

دفتر حصر أعمال للمستخلص الجارى رقم (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مهندس الشركة : 

مدير الأعمال (الهيئة)


مهندس الهيئة




المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	مقاسات			إجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم وتشغيلها					
	مأقبأه					٠.٠٠
١	منحنى مكادى					٢٠٠٠.٠٠
٢	دوران مكادى					٢٢٧.٠٠
٣	دوران الكم ٤٠					١٣٠.٠٠
	الإجمه					٢٣٥٧.٠٠
	الى حتى ٢٠٢٣/١١/١٥ م					٢٣٥٧.٠٠
	إجمالي المستحق صرفه للمستخلص الجاري رقم (١) حتي تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٥ م					٢٠٠٠.٠٠

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

مهندس / محمد سید مسلم



تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

[illegible]

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

مهندس / محمد سید مسلم



تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

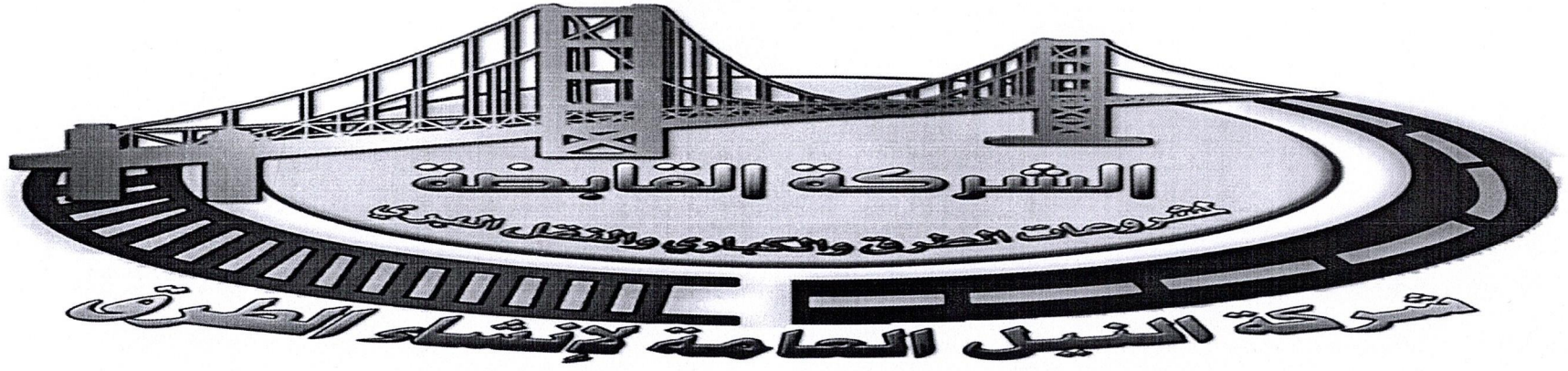
دفتر حصر اعمال

[illegible]

مهندس / محمد حسنين عبد الباسط

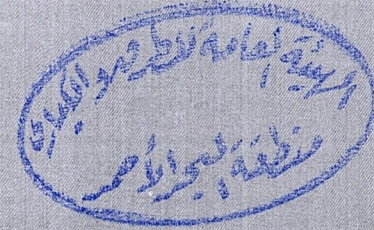


مهندس / محمد سید مسلم



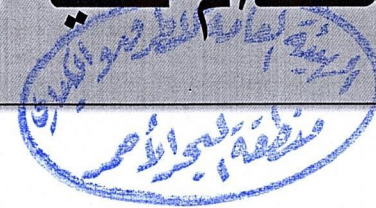
ملخص بالاختبارات المعملية عملية :- انشاء دوران للخلف
بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥
بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة
بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

جارى (١)





ملخص اعمال الاتربة عملية :- انشاء دوران للخلف بالكم
٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق
سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)





مشروع إنشاء دوران للخلف بالكـ ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكـ ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ انتهاء العينة :-

2023/09/14 تاريخ دخول العينة :

رقم الطبقة:- فرمة

رقم التقرير:-

نتائج اختبار الكثافة الجافة			
دوران كم ٤٠			موقع الاختبار
اتربة			وصف العينة
3	2	1	رقم العينة
9122	9364	9522	وزن الجهاز قبل الاختبار
5599	5991	5989	وزن الجهاز بعد الاختبار
3523	3373	3533	وزن رمل الحفرة + المخروط
1332	1332	1332	وزن الرمل في المخروط
2191	2041	2201	وزن رمل الحفرة
1.41	1.41	1.41	كثافة الرمل القياسي
1554	1448	1561	حجم الحفرة
3652	3419	3655	وزن العينة الرطبة
2.350	2.362	2.341	الكثافة الرطبة
5.0	5.0	5.0	نسبة الرطوبة
2.238	2.249	2.223	الكثافة الجافة في الموقع
2.26	2.26	2.26	كثافة البروكتور
99.0	99.5	98.4	نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





مشروع إنشاء دوران للخلف بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥ بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ انتهاء العينة :-

تاريخ دخول العينة : 2023/11/05

رقم الطبقة :- فرمة

رقم التقرير :-

نتائج اختبار الكثافة الجافة			
0+520 : 0+000			موقع الاختبار
اتربة			وصف العينة
0+500	0+300	0+150	مكان اخذ العينة
3	2	1	رقم العينة
9799	9782	10036	وزن الجهاز قبل الاختبار
6520	6585	6698	وزن الجهاز بعد الاختبار
3279	3197	3338	وزن رمل الحفرة + المخروط
1332	1332	1332	وزن الرمل في المخروط
1947	1865	2006	وزن رمل الحفرة
1.41	1.41	1.41	كثافة الرمل القياسي
1381	1323	1423	حجم الحفرة
3245	3125	3340	وزن العينة الرطبة
2.350	2.363	2.348	الكثافة الرطبة
6.5	6.5	6.5	نسبة الرطوبة
2.206	2.217	2.195	الكثافة الجافة في الموقع
2.260	2.260	2.260	كثافة البروكتور
97.6	98.1	97.1	نسبة الدمك

ملاحظات:

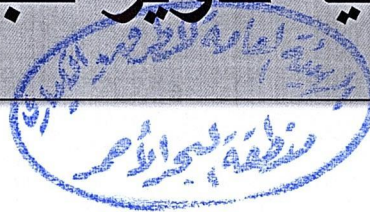
مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /





ملخص اعمال طبقة الاساس عملية :- انشاء دوران للخلف
بالكم ٤٠ بطريق سفاجا / قنا وتعديل المنحنى بالكم ٣٥
بطريق سفاجا / الغردقة ورفع كفاءة مسافات متفرقة
بالاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)





مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلى سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات فى المسافة من القاعدة البحرية
حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

تاريخ دخول العينة : ٢٠٢٣/١٠/١٤ تاريخ انتهاء العينة :-

رقم التقرير :- رقم الطبقة :- اساس

نتائج اختبار الكثافة الجافة					
دوران كم ٤٠					موقع الاختبار
اساس					وصف العينة
	3	2	1		رقم العينة
	9612	9759	9864		وزن الجهاز قبل الاختبار
	6106	6352	6541		وزن الجهاز بعد الاختبار
	3506	3407	3323		وزن رمل الحفرة + المخروط
	1332	1332	1332		وزن الرمل فى المخروط
	2174	2075	1991		وزن رمل الحفرة
	1.41	1.41	1.41		كثافة الرمل القياسي
	1363	1298	1312		حجم الحفرة
	3718	3592	3432		وزن العينة الرطبة
	2.411	2.440	2.431		الكثافة الرطبة
	6.0	6.0	6.0		نسبة الرطوبة
	2.295	2.284	2.293		الكثافة الجافة فى الموقع
	2.300	2.300	2.300		كثافة البروكتور
	99.8	99.3	99.7		نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /

٢٠٢٤





مشروع اعمال تعديل الطريق الساحلى سفاجا / القصير امام ميناء الحاويات فى المسافة من القاعدة البحرية حتى كوبرى سكك حديد ابو طرطور بطول ٥ كم (ازدواج)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تاريخ انتهاء العينة :-

تاريخ دخول العينة : ٠٥٢٠ / ١١ / ١٠

رقم الطبقة :- اساس

رقم التقرير :-

نتائج اختبار الكثافة الجافة					
0+520 : 0+000					موقع الاختبار
اساس					وصف العينة
	0+500	0+300	0+150		مكان اخذ العينة
	3	2	1		رقم العينة
	9753	9887	9971		وزن الجهاز قبل الاختبار
	6500	6725	6790		وزن الجهاز بعد الاختبار
	3253	3162	3181		وزن رمل الحفرة + المخروط
	1332	1332	1332		وزن الرمل في المخروط
	1921	1830	1849		وزن رمل الحفرة
	1.41	1.41	1.41		كثافة الرمل القياسي
	1363	1298	1312		حجم الحفرة
	3315	3175	3200		وزن العينة الرطبة
	2.431	2.445	2.438		الكثافة الرطبة
	6.0	6.0	6.0		نسبة الرطوبة
	2.277	2.29	2.283		الكثافة الجافة في الموقع
	2.300	2.300	2.300		كثافة البروكتور
	99.0	99.6	99.3		نسبة الدمك

ملاحظات:

مهندس الهيئة /

مهندس المعمل /

