



محضر استلام موقع

اسم المشروع : أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائرى بأمّاكن متفرقه فى المسافه من كوبرى عدلى منصور (نفق السلام) حتى تقاطع الطريق الدائرى مع طريق شبرا / بنها الحر .

(المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره) .

وبناء على العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٧ والمحضر بين الهيئة وشركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشركة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالیه .

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

(مدير إداره المشروعات)
(مهندس العملية)
(مهندس الشركه)

١- السيد المهندس / محمود الشيخ

٢- السيد المهندس / أحمد حسن

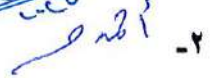
٣- السيد المهندس / حسن محمود

وبالمرور على الطبيعة تبين ان الموقع خالى من العوائق وعليه يعتبر اليوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٠١/١٨ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار اليها اعلاه .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،،

التوقيعات :-

١- 

٢- 

٣- 

رئيس الادارة المركزية

الطريق الدائرى ومحاوره


مهندس
مشيرة السيد عبدالله
٤٩٦٣٥

تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

بند (١) بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي)

م	المسافة من	(م. ط)	الاجمالي
١	كوبري عدلي منصور حتي بهتيم (الطريق الرئيسي) يمين	١٣٢٩٥	١٣٢٩٥.٠
٢	كوبري عدلي منصور حتي بهتيم (الطريق الرئيسي) يسار	١٢٩١٠	١٢٩١٠.٠
	الاجمالي م. ط		٢٦٢٠٥.٠

بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

م	المسافة من	الطول (م . ط)	ارتفاع	اجمالي المسطح
١	كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) يمين	١٣٢٩٥	٠.٦٩	٩١٧٣.٦
٢	كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) يسار	١٢٩١٠	٠.٧	٩٠٣٧.٠
	الاجمالي			١٨٢١٠.٦

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

بند (٢) بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي)

م	المسافة من	(م. ط)	الاجمالي
١	كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) يمين	١٣٢٩٥	١٣٢٩٥.٠
٢	كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) يسار	١٢٩١٠	١٢٩١٠.٠
	الاجمالي م. ط		٢٦٢٠٥.٠

بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد

م	المسافة من	الطول (م . ط)	ارتفاع	اجمالي المسطح
١	كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) يمين	١٣٢٩٥	٠.٥١	٦٧٨٠.٥
٢	كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) يسار	١٢٩١٠	٠.٤٢	٥٤٢٢.٢
٣	كوبري المراج القديم اسفل الكوبري الجديد (بجوار الكمين)	٥٢٠	٠.٤	٢٠٨.٠
	الاجمالي			١٢٤١٠.٧

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) (يسار)

م	من المحطة	الى المحطة	يسار (م.ط)	الاجمالي
١	نزلة كوبري عدلي منصور	محطة BRT السلام	٦٠٠	٦٠٠.٠
٢	محطة BRT السلام	محطة BRT شارع ١٠٠	٣٠٠	٣٠٠.٠
٣	محطة BRT شارع ١٠٠	محطة BRT مؤسسة الزكاة	٢١٥٠	٢١٥٠.٠
٤	محطة BRT مؤسسة الزكاة	محطة BRT القلج	٢٢٣٠	٢٢٣٠.٠
٥	محطة BRT القلج	محطة BRT المرج	١٤٨٠	١٤٨٠.٠
٦	محطة BRT المرج	محطة BRT الخصوص	١٦٥٠	١٦٥٠.٠
٧	محطة BRT الخصوص	محطة BRT مسطرد	١٩٥٠	١٩٥٠.٠
٨	محطة BRT مسطرد	محطة BRT بهتيم	٢٥٥٠	٢٥٥٠.٠
		الاجمالي م.ط		١٢٩١٠.٠

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم (الطريق الرئيسي) (يمين)

م	من المحطة	الى المحطة	يمين (م.ط)	الاجمالى
١	طالعه الحرس الجمهوري	نزله السلام	٥٠٠	٥٠٠.٠
٢	من نزله السلام	طالعه السلام للدائري	٥٠٠	٥٠٠.٠
٣	طالعه السلام للدائري	نزلة طريق ال ١٠٠	٢٠٠	٢٠٠.٠
٤	نزلة طريق ال ١٠٠	طالعه طريق ال ١٠٠	٥٠٠	٥٠٠.٠
٥	طالعه طريق ال ١٠٠	نزلة مؤسسة الزكاه	١٨١٥	١٨١٥.٠
٦	نزلة مؤسسة الزكاه	طالعه مؤسسة الزكاه للدائري	٤٠٠	٤٠٠.٠
٧	طالعه مؤسسة الزكاه للدائري	نزله القلج	٢٠٤٠	٢٠٤٠.٠
٨	نزله القلج	طالعه القلج	٣٠٠	٣٠٠.٠
٩	طالعه القلج	كوبري المرج بجوار الكمين	١٦٤٠	١٦٤٠.٠
١٠	كوبري المرج القديم	نزلة كوبري المرج الجديد	١١٣٠	١١٣٠.٠
١١	محطة الرشاح	نزلة الخصوص	١٦٠٠	١٦٠٠.٠
١٢	نزله الخصوص	طالعه الخصوص للدائري	١١٠	١١٠.٠
١٣	طالعه الخصوص للدائري	نزلة طريق مسطرد	١٥٠	١٥٠.٠
١٤	نزلة طريق مسطرد	نزله السواح	٢٠٠	٢٠٠.٠
١٥	نزله السواح	طالعه السواح للدائري	١٥٠	١٥٠.٠
١٦	طالعه السواح للدائري	نزلة بهتيم	٢٠٦٠	٢٠٦٠.٠
الاجمالى م.ط				١٣٢٩٥.٠

مهندس الهينه

الهينه

مهندس الشركة

محمود

 المقاولات للسلام مقاولات عمومية وخصوصية طرق	أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقه في المسافه من كوبري عدلي منصور (نفق السلام) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر	 الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) مدرج شبكة الطرق القومية وزارة النقل		
تنفيذ شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)				
اسفل كوبري المرج (الطريق الرئيسي) (يمين)				
م	من المحطة	الى المحطة	يمين (م.ط)	الاجمالى
١	كوبري المرج القديم اسفل الكوبري الجديد (بجوار الكمين)		٥٢٠	٥٢٠.٠
				٥٢٠.٠
الاجمالى م.ط				

مهندس الهينه

أحمد

مهندس الشركة

محمد محمود

رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
الى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر الدائري

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير عينات البويه على البارد مواصفه مصريه ابيض واسود برقم كو (RM24/12/21
الوارده من وهذه البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث وهذه البويات والتي
وردت الى الإدارة من المنطقة الرابعه عشر الدائري بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٢ بشأن مشروع الدهانات للمواجر
الفرسانيه للطريق الدائري بأماكن متفرقه فى المسافه من كوبرى عدلى منصور (نفق السلام) حتى تقاطع
الطريق الدائري مع طريق شبرا بنها المر

تنفيذ / شركه السلام للمقاولات (ياسر محمود) والتي تبين من نتائج الاختبارات انها اجتازت حدود
الخصائص بالهيئه للبويه على البارد

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم :

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تهريرا في ٢٠٢٤/٣/١٥

رئيس الإدارة المركزيه

لهندسه وسلامه الطرق

مهندس /
٢٠٢٥
١٥
" سوزان عبد العزيز "

مرفقات عدد (التقرير)

محمد محمود



سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

معجون أسمنتي ناعم لتسوية و تنعيم و معالجة جميع الأسطح



الوصف

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ هو عبارة عن طبقة معجون ناعمة عالية الجودة ذات أساس أسمنتي تتميز بسرعة وسهولة الاستخدام ومقاومتها لكافة العوامل الجوية والظروف المناخية خاصة في المناطق الساحلية. تستخدم داخلياً وخارجياً لتسوية ومعالجة البياض و جميع الأسطح الخرسانية العادية و الملساء والأنواع الجبسية و ملئ الشروخ أسفل كافة أنواع الدهانات.

التركيب

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تتكون من كسر حجر جيري متدرج بحسب أقصى للحبيبات ٠.٤ مم وإضافات خاصة لتحسين القوام والالتصاق والقابلية للتشغيل على جميع الأسطح.

اللون

يتوفر المنتج باللون الأبيض و أربعة ألوان أخرى.

العبوة

تتوفر في شكاير ١٥-٢٥ كجم.

المميزات

- جودة عالية في اختيار واختبار المواد الخام تخضع لأحدث أساليب نظم مراقبة الجودة.
- دقة في معايير نسب الخلط.
- إقتصادية ، سرعة وسهولة في الاستخدام (تحتاج فقط لإضافة الماء).
- قوة التصاق عالية مع جميع الأسطح ، خالية من الشروخ ، مقاومة عالية للماء وكافة العوامل الجوية والظروف المناخية المختلفة.
- خالية من الأملاح بمختلف أنواعها ، لذلك ينصح باستخدامها في المناطق الساحلية.
- تستخدم على الأسطح الداخلية والخارجية.
- صالحة للاستخدام في المناطق الجافة والرطبة.
- ينصح باستخدامها أسفل كافة أنواع الدهانات.
- ثبات الألوان وعدم تأثرها ضد أشعة الشمس والأشعة فوق بنفسجية.
- يمكن تنفيذها بواسطة سكين المعجون (يدوي) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.

المواصفات الفنية

ASTM C 150	أسمنت بورتلاندي	:	الرابط
	١ كجم / لتر	:	الكثافة
	٩ - ١٠ لتر ماء لكل شيكارة ٢٥ كجم من المنتج الجاف	:	إضافة الماء
	٢ ساعة	:	زمن الشك (٢٤ °م)

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠



Do It Once . Do It With **saveto**

سمك الطبقة

من ٠.٥ مم إلى ٣ مم.

معدل التغطية

٢٥ م^٢ لمتوسط سمك ١ مم لكل شيكاره ٢٥ كجم.
معدلات التغطية تختلف باختلاف حالة السطح.

طريقة الإستخدام

- ينظف السطح جيداً من الغبار والشوائب والشحوم والأجسام الغريبة التي تؤثر على قابلية المادة للتصاق.
- يرش السطح المراد بياضه جيداً بالماء التنظيف.
- يتم وضع ٩ - ١٠ لتر من الماء التنظيف ثم يتم إضافة شيكاره واحده من مادة **سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠** تدريجياً إلى الماء مع الخلط لمدة ٣ دقائق بواسطة الخلاط الميكانيكي.
- يترك المزيج لمدة ١٠ دقائق ثم يعاد الخلط مره أخرى.
- يتم التنفيذ بواسطة مكينة المعجون (يدوي) أو بإستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.
- يفضل معالجة طبقة المعجون برشها بالماء مره كل ١٢ ساعة لمدة يوم خاصة في الأجواء الحارة.
- في حالة بدأت المونة في الجفاف لا يتم إضافة ماء، فقط يعاد الخلط حتى تعود المونة لحالتها اللدنة.

التنظيف

يتم تنظيف الأدوات والمعدات المستخدمة وغسلها بالماء بعد الإستعمال.

مدة التخزين

١٢ شهراً من تاريخ الإنتاج في مكان جاف وتحت ظروف ملائمة.

ملاحظات

المعلومات الواردة أعلاه على سبيل الإرشاد العام - للاستخدامات الخاصة يرجى الاتصال
بالقرب مكتب لشركة سافيتو أو بموزع هذا المنتجين.
صنعت بواسطة الشركة العربية لصناعة مواد البناء الحديث (سافيتو - مصر) - جمهورية مصر العربية
سافيتو تخطط حلفاً في تعديل مواصفاتها بدون إعلان مسبق