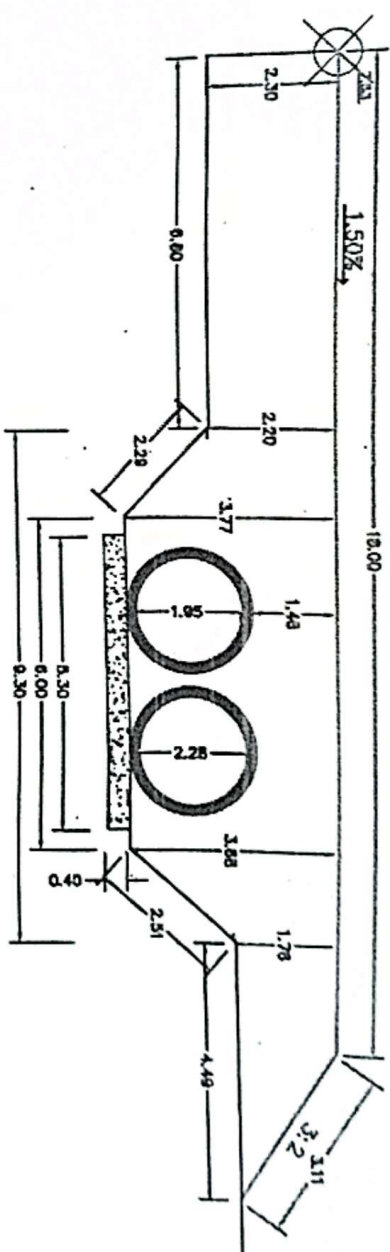
X-Sec. at St.09+475



مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول المسدوب التصميم = 45.45 متر مربع

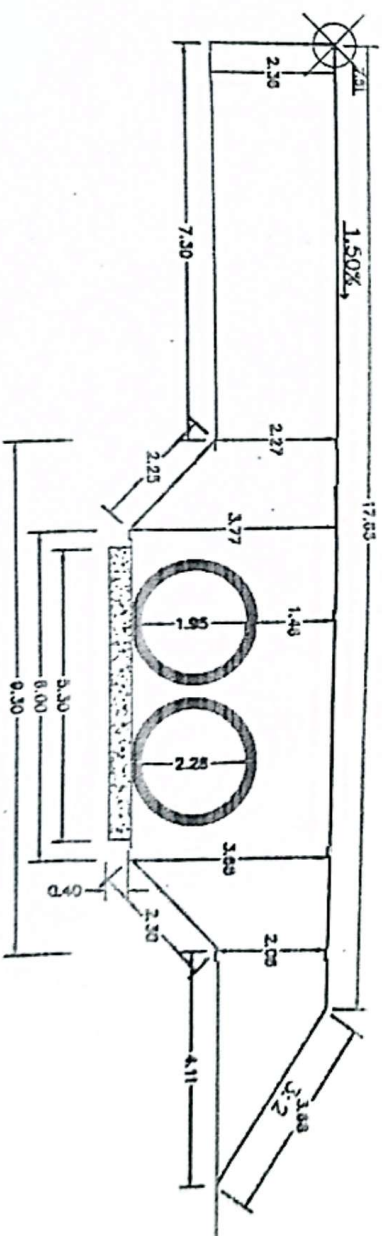


X-Sec. at St.09+550



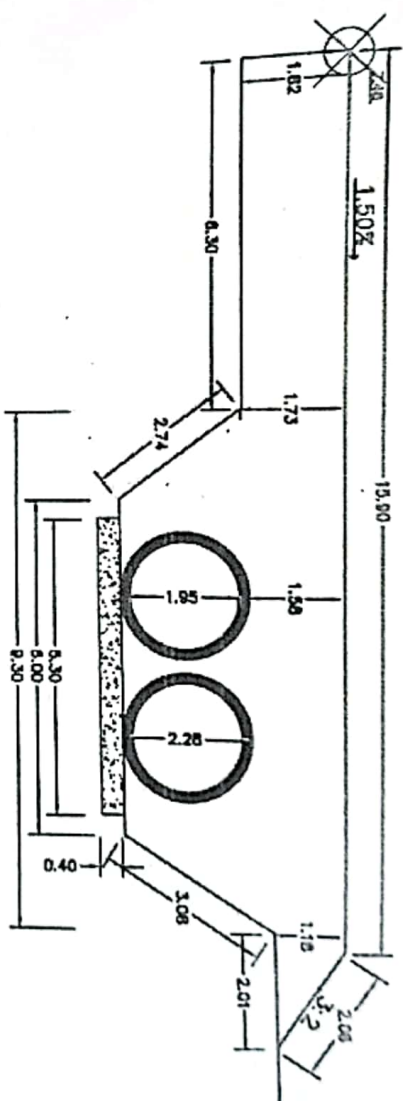
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 44.19 متر مربع

X-Sec. at St.09+575



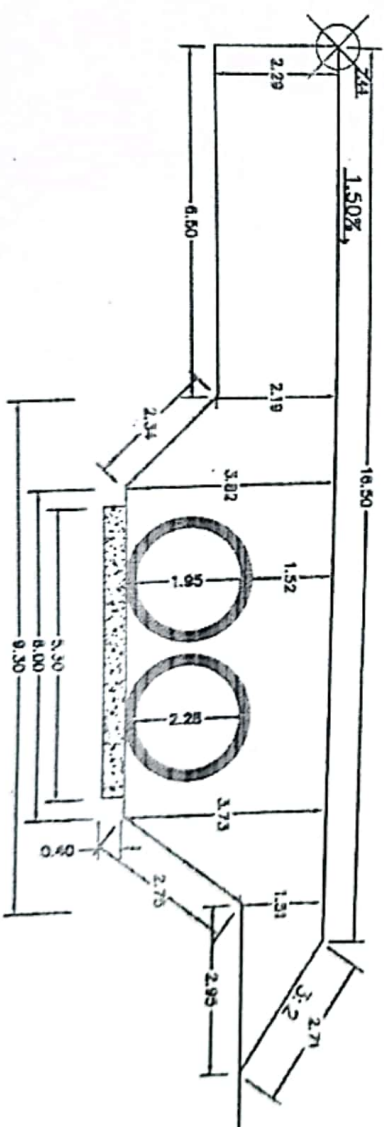
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 45.73 متر مربع

X-Sec. at St.09+600



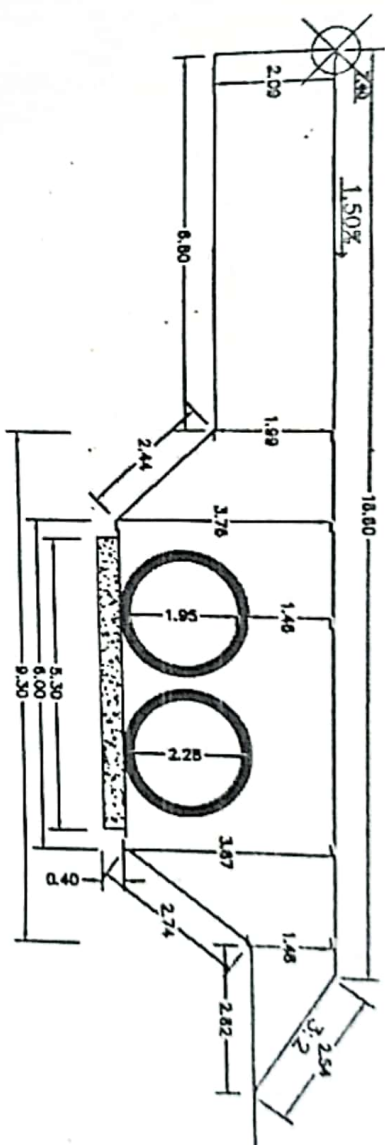
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 36.17 متر مربع

X-Sec. at St.09+625



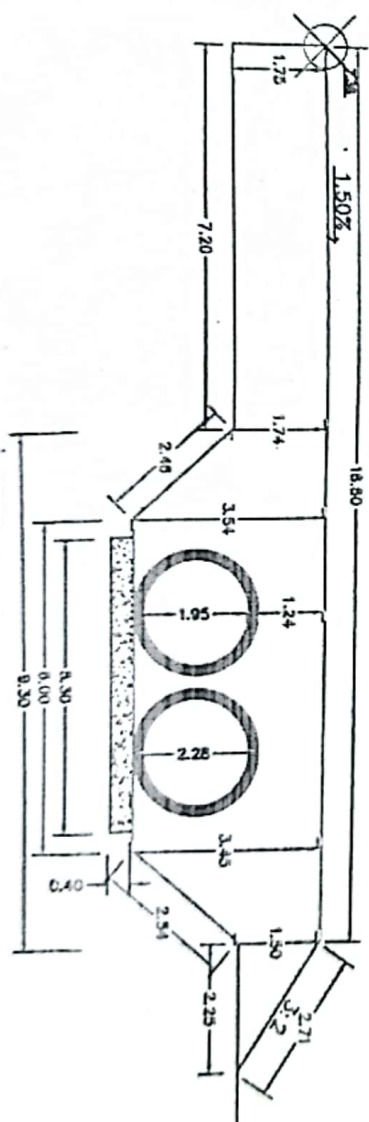
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التضميم = 41.14 متر مربع

X-Sec. at St.09+650



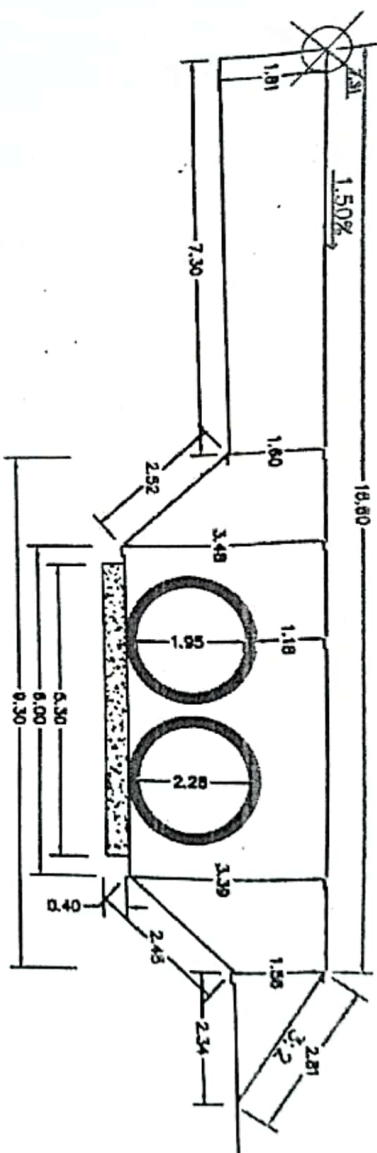
مساحة ما تم تفقيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب الصدميم = 39.24 متر مربع

X-Sec. at St.09+675



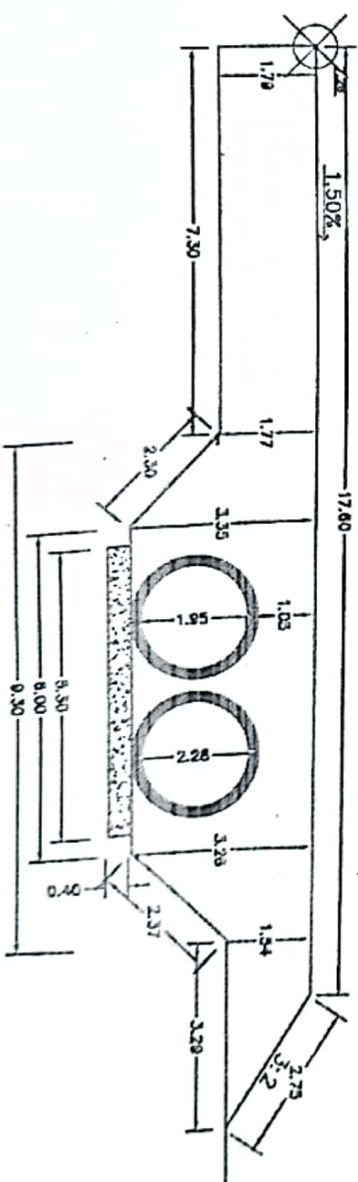
مساحة ما تم تفعيله من ردم حتي الوصول لمنسوب النصب = 35.57 متر مربع

X-Sec. at St.09+700



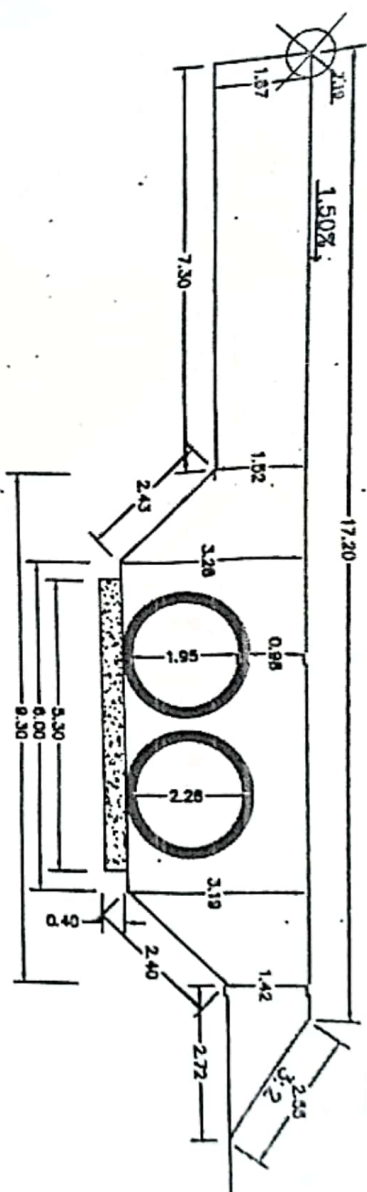
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 35.04 متر مربع

X-Sec. at St.09+725



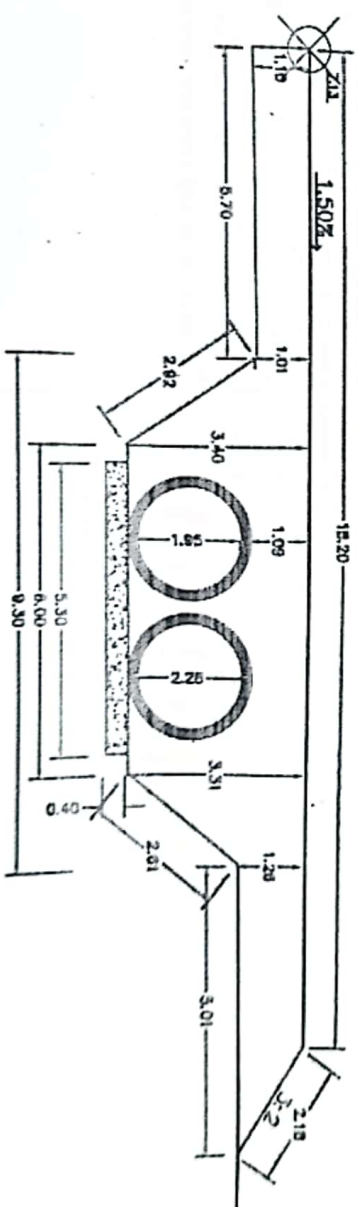
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول المنسوب التصميم = 36.17 متر مربع

X-Sec. at St.09+750



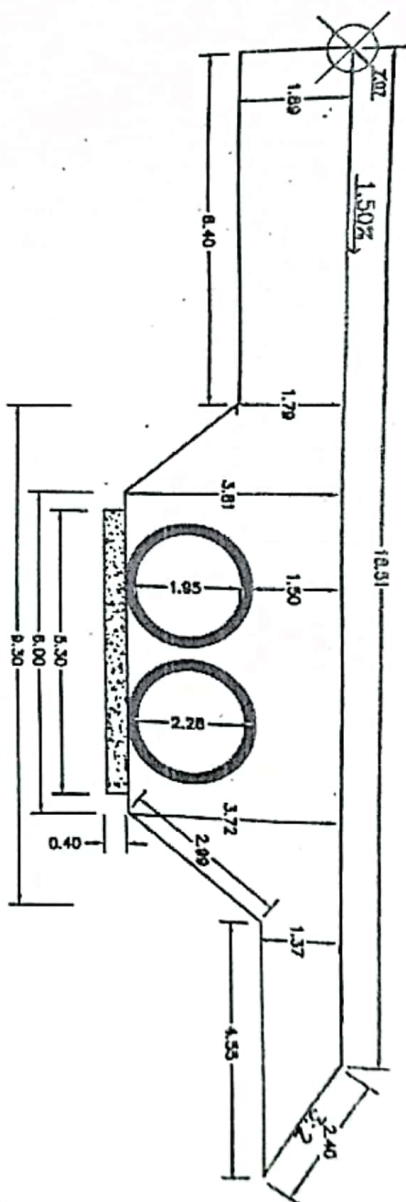
مساحة ما تم تنقيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 33.04 متر مربع

X-Sec. at St.09+775



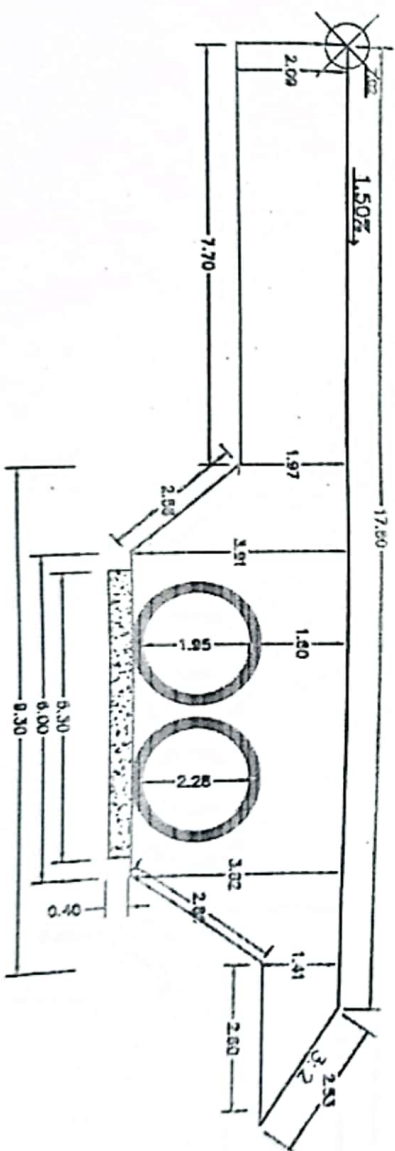
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 30.43 متر مربع

X-Sec. at St.09+800



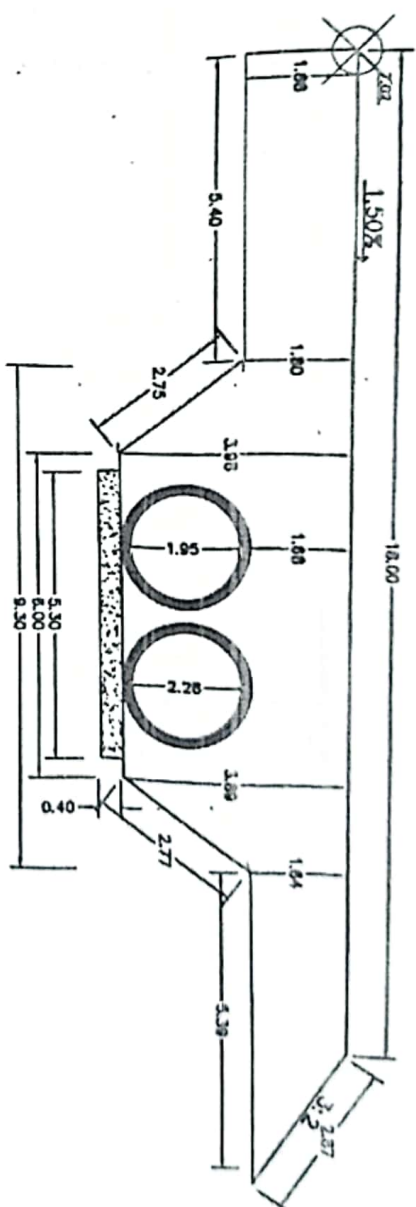
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 40.44 متر مربع

X-Sec. at St.09+825



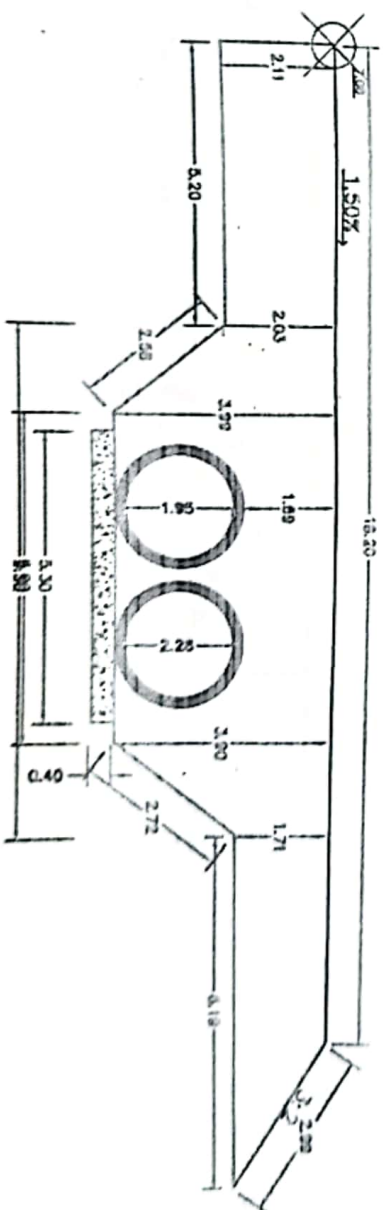
مساحة ما تم تقطيعه من ردم حبي الوحد $42.45 =$ متر مربع

X-Sec. at St.09+850



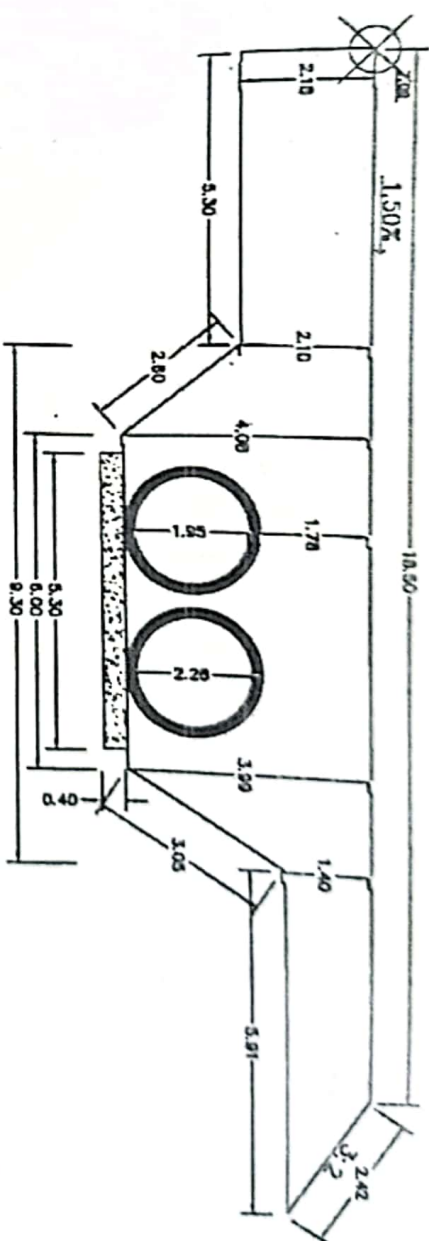
مساحة ما تم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 41.97 متر مربع

X-Sec. at St.09+875



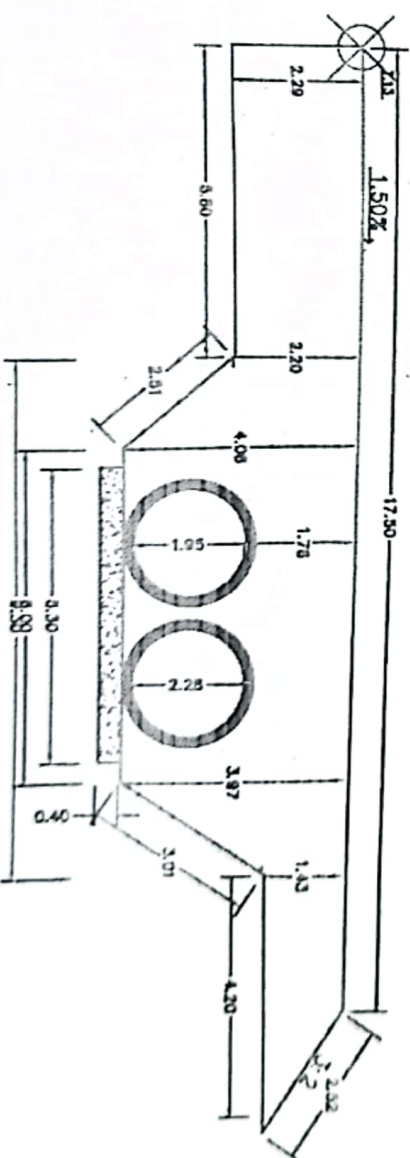
مساحة ما تم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 44.22 متر مربع

X-Sec. at St.09+900



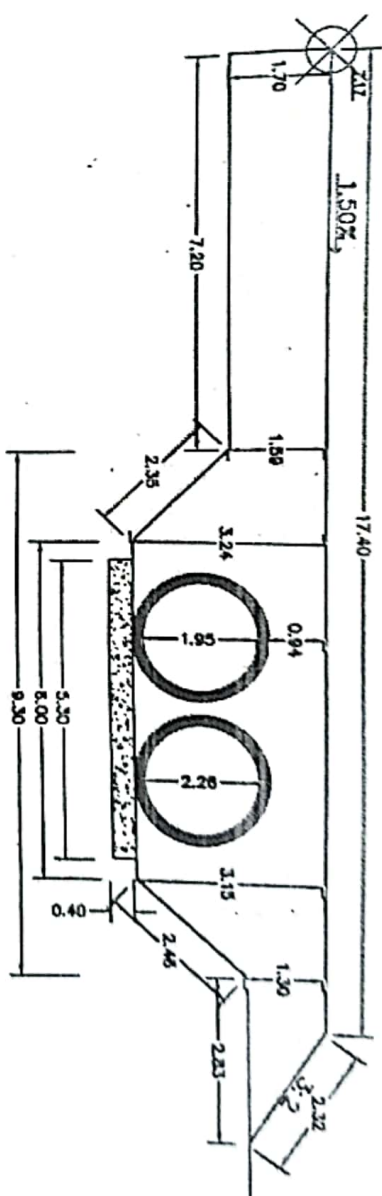
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 43.68 متر مربع

X-Sec. at St.09+925



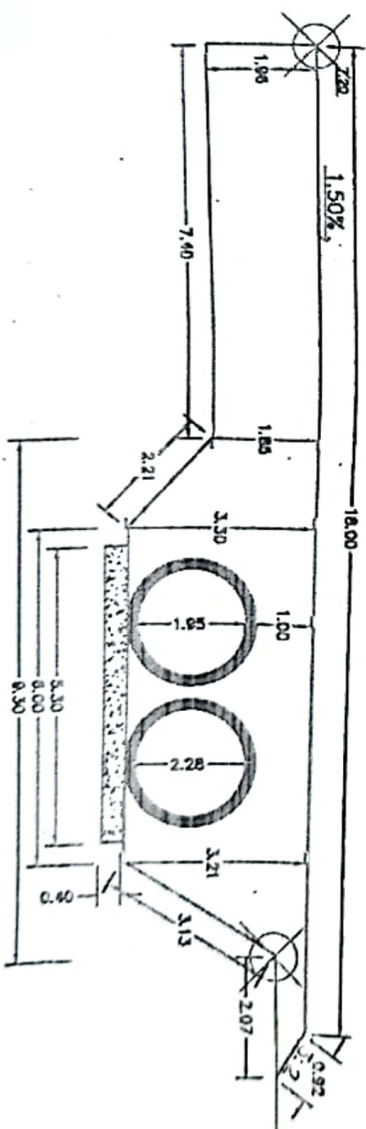
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 43.51 متر مربع

X-Sec. at St.09+950



مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصفيم = 32.98 متر مربع

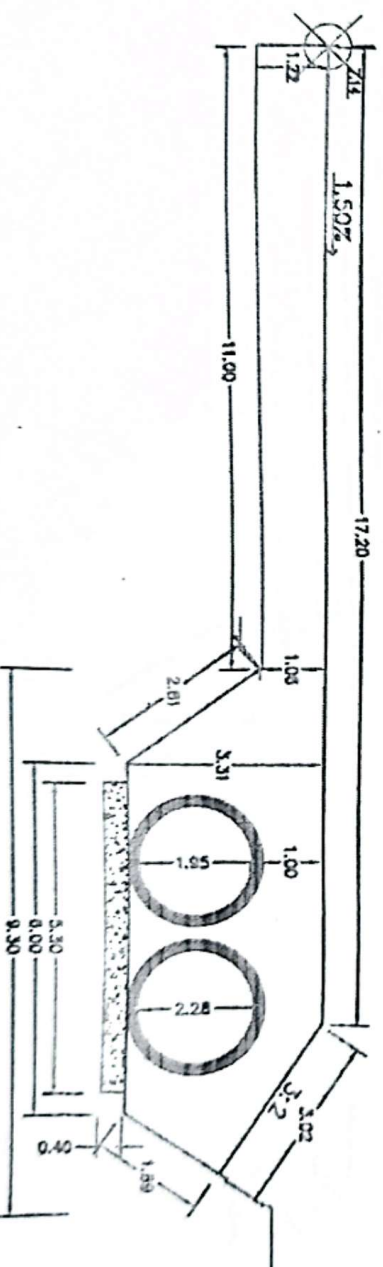
X-Sec. at St.09+975



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 33.69 متر مربع

[illegible]

X-Sec. at St.10+025

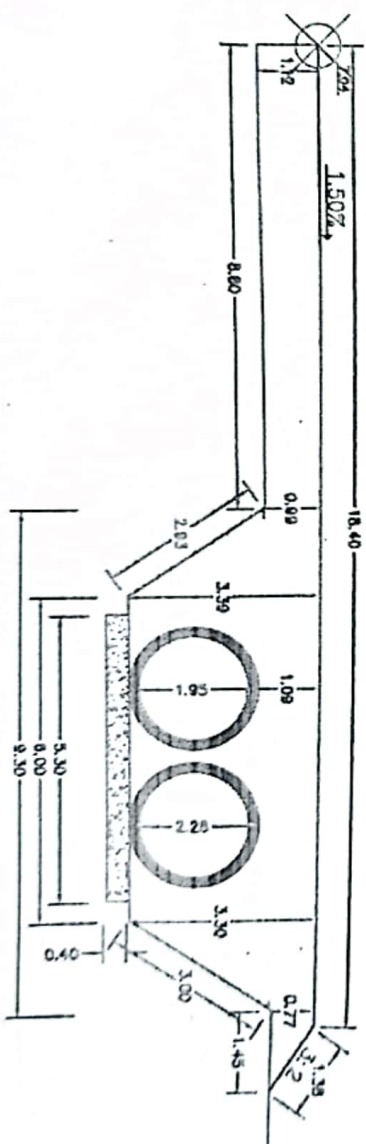


مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 28.06 متر مربع

Scanned with CamScanner

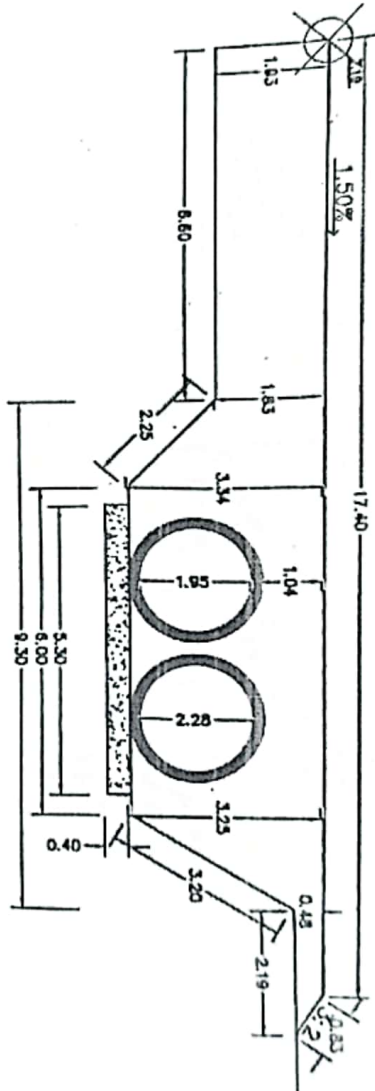


X-Sec. at St.10+075



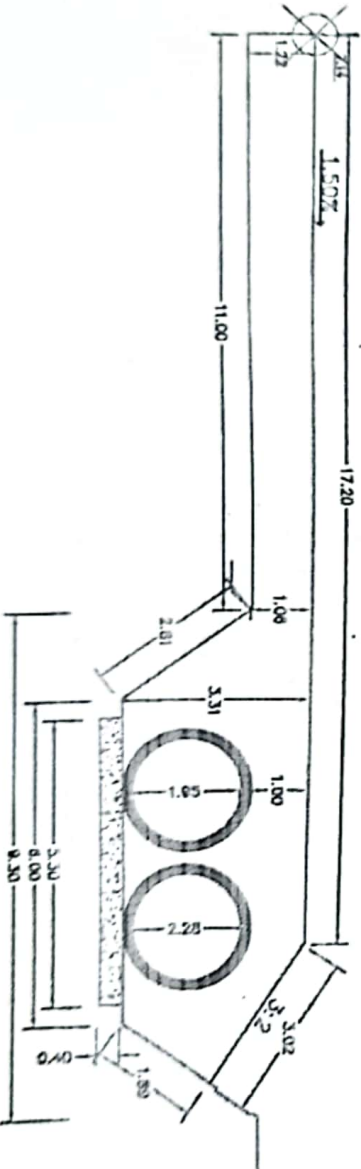
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمسحوب التصميم = 28.84 متر مربع

X-Sec. at St.10+000



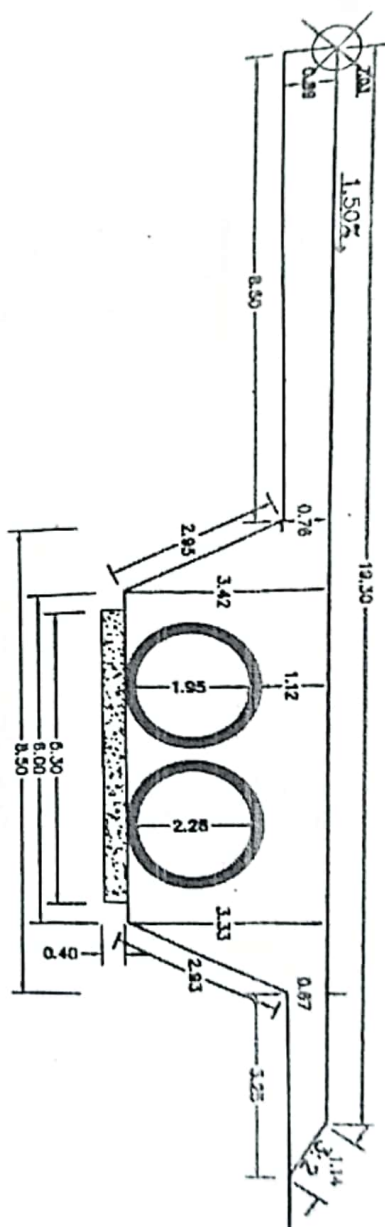
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 32.27 متر مربع

X-Sec. at St.10+025



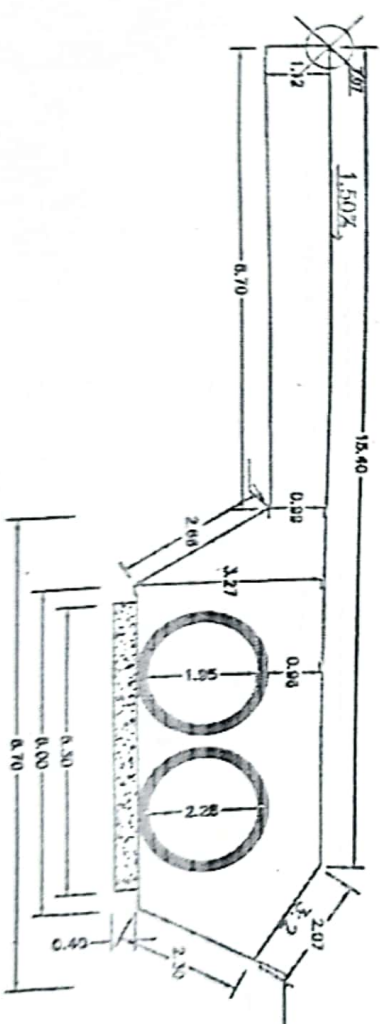
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.06 متر مربع

X-Sec. at St.10+100



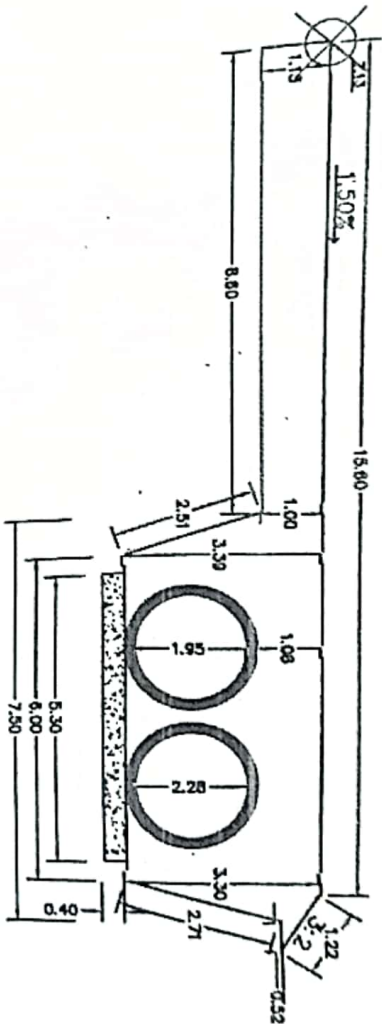
مساحة ما تم تنقيده من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 26.03 متر مربع

X-Sec. at St.10+125



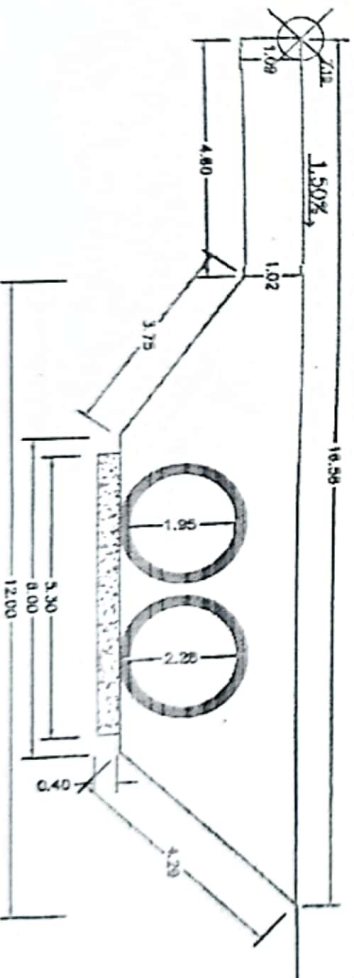
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول للمنسوب التصميمي = 24.57 متر مربع

X-Sec. at St.10+150



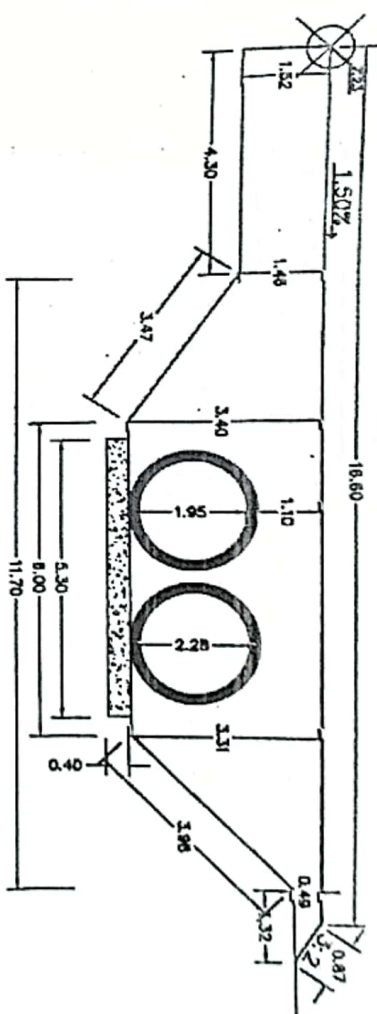
مساحة ما تم تفيزه من ردم حتي الوصول للمنسوب التصميم = 24.22 متر مربع

X-Sec. at St.10+175



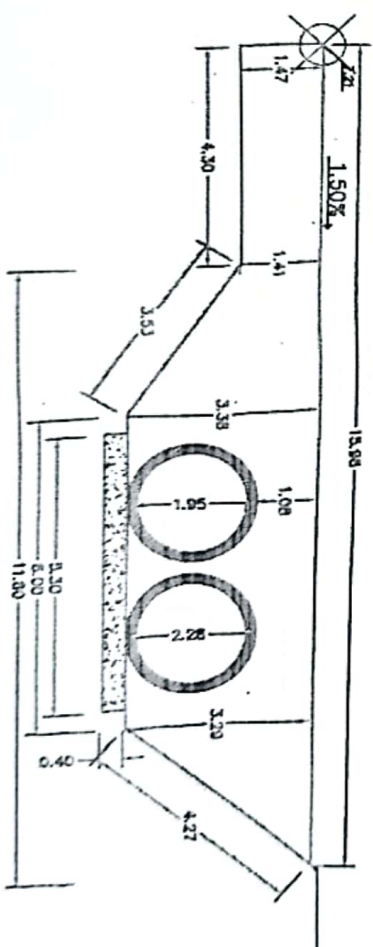
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول لمدسوب التصميم = 26.81 متر مربع

X-Sec. at St.10+200



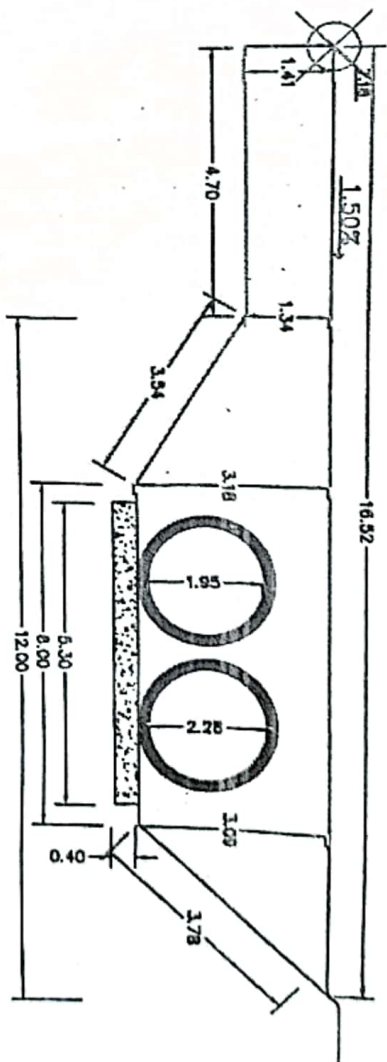
مساحة ما تم تفويذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 31.18 متر مربع

X-Sec. at St.10+225



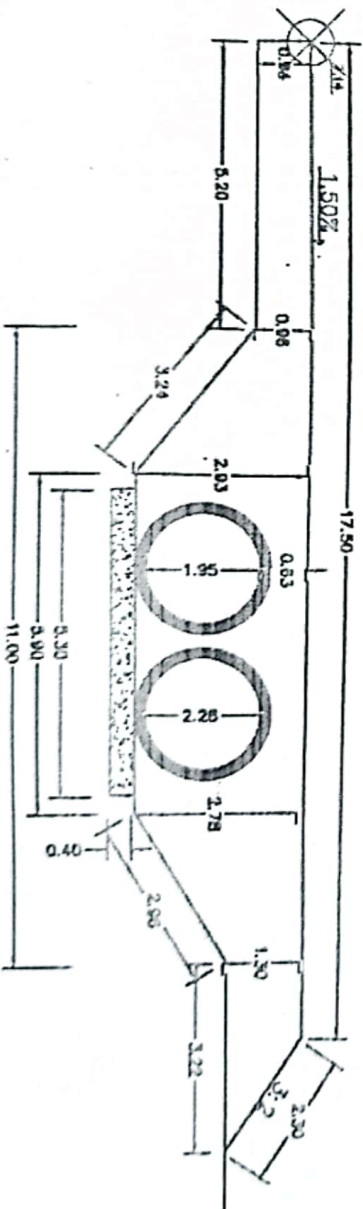
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 29.55 متر مربع

X-Sec. at St.10+250



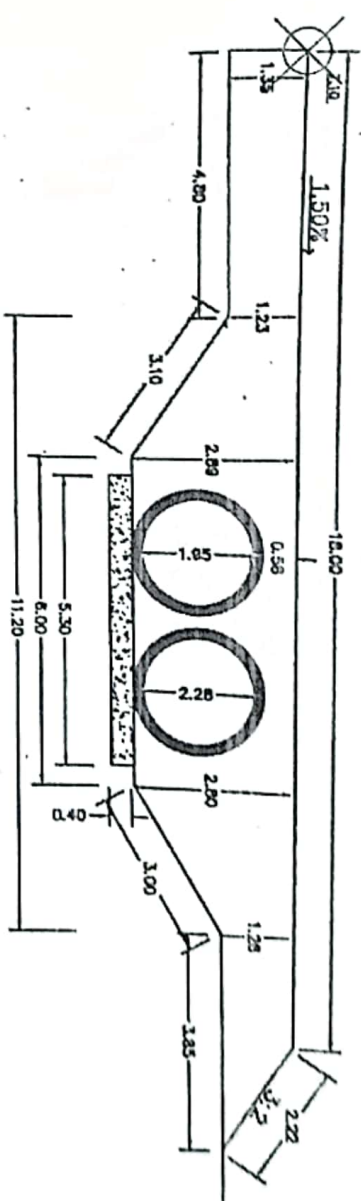
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 28.27 متر مربع

X-Sec. at St.10+275



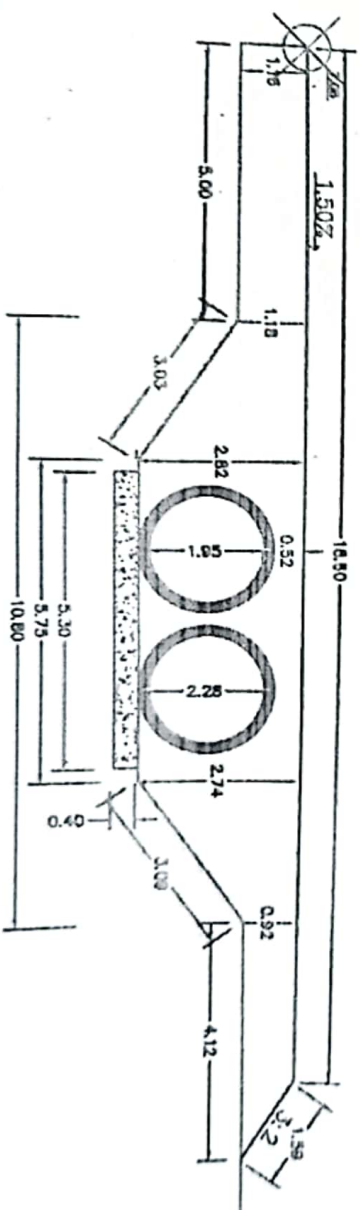
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 26.97 متر مربع

X-Sec. at St.10+300



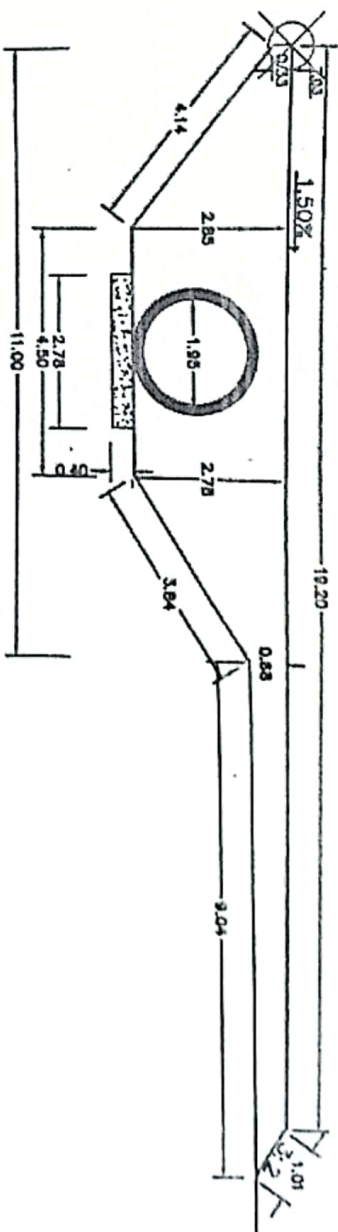
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 29.33 متر مربع

X-Sec. at St.10+325



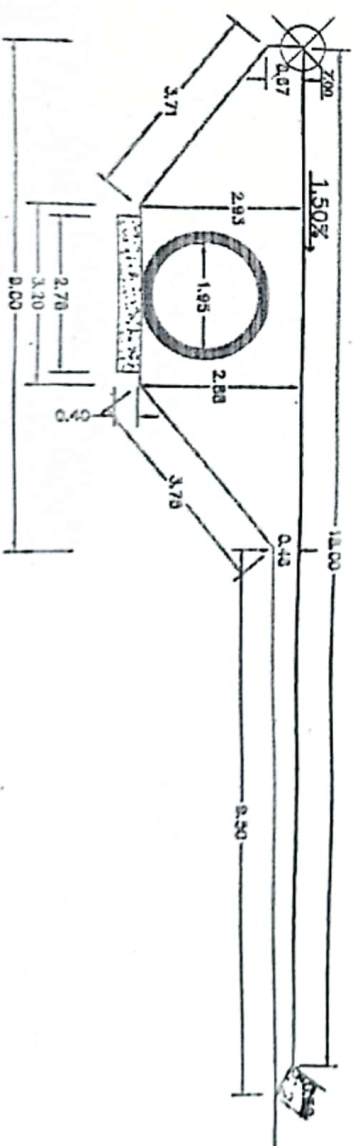
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حثي الوصول لمسوب التصميم = 26.50 متر مربع

مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول للمنسوب التخصيم = 24.74 متر مربع



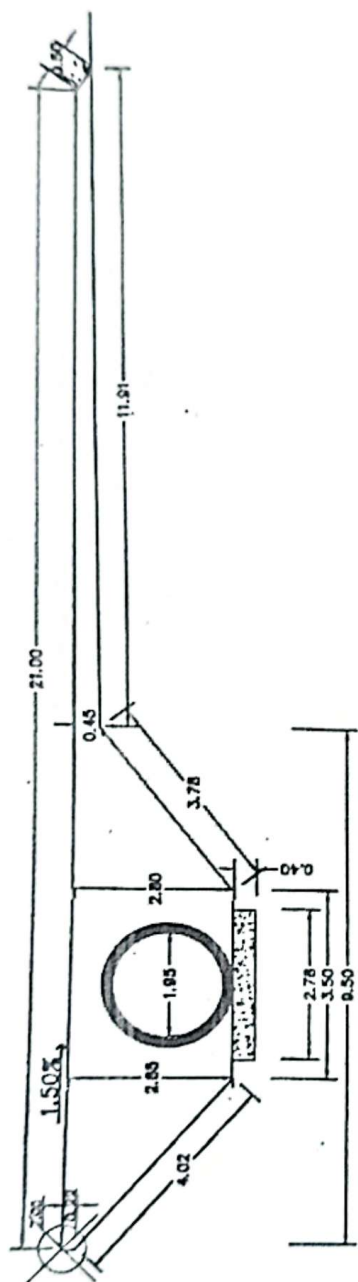
مساحة ما تم تفكيكه من ردم حتي الوصول للمنسوب التصميم = 24.74 متر مربع

مساحة ما تم تنقيفه من ردم حتي الوصول لمنسوب التأسيس = 18.98 متر مربع



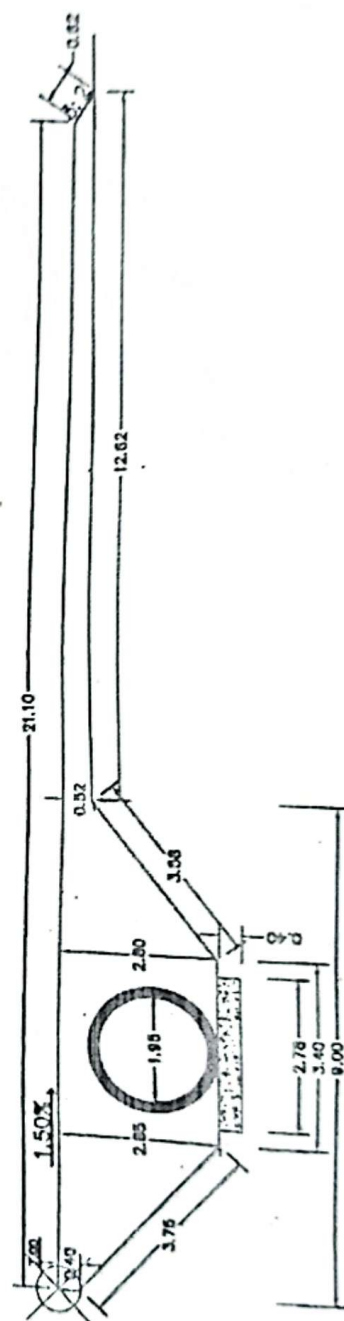
مساحة ما تم تنقيفه من ردم حتي الوصول لمنسوب التأسيس = 18.98 متر مربع

X-Sec. at St.10+400



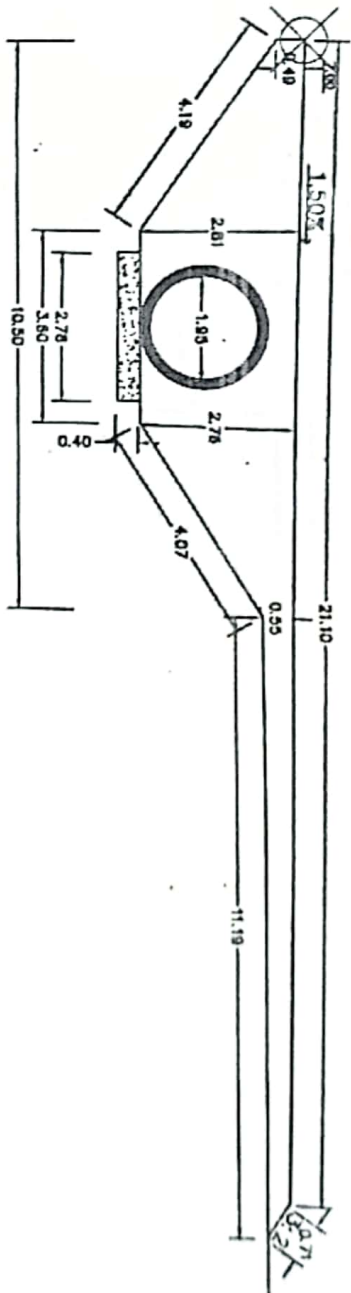
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.51 متر مربع

X-Sec. at St.10+425



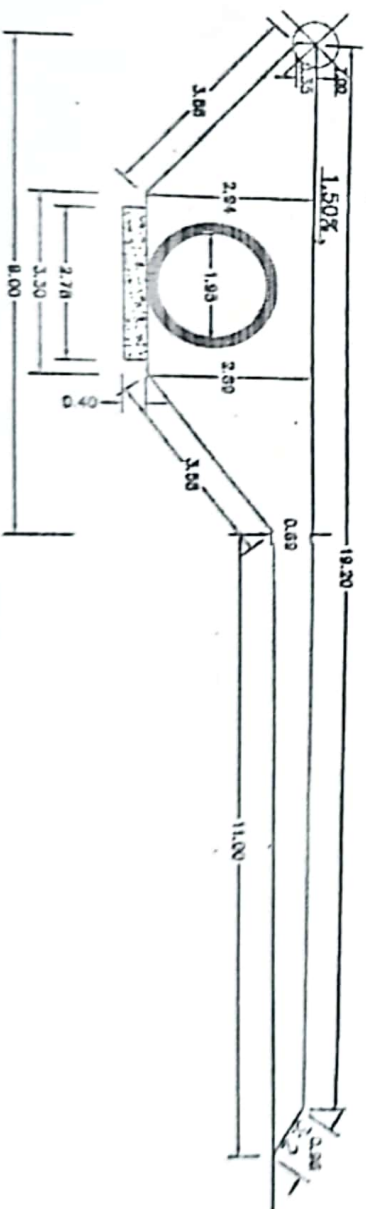
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 20.11 متر مربع

X-Sec. at St.10+450



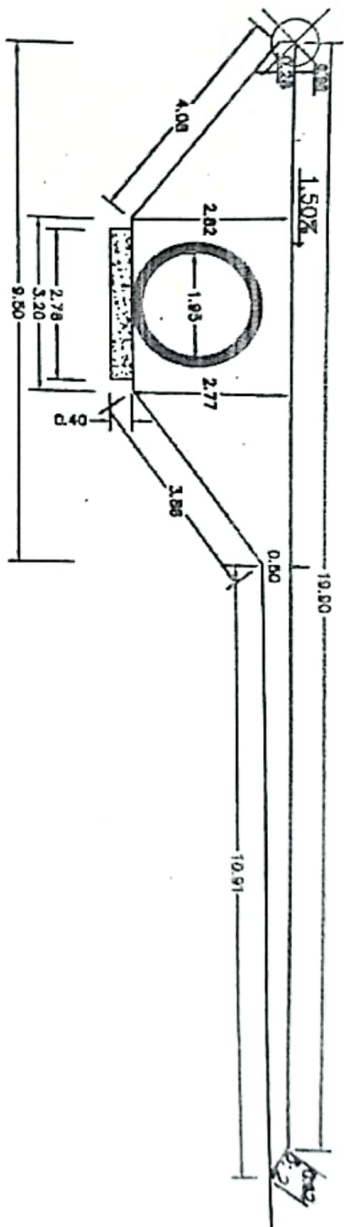
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 22.51 متر مربع

X-Sec. at St.10+475



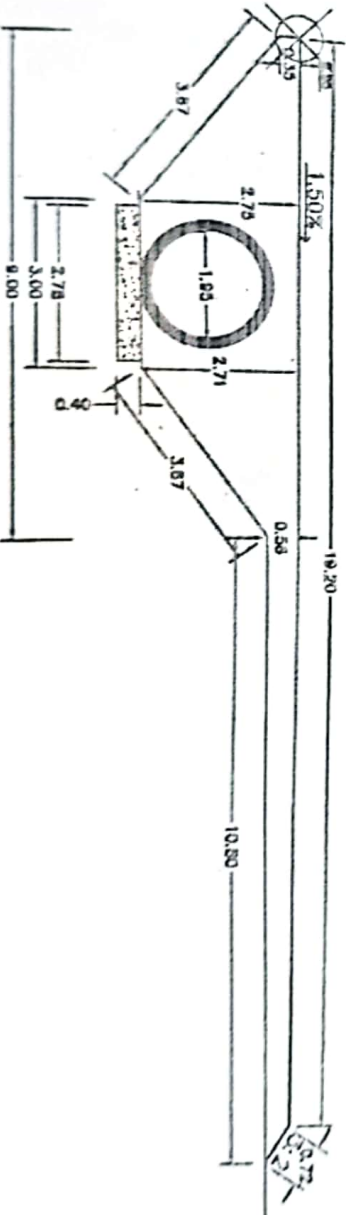
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 21.77 متر مربع

X-Sec. at St.10+500



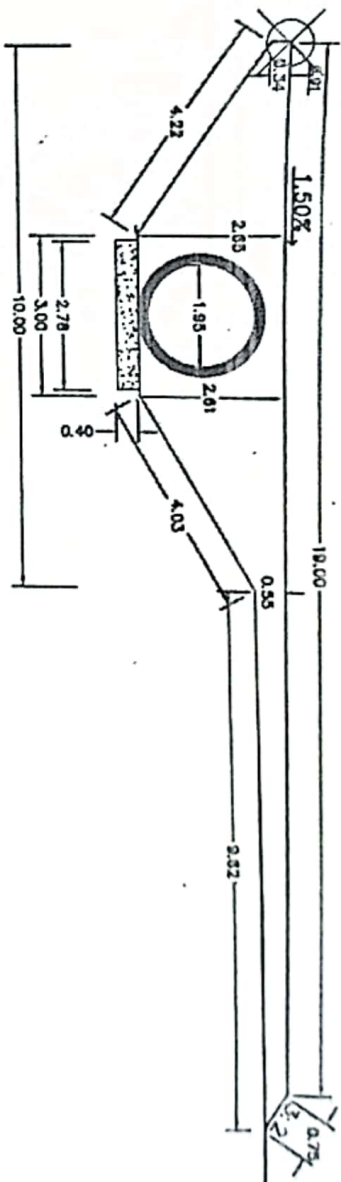
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.35 متر مربع

X-Sec. at St.10+525



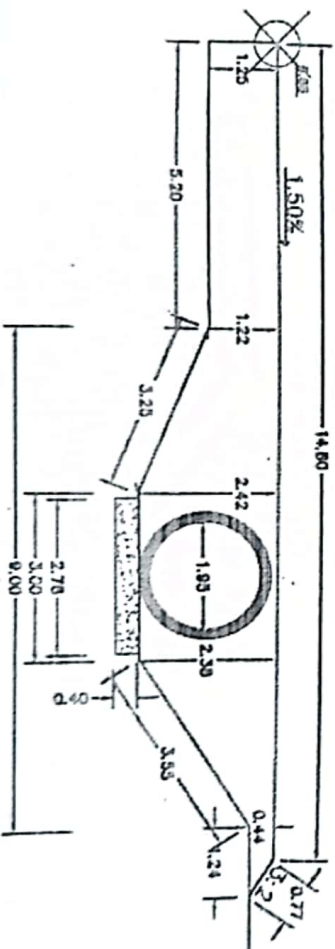
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 18.66 متر مربع

X-Sec. at St.10+550



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.06 متر مربع

X-Sec. at St.10+575

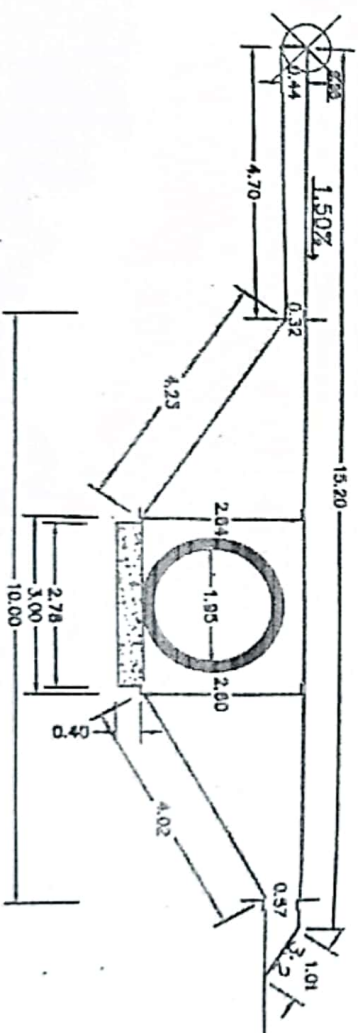


مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 19.65 متر مربع

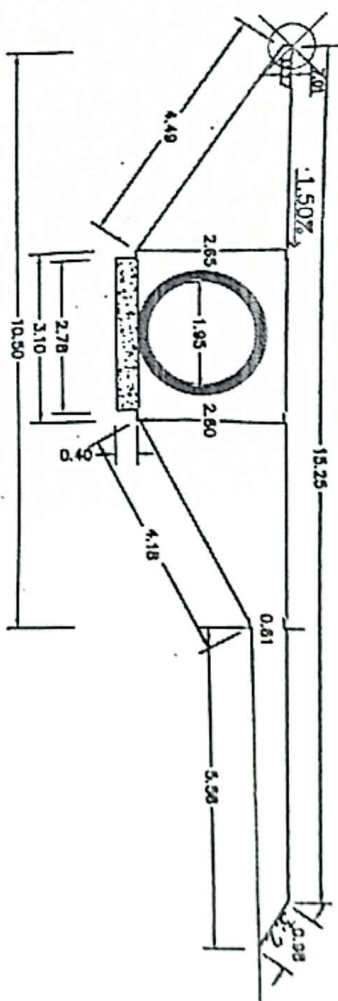
Scanned with CamScanner



X-Sec. at St.10+675

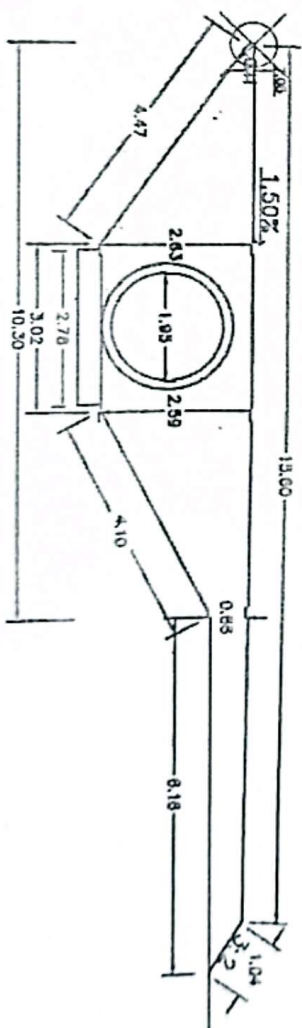


X-Sec. at St.10+700



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حثي الوصول لمنسوب التصميم = 18.20 متر مربع

X-Sec. at St.10+725



مساحة ما تم تنقيته من ردم حثي الوصول لمسحوب التصميم = 18.19 متر مربع



حصص mc الصالحية الحارة اليمنى				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالى الكمية بالمتر المسطح
8+000	12.5	10.10	126.25	126.25
8+025	25	10.10	252.5	378.75
8+050	25	10.10	252.5	631.25
8+075	25	10.10	252.5	883.75
8+100	25	10.10	252.5	1136.25
8+125	25	10.10	252.5	1388.75
8+150	25	10.10	252.5	1641.25
8+175	25	10.10	252.5	1893.75
8+200	25	10.10	252.5	2146.25
8+225	25	10.10	252.5	2398.75
8+250	25	10.10	252.5	2651.25
8+275	25	10.10	252.5	2903.75
8+300	25	10.10	252.5	3156.25
8+325	25	10.10	252.5	3408.75
8+350	12.5	10.10	126.25	3535

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن
لإنشاء الطرق



الهيئة العامة للطرق و الجسور و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

حصص mc الصالحية الحارة اليمنى				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	جمالى الكمية بالمتر المسطح
10+175	12.5	10	125	125
10+200	25	10	250	375
10+225	25	10	250	625
10+250	25	10	250	875
10+275	25	10	250	1125
10+300	25	10	250	1375
10+325	25	10	250	1625
10+350	25	10	250	1875
10+375	25	10	250	2125
10+400	25	10	250	2375
10+425	25	10	250	2625
10+450	25	10	250	2875
10+475	25	10	250	3125
10+500	25	10	250	3375
10+525	25	10	250	3625
10+550	25	10	250	3875
10+575	12.5	10	125	4000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصص mc الصالحية الحارة اليسرى					
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح	
8+000	12.5	10	125	125	
8+025	25	10	250	375	
8+050	25	10	250	625	
8+075	25	10	250	875	
8+100	25	10	250	1125	
8+125	25	10	250	1375	
8+150	25	10	250	1625	
8+175	25	10	250	1875	
8+200	25	10	250	2125	
8+225	25	10	250	2375	
8+250	25	10	250	2625	
8+275	25	10	250	2875	
8+300	25	10	250	3125	
8+325	25	10	250	3375	
8+350	25	10	250	3625	
8+375	25	10	250	3875	
8+400	25	10.6	265	4140	
8+425	25	11.4	285	4425	دوران
8+450	25	12	300	4725	دوران
8+475	25	12.7	317.5	5042.5	دوران
8+500	25	12.4	310	5352.5	دوران
8+525	25	12.1	302.5	5655	دوران
8+550	25	12.8	320	5975	دوران
8+575	25	12.7	317.5	6292.5	دوران
8+600	25	12.3	307.5	6600	دوران

مهندس /

مهندس

حصص المصالحية الحارة اليسرى					
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح	
8+625	25	11.6	290	6890	دوران
8+650	25	11	275	7165	دوران
8+675	25	10.4	260	7425	دوران
8+700	25	10	250	7675	دوران
8+725	25	10	250	7925	دوران
8+750	25	10	250	8175	دوران
8+775	25	10	250	8425	دوران
8+800	25	10	250	8675	دوران
8+825	25	10	250	8925	دوران
8+850	25	10	250	9175	
8+875	25	10	250	9425	
8+900	25	10	250	9675	
8+925	25	10	250	9925	
8+950	25	10	250	10175	
8+975	25	10	250	10425	
9+000	25	10	250	10675	
9+025	25	10	250	10925	
9+050	25	10	250	11175	
9+075	25	10	250	11425	
9+100	25	10	250	11675	
9+125	25	10	250	11925	
9+150	25	10	250	12175	
9+175	25	10	250	12425	
9+200	25	10	250	12675	
9+225	25	10	250	12925	
9+250	25	10	250	13175	
9+275	25	10	250	13425	
9+300	25	10	250	13675	
9+325	25	10	250	13925	
9+350	25	10	250	14175	
9+375	25	10	250	14425	

حصص mc الصالحية الحارة اليسرى					
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح	
9+400	25	10	250	14675	
9+425	25	10	250	14925	
9+450	25	10	250	15175	
9+475	25	10	250	15425	
9+500	25	10	250	15675	
9+525	25	10	250	15925	
9+550	25	10	250	16175	
9+575	25	10	250	16425	دوران
9+600	25	10	250	16675	دوران
9+625	25	10	250	16925	دوران
9+650	25	10	250	17175	دوران
9+675	25	10	250	17425	دوران
9+700	25	10.4	260	17685	دوران
9+725	25	11.1	277.5	17962.5	دوران
9+750	25	11.8	295	18257.5	دوران
9+775	25	12.2	305	18562.5	دوران
9+800	25	12.2	305	18867.5	دوران
9+825	25	12.2	305	19172.5	دوران
9+850	25	12.5	312.5	19485	دوران
9+875	25	12.5	312.5	19797.5	دوران
9+900	25	12.1	302.5	20100	دوران
9+925	25	11.6	290	20390	دوران
9+950	25	10.8	270	20660	دوران
9+975	25	10.1	252.5	20912.5	دوران
10+000	25	10	250	21162.5	دوران
10+025	25	10	250	21412.5	دوران
10+050	25	10	250	21662.5	دوران
10+075	25	10	250	21912.5	
10+100	25	10	250	22162.5	
10+125	25	10	250	22412.5	
10+150	25	10	250	22662.5	

حصص mc الصالحية الحارة اليسرى				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
10+175	25	10	250	22912.5
10+200	25	10	250	23162.5
10+225	25	10	250	23412.5
10+250	25	10	250	23662.5
10+275	25	10	250	23912.5
10+300	25	10	250	24162.5
10+325	25	10	250	24412.5
10+350	25	10	250	24662.5
10+375	25	10	250	24912.5
10+400	25	10	250	25162.5
10+425	25	10	250	25412.5
10+450	25	10	250	25662.5
10+475	25	10	250	25912.5
10+500	25	10	250	26162.5
10+525	25	10	250	26412.5
10+550	25	10	250	26662.5
10+575	25	10	250	26912.5
10+600	12.5	10	125	27037.5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





حصص أسفلت الصالحية الحارة اليمنى				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
8+000	12.5	10.10	126.25	126.25
8+025	25	10.10	252.5	378.75
8+050	25	10.10	252.5	631.25
8+075	25	10.10	252.5	883.75
8+100	25	10.10	252.5	1136.25
8+125	25	10.10	252.5	1388.75
8+150	25	10.10	252.5	1641.25
8+175	25	10.10	252.5	1893.75
8+200	25	10.10	252.5	2146.25
8+225	25	10.10	252.5	2398.75
8+250	25	10.10	252.5	2651.25
8+275	25	10.10	252.5	2903.75
8+300	25	10.10	252.5	3156.25
8+325	25	10.10	252.5	3408.75
8+350	12.5	10.10	126.25	3535

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن
لإنشاء الطرق



الهيئة العامة للطرق و الجسور و النقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

حصص اسفلت الصالحية الحارة اليمنى				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	جمالى الكمية بالمتر المسطح
10+175	12.5	10	125	125
10+200	25	10	250	375
10+225	25	10	250	625
10+250	25	10	250	875
10+275	25	10	250	1125
10+300	25	10	250	1375
10+325	25	10	250	1625
10+350	25	10	250	1875
10+375	25	10	250	2125
10+400	25	10	250	2375
10+425	25	10	250	2625
10+450	25	10	250	2875
10+475	25	10	250	3125
10+500	25	10	250	3375
10+525	25	10	250	3625
10+550	25	10	250	3875
10+575	12.5	10	125	4000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن
رئيس المكتب



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Road, Bridge and Land Transport
GAARST

حصص أسفلت الصالحية الحارة البسرى					
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	إجمالي الكمية بالمتر المسطح	
8+000	12.5	10	125	125	
8+025	25	10	250	375	
8+050	25	10	250	625	
8+075	25	10	250	875	
8+100	25	10	250	1125	
8+125	25	10	250	1375	
8+150	25	10	250	1625	
8+175	25	10	250	1875	
8+200	25	10	250	2125	
8+225	25	10	250	2375	
8+250	25	10	250	2625	
8+275	25	10	250	2875	
8+300	25	10	250	3125	
8+325	25	10	250	3375	
8+350	25	10	250	3625	
8+375	25	10	250	3875	
8+400	25	10.6	265	4140	
8+425	25	11.4	285	4425	دوران
8+450	25	12	300	4725	دوران
8+475	25	12.7	317.5	5042.5	دوران
8+500	25	12.4	310	5352.5	دوران
8+525	25	12.1	302.5	5655	دوران
8+550	25	12.8	320	5975	دوران
8+575	25	12.7	317.5	6292.5	دوران
8+600	25	12.3	307.5	6600	دوران

أحمد عبد الرحمن

أحمد عبد الرحمن

حصار اسفلت الصالحية الحارة اليسرى					
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح	
دوران	8+625	25	11.6	290	6890
دوران	8+650	25	11	275	7165
دوران	8+675	25	10.4	260	7425
دوران	8+700	25	10	250	7675
دوران	8+725	25	10	250	7925
دوران	8+750	25	10	250	8175
دوران	8+775	25	10	250	8425
دوران	8+800	25	10	250	8675
دوران	8+825	25	10	250	8925
	8+850	25	10	250	9175
	8+875	25	10	250	9425
	8+900	25	10	250	9675
	8+925	25	10	250	9925
	8+950	25	10	250	10175
	8+975	25	10	250	10425
	9+000	25	10	250	10675
	9+025	25	10	250	10925
	9+050	25	10	250	11175
	9+075	25	10	250	11425
	9+100	25	10	250	11675
	9+125	25	10	250	11925
	9+150	25	10	250	12175
	9+175	25	10	250	12425
	9+200	25	10	250	12675
	9+225	25	10	250	12925
	9+250	25	10	250	13175
	9+275	25	10	250	13425
	9+300	25	10	250	13675
	9+325	25	10	250	13925
	9+350	25	10	250	14175
	9+375	25	10	250	14425

حصر اسفلت الصالحية الحارة اليسرى

المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالى الكمية بالمتر المسطح
9+400	25	10	250	14675
9+425	25	10	250	14925
9+450	25	10	250	15175
9+475	25	10	250	15425
9+500	25	10	250	15675
9+525	25	10	250	15925
9+550	25	10	250	16175
9+575	25	10	250	16425
دوران				
9+600	25	10	250	16675
دوران				
9+625	25	10	250	16925
دوران				
9+650	25	10	250	17175
دوران				
9+675	25	10	250	17425
دوران				
9+700	25	10.4	260	17685
دوران				
9+725	25	11.1	277.5	17962.5
دوران				
9+750	25	11.8	295	18257.5
دوران				
9+775	25	12.2	305	18562.5
دوران				
9+800	25	12.2	305	18867.5
دوران				
9+825	25	12.2	305	19172.5
دوران				
9+850	25	12.5	312.5	19485
دوران				
9+875	25	12.5	312.5	19797.5
دوران				
9+900	25	12.1	302.5	20100
دوران				
9+925	25	11.6	290	20390
دوران				
9+950	25	10.8	270	20660
دوران				
9+975	25	10.1	252.5	20912.5
دوران				
10+000	25	10	250	21162.5
دوران				
10+025	25	10	250	21412.5
دوران				
10+050	25	10	250	21662.5
دوران				
10+075	25	10	250	21912.5
دوران				
10+100	25	10	250	22162.5
دوران				
10+125	25	10	250	22412.5
دوران				
10+150	25	10	250	22662.5

حصص اسفلت الصالحية الحارة اليسرى				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
10+175	25	10	250	22912.5
10+200	25	10	250	23162.5
10+225	25	10	250	23412.5
10+250	25	10	250	23662.5
10+275	25	10	250	23912.5
10+300	25	10	250	24162.5
10+325	25	10	250	24412.5
10+350	25	10	250	24662.5
10+375	25	10	250	24912.5
10+400	25	10	250	25162.5
10+425	25	10	250	25412.5
10+450	25	10	250	25662.5
10+475	25	10	250	25912.5
10+500	25	10	250	26162.5
10+525	25	10	250	26412.5
10+550	25	10	250	26662.5
10+575	25	10	250	26912.5
10+600	12.5	10	125	27037.5



أحمد عبد الرحمن
لإنشاء الطرق



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority for Roads, Bridges and Land Transport
GARBLT

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم بالمتر الطولي				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
12	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيبرجلاس بالمتر الطولي	م.ط	2446	
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر الطولي			2446	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى
حتى مفارق الشرطة العسكرية
القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم (منطقة ثالثة - شرق الدلتا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال انشاء بردورة من الخرسانه العاديه بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
13	اعمال انشاء بردورة من الخرسانه العاديه بالمتر المكعب	3م	321	مناطق متفرقة
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			321	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني من كم 8 الى كم 13 بطول 5 كم)

حصر كميات اعمال صب بردورة من الخرسانة العادية بالمتر المكعب

حصر كمية خرسانة الفرشة اسفل البردورة			
طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
2007.00	0.40	0.10	80.28
الاجمالي			80.28

حصر كمية خرسانة البردورة			
طول	عرض	ارتفاع	اجمالي الكمية
2007.00	0.30	0.40	240.84
الاجمالي			240.84

321.12	الكمية الإجمالية لخرسانات البردورة
--------	------------------------------------

اسم المشروع : أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم
إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات مستخلص جاري									
رقم البند	البند	الكمية بالمقاييس	الفئة بالجنينة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	إجمالي الكمية			
21	خرسانه عادية للحوائط والفرشة (مسرحة عادية للجزيرة الوسطى) بسيه لبددرات	3500	3م	1200	3م	3000	3م	3148.187	3م

3032.87 32.87
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصار خرسانات الجزيرة					
المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية بالميتر المكعب	اجمالي الكمية بالميتر المكعب
0	0	0.1	0.1	0	0
25	25	0.12	0.1	0.3	0.3
50	25	0.35	0.1	0.875	1.175
75	25	0.9	0.1	2.25	3.425
100	25	1.5	0.1	3.75	7.175
125	25	2.2	0.1	5.5	12.675
150	25	2	0.1	5	17.675
175	25	1.35	0.1	3.375	21.05
200	25	0.8	0.1	2	23.05
225	25	0.2	0.1	0.5	23.55
250	25	0.1	0.1	0.25	23.8

مستحق التوقيع
بالحق

توقيع

حصر خرسانات الجزيرة					
0	0	0.1	0.15	0	0
0.5	0.5	0.1	0.2	25	25
1.5	1	0.1	0.4	25	50
3.25	1.75	0.1	0.7	25	75
5.75	2.5	0.1	1	25	100
9	3.25	0.1	1.3	25	125
13	4	0.1	1.6	25	150
16	3	0.1	1.2	25	175
18.125	2.125	0.1	0.85	25	200
19.625	1.5	0.1	0.6	25	225
20.625	1	0.1	0.4	25	250
21.25	0.625	0.1	0.25	25	275
21.5575	0.3075	0.1	0.15	20.5	295.5

[Handwritten signature]

20.5 | 295.5



حصر خرسانات الجزيرة					
0	0	0.1	0.1	0	0
1.375	1.375	0.1	0.55	25	25
4	2.625	0.1	1.05	25	50
8	4	0.1	1.6	25	75
13.5	5.5	0.1	2.2	25	100
20.25	6.75	0.1	2.7	25	125
25.75	5.5	0.1	2.2	25	150
30	4.25	0.1	1.7	25	175
33.25	3.25	0.1	1.3	25	200
36	2.75	0.1	1.1	25	225
38	2	0.1	0.8	25	250
38.2025	0.2025	0.1	0.15	13.5	263.5





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع	ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني)
تنفيذ شركة :	احمد عبد الرحمن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/١/١٢

١ / محمود صالح

بيانات ادارية :- ام باحضر العينات

بيان العينات :- عدد (٣) عينات بلاطات اسفلتيه + (٢) مخلوط اسفلتي خلف الفئشر لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٨,٤٠٠	ك ١٠,٢٥٠	ك ١٠,٧٥٠	ك ١٠,٢٥٠	ك ٨,١٥٠	الشرح التصميمي	المواصفات (د٣)
بند شمال	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	الطريق الانشائي	١٠٠
خلف الفئشر	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	خلف الفئشر	٧٥
اتجاه الصالحية	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	اتجاه فاقوس / الصالحية	٥٥
فاقوس	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	اتجاه فاقوس / الصالحية	٣٠
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٣/٨"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٨"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٣٠"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٥٠"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
١٠٠"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
٢٠٠"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
نسبة الاسفلت %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
الثبات بالكجم	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
الانسياب بالمم	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠
النجاسه كجم/م	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		٣٠

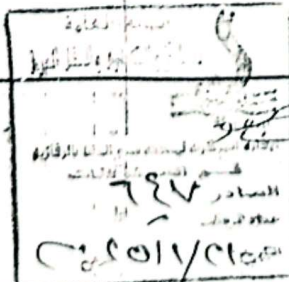
العينة تتفق مع حدود النشاجية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .
تم مقارنة نتائج بتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزي الصادر برقم (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٨ بناء على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراق .

ملحوظه / العينات منضولييه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مختبر اسفلتي	٥٠٠٠	٦٥٠	٣٢٥٠٠
مارشال	١٠٠٠	٢٠٥	٢٠٥٠٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة تجارب			٥٥٥٠
ضريبة ١٤ %			٧٧٧٠
الاجمالي			٦٣٢٧٠

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / س / سر
سلوي سامي صبح



٢٠٢٥/٠١/١٩
مهندس المعمل / (م) /
م. الفوق

مدير المعمل
مهندس / م /
منار السيد عبد الله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع	ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة (القطاع الثاني)
تأجيل شركة	احمد عبد الرحمن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٦) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ١ / هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٤

بيان العينات :- عدد (٣) عينات بلاطات اسفلتية لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٨,٨٠٠	ك ٩,٢٠٠	ك ٨,٥٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٢,٨	٩٣	٩٥	٩٨	٣/٤"
٧٠	٦٢,٦	٦١	٦٤	٦١	٣/٨"
٥٠	٤٤,٧	٣٨	٤٣	٤٢	٤#
٣٥	٣٦,٧	٣٢	٣٢	٣٥	٨#
٢٠	٢٦,٦	١٧	١٦	١٧	٣٠#
١٢	١١,٦	٧	٨	٩	٥٠#
٨	٤,٦	٣	٥	٤	١٠٠#
٥	٢,١	١,٦٥	١,٩٣	٢,٤٣	٢٠٠#
٣	٠,٨	٤,٤	٤,٤١	٤,٤٥	نسبة الاسفلت %
٠	٤,٧٥	١٣٢٠	١٣٠٠	١٣٥٠	الثبات بالكجم
لا يقل عن ١٠٠٠		٣	٢,٩	٣	الانسياب بالم
٢٠٠-٤٠٠		٤٤٠	٤٤٨	٤٥٠	الجساءه كجم/م

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزي الصادر برقم (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٨ بناء على طلب الشركة وموافقة جهاز الإشراف .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مختار اسفلت	٣	٦٥٠	١٩٥٠
مارشال	٦	٢٠٥	١٢٣٠
م. اختار تقرير			٢٥٠
قيمة تحارب			٣٤٣٠
ض.ق. م. ١٤ %			٤٨٠,٢
الاجمالي			٣٩١٠,٢

تحريرا في: ٢٠٢٤/١١/١٠

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

