

تقرير رقم (416) بتاريخ 8/9 / 2023
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفوط / جرجا

العينات مسلووية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز أيمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الخليلية للمقاولات

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1332 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 399.260 إلى 399.520 كم
- 2- عينة رقم 1333 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 399.560 إلى 399.620 كم

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع 1333	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة (كجم/سم ³)	الابعاد	ع 1332
969	2.613	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 1	757	2.711	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 1
948	2.571	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2	863	2.827	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 2
975	2.723	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 3	950	2.978	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 3
				623	2.629	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 4
				719	2.684	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 5
				711	2.589	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 6
				980	2.752	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 7
				978	2.678	9.5*9.5*9.5	مكعب رقم 8

تحريرا في : 2023/8/9

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد أمين)

مهندس /

تقرير رقم (416)

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسرط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الخديانية للمقاولات

تحية طيبة ... و معسة

** نشكركم أن سوف طوية تقرير معملتي بنتائج مكعبات مسكر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية...

تصريحي : 2023/11/16

عند (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م
مصطفى علي حسن

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (530)



مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان) القطاع الثالث (منفلوط / سوهاج)
تنفيذ شركة الخليفة للمقاولات
المسافة من كم 399+066 الى كم 400+066 بطول 1 كم
والمسافة من كم 401+066 الى كم 401+566 بطول 0.5 كم

موقف عام						
م	المقاييسات	القيمة (جنيه)	من كم	الى كم	الطول (م)	رقم العقد
						المستخلصات
1-	تم صدور عقد رقم 1992/2022/2023 شريحة (أ) بقيمة 10,000,000	10,000,000	399+066	399+566	500	1992/2022/2023
2-	تم تقديم مذكره لاضافه ما تم تنفيذه في الواقع الى العقد رقم 1992 / 2022 / 2023 شريحه (أ)	10,000,000	399+566	400+066	500	1992/2022/2023 الاعمال المضافه بقيمه (4800000) ليصبح اجمالي العقد رقم 1992/2022/2023 شريحه (أ) بقيمه 10000000
3-	تم عمل مقايسة تقديرية لاصدار امر اسناد في المسافه من كم 401+066 الى كم 401+566	11,500,000	401+066	401+566	500	جاري اصدار امر الاسناد
تم عمل مقايسة اجمالية للمشروع بقيمة 58974300 جنيه						

مدير مشروع الرائد

Chapter 5

مهندس مكتب فني الراشد

People

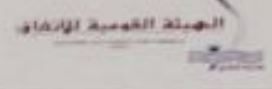
للإستشارات الهندسية

المشاور القانوني السريع (٦ أكتوبر / أيار مسجل)
 علاج الشفت - في مساهمة من منظومة جنس جرة

مهندس الشركه

فالحمدى

الشركة الخيلية للمقاولات
المتكاملة
س.ت: ١٢٤٩٩ ب.ض: ٤٢٠/١٧٩/٢٩٤



المشروع: القطر الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منقلاوط - سواح).

الموضوع: ماستر شيت لقطاع شركة الخليه للمقاولات.

• مرفق طيه ماستر شيت لقطاع شركة الخليه للمقاولات على آخر بروفابل معتمد.

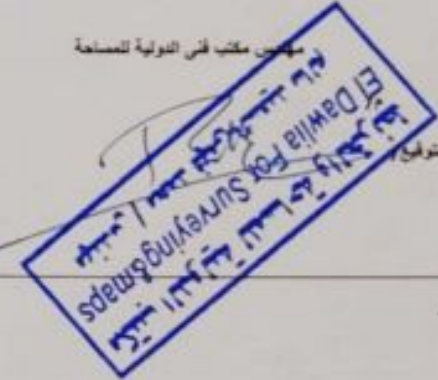
احداثيات نقطة النهاية		احداثيات نقطة البداية		المسافة	الي	من	اسم الشركة
E	N	E	N				
32.654.8416	2991875.773	32.684.542	2992288.321	0.5 كم	399+566	399+066	الخليه للمقاولات

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

التوقيع



مهندس مكتب في الدولة للمساحة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص:- مشروع انشاء جسرالقطار الكهربائي السريع المرحلة الثانيه
(أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلووط / سوهاج) في المسافة من كم
٣٩٩+٠٠٠ إلى كم ٣٩٩+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم.

عقد رقم :- (١٩٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ١٨ / ٥ / ٢٠٢٣

تنفيذ:- شركة الخليليه للمقاولات.

نتشرف أن نرفق طية

عدد (١) مقايصة معدلة رقم (١٠) طبقا لاسعار المفاوضات في المسافه من كم ٣٩٩+٠٠٠ الي كم ٣٩٩+٥٠٠ بعد اضافته الكميات المنفذه للعقد الأصلي وذلك طبقا لموافقته السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الاداره والخاصه بالاستفاده من الفائض المالي بالعقد الأصلي لبعض القطاعات والمسندة لبعض الشركات .

يرجي التكرم بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم ؟؟

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؟؟؟

تحريرا في : ٢١ / ١١ / ٢٠٢٣
مرفقات عدد (١) مقايصة معدلة

عدد (١) مذكره للعرض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس / ع / ا / هـ
مصطفى علي مسعود

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للأعمال المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣					
أعمال الطرق					
٧	بالمسح المسطح، اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طبقة متجمدة أو) عمق التربة الصخرية (باستخدام البازور) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على اليد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوسيمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد يجمع مشكلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التغليف باستخدام البازور والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والإستشاري. - عاكسة ١ جنبه يتم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيح ١.١ جنبه يتم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٢	٤,٥٥٥	31.5	126,000
١٠٧	- عاكسة زيادة السورال ٨ - جنبه يتم ٢ إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١		٤,٥٥٥	0.80	3,200
٩	بالمسح المسطح، اتصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على اليد الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة البصير الجانوية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تسليط الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوسيمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد يجمع مشكلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنبه لكلومتر الزيادة	م ^٣	5,568.27	75	417,620
١٠٩	ذات الجهد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/م ^٣		10,580	1.90	10,580
١٠٩	ذات الجهد (١٠٠٠-٣٠٠٠) كجم/م ^٣		1,056,000	88	1,056,000
٨٩	ذات الجهد (٥٠٠٠-١٠٠٠) كجم/م ^٣		26,400	2.20	26,400
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		1,425,000	95	1,425,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		33,000	2.20	33,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		1,530,000	102	1,530,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		33,000	2.20	33,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		2,460,000	123	2,460,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		44,000	2.20	44,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		2,600,000	130	2,600,000
٨٩	ذات الجهد (٦٠٠٠-٥٠٠٠) كجم/م ^٣		44,000	2.20	44,000
١١	بالمسح المسطح، اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على اليد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كيلو من محور الطريق وتغليفها بشكل استناد المواد في تثبيت السور واعداد الملتفات على السور تحفر المعدات ويتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوسيمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد يجمع مشكلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - عاكسة ١ جنبه لكل كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيح ١.١ جنبه لكل كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١ - عاكسة زيادة السورال ١ جنبه لكل ٣ م إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١ - عاكسة ٢ جنبه لكل ٣ م في حالة توريد التربة لقرشها على طبقة السور لامتصاصية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م ^٢	2,000	33	66,000
١٠١١	عاكسة زيادة السورال	م ^٢	2,000	1.0	2,000
أعمال الترميم Embankment					
١٢	بالمسح المسطح، اتصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و لتغليفها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليط الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوسيمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد يجمع مشكلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين ملحوظة - في حالة طلب جهاز الانكشاف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنبه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب عاكسة ١.١ جنبه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل حمل للشويكات والتخليط والمخبرات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم واليد لا يشمل القيمة الممجرة - عاكسة زيادة سولال ١.٦	م ^٢	2,000	61.6	123,200
					10,000,000

مهندس الجهة
مدير مشروع الجهة
مدير عام المشروع (هيئة الطرق والكبارى)
رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى على مسعود
شركة الخليلية للمقاولات
التكاملية
١٢٩٩٩٠٠
٤٤٤/١٢٩/٤٣٠٠

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السابعة - امسيوط

٤١٦١١٠

١٦٨٥
٢٠٢٢/١١/١

مذكره للعرض

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص: مشروع انشاء جسر القطار السريع المرحلة الثانية اكتوبر / ابوسمبل

القطاع الثالث منفلوط / سوهاج

الموضوع:-

- تم تحرير عقد مع شركة الخليه رقم (١٩٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٨ للمسافه من كم ٣٩٩+٥٠٠ حتى كم ٣٩٩+٥٠٠ بطول ٥٠٠ م. وبقيمه ١٠ مليون جنيه (مرفق امر الاسناد وصوره التعاقد)
- طبقا لآخر بروفایل معتمد لتلك المسافه وبعد حصر كميات الحفر والردم بلغت القيمه الاجماليه لاجمالي اعمال الحفر والردم لتلك المسافه ٥,٢٠٠ مليون جنيه بفاتض ٤,٨٠٠ مليون جنيه عن قيمه امر الاسناد
- بلغت القيمه الاجماليه لحصر كميات الحفر والردم في المسافه من كم ٣٩٩+٥٠٠ حتى كم ٤٠٠+٥٠٠ بقمه (٤,٨٠٠ مليون جنيه) داخل نطاق عمل الشركه وتلك المسافه لم يصدر لها امر اسناد
- الرأى :-
- التفضل بالاحاطه.
- يتم اضافته قيمه اعمال المسافه من كم ٣٩٩+٥٠٠ الي كم ٤٠٠+٥٠٠ الي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٩٢) للاستفاده من الفاتض الموجود لامر الاسناد.

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلو بقبول فائق التحية الاحترام.

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/٣١

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه السابعة باسيوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود



١٦٨٥