



EnTrans
CONSULTING

مكتب مهندسين
للمشروعات

محضر اعتماد الحصر



الهيئة القومية للإنفاق
Ministry of Transport and Infrastructure

٢٠٢٤/٠١/٣١

رقم المستخلص : جارى ١

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر- الأقصر- أسوان - أبو ميميل) المماسة من الكم ٠٠٠+٠٠٠ إلى الكم ١٣+٠٠٠ بطول ١٣ كم اتجاه القيوم	اسم العملية :
شركة سامكو الوطنية للتشييد	الشركة المنفذة :

ملاحظات	الوحدة	الإجمالي	الكمية	التصنيف	إلى المحطة	من المحطة	رقم البند	م.
	م	4912	4912	تطهير	05+860	05+680	1-2	1
	م	36782.04	8091.64	قطع	06+200	06+000	2-1	2
	م		11.56	قطع	07+660	07+640		3
	م		571.41	قطع	08+020	07+860		4
	م		19098.98	قطع	12+600	11+860		5
	م		936.33	قطع	13+000	12+900		6
	م		5118.82	قطع إحلال	11+960	11+860		7
	م		2953.3	قطع إحلال	13+000	12+940		8
	م		720686.14	الردم	04+800	02+900	3-1	9
	م	936184.29	20389.09	الردم	06+060	05+540		10
	م		62714.52	الردم	09+040	07+640		11
	م		15435.46	الردم	10+500	09+460		12
	م		98944.29	الردم	11+880	11+060		13
	م		9942.67	الردم	12+980	12+580		14
	م		5118.82	ردم إحلال	11+960	11+860		15
	م		2953.3	ردم إحلال	13+000	12+940		

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



مهندس
الاسم /
التوقيع



مهندس الشركة الموفرة
الاسم /
التوقيع



مشروع النقل الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان)
القطاع الأول (أكتوبر / نفي ملز) من محطة ٠٠٠+٠٠٠ حتى محطة ١٣٠٠٠ بطول ١٣٠٠٠ كم - اتجاه القنوم
تنفيذ شركة / سامكو الوطنية للتشييد

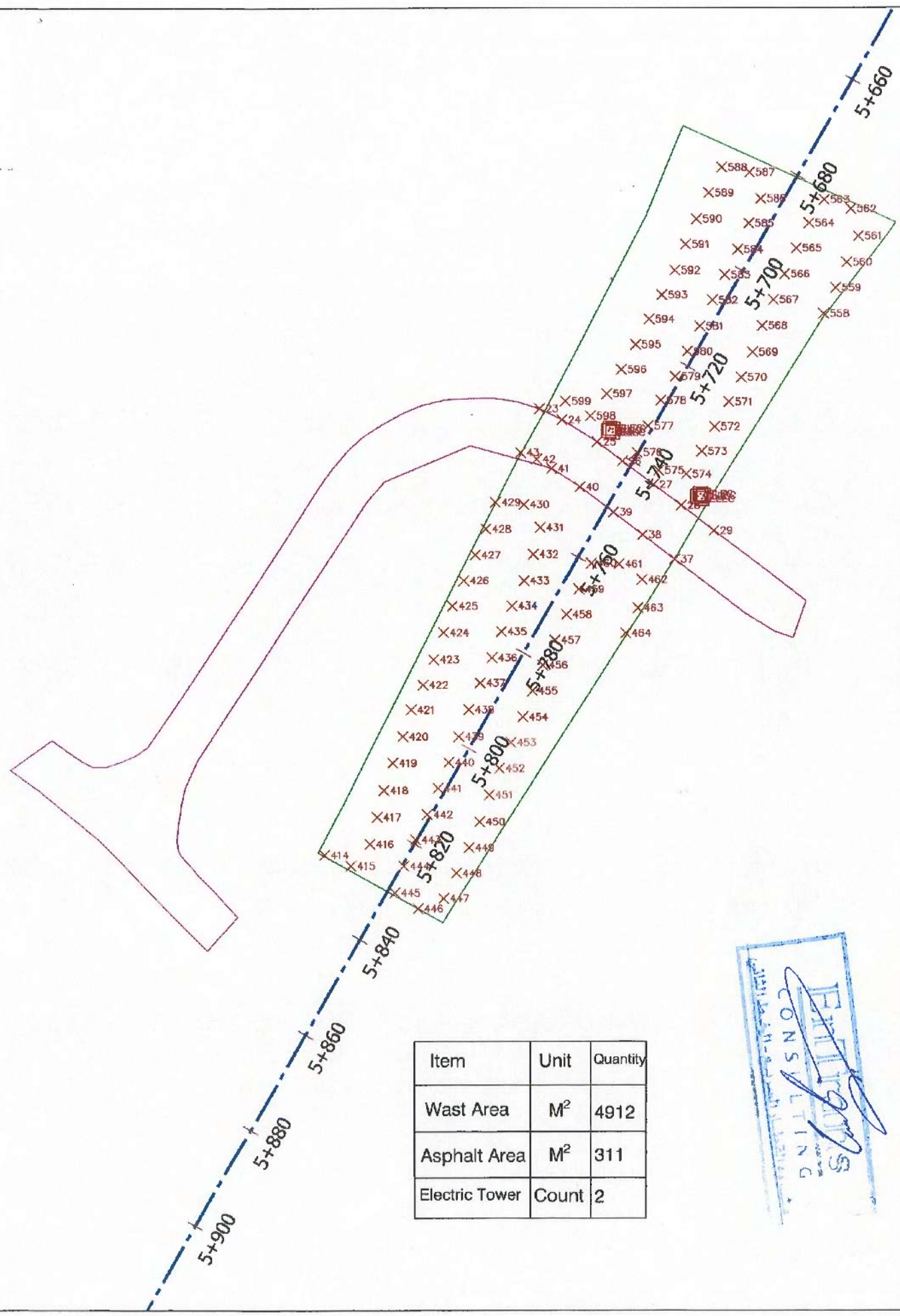


إصدار (١)	حصر الكميات أعمال التطهير - منذ بدء العمل حتى ٢٠٢٤/١/٨	قطاع من كم ٠٠٠+٠٠٠ إلى ١٣٠٠٠	التاريخ 8/1/2024
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التقنيات باستخدام (البوذر أو البيلوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البنت يشمل التطهير وزالة الجذور بعق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمطالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر شهيدا لأعمال الرقع المصافي لكامل حدود المشروع طبقا للمشروط ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .		رقم البنت 1-2	المرجع EET-BLUELINE-SEC1-PL&PR-REV 14
ملاحظات	الكمية	الوحدة	البيان
	4912.0	م ^٢	From 5+680 to 5+860
4912.00		إجمالي التطهير - بند رقم ٢٠١	

مهندس مكتب إنترانس كونسولتج
الاسم / أمال محمد علي
التوقيع / أمال محمد علي
الختم / أمال محمد علي

مهندس الشركة المنفذة
الاسم / أمال محمد علي
التوقيع / أمال محمد علي
الختم / أمال محمد علي

مهندس الشركة المنفذة
الاسم / أمال محمد علي
التوقيع / أمال محمد علي
الختم / أمال محمد علي



Item	Unit	Quantity
Wast Area	M ²	4912
Asphalt Area	M ²	311
Electric Tower	Count	2

ENGINEERING
CONSULTING
شركة سامكو المصرية

 Employer Consultant Contractor	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 GARB Consultant	Request No. wf 002
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 00+000 To Station 13+000	Date 14-Oct-2023	

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works:

Discipline: ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time:

Date:

Location

Contractor Zone

From Station

To Station

From 0+000 To 13+000

5+680

6+830

References

Specification:

Inspection

☒ First

☐ Second

☐ Third

Purpose of the inspection:

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Base
- ☐ Road
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☒ NGL

According to Clause NO.2

By squared meter, the work of clearing the site of trees, crops and waste which requires the use of implementation using a (loader or bulldozer) in areas of a dense agriculture nature .

Others (specify)

Particular Details

Submitted by

Signature

Inspection Report :

Surveying systems

Signature

Surveyor

Surveying systems Eng

Comments

تم الاستدعاء طبقا للمرفقات

Signature

The work have found to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revise& Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

E\M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Approved

تم المراجعة

Signature

The work have found to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revise& Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Signature

Date 14/10/2023

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature

Date

Attach all relevant particular test forms

Expressly submit release/contractor shall be liable under the Contract or otherwise, in connection of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

إصدار (١)	حصر الكميات ٢٠٢٤/١/٨ منق بدء العمل حتى	قطاع من كم ١٣+٠٠٠ إلى ٠٠٠+٠٠٠
بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة صلا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المقصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من معوز الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل زيادة لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٣.٠٢/٥/٢٠٢٤. - علاوة زيادة السور ١,١ جنيه/م ابتداء من ٢٣.٠٢/٥/٢٠٢٤	٨/1/2024 2-1	التاريخ رقم البند
ملاحظات	الكمية الوحدة	البيان المرجع
8091.640	م ^٣	1 قطع من ١٦+٠٠٠ إلى ١٦+٢٠٠
11.560	م ^٣	2 قطع من ٧+٢٦٠ إلى ٧+٢٦٠
571.410	م ^٣	3 قطع من ٧+٨٦٠ إلى ٨+٠٧٠
19098.980	م ^٣	4 قطع من ١١+٨٦٠ إلى ١٢+٢٠٠
936.330	م ^٣	5 قطع من ١٢+٩٠٠ إلى ١٣+٠٠٠
5118.820	م ^٣	6 قطع إحلال من ١١+٨٦٠ إلى ١١+٩٦٠
2953.300	م ^٣	7 قطع إحلال من ١٢+٩٤٠ إلى ١٣+٠٠٠
36782.040		إجمالي القطع - بند رقم ١-٢

Handwritten Arabic text on a blue-lined background:

مكتبة مكتبة
سنة ١٣٤٥ هـ
الكتاب
منه

ASDUC

مهندس مكتب إترانس كونسولتج

الاسم/ اسماء عبد الوهاب

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

الاسم/ ساليان عبد الله

التوقيع/

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) من محطة ٠٠+٠٠٠ إلى محطة ١٣+٠٠٠

كميات بند القطع رقم (١-٢)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
06+000	0.460	4.630	4.630
06+020	2.650	31.180	35.810
06+040	0.920	35.770	71.580
06+060	13.900	148.230	219.810
06+080	20.310	342.100	561.910
06+100	41.040	613.470	1175.380
06+120	70.730	1117.710	2293.090
06+140	86.170	1569.010	3862.100
06+160	100.570	1867.340	5729.440
06+180	67.830	1683.940	7413.380
06+200	0.000	678.260	8091.640
07+640	0.580	5.780	8097.420
07+660	0.000	5.780	8103.200
07+860	0.870	8.690	8111.890
07+880	5.820	66.890	8178.780
07+900	13.430	192.480	8371.260
07+920	0.000	134.280	8505.540
07+940	0.000	0.000	8505.540
07+960	0.000	0.000	8505.540
07+980	1.980	19.770	8525.310
08+000	2.140	41.150	8566.460
08+020	4.340	64.760	8631.220
08+040	0.000	43.390	8674.610
11+860	6.010	60.130	8734.740
11+880	28.470	344.820	9079.560
11+900	61.510	899.790	9979.350
11+920	51.470	1129.770	11109.120
11+940	39.190	906.590	12015.710
11+960	40.260	794.560	12810.270
11+980	26.240	665.000	13475.270
12+000	31.410	576.510	14051.780
12+020	32.490	639.000	14690.780
12+040	20.350	528.360	15219.140
12+060	21.860	422.060	15641.200
12+080	21.420	432.760	16073.960
12+100	14.180	356.030	16429.990
12+120	19.050	332.360	16762.350
12+140	14.960	340.090	17102.440
12+160	16.640	315.910	17418.350
12+180	17.620	342.550	17760.900

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) من محطة ٠٠+٠٠٠ إلى محطة ١٣+٠٠٠

كميات بند القطع رقم (١-٢)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
12+200	22.970	405.910	18166.810
12+220	21.100	440.700	18607.510
12+240	19.490	405.860	19013.370
12+260	24.310	438.010	19451.380
12+280	19.720	440.380	19891.760
12+300	21.430	411.530	20303.290
12+320	26.130	475.610	20778.900
12+340	28.230	543.570	21322.470
12+360	30.670	589.000	21911.470
12+380	33.010	636.890	22548.360
12+400	36.860	698.760	23247.120
12+420	40.500	773.600	24020.720
12+440	42.350	828.450	24849.170
12+460	26.220	685.670	25534.840
12+480	16.950	431.700	25966.540
12+500	17.240	341.910	26308.450
12+520	19.980	372.240	26680.690
12+540	22.300	422.830	27103.520
12+560	20.760	430.620	27534.140
12+580	1.590	223.530	27757.670
12+600	0.000	15.920	27773.590
12+900	0.620	6.230	27779.820
12+920	0.770	13.940	27793.760
12+940	2.230	29.980	27823.740
12+960	5.370	75.970	27899.710
12+980	14.330	196.960	28096.670
13+000	47.000	613.250	28709.920
Total Cut Volume (m3)			28709.920

كميات قطع الإحلال

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
11+860	42.57	777.24	777.24
11+880	43.51	860.82	1638.06
11+900	43.51	870.19	2508.25
11+920	43.51	870.19	3378.44
11+940	43.51	870.19	4248.63
11+960	43.51	870.19	5118.82
12+940	32.03	584.76	5703.58
12+960	37.15	691.76	6395.34
12+980	43.51	806.59	7201.93
13+000	43.51	870.19	8072.12
Total Cut Replacement Volume (m3)			8072.120

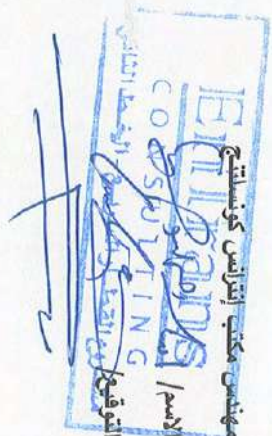


مشروع القطر الكهربائي السريع (اكوير / أسوان)
إقطاع الأول (اكوير / بني مزار) من محطة ٠٠٠٠٠٠٠٠ حتى محطة ١٣٠٠٠٠٠٠ بطول ١٣ كم - اتجاه القنوم
تنفيذ شركة / سامكو الوطنية للتشييد



إصدار (١)		حصر الكميات	اصصال الردم - منذ بدء العمل حتى ٢٠٢٤/١/٨	قطاع من كم ١٣٠٠٠٠٠٠ إلى ١٣٠٠٠٠٠٠٠	التاريخ	رقم البند	المرجع
أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للوصفات للمواد باستخدام آلات منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعطى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتتكون الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة السمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة السمك لكل ١%.	- المسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/١٠/٤.	- المسر يشمل عمل تقنيات وكثيظ واكتبات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .	8/1/2024		
		- علاوة زيادة المواد زيادة ١,٦ جنيه/م ^٣ .	- الامور لا يشمل القيمة المحجورية.	-	3-1		Drawing: EET-BLUELINE-SEC1-PI&PR(18-10-2023)-REV 14

ملاحظات	الكمية	الوحدة	البيان	م.
	720686.140	م ^٣	ردم من ٢٠٩٠٠ إلى ٢٠٨٨٠	1
	20389.090	م ^٣	ردم من ٢٠٤٠ إلى ٢٠١٠	2
	62714.520	م ^٣	ردم من ٢٠٤٠ إلى ١٧٠٤٠	3
	15435.460	م ^٣	ردم من ١٧٠٤٠ إلى ١٠٥٠٠	5
	98944.290	م ^٣	ردم من ١١٠٦٠ إلى ١١٠٨٠	6
	9942.670	م ^٣	ردم من ١٢٠٥٨٠ إلى ١٢٠٩٨٠	7
	5118.820	م ^٣	ردم احطال من ١١٠٦٠ إلى ١١٠٩٦٠	8
	2953.300	م ^٣	ردم احطال من ١٢٠٩٤٠ إلى ١٣٠٠٠٠	9
936184.290			إجمالي الردم - بند رقم ١-٣	



كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
02+900	92.52	915.48	915.48
02+920	265.990	3582.100	4497.580
02+940	266.590	5340.230	9837.810
02+960	279.830	5480.370	15318.180
02+980	285.370	5668.440	20986.620
03+000	275.020	5619.670	26606.290
03+020	272.000	5485.800	32092.090
03+040	268.060	5415.450	37507.540
03+060	275.220	5446.280	42953.820
03+080	278.820	5556.150	48509.970
03+100	286.480	5669.900	54179.870
03+120	296.000	5838.390	60018.260
03+140	301.180	5985.170	66003.430
03+160	309.860	6123.720	72127.150
03+180	316.270	6272.950	78400.100
03+200	314.930	6322.660	84722.760
03+220	299.740	6157.140	90879.900
03+240	282.490	5834.770	96714.670
03+260	268.500	5522.240	102236.910
03+280	256.610	5261.920	107498.830
03+300	239.920	4975.430	112474.260
03+320	268.630	5095.630	117569.890
03+340	301.970	5718.430	123288.320
03+360	323.090	6264.890	129553.210
03+380	347.120	6717.400	136270.610
03+400	358.530	7071.700	143342.310
03+420	367.860	7278.320	150620.630
03+440	375.360	7447.400	158068.030
03+460	379.890	7568.440	165636.470
03+480	378.270	7596.820	173233.290
03+500	380.600	7604.430	180837.720
03+520	377.930	7603.430	188441.150
03+540	384.040	7638.260	196079.410
03+560	385.300	7710.820	203790.230
03+580	374.040	7610.740	211400.970
03+600	369.360	7451.150	218852.120
03+620	364.370	7355.440	226207.560
03+640	355.680	7219.540	233427.100
03+660	329.970	6872.660	240299.760
03+680	310.940	6427.530	246727.290
03+700	270.110	5829.740	252557.030

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
03+720	245.390	5169.360	257726.390
03+740	258.470	5051.930	262778.320
03+760	275.260	5337.340	268115.660
03+780	298.960	5742.190	273857.850
03+800	320.310	6192.610	280050.460
03+820	332.270	6525.760	286576.220
03+840	345.070	6773.410	293349.630
03+860	356.570	7016.400	300366.030
03+880	386.220	7427.840	307793.870
03+900	412.860	7990.770	315784.640
03+920	430.000	8428.620	324213.260
03+940	433.620	8636.210	332849.470
03+960	424.530	8581.530	341431.000
03+980	425.570	8501.050	349932.050
04+000	407.960	8335.290	358267.340
04+020	405.220	8131.750	366399.090
04+040	455.210	8604.340	375003.430
04+060	389.030	8442.450	383445.880
04+080	372.920	7619.470	391065.350
04+100	379.570	7524.820	398590.170
04+120	369.570	7491.380	406081.550
04+140	352.810	7223.830	413305.380
04+160	334.990	6878.010	420183.390
04+180	330.240	6652.270	426835.660
04+200	336.390	6666.300	433501.960
04+220	341.540	6779.310	440281.270
04+240	338.250	6797.850	447079.120
04+260	336.850	6750.990	453830.110
04+280	348.060	6849.130	460679.240
04+300	364.690	7127.520	467806.760
04+320	377.960	7426.550	475233.310
04+340	389.140	7671.070	482904.380
04+360	400.940	7900.810	490805.190
04+380	397.240	7981.800	498786.990
04+400	386.380	7836.230	506623.220
04+420	374.560	7609.370	514232.590
04+440	376.570	7511.310	521743.900
04+460	370.210	7467.860	529211.760
04+480	346.290	7165.070	536376.830
04+500	323.720	6700.160	543076.990
04+520	312.480	6362.040	549439.030

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
04+540	325.800	6382.820	555821.850
04+560	335.670	6614.650	562436.500
04+580	373.470	7091.390	569527.890
04+600	382.020	7554.940	577082.830
04+620	397.800	7798.220	584881.050
04+640	443.900	8417.050	593298.100
04+660	460.180	9040.890	602338.990
04+680	507.630	9678.190	612017.180
04+700	586.690	10943.230	622960.410
04+720	619.610	12063.040	635023.450
04+740	607.560	12271.760	647295.210
04+760	577.520	11850.800	659146.010
04+780	575.490	11530.050	670676.060
04+800	589.020	11645.040	682321.100
04+820	586.810	11758.280	694079.380
04+840	571.610	11584.210	705663.590
04+860	465.320	10369.330	716032.920
04+880	0.000	4653.220	720686.140
05+540	25.960	259.650	720945.790
05+560	112.670	1386.380	722332.170
05+580	76.730	1894.000	724226.170
05+600	62.670	1393.940	725620.110
05+620	69.020	1316.880	726936.990
05+640	57.790	1268.120	728205.110
05+660	57.510	1153.050	729358.160
05+680	57.540	1150.550	730508.710
05+700	49.800	1073.420	731582.130
05+720	29.870	796.720	732378.850
05+740	78.910	1087.800	733466.650
05+760	61.130	1400.400	734867.050
05+780	38.420	995.480	735862.530
05+800	22.040	604.610	736467.140
05+820	25.330	473.720	736940.860
05+840	22.020	473.480	737414.340
05+860	7.670	296.920	737711.260
05+880	24.290	319.620	738030.880
05+900	31.790	560.750	738591.630
05+920	30.460	622.430	739214.060
05+940	21.690	521.500	739735.560
05+960	18.860	405.480	740141.040
05+980	21.470	403.260	740544.300

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
06+000	5.210	266.760	740811.060
06+020	4.030	92.410	740903.470
06+040	6.570	106.050	741009.520
06+060	0.000	65.710	741075.230
07+640	11.640	116.380	741191.610
07+660	20.190	318.280	741509.890
07+680	19.530	397.180	741907.070
07+700	27.530	470.580	742377.650
07+720	28.340	558.740	742936.390
07+740	32.010	603.490	743539.880
07+760	33.710	657.170	744197.050
07+780	36.350	700.590	744897.640
07+800	34.430	707.770	745605.410
07+820	33.140	675.650	746281.060
07+840	26.760	598.960	746880.020
07+860	15.050	418.100	747298.120
07+880	3.420	184.720	747482.840
07+900	0.040	34.590	747517.430
07+920	14.930	149.620	747667.050
07+940	21.830	367.570	748034.620
07+960	16.890	387.170	748421.790
07+980	3.220	201.010	748622.800
08+000	2.710	59.230	748682.030
08+020	1.000	37.060	748719.090
08+040	12.400	134.000	748853.090
08+060	22.480	348.840	749201.930
08+080	16.720	392.000	749593.930
08+100	20.680	373.970	749967.900
08+120	41.150	618.350	750586.250
08+140	54.390	955.430	751541.680
08+160	56.150	1105.380	752647.060
08+180	47.750	1039.010	753686.070
08+200	34.560	823.090	754509.160
08+220	44.630	791.870	755301.030
08+240	47.330	919.630	756220.660
08+260	49.360	966.960	757187.620
08+280	32.550	819.100	758006.720
08+300	0.000	325.470	758332.190
08+320	0.000	0.000	758332.190
08+340	48.460	484.600	758816.790
08+360	58.760	1072.170	759888.960
08+380	61.920	1206.760	761095.720

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
08+400	57.650	1195.690	762291.410
08+420	57.040	1146.920	763438.330
08+440	60.350	1173.890	764612.220
08+460	63.910	1242.550	765854.770
08+480	65.310	1292.210	767146.980
08+500	52.180	1174.970	768321.950
08+520	63.620	1157.990	769479.940
08+540	68.140	1317.580	770797.520
08+560	65.860	1340.040	772137.560
08+580	65.840	1317.040	773454.600
08+600	67.300	1331.390	774785.990
08+620	61.690	1289.890	776075.880
08+640	65.240	1269.280	777345.160
08+660	68.310	1335.470	778680.630
08+680	66.720	1350.250	780030.880
08+700	63.570	1302.880	781333.760
08+720	99.480	1630.470	782964.230
08+740	78.040	1775.200	784739.430
08+760	88.930	1669.790	786409.220
08+780	95.050	1839.810	788249.030
08+800	96.480	1915.310	790164.340
08+820	94.880	1913.670	792078.010
08+840	84.280	1791.640	793869.650
08+860	78.860	1631.450	795501.100
08+880	54.480	1333.470	796834.570
08+900	65.120	1196.070	798030.640
08+920	62.890	1280.080	799310.720
08+940	45.020	1079.110	800389.830
08+960	38.180	832.080	801221.910
08+980	37.810	759.930	801981.840
09+000	39.390	771.990	802753.830
09+020	32.100	714.900	803468.730
09+040	0.000	321.020	803789.750
09+460	38.740	387.420	804177.170
09+480	41.170	799.130	804976.300
09+500	39.110	802.780	805779.080
09+520	34.810	739.130	806518.210
09+540	29.060	638.680	807156.890
09+560	22.520	515.860	807672.750
09+580	23.480	460.020	808132.770
09+600	23.700	471.790	808604.560
09+620	16.450	401.500	809006.060

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
09+640	20.570	370.170	809376.230
09+660	11.490	320.600	809696.830
09+680	10.760	222.550	809919.380
09+700	8.240	189.980	810109.360
09+720	4.960	131.930	810241.290
09+740	6.500	114.550	810355.840
09+760	13.670	201.690	810557.530
09+780	17.480	311.470	810869.000
09+800	16.220	336.990	811205.990
09+820	11.000	272.270	811478.260
09+840	6.650	176.550	811654.810
09+860	6.320	129.680	811784.490
09+880	2.840	91.610	811876.100
09+900	2.110	49.500	811925.600
09+920	3.260	53.660	811979.260
09+940	3.050	63.160	812042.420
09+960	4.150	72.000	812114.420
09+980	4.810	89.590	812204.010
10+000	2.660	74.790	812278.800
10+020	4.110	67.780	812346.580
10+040	3.410	75.250	812421.830
10+060	5.300	87.160	812508.990
10+080	3.840	91.400	812600.390
10+100	5.450	92.850	812693.240
10+120	1.560	70.130	812763.370
10+140	2.420	39.860	812803.230
10+160	0.800	32.230	812835.460
10+180	1.480	22.790	812858.250

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
10+200	3.100	45.800	812904.050
10+220	18.050	211.550	813115.600
10+240	2.640	206.880	813322.480
10+260	16.020	186.590	813509.070
10+280	0.000	160.230	813669.300
10+300	0.000	0.000	813669.300
10+320	0.000	0.000	813669.300
10+340	49.610	496.070	814165.370
10+360	48.870	984.740	815150.110
10+380	30.860	797.230	815947.340
10+400	36.470	673.310	816620.650
10+420	31.610	680.830	817301.480
10+440	26.280	578.930	817880.410
10+460	29.530	558.170	818438.580
10+480	24.560	540.980	818979.560
10+500	0.000	245.650	819225.210
11+060	301.760	3017.610	822242.820
11+080	301.840	6036.020	828278.840
11+100	289.280	5911.210	834190.050
11+120	279.700	5689.830	839879.880
11+140	266.930	5466.350	845346.230
11+160	253.030	5199.590	850545.820
11+180	235.910	4889.350	855435.170
11+200	225.140	4610.500	860045.670
11+220	209.800	4349.400	864395.070
11+240	194.260	4040.530	868435.600
11+260	193.070	3873.280	872308.880
11+280	180.980	3740.560	876049.440
11+300	158.850	3398.320	879447.760
11+320	154.560	3134.120	882581.880
11+340	144.870	2994.340	885576.220
11+360	130.520	2753.860	888330.080
11+380	122.420	2529.410	890859.490
11+400	116.900	2393.290	893252.780
11+420	108.890	2257.970	895510.750
11+440	100.610	2095.050	897605.800
11+460	92.680	1932.960	899538.760
11+480	89.300	1819.790	901358.550

كميات الردم بند رقم (١-٣)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
11+500	79.760	1690.580	903049.130
11+520	71.470	1512.340	904561.470
11+540	68.680	1401.500	905962.970
11+560	68.570	1372.460	907335.430
11+580	63.160	1317.280	908652.710
11+600	56.690	1198.480	909851.190
11+620	50.550	1072.360	910923.550
11+640	44.720	952.650	911876.200
11+660	40.970	856.860	912733.060
11+680	38.160	791.270	913524.330
11+700	37.910	760.660	914284.990
11+720	33.560	714.700	914999.690
11+740	32.660	662.160	915661.850
11+760	30.670	633.270	916295.120
11+780	27.900	585.730	916880.850
11+800	22.680	505.860	917386.710
11+820	17.020	396.990	917783.700
11+840	9.820	268.400	918052.100
11+860	0.960	107.820	918159.920
11+880	0.000	9.580	918169.500
12+580	1.200	12.040	918181.540
12+600	13.520	147.270	918328.810
12+620	23.600	371.260	918700.070
12+640	27.930	515.360	919215.430
12+660	29.620	575.540	919790.970
12+680	27.290	569.090	920360.060
12+700	28.740	560.330	920920.390
12+720	31.580	603.210	921523.600
12+740	34.580	661.590	922185.190
12+760	38.440	730.220	922915.410
12+780	39.830	782.630	923698.040
12+800	37.630	774.570	924472.610
12+820	32.700	703.300	925175.910
12+840	28.010	607.120	925783.030
12+860	25.810	538.230	926321.260
12+880	21.900	477.150	926798.410
12+900	19.250	411.570	927209.980
12+920	16.900	361.520	927571.500
12+940	11.880	287.770	927859.270
12+960	6.710	185.840	928045.110
12+980	0.000	67.060	928112.170

Total Fill Volume (m3)

928045.110
928112.170
928112.170

كميات الردم بند رقم (١-٣)

كميات ردم الإحلال

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
11+860	42.57	777.24	777.24
11+880	43.51	860.82	1638.06
11+900	43.51	870.19	2508.25
11+920	43.51	870.19	3378.44
11+940	43.51	870.19	4248.63
11+960	43.51	870.19	5118.82
12+940	32.03	584.76	5703.58
12+960	37.15	691.76	6395.34
12+980	43.51	806.59	7201.93
13+000	43.51	870.19	8072.12
Total Fill Replacement Volume (m3)			8072.120

محضر استلام موقع

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) المسافة من الكم 00+000 إلى الكم 11+000 بطول 11 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد وبالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة سامكو الوطنية للتشييد رقم (2024/2023/890) لتنفيذ المشروع عاليه.
اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق (2024/1/09) في حضور كلاً من:-

م	الاسم	الجهة
1	م/ محمد السيد شعبان	الهيئة العامة للطرق والكباري
2	م/ شعبان سعيد	مكتب إنترانس (استشاري الهيئة)
3	م/ عاطف كمال	مكتب سيرفيتينج سيستمز (استشاري الاعمال المساحية)
4	م/ حسن عبد المنعم عيد	سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)

حيث قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ (2024/1/09) هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه وأقل المحضر علي ذلك وعليه جاري التوقيع““

4-
3-
2-
1-

يعتمد،،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٠٠+٠٠٠ حتى محطة ١١+٠٠٠ بطول ١١,٠٠ كم - اتجاه القنوم

تنفيذ شركة / سامكو الوطنية للتشييد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل الصومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٤٩,٩٩٨	٦,٠٠	٨٩٩,٩٨٨
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل الإزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابل الصومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٥٠,٠٠٠	١١,٠٠	١,٦٥٠,٠٠٠
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠٠
٤-١	بالعدد إزالة أشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التوضيحية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل زيادة لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التوضيحية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل زيادة و تصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠١	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٢٦
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماصة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التوضيحية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل زيادة و تصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٣١,٥٠	٣١,٥٠٠,٠٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/م ^٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/م ^٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/م ^٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التوضيحية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل زيادة و تصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة ٦ جنيه/م ^٣ لكل ١٠٠ كجم/م ^٢ زيادة في الإجهاد - غزوة ٧ جنيه/م ^٣ لنسبة ٢٠٠ كجم/م ^٢ زيادة في الإجهاد و ذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٣,٠٠٠	٦٢,٠٠	١٨٦,٠٠٠
			٣,٠٠٠	٧٥,٠٠	٢٢٥,٠٠٠
			٣,٠٠٠	٨٨,٠٠	٢٦٤,٠٠٠

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان)

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ٠٠٠+٠٠٠ حتى محطة ١١+٠٠٠ بطول ١١,٠٠ كم - اتجاه الفيوم

تنفيذ شركة / سامكو الوطنية للتشييد

٢-٥	٣م	١٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الكثافات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣) - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ١ جنيه /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة ٢ جنيه /م ٣ في حالة توريد أتربة لغرضها على طبقة السفو لإمكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة
٣					أعمال الردم Embankment
١-٣	٣م	٤,١٣٥,٩٠٨	٦,٠٠٠	٢٤٨,١٥٤,٤٨٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٣٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع السمل حتى مسافة ٢ كم . - علاوة زيادة السولار زيادة ١,٦ جنيه/م ٣. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.
٢-٣	٢م	١٥١,٠٠٠	٦,٠٠٠	٩٠١,٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تشييد أرض طبيعية بسبك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٥٠ ± سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الإستشاري.
٤					طبقة تأسيس Prepared Subgrade
١-٤	٣م	٤٥٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	٥٨,٥٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - علاوة زيادة السولار زيادة ١,٨ جنيه/م ٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.
٥					طبقات الأساس Subballast
١-٥	٣م	٤٠٠,٠٠٠	١٣٥,٠٠	٥٤,٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - علاوة زيادة السولار زيادة ١,٨ جنيه/م ٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسون)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٠٠+٠٠٠ حتى محطة ١١+٠٠٠ بطول ١١,٠٠٠ كم - اتجاه الفيوم

تنفذ شركة / سامكو الوطنية للتشييد

٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
١-٦	٣٠٠,٠٠٠	٤٣٣,٠٠	١٢٩,٩٠٠,٠٠٠	٢م بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حريش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ م راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)
٢-٦	٤,٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠	١٠,٧٤٠,٠٠٠	٣م بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حريش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالي				
٥٦١,٣٤٤,٤٩٤				
- يتم إضافة علاوة عمق الحفر و ارتفاع الردم ١ جنيه /م ٣ وذلك بعد أول ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم و تحسب العلاوة ١,٥ جنيه /م ٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية				
- يتم إضافة قيمة المواد المجربة لأعمال الأتربة				
- يتم إضافة قيمة المواد المجربة لأعمال (prepared subgrade)				
- يتم إضافة قيمة المواد المجربة لأعمال (subballast)				
- يتم إضافة قيمة الكاربات والموازين لأعمال ردم الأتربة طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ بقيمة (13 جنيه لإثلاثة عشر جنيها للمتر مكعب فقط لاغير				
- يتم صرف قيمة الكاربات والموازين لأعمال (subballast-prepared subgrade) طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ بقيمة (25 جنيه) خمسة وعشرون جنيها للمتر مكعب فقط لاغير				
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار				
- يحق للشركة صرف فروق الاسعار من تاريخ امر الإصدار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوع عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء				

مدير مشروع - مكتب انترانس
المهندس /
التوقيع /
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
بمكتب
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
السيد المهندس طارق الجزار
التوقيع /

مدير عام مشاريع هيئة الطرق والكباري
المهندس / مصطفى شعيبات
التوقيع /

مدير مشروع الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /
SAMCO
EGYPT
مشروع القطار الكهربائي السريع - طرق

مهندس هيئة الطرق والكباري
المهندس /
التوقيع /



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

يختص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٠٠,٠٠٠ الي كم ١١,٠٠٠ بطول ١١ كم (اتجاه القيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد عقد رقم ٨٩٠ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤
نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٣) سيارة دفع رباعي محملة وهم غير متواجدين حتي تاريخ نهاية
الأعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤/٣/٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس
طارق يوسف الجزار

مهندس