



محضر استلام موقع

اسم المشروع : بالإحالة إلي مشروع أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري
بأماكن متفرقه في المسافه من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعى حتي محطه BRT
الخصوص (الرشاح) .

(المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره) .

وبناء على العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥١ والمحضر بين الهيئة ومكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين
العابدين بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بهاليه.

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

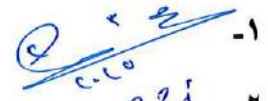
(مدير إداره المشروعات)
(مهندس العملية)
(مهندس الشركه)

١- السيد المهندس / محمود الشيخ
٢- السيد المهندس / أحمد حسن
٣- السيد المهندس / حسن محمود

وبالمرور على الطبيعة تبين ان الموقع خالى من العوائق وعليه يعتبر اليوم الثلاثاء الموافق
٢٠٢٥/٠١/٢١ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار اليها اعلاه .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،

التوقيعات :-

١- 
٢- 
٣- 

رئيس الادارة المركزية
الطريق الدائرى ومحاوره



٤٩٦٣٥

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

بند (١) بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي)

م	المسافة من	(م . ط)	الاجمالي
١	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يمين	١٢٨١٠	١٢٨١٠.٠
٢	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	١٠٢٥٠	١٠٢٥٠.٠
الاجمالي م.ط			٢٣٠٦٠.٠

بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

م	المسافة من	الطول (م . ط)	ارتفاع	اجمالي المسطح
١	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يمين	١٠١٦٠	٠.٧	٧١١٢.٠
٢	المسافة من نزلة بهتيم حتى تقاطع شبرا بنها (الطريق الرئيسي يمين)	٢٦٥٠	٠.٦٩	١٨٢٨.٥
٣	المسافة من محطة BRT بهتيم حتى محطة BRT شبرا بنها (الطريق الرئيسي يسار)	٢٦٠٠	٠.٧	١٨٢٠.٠
٤	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	٧٦٥٠	٠.٦٥	٤٩٧٢.٥
الاجمالي				١٥٧٣٣.٠

مهندس الهينه

أ. ط. م.

مهندس الشركة

محمد محمود

 مكتب مقاولات الهيثم	أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأمكان متفرقه في المسافه من تقاطع الطريق الدائري مع الزراعي حتي محطة BRT الخصوص (الرشاح)	 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية
تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين		
بند (٢) بالمتر المسطح توريد دهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية على البارد		
المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتي الرشاح (الطريق الرئيسي)		
م	المسافه من	(م . ط)
١	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتي الرشاح (الطريق الرئيسي) يمين	١٢٨١٠
٢	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتي الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	١٠٢٥٠
	الاجمالي م.ط	٢٣٠٦٠

بالمتر المسطح توريد دهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية على البارد				
م	المسافة من	الطول (م . ط)	ارتفاع	اجمالي المسطح
١	المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يمين	١٠١٦٠	٠.٥٧	٥٧٩١.٢
٢	المسافة من نزلة بهتيم حتى تقاطع شبرا بنها (الطريق الرئيسي يمين)	٢٦٥٠	٠.٥١	١٣٥١.٥
٣	المسافة من محطة BRT بهتيم حتى محطة BRT شبرا بنها (الطريق الرئيسي يسار)	٢٦٠٠	٠.٤٢	١٠٩٢.٠
٤	المسافة من تقاطع شبرا بنها حتى الرشاح (الطريق الرئيسي) يسار	٧٦٥٠	٠.٤٣	٣٢٨٩.٥
٣	بردوره فقط امام محطه شبرا بنها يمين	٥٥٠	٠.٤	٢٢٠.٠
٤	من محطه الشرقاوية حتى تقاطع شبرا بنها هاي ماست	١٥٠٠	٠.٤٣	٦٤٥.٠
	الاجمالي			١٢٣٨٩.٢

مهندس الهينه

أحمد

مهندس الشركة

محمد محمود

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتي الرشاح (الطريق الرئيسي) (بسلر)

م	من المحطة	الى المحطة	اتجاه	يسار م.ط	الاجمالي
١	محطة BRT اسكندريه الزراعي		الوراق	١٥٠	١٥٠.٠
٢			السلام	١٥٠	١٥٠.٠
٣	محطة BRT بهتيم	محطة BRT شبرا بنها	الزراعي - الوراق	٢٦٠٠	٢٦٠٠.٠
٤	محطة BRT شبرا بنها	محطة BRT بهتيم	السلام	٢٧٠٠	٢٧٠٠.٠
٥	محطة BRT بهتيم	محطة BRT مسطرد		٢٧٠٠	٢٧٠٠.٠
٦	محطة BRT مسطرد	محطة BRT الرشاح		١٩٥٠	١٩٥٠.٠
الاجمالي م.ط					
	١٠٢٥٠.٠				

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمد محمود

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتي الرشاح (الطريق الرئيسي) (يمين)

م	من المحطة	الى المحطة	الاتجاه	يمين م.ط	الاجمالي
١	محطة BRT اسكندرية الزراعي		الوراق	٢٥٠	٢٥٠.٠
٢			السلام	٢٥٠	٢٥٠.٠
٣	نزلة بهتيم	طالعه بهتيم للدائري	الزراعي - الوراق	٤٠٠	٤٠٠.٠
٤	طالعه بهتيم للدائري	طالعه شبرا بنها		٢٢٥٠	٢٢٥٠.٠
٥	طالعه الدائري من الزراعي	طالعه شبرا الخيمة الزراعي	السلام	٣٠٠	٣٠٠.٠
٦	طالعه شبرا الخيمة الزراعي	طالعه كوبري الدوران		٤٠٠	٤٠٠.٠
٧	طالعه كوبري الدوران	نزلة ميت نما		٢٠٠	٢٠٠.٠
٨	نزلة ميت نما	طالعه ميت نما		٤٥٠	٤٥٠.٠
٩	طالعه ميت نما	طالعه كوبري شبرا بنها		٧٥٠	٧٥٠.٠
١٠	تقاطع شبرا بنها	نزله بهتيم		٢٥٠٠	٢٥٠٠.٠
١١	نزله بهتيم	طالعه بهتيم الدائري		٥٠٠	٥٠٠.٠
١٢	طالعه بهتيم الدائري	نزله مسطرد السواح		٢٠٩٠	٢٠٩٠.٠
١٣	نزله مسطرد السواح	طالعه مسطرد الدائري		١٠٠	١٠٠.٠
١٤	طالعه مسطرد الدائري	نزلة ابوزعل		٣٠٠	٣٠٠.٠
١٥	نزلة ابوزعل	طالعه مسطرد الدائري		١٥٠	١٥٠.٠
١٦	طالعه مسطرد الدائري	نزله الخصوص (الرشاح)		١٥٠٠	١٥٠٠.٠
١٧	نزله الخصوص (الرشاح)	طالعه الدائري من الخصوص		٤٢٠	٤٢٠.٠
الاجمالي م.ط					١٢٨١٠.٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد

محمد محمود

تنفيذ مكتب مقاولات الهيثم - هيثم فوزي زين العابدين

المسافة من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندرية الزراعي حتى الرشاح (الطريق الرئيسي)

م	من المحطة	الى المحطة	(م . ط)	الاجمالى
١	بردوره فقط امام محطة شبرا بنها يمين		٥٥٠	٥٥٠.٠
٢	من محطة الشرقاوية حتى تقاطع شبرا بنها هاي ماست		١٥٠٠	١٥٠٠.٠
		الاجمالى م.ط		٢٠٥٠.٠

مهندس الهينه



مهندس الشركة



رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
الى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر الدائري

تحيه طيبه وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير عينات البويه على البارد مواصفه مصريه ابيض واسود برقم كو (RM24/12/22
RM24/12/24 /) الوارده من وحده البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبهوث وحده البويات والتي
وردت الى الإدارة من المنطقة الرابعه عشر الدائري بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٢ بشأن مشروع الدهانات للحواجز
الخرسانيه للطريق الدائري بأماكن متفرقه فى المسافه من تقاطع الدائري مع طريق مصر الاسكندريه الزرامى
محطه BRT الخصوص الرشح تنفيذ / مكتب مقاولات الهيثم (هيثم فوزى زين الدين) والتي تبين من نتائج
الأختبارات انها اجتازت حدود الموصفات بالهيثم للبويه على البارد
برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم :

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/١٥

رئيس الإدارة المركزيه

لهندسه وسلامه الطرق

٢٠٢٤
مهندس /
"سوزان عبد العزيز"

مرفقات عدد (التقرير)

محمد محمود



سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

معجون أسمنتي ناعم لتسوية و تنعيم و معالجة جميع الأسطح



الوصف

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ هو عبارة عن طبقة معجون ناعمة عالية الجودة ذات أساس أسمنتي تتميز بسرعة وسهولة الاستخدام ومقاومتها لكافة العوامل الجوية والظروف المناخية خاصة في المناطق الساحلية. تستخدم داخلياً وخارجياً لتسوية ومعالجة البياض و جميع الأسطح الخرسانية العادية و الملساء والألواح الجبسية و ملئ الشروخ أسفل كافة أنواع الدهانات.

التركيب

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تتكون من كسر حجر جيري متدرج بحد أقصى للحبيبات ٠.٤ مم وإضافات خاصة لتحسين القوام والالتصاق والقابلية للتشغيل على جميع الأسطح.

اللون

يتوفر المنتج باللون الأبيض و أربعة ألوان أخرى.

العبوة

تتوفر في شكاير ١٥-٢٥ كجم.

المميزات

- جودة عالية في اختيار واختبار المواد الخام تخضع لأحدث أساليب نظم مراقبة الجودة.
- دقة في معايير نسب الخلط.
- اقتصادية ، سرعة وسهولة في الاستخدام (تحتاج فقط لإضافة الماء).
- قوة إلتصاق عالية مع جميع الأسطح ، خالية من الشروخ ، مقاومة عاليه للماء وكافة العوامل الجوية والظروف المناخية المختلفة.
- خالية من الأملاح بمختلف أنواعها ، لذلك ينصح باستخدامها في المناطق الساحلية.
- تستخدم على الأسطح الداخلية والخارجية.
- صالحة للإستخدام في المناطق الجافة و الرطبة.
- ينصح باستخدامها أسفل كافة أنواع الدهانات.
- ثبات الألوان وعدم تأثرها ضد أشعة الشمس والأشعة فوق بنفسجية.
- يمكن تنفيذها بواسطة سكينه المعجون (يدوي) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.

المواصفات الفنية

الرابطة	:	أسمنت بورتلاند	ASTM C 150
الكثافة	:	١ كجم / لتر	
إضافة الماء	:	٩ - ١٠ لتر ماء لكل شيكارة ٢٥ كجم من المنتج الجاف	
زمن الشك (٢٤ م°)	:	٢ ساعة	



سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

Do It Once . Do It With **saveto**

سمك الطبقة

من ٠.٥ مم إلى ٣ مم.

معدل التغطية

٢٥ م^٢ لمتوسط سمك ١ مم لكل شيكاره ٢٥ كجم.
معدلات التغطية تختلف باختلاف حالة السطح.

طريقة الإستخدام

- ينظف السطح جيداً من الغبار والشوائب والشحوم والأجسام الغريبة التي تؤثر على قابلية المادة للالتصاق.
- يرش السطح المراد بياضه جيداً بالماء النظيف.
- يتم وضع ٩ - ١٠ لتر من الماء النظيف ثم يتم إضافة شيكاره واحده من مادة سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تدريجياً إلى الماء مع الخلط لمدة ٣ دقائق بواسطة الخلاط الميكانيكي.
- يترك المزيج لمدة ١٠ دقائق ثم يعاد الخلط مره أخرى.
- يتم التنفيذ بواسطة سكينه المعجون (يدوي) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.
- يفضل معالجة طبقة المعجون برشها بالماء مره كل ١٢ ساعه لمدة يوم خاصة في الأجواء الحارة.
- في حالة بدأت المونة في الجفاف لا يتم إضافة ماء، فقط يعاد الخلط حتى تعود المونة لحالتها اللدنة.

التنظيف

يتم تنظيف الأدوات والمعدات المستخدمة وغسلها بالماء بعد الإستعمال.

مدة التخزين

١٢ شهراً من تاريخ الإنتاج في مكان جاف وتحت ظروف ملائمة.

ملاحظات

المعلومات الواردة أعلاه على سبيل الإرشاد العام - للاستخدامات الخاصة يراعى الأتمثل
بأقرب مكتب لشركة سافيتو أو بموزعينا المعتمدين،
صنعت بواسطة الشركة العربية لصناعة مواد البناء الحديث (سافيتو - مصر) - جمهورية مصر العربية
سافيتو تخطط حقها في تعديل مواصفاتها بدون إعلان مسبق