



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٢٢)

حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P5 & R2 & L4 & L5	٣م	١٠٢٤,٣٠٦	
٢	L2&L3	٣م	١٠٩,٥١٨	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P1&P2&P4&P5&P7 TO P11&P16 TO P23	٣م	٦٥٢,٧٠٤	
٢	P03&P06&P12&P15&P15*	٣م	٢٠٠,٤٢٥	
٣	P14	٣م	١٠٣,١١٨	
الاجمالي ٣م			٢٠٩٠,٠٧١	

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري

م/ سليمان محمود سليمان

مدير مشروعات الشركة

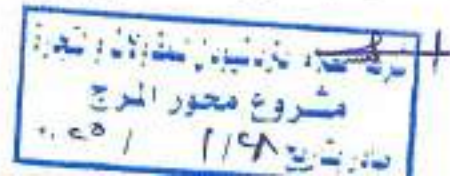
م/ ابراهيم محمد بيومي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد





[Signature]



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٢٤)

خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P5 & R2 & L4 & L5	٣م	٤٦,٦٠٤	
٢	L2&L3	٣م	٨,٧١	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P1&P2&P4&P5&P7 TO P11&P16 TO P23	٣م	٣٠,٥٧٧	
٢	P03&P06&P12&P15&P15*	٣م	٩,٣٦٥	
٣	P14	٣م	٤,٧٨١	
الاجمالي ٣م			١٠٠,٠٣٧	

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بن هادي عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري

م/ سليمان محمود سليمان

م/ سليمان محمود

مدير مشروع الشركة

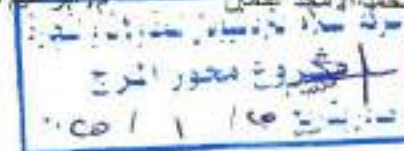
م/ ابراهيم محمد بيومي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد محمد

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد





مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخاتكة - ابو زعل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

مستخلص جاري ٦ بند رقم ٢٤ خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية

خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية							بند (٢٤)
ملاحظات	اجمالي	خسب	الارتفاع	العرض	الطول	معامل	النص
	٤,٧٨	٠,٤٥	٠,١	٦,٢٦	٨,٣٦	١	p14
	٤,٧٨١	الاجمالي م					

توقيع مهندس الاستشاري :

م.إبراهيم محمود

١٣/٥/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م. محمود مصطفى



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٢٦)

خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات واسفل البلاطات الانتقالية

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P5 & R2 & L4 & L5	٣م	٨٣٤,٠٢١	
٢	L2&L3	٣م	١٨٦,٤٥	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P1&P2&P4&P5&P7 TO P11&P16 TO P23	٣م	٤٥٨,٥٦١	
٢	P03&P06&P12&P15&P15*	٣م	١٣٩,١٢٥	
٣	P14	٣م	٧٤,١٢٩	
الاجمالي ٣م			١٦٩٢,٢٨٦	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بن يحيى عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
١٢/٢

مدير مشروع الشركة
م/ ابراهيم محمد بن يحيى

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد

م/ محمد بن يحيى
م/ محمد بن يحيى
م/ محمد بن يحيى



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الحلقة - أبو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

مستخلص جاري ٦ بك رقم ٢٦ خرسانة مسلحة للمخدرات و الأساسات واسفل البلاطات الانتقالية

خرسانة مسلحة للمخدرات و الأساسات واسفل البلاطات الانتقالية							بند (٢٦)
ملاحظات	اجمالي	كسب	الارتفاع	العرض	الطول	معامل	العنصر
	٧٤,١٣	٠,٠٠	١,٥	٦,٠٦	٨,١٥٥	١	p03
	٧٤,١٣٩						الاجمالي ٣م

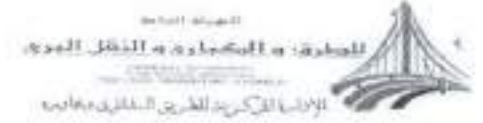
توقيع مهندس الاستشاري :

مهندس محمود
١٢/٥/١٤٤٠هـ

توقيع مهندس التر ٤٥ :

م/ محمود مصطفى

١٢/٥/١٤٤٠هـ



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (27-أ-1)
خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والاكتاف

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج				
١	P01 TO P06 & L02 TO L09	٣م	٣٦١,٢٣١	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة				
١	P01 & P02 & P04 & P07 & P08 TO P12 & P15 TO P23	٣م	٣٩٠,٦٥٠	
٢	P03&P05&P06&P14	٣م	٥٧,٢٦٩	
الاجمالي ٣م			٨٠٩,١٥٠	

مدير المشروع الاستشاري
 م/احمد دويح عبد الحميد

مهندسين المشروع الاستشاري
 م/ سليمان محمود سليمان
 م/ سليمان محمود

مدير مشروعات الشركة
 م/ ابراهيم مصطفى دويح

مدير مشروع الشركة
 م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
 م/محمود مصطفى محمد

شركة السلام للمهندسين
 مشروع محور المرج
 تاريخ: / / ٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخانكة - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٦/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

أعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٦ بند ٢٧ بالمتر المكعب توريد ومصب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكشاف

خرسانة مسلحة للأعمدة والاكشاف						بند (27-1)
ملاحظات	الإجمالي	خصم	ارتفاع	مساحة	العدد	الكمية
ارتفاع أعلى من ٦ م						
	١٦,٥٠٢	٠,٠٠٠	٥,٥٦	٢,٩٥٢	١	P03
مشقى ١٧ مم لحين نهو الأعمال	١٢,٢٢٥	٠,٠٠٠	٤,١٨	٢,٩٥٢	١	P05
مشقى ١ م لحين نهو الأعمال	١٧,٢٩٩	٠,٠٠٠	٥,٨٦	٢,٩٥٢	١	P06
مشقى ٢٨ مم لحين نهو الأعمال	١٠,٢٤٢	٠,٠٠٠	٣,٤٧	٢,٩٥٢	١	P14
	٥٧,٢٦٩					الإجمالي

توقيع مهندس الاستشاري ١

م / أسد بن منصور

٢٠١٢ / ١٢ / ٢٠

توقيع مهندس الشركة ٢

م / محمود مصطفى



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعيل الجديد

بند رقم (٢٨)

خرسانة مسلحة لزوم البلاطات علي الخوازيق و كوستاتها

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
ارتفاع حتي ٧ م				
١	R2 TO R10	٣م	٦٣٠,٦٣٦	
٢	L05 TO L09	٣م	٣٢٠,٧٩٨	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P17 TO P19	٣م	١٦٠,٨٢٩	
الإجمالي ٣م			١١١٢,٢٦٣	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد دويج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
م/ سليمان محمد

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم محمد بنوحي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد

شركة نداء نداء نداء نداء
مشروع محور المرج
٢٠٢٥ / ١ / ٢٥



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - المنطقة - أبو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة القيصري
احصل حصر خرساته للبلاطات العلوية

مستخلص جاري ٦ بند ٢٨ توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق وكوبستها

بلاطة p17 TO p19							بند (28)
ملاحظات	اجمالي	حجم	الارتفاع	العرض	الطول	معامل	العناصر
ارتفاع حتى ٧ م							
	٤	٠	٤	١	٤	١	بئر p17
	١٦,٨	٠	١,٢	٣	٤	١	بئر p17*
	١٦,٢	٠	١,٢	٤	٤	١	بئر p18
	٨	٠	٢	١	٤	١	بئر p18*
	١,١٣	٠	١	١	١,١٣	١	بئر p19
	١٤,٠٨١٦	٠	٠,٨٥	٠,٤	١٣,٨٠٨	٣	WEBS FROM P17 TO P19
	٢٤,٩٥٩٤	٠	٠,٨٥	٠,٤	٢٤,١٧	٣	
	١٤,٠٢٣٦٦	٠	٠,٨٥	٠,٤	١٣,٧٥٨	٣	
	١٩,٦٦٦	٠	٠,٨٥	٠,٤	١٩,٠٠	٣	
	٠,٤٨		٠,٢	٠,٢	١,١	٤	
	٨,٢٨٤٨	٠	٠,١٥	٤	١٣,٨٠٨	١	SLABS FROM P17 TO P19
	١٤,٩٨٩	٠	٠,١٥	٤	٢٤,١٧	١	
	٨,٢٥٤٨	٠	٠,١٥	٤	١٣,٧٥٨	١	
	٧,٢٣	٠	٠,١٥	٤	١٢,٠٠	١	
	١٦,٠٨٢٩						الاجمالي ٢

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سليمان

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (30-أ-1)

خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج				
١	R10 & L5 & R2&L3&P1&P2&P3	٣م	٥٧٣,٠٥٥	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة				
١	P17 & P19	٣م	٢٤,٤٤٤	
٢	P11&P15*&P16	٣م	٤٧,٧١٢	
الاجمالي ٣م			٦٤٥,٢١١	

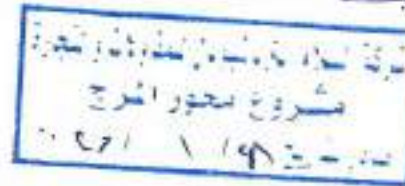
مدير المشروع الاستشاري
م/احمد مهندي عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
م/ سليمان محمد

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم محمد

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد





مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور العرج - المنطقة بابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة الكورني

أعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٦ بند ٣٠ بالترتيب المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمادات العرضية فوق أعمدة الكورني

خرسانة مسلحة لزوم الكمادات العرضية فوق أعمدة الكورني							بند (1-30)
المعيار	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	حجم	الإجمالي	ملاحظات
ارتفاع ١.٢٠ م							
p11	١	٢	١.٢	٨.٦٨	٠.٠٠٠	٢٠.٨٢٩	
p15*	١	٢	١.٢	٥.١	٠.٠٠٠	١٢.١٤٠	
p16	١	٢	١.٢	٨.٦	٠.٠٠٠	١٣.٩٤٠	
الإجمالي م ٣						٤٦.٩١٩	

توقيع مهنيين الاستشاري ١

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهنيين الشركة ١

م / مسعود مصطفى

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اجمالي التسليم للعناصر				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج & عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	الخوازيق	طن	١٩٣,٢٨٨	
٢	القواعد المسلحة	طن	٢٤٢,٥٢٧	
٣	الاعمدة	طن	٢٤٠,٢٠٩	
٤	الهوامات	طن	١٣٧,٠٦٩	
٥	البلاطات العلوية	طن	٣٩٠,٦٩٢	
٦	الكمرات سابقة الصب	طن	١٠٤,٠٧٠	
الاجمالي طن			١٣٠٧,٨٥٥	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان

مدير مشروعات الشركة
م/ محمد عبد الباقى

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/احمد مصطفى محمد

شركة توريد وتسليم البنية التحتية
مشروع محور المرج
٢٥/١/٢٠٢٠

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح الخوازيق				
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج				
١	P1 TO P3 LEFT	طن	٣٢,٩٥٠	
٢	L02 & L03	طن	٣٠,٣٦٦	
٣	خازوق التجربة	طن	٢,٥٢٠	
	اجمالي كوبري نازلة المرج		٦٥,٨٣٦	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة				
١	P1&P2&P3&P4&P5	طن	٢٠,٥٤٠	
٢	P12&P14	طن	١٤,٠٦٠	
٣	P15	طن	٤,١٦٠	
٤	P6&P7&P8&P8*&P15*&P16&P16*&P17&P17*&P18&P18*&P19&P20&P23	طن	٥٠,٨٨٢	
٥	P9&P10&P11&P21&P22	طن	٣٧,٨١٠	
	اجمالي كوبري المشاة		١٢٧,٤٥٢	
	الاجمالي طن		١٩٣,٢٨٨	

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد صالح عبد الحميد

مهندسين المشروع الاستشاري

م/ سليمان محمود سليمان

م/ مينا محمد

مدير مشروع الشركة

م/ احمد محمد بومي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمد مصطفى محمد

مشروع محور المرج
٢٠٢٠ / ١ / ٢٥

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح القواعد المسلحة				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P5 & L4 & L5	طن	١٠٤,٥٠٠	
٢	L2&L3	طن	٢٣,٩٥٧	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P1&P2&P4&P5&P7 TO P11&P16 TO P23	طن	٨٢,٩١٠	
٢	P03&P06&P12&P15&P15*	طن	٢١,٣٧٠	
٣	P14	طن	٩,٧٩٠	
الاجمالي طن			٢٤٢,٥٢٣	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد هادي عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/سليمان محمود سليمان
م/سليمان محمود

مدير مشروع الشركة
م/ابراهيم محمد عيسى

مدير مشروع الشركة
م/محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد

مشروع محور المرج
٢٠٢٠ / ١ / ٢٠٢٠



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخطة - ابو زعل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

اصال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٥ بند ٣٥ بالملن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح قاعدة محور p14							بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	الشكل	رقم تسليح
تسليح رئيسي علوي	٥٩٥,٠٠	٢	٢٩٧,٥٠	٨,٥	٣٥	١٨		1
	٨٤,٠٨	٢	٤٢,٠٤٠	٥,٢٥٥	٨	١٨		2
	٣٦,٩٠	٢	١٨,٤٥٠	٦,١٥٠	٣	١٨		3
	١,٥٤,٦٤	٢	٥٢٢,٠٩٥	١٠,٦٥٥	٤٩	١٨		4
تسليح رئيسي سفلي	١٨٨٠,٢٠	٦,٢٩	٢٩٧,٥٠	٨,٥	٣٥	٢٢		5
	٢٦٥,٦٩	٦,٢٢	٤٢,٠٤٠	٥,٢٥٥	٨	٢٢		6
	١١٦,٦٠	٦,٢٦	١٨,٤٥٠	٦,١٥٠	٣	٢٢		7
	٣٦٩٩,٦٤	٦,٢٢	٥٢٢,٠٩٥	١٠,٦٥٥	٤٩	٢٢		8
كثبات العمود	١٢٢,٨٢	٦,٥٨	٨٤,٧	٧,٧	١١	١٦		9
	١١٦,٢٦	٠,٨٨٨	١٢٥,٤	٢,٨	٣٣	١٢		10
	١١٦,٢٦	٠,٨٨٨	١٢٥,٤	٢,٨	٣٣	١٢		11
تعزيز العمود	٨٢٦,٦٠	٣,٨٥	٢١٦	٦	٣٦	٢٥		12
	٤٤٤,٤٠	٣,٨٥	١٤٤	٤	٣٦	٢٥		13
بركبات	٤٢٨,١٨	٦,٥٨	٢٢٤,٤٦	٣٠,٢٩	١١	١٦		14
الاجمالي بالملن								
	٩,٧٩							

توقيع مهندس الاستشاري :

د. سليمان محمود
١٢/٥/٢٠٢٢

توقيع مهندس الشركة :

د. محمود مصطفى

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
 بند رقم (٣٥)
 بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح الاعمدة				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P4	طن	١٣,٠٠٠	
٢	P5 & P6 & L4 TO L5	طن	٦٧,٦٤٤	
٣	P1 & P2 & P3 (LEFT-RIGHT) & L2 & L3	طن	٥٤,٤١٣	
٤	تيجان الاعمدة	طن	٨,٤٨٠	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P01 & P02 & P04 & P07 & P08 TO P12 & P15 TO P23	طن	٨٤,٥٠٦	
٢	P03 & P05 & P06 & P14	طن	١٢,١٦٦	
الاجمالي طن			٢٤٠,٢٠٩	

مدير المشروع الاستشاري
 م/احمد بنوع عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
 م/ سليمان محمود سليمان

مدير مشروع الشركة
 م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
 م/احمد مصطفى محمد

مشروع محور المرج
 تاريخ: ١٠ / ١ / ٢٠١٩



مشروع تكافؤ الطريق الدائري مع محور شارع - الدائري - أبو زعبل الجديد

صل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة الرياضي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن لتوريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

رقم التسليم	شكل	الطول	العرض	الارتفاع	الوزن	العدد	Hst	٦,٢٦
1					٢٠	٢٥	٢,٢٦	٢,٢٦
2					٢٠	٢٤	٢,٢٦	٢,٢٦
3					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
4					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
5					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
6					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
7					٢٠	٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦
الاجمالي بطن								٢,٢٦

توقيع مهتمس القاري :

توقيع مهتمس القاري :

١٢/١٢/٢٠٢٠



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخالصة - ابو زعبل الجديد

عمل سنائي (٢/٢) - كوبري المشاة المتضاري

احداث حصر جديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد الال من ١٢ م

رقم البند	الكمية	تسليح عمود محور P05					Hst	الوزن الكلي
		الطن	العدد	الطول	الوزن الكلي	الوزن م		
1		١٥	٢٠	٣,٧	١١١	٣,٨٥	١٧٧,٢٨	
2		٢٥	٢٠	٥,٧	١٧١	٣,٨٥	١٨٥,٢٨	
		٢٢	٤	٤,٦٨	١٨,١	٢,٩٨	٥٥,٤٢٨	
3		١٢	٢٤	٤,٦٨	١١١,٢	١,٨٨٨	٩٩,٦٠٠٨	
4		١١	٢٧	٩,٧	٢٨٤,٢	١,٨٨٨	١٨٠,٢٤	
5		١٤	١١١	٢,٥	٢٧٦,٤	١,٨٨٨	٢٧٦,٨٦	
6		١٢	١١١	٣,٨	٤٢١,٨	١,٨٨٨	٢٩٤,٨٦	
7		١٢	١٤,٥	٢	٩٩٦	١,٨٨٨	٢٢٢,٥٥	
الاجمالي بالطن								٢,٧٠٢

توقيع مهلكس الامباري

(او مهندس محاسب)
٢/٢

توقيع مهلكس الشراة

(او مهندس محاسب)



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور النرج - الخفاجة - بول عيل الجديد

صل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد الال من ١٢ م

رقم تسليح	نوع التسليح	تسليح عمود محور P06						Hst	٢,٤٥
		الطول	القطر	الطول	القطر	الطول	القطر		
1		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
2		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
3		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
4		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
5		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
6		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
7		٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢,٤٥	٢,٤٥
الإجمالي بالطن									٢,٤٥

توقيع مهتمس الامتثالي *

(أ) سليمان محمود

١٠/٢٠٢٠

توقيع مهتمس الامتثالي *

(أ) محمود مصطفى

١٠/٢٠٢٠

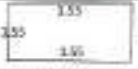





مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور الدراج - الخفاجة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢٢) - كوبري القفلة الأرضي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالظن توريد وتركيب حديد الحل من ١٢ م

رقم تسليح	Hst	تسليح عمود محور P14					بند (٢٥)	
		الوزن الكلي	الوزن م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	الرمح
حديد زائدي	١٥٠,٢٥	٣,٨٨	١١٧	٣,٩	٣٠	١٥		١
	١٨١,٤٤	٣,٨٨	١١٧	٤,٩	٣٠	١٥		٢
	٤٥,٨٩٢	٣,٩٤	١٥,٤	٣,٩٤	٤	١٢		٣
	٨٢,٠٩٢٢	٤,٨٨٨	٥٧,٢	٣,٨٨	٧٤	١٢		
حديد	٣٦١,٩٨	١,٥٨	١٢١	٧,٧	٣٠	١١		٤
	٣٠٣,٧٠	١,٥٨٨	٢٤٢	٣,٨	٩٠	١٥		٥
	٣٠٣,٧٠	١,٥٨٨	٢٤٢	٣,٨	٩٠	١٢		٦
	٧١٢,١٢	٤,٨٨٨	٧٤٠	٣	١٧٠	١٢		٧
		٩,٤٤٠	الاجمالي بالظن					

توقيع مهتمين الاستشاري ١

د/ محمد محمود

١٢/٢٠٢٢

توقيع مهتمين للشركة ٢

د/ محمد مصطفى

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح الهامات العرضية				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	R2 & L5&P1&P2&P3&L3	طن	١٢١,٧٨٠	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P17&P19	طن	٤,٧١١	
٢	P11&P15*&P16	طن	١٠,٥٧٨	
	الاجمالي طن		١٣٧,٠٦٩	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد هادي عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
م/سليمان محمد

مدير مشروعات الشركة
م/البراهيم محمد يونس

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد






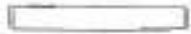





شركة البنية التحتية
مشروع محور المرج
تاريخ: ١٤٨٠ / ١ / ٢٠٥٠

مشروع ٢ تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخافقة - ابو زعبل الجديد

صل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

احصال حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالظن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح حامة محور p11								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معدل	التعار	الشكل	رقم السج
SEC ١-١	١٠٥٢,٢٦	٢	٥٢٦,٦٨	٨,٢٦	٦٢	١	١٤		1
	٦٥٢,٤٢	٠,٨٨٨	١٨٢,٩١	٢,٩٢	٦٢	٨	١٢		2
تسليح رئيسي علوي وسفلي	١٤٤٦,٠٢	٦,٢٢	٢٢٨,٨	١٠,٤	٦٢	١	٢٢		3
	١١٧٢,٦٧	٦,٢٢	١٨٦,٦٤	٨,٢٢	٢٢	١	٢٢		
	٥٢٠,٠٠	٢	٢٦٠	١٠,٤	٢٥	٥	١٨		4
برقعات	٢٦٦,٤٠	٢	١٨٢,٢	٢٢,٦	٨	١	١٨		5
تسليح الاضلاع	٤٥,٩٦	١,٥٨	٨٢,٩	٧,٧	٧	١	١٦		6
	٢٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٢,٨	٢٦	١	١٢		7
	٢٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٢,٨	٢٦	١	١٢		8
حديد اسفل الكراسي	١٠٢,٢٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٢٢٤	٢	٤	٢٢		9
	١٠٢,٢٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٢٢٤	٢	٤	٢٢		10
الاجمالي بالظن									
	٥,٦٥٠								

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

٢٠١٢ / ١٢ / ٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخفجة - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة للبيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالطن ثوري و تركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح عامة محور p15*								بند (٣٥)	
رقم الصبح	الشكل	القطر	معاين	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي	ملاحظات
1		18	1	52	8,38	277,9	2	755,20	كاس 1-1 SEC
2		18	1	24	2,89	130,84	1,888	171,91	
3		18	1	50	7,19	73,9	3,21	186,01	تسليح رئيسي علوي وسفلي
4		18	1	50	7,19	73,9	3	183,80	
5		18	1	8	16,36	130,88	1,888	207,29	بركبات
6		18	1	7	7,7	43,9	1,888	86,76	تسليح الاسفد
7		18	1	51	3,8	79,8	1,888	70,87	
8		18	1	51	3,8	79,8	1,888	70,87	
9		22	4	4	4,224	8,668	2,98	10,2,32	حديد اسفل الكراسي
10		22	4	4	4,224	8,668	2,98	10,2,32	
الاجمالي بالطن								2,496	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

م / سليمان محمود

توقيع مهندس الكس :

م / محمود مصطفى

م / محمود مصطفى



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخفجة - أبو زعبل الجديد

عمل سناعي (٢/٢) - كوبري المشاة للبيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالطن توزيد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح حامة محور p16								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن كـم	الطول الكلي	الطول	العدد	معدل	الطن	الشكل	رقم التسج
شبكات 1-1 SEC	٧٢٥,١٤	٢	٢٢٧,٤٤	٨,٣٦	٢٤	٩	١٨		1
	١٤٦,٣٦	٠,٨٨٨	١٧٨,٢٨	٩,٩٢	٢٤	٤	١٢		2
تسليح رئيسي حوي و سقي	٢٥٦,٣٠	٦,٣٢	٧٩,٢	٧,٢٢	١٠	٩	٣٩		3
	١٤٤,٤٠	٢	٧٩,٢	٧,٢٢	١٠	٩	١٨		4
برصبات	٩٠٦,٠٣	١,٥٨	١٢٠,٤	١٦,٣	٨٠	٩	١٦		5
تسليح الإحصاء	٨٥,١٦	١,٥٨	٤٣,٩	٧,٧	٧	٩	١٦		6
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٢,٨	٢١	٤	١٢		7
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٢,٨	٢١	٤	١٢		8
حديد اسك قياسي	١٠٣,٣٤	٢,٩٨	٨,٦٦٨	١,٣٣٤	٩	٤	٢٢		9
	١٠٣,٢٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	١,٣٣٤	٩	٤	٢٢		10
	٦,٤٣٢		الاجمالي بالطن						

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ١٤٤٣ هـ

توقيع مهندس الترسية :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ١٤٤٣ هـ

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٣٥)
بالتن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح البلاطات العلوية				
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج				
١	R2 TO R10	طن	١٩٤,١٧٠	
٢	L05 TO L09	طن	١٠٣,٧٧٠	
٣	P05 TO P06	طن	٣٥,٠٠٠	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة				
١	P17 TO P19	طن	٥٧,٧٥٢	
الاجمالي طن			٣٩٠,٦٩٢	

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بديع عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري

م/سليمان محمود سليمان

م/سليمان محمد

مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم محمد بيومي

مدير مشروع الشركة

م/محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد

شركة الاستشارات الهندسية
مشروع محور المرج
تاريخ: ١١ / ١٠ / ٢٠٢٠



مشروع تطوير تقاطع الطريق الناري مع محور المرح - الخانكة - ابو زعبل الجديد
حل صناعي (٢/٢) - كبرى المشاة البيضاوي
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

رقم المرح	بند (٢٥)	تسليح ديفرام محور p17						ملاحظات
		الطن	الطن	الطن	الطن	الطن	الطن	
1	0.50 0.52	1.1	3.2	1.1	1.1	1.1	1.1	كذلك بين الاسفلت
2	0.25 0.25	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
3	0.57	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	طوي
4	0.57	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	سلي
5	0.54	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	بولنت
الاجمالي بالطن								٠.٧٤

توقيع المهندس الاستشاري :

د / مكيال محمود سليمان
 ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢

توقيع مهندس المشروع :

د / محمود مصطفى محمد

3
 ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - المرحلة الثانية - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البرشاري

اعمال حصر حديد التسليح

سنتخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالملئ توريد وتركيب حديد قل من ١٢ م

L=4.00M		تسليح ديوار مجرى p17					بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	شكل	رقم الصيغ
كاسر	٤٣٢,٨٠	١,٥٨	٢٧٥,٥٦	٤,٢٢	٢٢	١٦		1
	٧٤٢,٢٧	١,٨٨٨	٣٨٥,٥٤	٢,٩٢	١٢١	١٢		2
كوي	٣٦٩,٦٠	٣,٨٩	٩٦	٦	١٦	٢٨		3
سقي	١٥١,٦٥	١,٨٥	٩٦	٦	١٦	١٦		4
برشبات	٢١٨,٠٢	٢	٨٠,٥٥	١٢,٤٢	٦	١٨		5
	٨٥,١٦	١,٨٥	٨٣,٩	٧,٢	٢	١٦		4
	٢٣,٢٢	١,٨٨٨	٢٦,٦	٢,٨	٧	١٢		5
	٢٣,٢٢	١,٨٨٨	٢٦,٦	٢,٨	٧	١٦		6
٢,٥٩٥		الاجمالي بالملئ						

توقيع مهندس الاستاذي

م / سلطان منصور سلطان

١٢/٥/٢٠٢٠ محمد

توقيع مهندس الشركة

م / محمود مصطفى محمد

١٢/٥/٢٠٢٠ محمد



مشروع تطويق تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخالصة - اعمال الحديد

عمل صناعي (٧/٢) - كوبري المشاة التوسعي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بلد ٣٥ بطن توزيد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

L=4.00M		تسليح ديفرام محور p18					بلد (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	معدل الكلي	الطول	عدد	المتر	شكل	رمح
كاسك	٢٢٢,٨١	١,٥٨	٢٢١,٨٦	٨,٢٩	٢٢	١١		1
	٢٤٢,٢٧	-٠,٨٨١	٢٤٨,٤٤	١,٩٢	١٢٢	١١		2
سوي	٢١٩,٦٠	٢,٣٨	٩٦	٢	١١	٧٨		3
مطي	١٥١,٦٨	١,٨٨	٩٦	٢	١١	١٩		4
برقعات	١٦٦,٠٥	٢	٨١	١٢,٥٠	٦	١٨		5
	٣٥,١٦	١,٥٨	٥٢,١	٧,٧	٧	١٦		4
	٢٢,٦١	-٠,٨٨١	٢٦,٦	٢,٨	٧	١٢		5
	٢٢,٦١	-٠,٨٨١	٢٦,٦	٢,٨	٧	١٢		6
		١,٥٩٦	الاجمالي بالطن					

توقيع مهندس الاستشاري :

م / اسلم محمد بولبول

١٢ / ٥ / ١٤٤٣ هـ

توقيع مهندس القدر ١٣٥ :

م / محمود مصطفى محمد

١٣ / ٥ / ١٤٤٣ هـ



اعمال مختصر حروف اللامعاليح





مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الطائفة - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كبرى المشاة البيضاوي

أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جازي ٩ بند ٣٥ بطن توريد وتركيب حديد أقل من ١٢ م

ملاحظات	تسليح دوائر محور p19						بند (٣٥)	
	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	القطر	رقم التسع
قضبان	٢٦٦,٠٠	١,٥٨	٩٠٠	٩٠٠	٤٠	١٦		1
	١٧٠,٥٠	٠,٨٨٨	١٩٢	٢,٢	٨٠	١٦		2
	٩٧,٢٠	١,٥٨	٩١,٥٢	٣,٨٥	١٦	١٦		3
	٢٨,٦٦	٠,٨٨٨	٣٢,٦	٢,٢	١٨	١٦		4
خواب	٩٨,٩٧	١,٥٨	٦٢,٦٦	٩,٨٢	٨	١٦		3
حصى	١٤١,١٦	٢,٨٥	٦٢,٦٦	٩,٨٢	٨	٢٥		4
برشبات	١٩٢,٨٨	٢	٩٧,٥	١٦,٩٥	٩	١٨		5
	١,١٦٢		الإجمالي بطن					

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سلمان

توقيع مهندس الشركة :

م / محمد مصطفى محمد



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخاتكة - أبو زعبل الجديد
جبل صناعم (٢/٢) - كوبري المشاة البيسولي
أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالظن توريد وتركيب حديد أقل من ١٢ م

تسليح الوديات من محور p17 إلى محور p19 (كمرة 81)							بند (٣٥)	
رقم التسج	الشكل	معدل	القطر	العدد	الطول	الطول لكل	الوزن / م	الوزن الكلي
التسليح العلوي الرئيسي								
١		٧	١٨	٨	٨	٦٤	٢	١٢٨,٠٠
٢		١	٢٧	٦	٦,٢٨	٣٨,٢٨	١,٣٢	٧٩١,٩٣
٣		٧	٢٢	١	٤,٢٨	٢٦,٢٨	١,٣٢	١٦٦,٠٩
٤		٧	٢٧	١٢	١٢	١٤٤	١,٣٢	٩١٠,٠٨
٥		١	٢٢	٦	٦,٢٨	٣٨,٢٨	١,٣٢	٧٩١,٩٣
٦		١	٢٧	٦	٤,٢٨	٢٦,٢٨	١,٣٢	١٦٦,٠٩
٧		٧	١٨	١٠	١٠,٠٨	١٠٠	٢	٢١٠,٠٠
٨		١	٢٢	٥	٦,٢٨	٣١,٩	١,٣٢	٤٠١,٦١
٩		١	٢٢	٥	٤,٢٨	٢١,٩	١,٣٢	١٢٨,٤١
١٠		١	٢٢	١١	١١	١٢٤	١,٣٢	٩١٠,٠٨
١١		١	٢٢	٦	٩,٢٨	٥٦,٢٨	١,٣٢	٢٢٥,٦٨
		١	٢٢	٦	٤,٢٨	٢٦,٢٨	١,٣٢	١٦٦,٠٩
		١	٢٢	١٠	١١	١٢٠	١,٣٢	٧٩٨,٤٠
		١	١٨	٨	١٢	٩٦	٢	١٩٢,٠٠
التسليح السفلي الرئيسي								
١٣		١	٢٥	٨	١٢	٩٦	٢,٨٥	٢٦٩,٦١
١٤		١	٢٥	٨	٦	٤٨	١,٣٢	٦٠٢,٣٦
		١	٢٢	٥	٩	٤٥	١,٣٢	٢٨٤,٤١
١٥		١	٢٢	٢٠	١٢	٢٤٠	١,٣٢	١٥١٦,٨٠
١٦		١	٢٢	٥	٩	٤٥	١,٣٢	١٨٩,٦٠
		١	٢٢	٥	٩	٤٥	١,٣٢	٢٨٤,٤١
١٧		١	٢٥	٨	٩	٧٢	٢,٨٥	١٨٤,٤٠
١٨		١	٢٥	٨	١٢	٩٦	٢,٨٥	٣٦٩,٦٠
١٩		١	٢٥	٨	٨	٦٤	٢,٨٥	٢١٦,٤٠
		١	٢٥	٨	١٢	٩٦	٢,٨٥	٣٦٩,٦٠

توقيع مهتمس الاستشاري ١

م / سلطان مهدي سليمان
 ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢

توقيع مهتمس الشركة ١

م / محمود مصطفى محمد

(Signature)



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخفجة - أبو زعل الجديد

عمل سناعي (٢/٢) - كبرى المشاة البيضاوي

أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن ثوريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

لمنايح الوديات من محور p17 الي محور p19 (كمرة B1)							بند (٣٥)		
رقم شرح	المسك	معاين	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي	
ملاحظات									
٢٩		١	١٦	٤٢٠	٢,٨٨	١٤٩٧,٦	١,٨٨	١٣٦٦,٢١	
٣٠		١	١٢	٤٢٠	٢,٨	١٣٠٠	٠,٨٨٨	١١٥٤,٤٠	
		١	١٦	٢٢	٢,٢٨	١٠٤,٩٦	١,٨٨	١٦٥,٨٤	
		١	١٢	٢٢	٢,٨	٩٢,٨	٠,٨٨٨	٨٢,٤٦	
		١	١٦	٢٧	٢,٠٨	٩٨,٥٦	١,٨٨	١٥٥,٧٢	
		١	١٢	٢٧	٢,٧	٨٦,٤	٠,٨٨٨	٧٦,٧٧	
٣٢		٨	١٢	٦	٨٥,٤	١٠٩٦	٠,٨٨٨	٩٦١,٠٩	
الإجمالي بالطن									
								١٣,٩٢	

توقيع مهندس الاستشاري :

د / سليمان محمود سلطان

١٢ / ١٠ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

د / محمود مصطفى محمد

١٢ / ١٠ / ٢٠٢٠



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخزانة - أبو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي
أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالظن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح الويحات من محور p17 الى محور p19 (كمرة B2)							بند (٣٥)	
رقم التسليح	شكل	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي		
التسليح العلوي الرئيسي								
١		١	١.٤	٨	٢	١٢٨.٠٠		
٢		١	٢.٢	٦.٣٨	١.٢٢	٢٤١.٨٢		
٣		١	٣.٢	٤.٣٨	١.٢٢	١٦٦.٠٩		
٤		١	٣.٢	١٢	١.٢٢	٩١.٠٠		
٥		١	٢.٢	٦.٣٨	١.٢٢	٢٤١.٨٢		
٦		١	٣.٢	٤.٣٨	١.٢٢	١٦٦.٠٩		
٧		١	١.٨	١.٠٥	٢	٩١.٠٠		
٨		١	٢.٢	٦.٣٨	١.٢٢	٢٤١.٨٢		
٩		١	٢.٢	٤.٣٨	١.٢٢	١٦٦.٠٩		
١٠		١	٣.٢	١٢	١.٢٢	٩١.٠٠		
١١		١	٢.٢	٦.٣٨	١.٢٢	٢٤١.٨٢		
١٢		١	٢.٢	٤.٣٨	١.٢٢	١٦٦.٠٩		
١٣		١	٣.٢	١٢	١.٢٢	٩١.٠٠		
١٤		١	١.٨	٦.٣٨	٢	٩١.٠٠		
التسليح السفلي الرئيسي								
١٥		١	٢.٥	٨	٢.٨٥	٢٦٩.٦٠		
١٦		١	٢.٥	٨	٢.٦٢	٢٠٩.٣٦		
١٧		١	٣.٢	٥	٢.٦٦	٢٨٤.٤٠		
١٨		١	٣.٢	٢.٠	٢.٦٦	١٥١.٦.٠		
١٩		١	٣.٢	٥	٢.٦٦	١٨٩.٦.٠		
٢٠		١	٣.٢	٥	٢.٦٦	٢٨٤.٤.٠		
٢١		١	٣.٥	٨	٢.٨٥	١٨٤.٤.٠		
٢٢		١	٣.٥	٨	٢.٨٥	٢٦٩.٦.٠		
٢٣		١	٣.٥	٨	٢.٨٥	١٨٤.٤.٠		
٢٤		١	٢.٥	٨	٢.٨٥	٢٦٩.٦.٠		

توقيع مهندس الاستشاري :

م / اساميل منصور موهان

توقيع مهندس الشركة :

م / اساميل منصور موهان



مشروع تخطيط الطريق الدائري مع محور المرح - الخالصة - لوز علي الجديد

صل صناعي (٢/٢) - كوبري المشة الريشاني

اصل حصر ختيد التسليم

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليم الويبرات من محور p17 الي محور p19 (كمرة B2)							بند (٣٥)	
الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	السمك	الشكل	الوزن الكلي
تسليم								
٢٢٠٦,٩٤	١,٥٨	١٢٩٦,٨	٢,٨٨	٤٨٥	١٦	١		٢٥
١٠٧٦,٤٠	٠,٨٨٨	١٢١٢,٥	٢,٥	٤٨٥	١٦	١		٢٦
١٦٥,٨٤	١,٥٨	١٠٤٦,٦	٢,٨٨	٢٢	١٦	١		٢٧
٨٦,٤١	٠,٨٨٨	٩٢,٨	٢,٨	٢٢	١٦	١		٢٨
١٥٨,٧٦	١,٥٨	٩٨,٤٦	٢,٨	٢٢	١٦	١		٢٩
٨٦,٧٢	٠,٨٨٨	٨٦,٤	٢,٨	٢٢	١٦	١		٣٠
٨٦٤,٤٠	٠,٨٨٨	٩٧٦,٨	٨١,٤	١	١٢	٢		٣١
الاجمالي بالطن								
١٣,٥٠								

توقيع مهندس الاستشاري :

د / سليمان منصور سليمان

١٢ / ١٢ / ١٤٤٢ هـ

توقيع مهندس الشركة :

د / محمود مصطفى محمد

١٢ / ١٢ / ١٤٤٢ هـ



مستخلص جاری 6 بند 35 بالظن توريد وتركيب حديد المثل من 12 م

م / محمود مصطفى محمد





مشروع تقاطع الطريق الثاني مع محور المرح - الخلة - أبو زعل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة القيصري

أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالظن ثوريه وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح الوديات من محور p17 الى محور p19 (كمرة B3)							بند (٢٥)	
رقم التسليح	الشكل	معايير	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	الوقت / م	الوقت الكلي
الكمات								
٢٤		١	١٦	٤٥٧	٢,٨٨	١٣١٦,١٦	١,٨٨	٤٠٧٩,٥٢
٢٦		١	١٢	٤٥٧	٢,٥	١١١٦,٥	١,٨٨	١٠١٨,٥٤
٢٨		١	١٦	٢٢	٢,٦٨	١٠١٤,٦٦	١,٨٨	١٦٨,٤٤
٢٨		١	١٢	٢٢	٢,٥	٩٢,٥	١,٨٨	٨٢,٤١
٢٩		١	١٦	٢٢	٢,٠٨	٩٨,٥٦	١,٨٨	١٤٤,٤٢
٣٠		١	١٢	٢٢	٢,٢	٨٦,٤	١,٨٨	٧٦,٧٢
٣١		٢	١١	٦	٨٨	٩٢,٦	١,٨٨	٨٢١,١٧
الإجمالي بالظن							١٢,٠٤	

توقيع مهندس الاستشاري *

م / سليمان معويذ بليمان

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة *

م / محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخالصة - أبو زعل الجدي

عمل صناعي (2/1) - كوبري المشاة البيضاوي

أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري 6 بند 25 والطن لوزن وتركيب حديد لكل من 12 م

تسليح البلاطة من محور P17 الي محور P19								بند (25)	
ملاحظات	الوزن لكل	الوزن كم	الطول لكل	الطول	العدد	الارتفاع	العمق	الكمية	رقم التسليح
TRAVERSE RFT. P17 TO "P17"	679,37	-,000	19,00	2,17	119	17	1		1
	679,37	-,000	19,00	2,17	119	17	1		2
TRAVERSE RFT. P17 TO P18	779,87	-,000	29,00	2,17	158	17	1		3
	779,87	-,000	29,00	2,17	158	17	1		4
TRAVERSE RFT. P18 TO "P18"	179,07	-,000	9,00	2,17	39	17	1		5
	179,07	-,000	9,00	2,17	39	17	1		6
TRAVERSE RFT. P18 TO P19	719,76	-,000	29,00	2,17	157	17	1		7
	719,76	-,000	29,00	2,17	157	17	1		8
	787,59	-,000	30,00	2,17	171	17	1		9
	787,59	-,000	30,00	2,17	171	17	1		10
LONG UPPER RFT	779,87	-,000	29,00	17	158	17	1	2*12	11
	179,07	-,000	9,00	17	39	17	1	2*12	12
	779,87	-,000	29,00	17	158	17	1	2*12	13
	779,87	-,000	29,00	17	158	17	1	2*12	14
LONG LOWER RFT	779,87	-,000	29,00	17	158	17	1	2*12	15
	179,07	-,000	9,00	17	39	17	1	2*12	16
	779,87	-,000	29,00	17	158	17	1	2*12	17
	779,87	-,000	29,00	17	158	17	1	2*12	18
الكوبري	779,87	-,000	29,00	2,17	158	17	1		19
	779,87	-,000	29,00	2,17	158	17	1		20
الإجمالي بالطن للتسليح الرئيسي									
توقيع مهندس الاستشاري								توقيع مهندس الشركة	
م / ساهل مكيه سليمان								م / مكيه مصطفى	

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٣٥)
بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٦

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
	اعمال حديد تسليح للكمرات سابقة الصب			
	عمل صناعي (٢/١) - كوبري نزالة المرج			
١	P1 TO P2 & P2 TO P3	طن	٦٤,٢٩٠	
٢	R2 TO P6	طن	٣٩,٧٨٠	
	الاجمالي طن		١٠٤,٠٧٠	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
م/ سليمان محمد

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم محمد بيومي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد

شركة تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج
مشروع محور المرج
تاريخ: ٢٨ / ١ / ٢٠٢٠



مشروع تخطيط الطريق القروي مع محور السرج - الخالقة - بابو زعل الجليل
صن صناعي (٢/١) - كبرى نقلة السرج
احداث حصر الدراسة المسماة

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 1 Lx29.23 M		تسليح الكمر محور P6 الى محور R2					بند (٢٥)	
رقم التسليح	الشكل	الكمية	الطول	القطر	اللون / م	اللون الكلي		
1		٢٩	٧	٢١,٥	١٥-٥	١٢٩٢,٥١	١٢,٢٢	١٢,٢٢
2		٣٦	٧	٢١,٥	٢١-٥	١٢٩٢,٥١	١٢,٢٢	١٢,٢٢
3		٣٩	٧	٢١,٥	٢١-٥	١٢٩٢,٥١	١٢,٢٢	١٢,٢٢
4		٣٩	٧	٢١	١٩٦	١٢٣٨,٧٢	١٢,٢٢	١٢,٢٢
5		٣٨	٥	٢١	١٩٨	١٠٦٥,٨٦	١٢,٢٢	١٢,٢٢
6		٣٢	٥	١٩	٩-	٢١٨,٨	١٢,٢٢	١٢,٢٢
7		٢٢	٤٢	٥	١١٦	١٩٦,٢٢	١٢,٢٢	١٢,٢٢
8		٢٧	٧	٢١	١٥٩	١٥٩٢,٦٤	١٢,٢٢	١٢,٢٢
9		١٨	٢٠	٩	١٩٠	٣٦٠	٩	٩
10		١٨	٢٨	٨,٥	٢٢,٨	٤٧٦	٢	٢
11		١٤	٢١	٢١,٧٥	١٩٦,٠٨	٤٤٠,٢١٩,٠٨	١,٥٨	١,٥٨
12		١١	٩	٢١,٧	١٩٦,١٤	٢١,٥٥١١	١,٥٨	١,٥٨
13		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
14		١٢	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
15		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
16		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
17		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
18		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
19		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨
20		١٦	٥	٢٠,٦	١٩	٣٨,٤٤	١,٥٨	١,٥٨

توقيع المهندس الاستشاري ١

م / سليمان محمود
١٢/٥/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة ١

م / منصور مصطفى



مشروع تكلم الطريق الناري مع محور المرح - الشايفة مايو ز على الجديد
صل صناعي (٢/١) - كوبري نؤلة المرح
اعمال حصر الفرصة السليمة

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 1 L=29.23 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٢٥)	
رقم تسليح	الشكل	الكمية	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي		
SEC 4		11	٤,٢٨	٢٢٢,٤٦	١,٨٨	٢٠٩,١٤٨		
		12	٤,٢	٢٢٩	١,٨٨	٢٢٩,٧٢٦		
SEC 5		13	٤,٢٨	٨٤,٢٨	١,٢٨	١٢٨,٤٦٤		
		14	٢	٤٨	١,٢٨	٦٢,٩٦		
		15	١	٢٤	١,٨٨	١٨,٩٦٨		
SEC 6		16	٤,٢٨	٨٨,٤٦	١,٨٨	١٦٨,١١٦		
		17	٢	٢٤	١,٨٨	٣٧,٦٨		
		18	١	١٢	١,٨٨	١٨,٩٦٦		
SEC 7		19	٢,٨	٢٤,١	١	٢٤,١		
		20	٢,٨٨	٢٤,١٦	١,٢٨	٣١,٨٢٨		
SEC 8		21	٢,٨	٢٤	١	٢٤		
		22	٢,٨٦	٢٤,١٦	١,٨٨	٤٥,١٢٨		
		23	٢,٨	٢٤	١	٢٤		

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود
٢٨/١٢/٢٠٢٢

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المروج - الخليلفة - جاري عمل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري داركة المروج
احمال محاور الترسلة المسلحة

مستخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب، حمولة اقل من ١٢ م

type 1 L=29.23 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	الشكل	الاسم	القياس
٧١١,٤٤٤.٨	٠.٨٨٨	٨٣٤,٢٦	٢,١٣	٣٢٢	١٦	0.05 2.05 0.05	٢١	
٦٠,٢٢٩.١	٠.٨٨٨	٦٨,١	١,٩	٢٦	١٦	0.05 3.02 0.05	٢٢	
٤٤,٢٢٠.٢٢	٠.٨٨٨	٥٥,٤٤	١,٥٨	٢٨	١٦	0.05 2.30 0.05	٢٣	
٢٠٢,٨٨٢.٢٢	٠.٨٨٨	٢٢٢,٧٤	٢٦,٠٤	٨	١٦	0.05 0.05 0.05	٢٤	
١٠٤,٤٠٠,٢٦٤	٠.٨٨٨	١١٨,٢٦	٢٦,٥٦	٤	١٢	0.05 0.05 0.05	٢٥	
٩٠,٨٨١.٢	٠.٨٨٨	١٠٠,٢٢	٢٦,٥٦	٤	١٢	0.05 0.05 0.05	٢٦	
١٩٥,٠٢٤	٠.٨٨٨	١٩٥,٠	٠,٢٣	٢٩٠	١٢		٢٧	
٢٠٢,٢٢	٠,٢٢	٢٢	٤	٨	٢٢		٢٨	
٢٢	٢	٢٢	٤	٨	١٨		٢٩	
١٤,٤٤		الاجمال بالطن						

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان منصور

٢٠٢٠/١٢/٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / منصور مصطفى



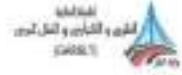
اعمال حجر الخرسانة المسلحة

type 2 L=28.095 M			تسليح الكبر محور P5 الى محور R2				بند (٣٥)		تاريخ الاجراء
	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	القطر	الارتفاع	الارتفاع		
حديد سلكي	١١٦٦,١٣١١	٦,٣٢	٩١٦,١٦	٣٠,٨٨	٩	٢٢		١	
	١١٦٦,١٣١١	٦,٣٦	٩١٦,١٦	٣٠,٨٨	٩	٢٢		٢	
	١١٩٤,٤٤	٦,٣٢	١٨٩	٢٧	٩	٢٢		٣	
	٦٦٥,٦	٦,٣٦	١١٠	٢٢	٩	٢٢		٤	
	٢٢٠,٨٨	٦,٣٢	٨٤	٢	٢٨	٢٧		٥	
حديد عادي	١١١٢,٢٦	٦,٣٦	٢٠٠,٥٨	٤٢,١٤	٩	٢٢		٥	
برشبات	٩٨٤	١	١٩٩	٤	٧٤	١٨		٦	
	٢٦٠	٢	١٨٠	٩,٤	٧٤	١٨		٧	
	٤٥٨,٩٠٨	٠,٨٨٨	٥١٦	٢١,٨	٧٤	١٧		٨	
	٧٧,٩٤	١,٤٨	٤٢	٢١,٨	٩	١٦		٩	
sec 1	٢٨,٤٤	١,٤٨	١٨	٢,٢	٩	١٦		١٤	
	١٢,٢٤٤	٠,٨٨٨	١٢,٨	٢,٢٦	٩	١٧		١٥	
	٢٠,٢٠	١	١٠,١٥	٢,٠٢	٩	١٨		١٦	
sec 2	٢٧,٠٩٤	١,٤٨	٢٤,٠٦	٢,٤٨	٩	١٦		١٧	
	١٩,١٤١٦	٠,٨٨٨	١٩,٢٢	٢,٤٦	٩	١٧		١٨	
sec 3	١٢,٢٤٢	١,٤٨	٢٩,٨٥	٢,٨٥٥	٩	١٦		١٩	
	٢٧,١٢٢٨	٠,٨٨٨	٢١,١	٢,٠٦	٩	١٧		٢٠	

[Signature]

۴ / فصل دوم: مبانی حقوق

2024/9



مشروع نقاط الطرق الدائري مع محور المرح - الخالقة - أبو زعبل الجديد

عمل مفاتيح (٢/١) - كبرى نقطة المرح
أعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالخط توريد وتركيب حديد لول من ١٢ م

type 2 l=28.095 M		تصليح الكمر محور P5 الى محور R2					بند (٢٥)	
رقم السطح	الشكل	القطر	العدد	الطول الكل	الطول الم	الوزن كل	الوزن كل	الوزن كل
٢١		١١	٤٦	٩,٧٤	٩,٧٤	١,٥٨	٢٨٨,١١١٢	٢٨٨,١١١٢
		١٢	٤٧	٩,٨١	٩,٨١	١,٥٨	٢٨٨,٢٧٥٨	٢٨٨,٢٧٥٨
٢٢		١٣	٤٧	٩,٨٨	٩,٨٨	١,٥٨	٢٨٩,٧٠٠٠	٢٨٩,٧٠٠٠
		١٤	٤٧	٩,٩١	٩,٩١	١,٥٨	٢٩٠,٣٦١	٢٩٠,٣٦١
		١٥	٤٧	١,٢	١,٢	١,٥٨	١٩,٠٤٤	١٩,٠٤٤
٢٣		١٦	١٢٨	٤,٣٢	٤,٣٢	١,٥٨	١٩٧,٨٩٨٢	١٩٧,٨٩٨٢
		١٧	١٢٨	٤,٤٨	٤,٤٨	١,٥٨	١٩٨,٥٢١١	١٩٨,٥٢١١
		١٨	١٢٨	٤,١٨	٤,١٨	١,٥٨	١٩٧,٢٢٠٦	١٩٧,٢٢٠٦
٢٤		١٩	٧	٢,٧٨	٢,٧٨	٢	٢٧,٩٢	٢٧,٩٢
		٢٠	٧	٢,٩١	٢,٩١	٢	٢٨,٢٩٢٦	٢٨,٢٩٢٦
٢٥		٢١	٨	٢,٧٠	٢,٧٠	١,٥٨	١٩,٣٢	١٩,٣٢
		٢٢	٨	٢,٩٧	٢,٩٧	١,٥٨	٢٧,١٤٤	٢٧,١٤٤
		٢٣	٨	٢,٠٢	٢,٠٢	٢	٢٠,٢٢	٢٠,٢٢

توقيع مهندس الاستشاري :

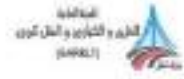
م / سليمان محمود

٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٠



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - المرحلة - أبو ذخير الجديد

حل صناعي (٢/١) - كبرى ذكرة المرح

أعمال حفر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٦ بند ٢٥ بالطن ليريد وتركيب حديد أقل من ١٢ م

type 2 L=28.095 M		تسليح الكمر منحور PE إلى منحور R2					بند (٢٥)	
رقم التسليح	فئدة	العدد	الطول	المتون الكمر	الوزن / م	الوزن الكلي		
Design	٢٦	١١٠	٢,١٣	٩٢٩,٢	١,٨٨٨	٨٧٩,٢٢٢٦		
	٢٧	٥	١,٨٩	١١٦,٥	١,٨٨٨	٩٠٣,٨٨٨		
	٢٨	٥	٢,٨	١١٤	١,٨٨٨	٩٨٨,٩١٢		
	٢٩	٣٢٠	١,٣٢	١٢٩,١	١,٨٨٨	١٢٩,١٢٨		
	٣٠	٥	٤	٢٢	١,٣٢	٢٢٠		
	٣١	٥	٤	٢٢	١,٣٢	٢٢٠		
bearing	٣٢	٥	٤	٢٢	١,٣٢	٢٢٠		
		الاجمال بالطن						
		١٢,٣٢						

توقيع مهندس الاستشاري :

م. سليمان منصور

توقيع مهندس القياس :

م. منصور مصطفى



مشروع تخطيط الطريق الدائري مع محور السرح - خزانة - أبو زحل الجديدة
 صل صناعي (2/1) - كوبري نازلة العرج
 أصل حصر الترسفة المملحة

مستخلص جاري 7 بند 20 بالطن كوبري وتركيب حديد الفل من 12 م

type 2 L=26.965 M		تسليح الكبر محور P6 الي محور R2					بند (20)	
رقم	الوصف	الطول	الارتفاع	الوزن / م	الوزن الكلي	العدد	الشكل	الوصف
1	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	7	39	10.84 12.00 12.80
2	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	8	39	10.84 12.00 12.80
3	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	9	39	10.84 12.00 12.80
4	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	10	39	10.84 12.00 12.80
5	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	11	39	10.84 12.00 12.80
6	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	12	39	10.84 12.00 12.80
7	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	13	39	10.84 12.00 12.80
8	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	14	39	10.84 12.00 12.80
9	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	15	39	10.84 12.00 12.80
10	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	16	39	10.84 12.00 12.80
11	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	17	39	10.84 12.00 12.80
12	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	18	39	10.84 12.00 12.80
13	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	19	39	10.84 12.00 12.80
14	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	20	39	10.84 12.00 12.80
15	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	21	39	10.84 12.00 12.80
16	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	22	39	10.84 12.00 12.80
17	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	23	39	10.84 12.00 12.80
18	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	24	39	10.84 12.00 12.80
19	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	25	39	10.84 12.00 12.80
20	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	26	39	10.84 12.00 12.80
21	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	27	39	10.84 12.00 12.80
22	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	28	39	10.84 12.00 12.80
23	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	29	39	10.84 12.00 12.80
24	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	30	39	10.84 12.00 12.80
25	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	31	39	10.84 12.00 12.80
26	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	32	39	10.84 12.00 12.80
27	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	33	39	10.84 12.00 12.80
28	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	34	39	10.84 12.00 12.80
29	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	35	39	10.84 12.00 12.80
30	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	36	39	10.84 12.00 12.80
31	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	37	39	10.84 12.00 12.80
32	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	38	39	10.84 12.00 12.80
33	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	39	39	10.84 12.00 12.80
34	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	40	39	10.84 12.00 12.80
35	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	41	39	10.84 12.00 12.80
36	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	42	39	10.84 12.00 12.80
37	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	43	39	10.84 12.00 12.80
38	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	44	39	10.84 12.00 12.80
39	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	45	39	10.84 12.00 12.80
40	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	46	39	10.84 12.00 12.80
41	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	47	39	10.84 12.00 12.80
42	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	48	39	10.84 12.00 12.80
43	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	49	39	10.84 12.00 12.80
44	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	50	39	10.84 12.00 12.80
45	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	51	39	10.84 12.00 12.80
46	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	52	39	10.84 12.00 12.80
47	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	53	39	10.84 12.00 12.80
48	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	54	39	10.84 12.00 12.80
49	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	55	39	10.84 12.00 12.80
50	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	56	39	10.84 12.00 12.80
51	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	57	39	10.84 12.00 12.80
52	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	58	39	10.84 12.00 12.80
53	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	59	39	10.84 12.00 12.80
54	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	60	39	10.84 12.00 12.80
55	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	61	39	10.84 12.00 12.80
56	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	62	39	10.84 12.00 12.80
57	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	63	39	10.84 12.00 12.80
58	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	64	39	10.84 12.00 12.80
59	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	65	39	10.84 12.00 12.80
60	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	66	39	10.84 12.00 12.80
61	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	67	39	10.84 12.00 12.80
62	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	68	39	10.84 12.00 12.80
63	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	69	39	10.84 12.00 12.80
64	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	70	39	10.84 12.00 12.80
65	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	71	39	10.84 12.00 12.80
66	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	72	39	10.84 12.00 12.80
67	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	73	39	10.84 12.00 12.80
68	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	74	39	10.84 12.00 12.80
69	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	75	39	10.84 12.00 12.80
70	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	76	39	10.84 12.00 12.80
71	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	77	39	10.84 12.00 12.80
72	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	78	39	10.84 12.00 12.80
73	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	79	39	10.84 12.00 12.80
74	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	80	39	10.84 12.00 12.80
75	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	81	39	10.84 12.00 12.80
76	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	82	39	10.84 12.00 12.80
77	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	83	39	10.84 12.00 12.80
78	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	84	39	10.84 12.00 12.80
79	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	85	39	10.84 12.00 12.80
80	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	86	39	10.84 12.00 12.80
81	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	87	39	10.84 12.00 12.80
82	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	88	39	10.84 12.00 12.80
83	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	89	39	10.84 12.00 12.80
84	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	90	39	10.84 12.00 12.80
85	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	91	39	10.84 12.00 12.80
86	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	92	39	10.84 12.00 12.80
87	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	93	39	10.84 12.00 12.80
88	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	94	39	10.84 12.00 12.80
89	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	95	39	10.84 12.00 12.80
90	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	96	39	10.84 12.00 12.80
91	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	97	39	10.84 12.00 12.80
92	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	98	39	10.84 12.00 12.80
93	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	99	39	10.84 12.00 12.80
94	حديد صافي	11.71.8	1.77	221.9	36.7	100	39	10.84 12.00 12.80

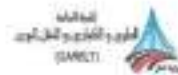
توقيع المهندس الاستشاري :

م / سليمان محمد
 م / سليمان محمد

توقيع المهندس المرافق :

م / محمد مصطفى

م / محمد مصطفى



مشروع تطوير الطرق الثانوية مع محور الترخيب - المنطقة - الرياض

عمل صناعي (2/1) - كوبري نزلة المرح

أعمال حفر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري 6 بند 25 بالعمود 1000، وتكرارها جديد أقل من 12 م

type 2 L=26.965 M		تمليح الكمر محور PS إلى محور R2					بند (25)	
رقم العمود	العمود	العمود / م	العمود / م	العمود / م	العمود / م	العمود / م	العمود / م	العمود / م
21	21.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	21.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
22	22.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	22.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	22.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
23	23.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	23.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	23.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
24	24.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	24.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	24.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
25	25.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	25.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	25.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
26	26.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	26.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	26.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
27	27.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	27.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	27.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
28	28.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	28.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	28.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
29	29.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	29.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	29.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
30	30.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	30.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	30.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
31	31.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	31.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	31.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
32	32.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	32.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	32.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
33	33.1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	33.2	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	33.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

توقيع مهندس الاستشاري 1

م/أحمد محمد

توقيع مهندس الشركة 1

م/محمود مصطفى



مشروع تخطيط الطريق الدائري مع محور المرح - المرحلة الأولى (جبل الجديد)

جبل صناعي (١/١) - كوبري نازلة المرح

إعداد قسم الدراسات الهندسية

مستخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالظن لتوريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 2 L=26.965 M		تسليح الكمر محور P6 الي محور R2					بند (٣٥)	
رقم التسليح	الكمية	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	الارتفاع
٧٤	١١٤,٤٠٤٨	١,٨٨٨	١٦,٤٦	٢,١٢	١٢٠	١٢	١٢	٨٠٥
٧٥	١٧٤,٨١٢٧٢	١,٨٨٨	٢١,٤٤	٢٤,٢٢	٨	١٢	١٢	١٢٠٠
٧٦	١٢٨,٢٢١٦	١,٨٨٨	١١,٢٢	٢٦,٢٤	٨	١٢	١٢	١٢٠٠
٧٧	١٨٨,٢١٨٨	١,٨٨٨	١٧,٨٨	١,٢٢	٢١٥	١٢	١٢	١٢٠٠
٧٨	١٠٠,٢٢٤	١,٢٢٢	٢٢	٤	٨	٢٢	١٢	١٢٠٠
٧٩	١٤	٢	٢٢	٤	٨	١٨	١٢	١٢٠٠
الاجمالي بالظن		١١,٢٢						

توقيع مهتمس الاستشاري ١

م. سليمان منصور

م. سليمان منصور

توقيع مهتمس الشركة ١

م. منصور مصطفى

م. منصور مصطفى