



طبقا للفتوى رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب الفتوى رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (١)

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٢ حتى ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٢

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٤) بتاريخ ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	عدد الايام		نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
						من	الى		
6-1	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم ٣٥٥	٢٠٢٣/١١/٢٠	١	٦١.٦	٢٠٢٣/١١/٢٠	٥	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%٤,٢٧	٨٥٢,٢٣
						٣١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	%٢٦,٥٠	٢٨٠٢٧,٢٧
						٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%٢٥,٦٤	٣٠٩٥٨,٢٠
						٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	%٢٦,٥٠	٣٧٠٤٤,٢٤
						٢٠	٢٠٢٢/١١/٢٠	%١٧,٠٩	٢٨٣٤٥,٩٣
الإجمالي									١٢٥٢٢٧,٨٨

سيق صرفها الى المقاول

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

تحريراً في سنة

المقاول :
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير الاعمال
م / اسماء علي

مدير المشروع
م / ايمن محمد السيد

الاستشاري العام (SYSTRA)
م / احمد صديق

مدير المشروع (الاستشاري)
م / احمد صديق

على الحساب

بمبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في سنة



٥٩٤٦٠



طبقا للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لمؤامرة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٨

مستخلص جارى (٢)

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورفض الطرق شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١ حتى ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٠

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٧ / ٢٦

رقم البند	نوع العمل	القيمة / قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	المدة		عدد ايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						الي	من				
٣	بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة الردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) اسفل مسلوب الغرمة وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم من مسلوب (٢٠ متر) اعلى مسلوب الغرمة لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الحرس والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٤٠) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٢١,٤٠	جارى ٢	١٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٨,٣٣	%٨,٣٦	٨٤٥٧,٥٣
						٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	٣١	%٢٥,٨٣	%١٢,٩٩	٤٠٧٣٨,٨١
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٣١	%٢٥,٨٣	%١٦,١٦	٥٠٦٨٠,٤٥
						٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٨	%٢٣,٣٣	%٢٣,٥٤	٦٦٦٨٠,٩٧
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٢٠	٢٠	%١٦,٦٧	%٢٩,٦١	٥٩٩١٠,٩٠
٤	بالمر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة تكسير كسارات و المطابقة للمواصفات والصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والارتيد نسبة المار من ملخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والارتيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوبس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة القصى) و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣٤٠,٠٠	جارى ٢	١٧١,٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٨,٣٣	%٨,٠٣	٣٨٩,٠٥
						٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	٣١	%٢٥,٨٣	%١٢,٩٨	١٩٤٩,٥٣
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٣١	%٢٥,٨٣	%١٦,١٦	٢٤٢٧,١٥
						٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٨	%٢٣,٣٣	%٢٦,٩٧	٣٦٥٨,٧٥
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٢٠	٢٠	%١٦,٦٧	%٣٦,٢١	٣٥٠٨,٧٥
٣	بالمر المكعب توريد وفرش طبقة اساس (subballast) من الاحجار الصلبة المترجرة تكسير كسارات و المطابقة للمواصفات والصي حجم للحبيبات بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والارتيد نسبة المار من ملخل ٢٠٠ عن ١٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والارتيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوبس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة	٣٧٣,٨٠	جارى ٢	٤٩٣٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٨,٣٣	%٨,٠٣	١٢٣٥١,٦٤
						٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	٣١	%٢٥,٨٣	%١٢,٩٨	٦١٨٩٣,٥٧
						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٣١	%٢٥,٨٣	%١٦,١٦	٧٧٠٥٧,٠٢
						٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٨	%٢٣,٣٣	%٢٦,٩٧	١١٦١٥٧,٧٣
						٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٢٠	٢٠	%١٦,٦٧	%٣٦,٢١	١١١٣٩٥,٥٠
الإجمالي											
											٦١٧٢٥٧,٣٦

سبق صرفها الى المقاول

التي بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

تحريراً في سنة

رواج فوجد على صحة

المقاول
مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

مدير الاعمال
م/ محمد علي

مدير المشروع
م/ ايمن محمد السيد

الاستشاري العام (SYSTRA)
م/ محمد علي

مدير المشروع (الاستشاري)
م/ محمد علي

مدير المشروع (XYZ)
م/ محمد علي

على الحساب
ملاحظة اللغات
رئيس الإدارة المركزية
طابق يوسف الجزائر

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢٠٢٣ / ٣ / ٢١ حتى ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٤
العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٤) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦

رقم البند	نوع العمل	الفترة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة الأيام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الى			
٥	بالمتر المكعب توريد و فرش طبقة اساس (subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة تكسير كسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم الحبيبات بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة العار من منزل عن ٢٠٠ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الملئ عن ٢٠ سم وريشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتكلته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم الزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المواد المحجورة -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة	٣٧٣,٨٠	جاري	٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٣/٢١	٢٠٢٣/٠٤/٠١	١١	٧,٠١ %	١٩٥٥٤,٦٣
		٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٣٠	١٩,١١ %	٥٥٢٤٥,٤٦				
		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٣١	١٩,٧٥ %	٥٩٠٣٥,٠٣				
		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٣٠	١٩,١١ %	٦١٦٥٢,٢٣				
		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٣١	١٩,٧٥ %	٦٥٣٦٦,١٩				
		٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٤	١٥,٢٩ %	٥٩٥٠١,٩١				
6-1	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متراسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ - ٣ م دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتكلته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متراسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متراسي	٣٥٥,٠٠	جاري	٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٣/٢١	٢٠٢٣/٠٤/٠١	١١	٧,٠١ %	١٤٢١٨,٤٣
		٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٣٠	١٩,١١ %	٤١١٣٨,١٧				
		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٣١	١٩,٧٥ %	٤٦٥٢٥,٩٢				
		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٣٠	١٩,١١ %	٥٦٩٦٠,٥٤				
		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٣١	١٩,٧٥ %	٦٠٢٨٩,١٨				
		٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٤	١٥,٢٩ %	٤٨٤١٧,٤٨				
6-2	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكثاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ - ٣ م دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتكلته طبقا للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٠,٠٠	جاري	٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٣/٢١	٢٠٢٣/٠٤/٠١	١١	٧,٠١ %	١٢٦٢٩,٧٠
		٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٣٠	١٩,١١ %	٣٦٥٤١,٥١				
		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٣١	١٩,٧٥ %	٤١٣٢٧,٢٥				
		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٣٠	١٩,١١ %	٥٠٥٩٥,٩٤				
		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٣١	١٩,٧٥ %	٥٣٥٥٢,٦٤				
		٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٤	١٥,٢٩ %	٤٣٠٠٧,٤٥				
الإجمالي										
٨٢٥٥٥٩,٦٤										

سبق صرفها الى المقاول

تحريراً في سنة / / ٢٠٢٣

أقر بيان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

روجع فوجد على صحة

المقاول
على محمد
مدير المشروع
م/ ابراهيم السيد

مدير الاعمال
م/ اسماء علي

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

الاستشاري العام (SYSTRA)
م/ محمد علي

التحريرات
م/ محمد علي

ملاحظة اللغات
م/ طارق يوسف الجزار

رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورفص الطرق شاملة المدة من ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٥ حتى ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣
طبا للفقرون رقم : (٨١) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

مستخلص جاري (٤)

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٤) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦

رقم البند	نوع العمل	اللمنة		رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد نسية الايام	قيمة التعويض	
		قرش / جنيه	من				الى				
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- 2 متر) اسفل منسوب الفرعه ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم من منسوب اعلى منسوب الفرعه لاستكمال العمسوب التصميمى لشكل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كالبورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكتلة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٢١,٤٠	جارى	٤	١٩٠٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٢	١٠٠%	٤٠,٥٢%	٩٣٤٦٣٤,٣٢
٤	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة كسرات وكمسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المر من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كالبورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميخانيكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر ليشمل قيمة المواد المحجربة	٣٤٠,٠٠	جارى	٤	٢٠٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٢	١٠٠%	٥٠,٥٠%	٣٤٦٧٩٢,٥٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس (subballast) من الاحجار الصلبة المترججة كسرات وكمسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المر من مخل ٢٠٠ عن ٥% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كالبورنيا عن ٥٠% والا يقل معامل المرهنة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميخانيكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر ليشمل قيمة المواد المحجربة -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة	٣٧٣,٨٠	جارى	٤	٢٥٩٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٢	١٠٠%	٥٠,٥٠%	٤٨٨٩١١,٧١
6-1	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم ارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الاكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولويت مترجج + ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فير على ان يكون السن تنظيف ومسول خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول المواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تصاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متر راسى	٣٥٥,٠٠	جارى	٤	٨٦٥٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٥	٢	١٠٠%	٥٩,٤٨%	١٨٢٦٤٨٢,١٠
الإجمالى											
٣٥٩٧٧٢٠,٦٣											

تحريراً في سنة
المقاول
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

القرين هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى المقاول

رؤس فوج على صحة
مدير المشروع (SYSTRA) الاستشارى العام
مدير الاعمال
مدير المشروع
مدير عام المشروعات

١٠ امين محمد السيد
١٠ امين محمد السيد
١٠ جهاد محمد سيد

يبلغ الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة اللغات

تحريراً في سنة