

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى تنفيذ اعمال تغيير مناسيب طريق
الوتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم
٠,٤٠٠ كم الى الكم ٠,٨٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحرير فى : ٢٦ / ١ / ٢٠٢٥
عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف مهندسين
كشف معدات

يعتمد ،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المنشآت العامة
رقم الصادر / ٥٨٧
عدد المرفقات / ٥
التاريخ ٢٠٢٥ / ١ / ٢٦
التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايحاء الى العقد (رقم العقد ١٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢

تنفيذ اعمال تغيير مناسب طريق الاوتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم ٠,٤٠٠ كم الى الكم ٠,٨٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو)

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه لا يشمل على اى محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٦ / ١ / ٢٠٢٥

يعتمد ،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس /



Handwritten signature

Handwritten signature

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(استمارة رقم ٥٠ «ع. ح»

مصلحة : الهيئة العامة للصرف والتمويل
قسم : القصور

المبلغ المستحق إلى : شركة مصر للصناعات
بموجب { الطلبات طيه ، أو :
م. خ. ر. (٢)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة مصر للصناعات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٩٨٢٣٧	٤١
الجملة			

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس إدارة الحسابات

الجملة

تقيد في السجل برقم : _____

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	رقم	تاريخ	مبلغ	قسم	فرع	بند
	٧٩٨٢٣٧	٤١	٧٩٨٢٣٧			
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات بتاريخ _____ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٢ إلى ٢٠١٩

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أ.د. : _____ الشيكات

محضر اعتماد حصر كميات (جاري 2)

التاريخ : 2024 / 11 / 30

اسم المشروع : تقاطع طريق الاوتوستراد مع مسار القطار السريع

قام مكتب Spectrum (استشارى الاعمال الهندسة الطرق والكبارى)

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : اي اى للأعمال المدنية - ايكو (EICW)

تقاطع طريق الاوتوستراد مع مسار القطار السريع لأعمال الأتربة والاساس وطبقات الاسفلت (من علامة الكم 0+400 الى علامة الكم 0+800)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية
1	أعمال حفر في التربة المتماسكة (الاعماق التي تصل الي 9 متر)	م3	3106.19	0.00	3,106.19
2	أعمال حفر في التربة المتماسكة (وجود مياه جوفية اثناء التنفيذ)	م3	0	0.00	0.00
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	م3	4849.02	0.00	4,849.02
4	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم	م3	9853.51	0.00	9,853.51
5	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	م3	8224.4064	0.00	8,224.41
6	أعمال توريد وفرش طبقه سن فلتر	م3	0	0.00	0.00
7	أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	م2	0	0.00	0.00
8	أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط)	م.ط	0	2,622.68	2,622.68
10	أعمال توريد ورش طبقة MCO	م2	10000	2,747.93	12,747.93
11	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة	م2	0	12,747.93	12,747.93
12	أعمال توريد ورش طبقة RC	م2	0	12,460.61	12,460.61
13	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية	م2	0	12,460.61	12,460.61
14	أعمال توريد وردم طبقة احلال من (سن + رمل) (technical block)	م3	0	0.00	0.00
15	أعمال توريد وفرد شبك من الجيوتيكستائل	م2	0	0.00	0.00

ملاحظات :-

مدير المشروع




مكتب XYZ

مكتب XYZ
شارع
القاهرة
١٩٠٠٠٠
٢٤٧٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة





تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (ايكو)
رقم العقد	(2024/2023/1371)
العملية	تنفيذ اعمال تغيير مناسيب طريق الاوتوستراد بطول 2.450 كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للقطار الكهربالى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم 0.400 إلى الكم 0.800 بطول 0.400 كم (بالامر المباشر)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف سيارة نقل العينات

تحرير في (2024-07-29)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

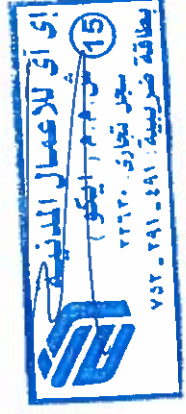
التوقيع ()
المهندس / محمد صابر الناجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة
الطرق

محمد الزعيم

محمد الزعيم

المعدات المملوكة (إي آي للأعمال المدنية - إيكو) مشروع تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الأوتوستراد عند تقاطعه مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع				
سنة التصنيع	القدرة	الطران	الماركة	المعدة
2021	120 طن / ساعة	E-MAK Asphalt Plant Type EAP 124	E-MAK	محطة خلط اسفلت
2022	213 كيلو وات	Komatsu GD755-5R	Komatsu	معدة تسوية (جرير)
2022	213 كيلو وات	Komatsu GD755-5R	Komatsu	معدة تسوية (جرير)
2022	213 كيلو وات	Komatsu GD755-5R	Komatsu	معدة تسوية (جرير)
2018	329 كيلو وات	CAT 972L	Caterpillar	لودر
2018	151 كيلو وات	CAT 950GC	Caterpillar	لودر
2020	98 كيلو وات	BOMAG BW 212 D-40	BOMAG	هراس تربة
2020	98 كيلو وات	BOMAG BW 212 D-40	BOMAG	هراس تربة
2020	98 كيلو وات	BOMAG BW 212 D-40	BOMAG	هراس تربة
2014	168 حصان	Volvo EC240BLC	Volvo	حفار
1993	101 كيلو وات	Liebherr 922 HDLSL	Liebherr	حفار
2020	8000 لتر	Type "C"	Massenza	سيارة نقل ورش مواد بنتو مينية (انتاير)
2020	103 كيلو وات	BOMAG BW 161 AD-50 (10 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت
2017	103 كيلو وات	BOMAG BW 161 AD-50 (10 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت
2021	75 كيلو وات	BOMAG BW 24 RH (24 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت Pneumatic
2021	75 كيلو وات	BOMAG BW 24 RH (24 Tons)	BOMAG	هراس اسفلت Pneumatic
2021	151 كيلو وات	VOGELE Super 1900-3L	VOGELE	ماكينة رصف اسفلت (عرض حتى 11 متر)
2020	810 كيلو فولت امبير	3412	Caterpillar	مولد طاقة كهربائية
2020	650 كيلو فولت امبير	TAD1642GE	Volvo	مولد طاقة كهربائية
2017	71 كيلو وات	Atlas Copco XAS-137+KD	Atlas Copco	كمبريسور هواء
2012	65 كيلو وات	Atlas Copco XAS-137+KD	Atlas Copco	كمبريسور هواء
2011	476 حصان	ACTROS 4048S	Mercedes Benz	سيارة نقل بمقطورة (سعة 44 متر مكعب)
2021	410 حصان	ACTROS 3348S	Mercedes Benz	سيارة نقل بمقطورة (سعة 44 متر مكعب)



الهيكل الإدارى

*مشروع تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الأوتوستراد عند تقاطعه مع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع

*مدير التنفيذ للطرق :-

م/ عماد حجاج عبدالفتاح

*مدير المكتب الفنى :-

م/ أحمد سعيد على

*مدير ضبط الجودة :-

م/ حازم عبدالعظيم عبدالمحفوظ

*مدير السلامة الوقائية :-

م/ نادر يعقوب غبريال

*مهندس تنفيذ طرق :-

م/ عبدالرحمن محمد محمد

*مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء) :-

م/ محمد عبد القادر محمود

*مهندس تخطيط وبرمجة زمنية :-

م/ احمد عبدالغنى عبدالحليم

*مراقب تنفيذ / فنى مواد :-

١- م/ محمد عادل ابوالعلا

٢- م/ محمد عمر احمد

*حاسب كميات :-

١/ سراج الدين محمد

*فنى سلامة مرورية :-

١- ١/ احمد عبدالله امين

٢- ١/ محمد طلعت محمد

*مساح :-

١- وليد جمال رمضان

٢- ربيع جمعة عبدالمنعم

رقم قومى/ ٢٨٩٠٦١٥٠١٠٠٩١١

رقم قومى/ ٢٩٤١٢١٦١٦٠٠١٣٥

رقم قومى/ ٢٩٤٠٣٠٥٠١٠٢٣٧٤

رقم قومى/ ٢٩٢١٠١٥٢٤٠٤٥٩٣

رقم قومى/ ٢٩٥١٠٠١١٦٠٠٣٣٣

رقم قومى/ ٢٨٥٠٤٠٣١٣٠٠٠٥٧

رقم قومى/ ٢٩٢١١٠٦٢١٠٠٨٥١

رقم قومى/ ٢٩٢٠١٠٩٨٨٠٠١٥٢

رقم قومى/ ٢٨٨٠١٢٨٢١٠٢٨٩٥

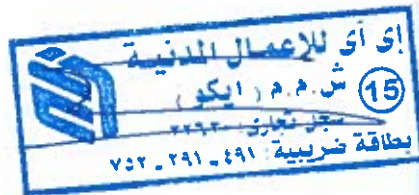
رقم قومى/ ٢٨٣٠٦٠٧٢٧٠٠٩٥١

رقم قومى/ ٢٩٨٠٨٠٤١٤٠١٨١٤

رقم قومى/ ٢٩٠٠٦٢٤١٧٠٠١٣٢

رقم قومى/ ٢٩٣٠٨١٢١٨٠١٤٩٧

رقم قومى/ ٢٧٣٠٧٢٦٢٤٠١٧٥٨



عملية : تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الازوتستراد بطول 2,450 كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للمطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العفدين - مطروح)
قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم 0,400 كم الي الكم 0,800 كم بطول 0,400 كم (بالامر المباشر).

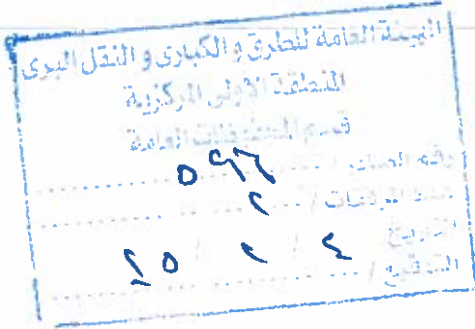
شركة إي آي للاعمال المدنية (اىكو)
EI for Civil Works (EICW)
تسلم التسليمات الاسبوعي مشروع " طريق الازوتستراد "

نوفمبر - 2024				اكتوبر - 2024				سبتمبر - 2024				أغسطس - 2024				مدة العمل بالموقع		م										
النسبة	الاسبوع الرابع عشر	النسبة	الاسبوع الثالث عشر	النسبة	الاسبوع الثاني عشر	النسبة	الاسبوع الحادي عشر	النسبة	الاسبوع التاسع	النسبة	الاسبوع الثامن	النسبة	الاسبوع السابع	النسبة	الاسبوع السادس	النسبة	الاسبوع الخامس	النسبة	الاسبوع الرابع	النسبة	الاسبوع الثالث	النسبة	الاسبوع الثاني	النسبة	الاسبوع الاول	اجملي الكمية	البند	
																									0.0 م³	تكسير اسفلت م³	1	
																									0.0 م³	قطع في تربة متوسطة م³	2	
																									0.0 م³	حرق اترية م³	3	
																									0.0 م³	اساس م³	4	
100.0%	2,747.9	70.0%	1,923.6																						2747.9 م³	2م MC	5	
100.00%	12,747.9	59.0%	7,521.3																						12747.9 م³	اسفلت /الطبقة 2م	6	
				100.0%	12,460.6	66.0%	8,224.0																			12460.6 م³	RC 2م	7
				100.0%	12,460.6	66.0%	8,224.0																			12460.6 م³	اسفلت سطحية 2م	8
100.0	2,622.7	70.0%	1,835.9																							2622.7 م³	برودة 2م	9

مدير المشروع
عاصم

مهندس الشركة المنفذة
عاصم





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.... وبعد

بخصوص :- تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الأتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم ٠,٤٠٠ كم الى الكم ٠,٨٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم تنفيذ شركة إي أي للأعمال المدنية (ايكو) نتشرف بأن نرفق طيه خطاب الشركة المنفذة بخصوص مد مدة العملية ٦ أشهر .

نحيط سيادتكم علما بالآتى :-

بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٠٢

عقد رقم :- ١٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

قيمة المشروع :- ١٨,٨١٤,٩٢٧

تاريخ استلام الموقع :- ٢٠٢٤/٠٤/٠٣

مدة المشروع :- ٦ أشهر

تاريخ النهو طبقا للعقد :- ٢٠٢٤/١٠/٠٣

تنفيذ :- شركة إي أي للأعمال المدنية (ايكو)

الموضوع :- وبناءً على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة قانونا وذلك بالنظر فى مد مدة تنفيذ كافة التعاقدات العامة للمدة التى جرى تحديدها بكل جهة بحسب ظروف كل حالة وذلك دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور .
لذا ترى المنطقة بعد موافقة سيادتكم بمد مدة قدرها (٦) أشهر إضافية ليكون تاريخ النهو هو ٢٠٢٥/٠٤/٠٣ م والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والأحترام،،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢

رئيس الادارة المركزية

(للمنطقة الاولى المركزية)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،

ايماءاً إلى عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٧١) الخاصة مشروع تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق

الأوتوستراد بطول ٢,٤٥٠ كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع (شرق النيل – المركزية)

المسافة من الكم ٠,٤٠٠ كم الى الكم ٠,٨٠٠ كم بطول ٠,٤٠٠ كم

وايماءاً إلى قرار مجلس الوزراء رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٧ والخاص بمدد جميع عقود

المقاولات مددة ستة أشهر دون غرامة تأخير وهذا ينطبق على التعاقد المذكور عاليه (مرفق صورة)

وايضا نحيط علم سيادتكم بأنه واجهت الشركة صعوبات أدت إلى التأخير في أعمال تنفيذ المشروع

المشار اليه بعاليه وذلك للأسباب الآتية على سبيل المثال :

١- ندرة توفر البيتومين على مستوى الجمهورية .

٢- عدم التمكن من العمل في بعض الأماكن في الطريق نظراً لتنفيذ أعمال من جهات أخرى :

• تنفيذ شركة 3D Max أعمال المواسير المثقبة بالاتجاهين .

• تنفيذ شركة الفاطمية أعمال الحائط الساند والصور الدبش .

٣- تحويل منهجية تنفيذ الأعمال من الرصف الأسفلتي إلى الرصف الخرساني طبقاً لتعليمات

السيد الفريق / كامل الوزير .

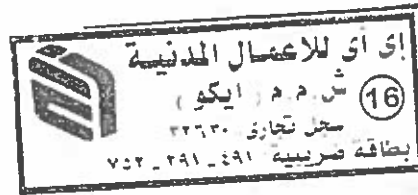
لذا نرجو من سيادتكم بمدد مدة قدرها (ستة أشهر) حتى يتسنى لنا نهو الأعمال بالشكل الأمثل .

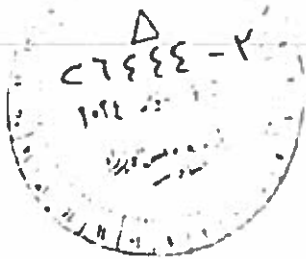
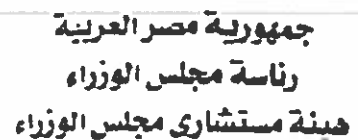
و تفضلوا بقبول فائق الإحترام ؛؛؛؛؛

مدير المكتب الفني

١٩
٢٠٢٤

مهندس / أحمد سعيد





لجميع السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحيه طبيه ويقد...

نصّوه التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومهما المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها التقديرية المقررة قانوناً وذلك بالنظر في مدّة تنفيذ كافة التعاقدات العامة للمدة التي يجرى تحديدها بشكل جهة حسب ظروف كل حالة على حدة وذلك دون فرض فوائد أو غرامات أو مقابل تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الآتية:

١. يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها، والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور، وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة للتعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٢/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منها.

٢. يقدم المتعاقد طلب بمد المدة موضحاً به مدد التأخير والأسباب والمبررات التي يستند إليها في طلبه، وتولى اللجان المختصة بمد المدد بالجهات المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف التنفيذي لكل تعاقد على حده، وطبقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه، والقواعد والإجراءات المقررة، ويرتّب على قبول ذلك الطلب إضافة مدة مقدارها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدة التنفيذ سواء على تاريخ النھو المقرر أو المعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد بمختلف أنواعها بما في ذلك الأعمال الكهربائية، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢، ومدة الستة أشهر السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢.

٢. تطبق مدة الستة أشهر المشار إليها يحد أقصى، وتعديل البرامج الزمنية للتنفيذ تبعاً لذلك. وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة متعاقدة، وبحسب ظروف كل حالة على حدة، وذلك دون فرض هواند أو تطبيق غرامات ومقابل تأخير.

يرجى الفهم بالتفصيل باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتك / أجهزةكم الموقرة، بإعمال شئوننا نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بهذه القواعد في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حدة.

ونفضلوا بقبول وانحر الاحترام...

وزارة الإنعاشات وتعميرها

مكتب الوزير

فم التورب... ٣٦...

تاریخ: ۱۶، ۱۰، ۱۲

محمد بن خلف

أمانة سعد

أمين عام مجلس الوزراء