

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية اعمال تامين وسلامة المرور على طريق (الشلاتين / ابو رماد) بطول ٢٥ كم بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨٠) بتاريخ ٢٤/٨/٢٠٢٢ م وتنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة .

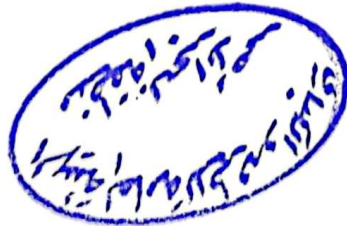
- نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التعويضات عن المستخلص الجارى (١) وذلك بمبلغ ٣٨٩٦٧.٨٦ جنيها (فقط ثمانية وثلاثون الف وتسعمائة وسبعة وستون جنيها و٨٦/١٠٠ قرشا لاغير) مع مرعات ما تم صرفه من فروق اسعار عن تلك الاعمال .
- برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم ومرفق طيه استماره ٥٠٠ ع ح بالمبلغ .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

الغردقة في ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣ م .

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
" خالد سعد على "

مراجع ا ه ح





قيمة التعويضات المستحقة عن

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨٠)

أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق (شلاتين / أبو رماد) بطول ٢٥ كم

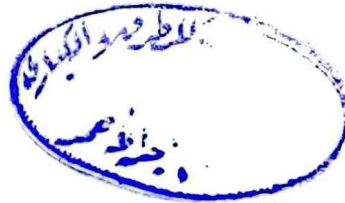
طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم ٤٢ لسنة ٢٠٢٣

تنفيذ / شركة ساب للدهانات الحديثة

رقم المستخ لص	تاريخ و	مدة الأعمال		البند	الكمية بالمستخلص (٢م)	الفئة بالجنيه	الكمية المنفذة خلال شهر		نسبة التعويض		قيمة التعويض		الاجمالي بالجنيه
		من	الي				سبتمبر ٢٠٢٢	أغسطس ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٢	أغسطس ٢٠٢٢			
اختص	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٥	٢٠٢٢/٠٩/١٤	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق علي أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة. (ثمانية آلاف وستمائة واحد وأربعون ، ١٠٠/٩٢ متر مسطح لاغير)	٨,٦٤١,٩٢	١٧٥,٠٠	٥,٧٦١,٢٨	١,٣١%	٣,٢١%	٦,٦٠٣,٨٧	٣٢,٣٦٣,٩٩	٣٨,٩٦٧,٨٦	

مهندس الهيئة /

١٢ محمد عثمان



مهندس الشركة / محمد رمضان عبد السلام

قرار مجلس الوزراء

رقم ٤٢ لسنة ٢٠٢٣

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون تعويضات عقود المقاولات والتوريدات والخدمات العامة الصادر
بالقانون رقم ٨٤ لسنة ٢٠١٧ وتعديلاته ؛

وعلى قرار مجلس الوزراء رقم ٨ لسنة ٢٠٢٣ بتحديد اللجنة العليا للتعويضات
أسس وضوابط ونسب التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية
الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٣/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١ ، والتي ترتب عليها
الإخلال بالتوازن المالي لعقود المقاولات والتوريدات والخدمات العامة السارية
خلال تلك الفترة ؛

وعلى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٦٧٧ لسنة ٢٠١٧ بشأن تشكيل اللجنة
العليا للتعويضات ؛

وعلى محضر الاجتماع التاسع والخمسين للجنة العليا للتعويضات المنعقد
بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ ؛

وعلى ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يعمل بنسب التعويضات المرفقة بهذا القرار على كافة أنواع العقود وذلك خلال
الفترة من ٢٠٢٢/٣/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١ ، طبقاً لأحكام قانون تعويضات عقود
المقاولات والتوريدات والخدمات العامة المشار إليه .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ٢٥ ذى الحجة سنة ١٤٤٤ هـ

(الموافق ١٣ يوليو سنة ٢٠٢٣ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولي

طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم () بتاريخ

***** التاريخ الذي يعول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريق الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بأنواعها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإسناد المباشر

رئيس الإصالة الفنية المعاملة للجنة العليا للمعروضات
محل أول الوزراء / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
السيد المهندس /

برئيه رقم ٢٠٢٢/٨/٢٤

صفحة ١/١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية التاسعة - البحر الأحمر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



كشف رقم (١) ختامي عن عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق (شيلاتين / أبو زماد) بطول ٢٥ كم المنطقة التاسعة - البحر الأحمر
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٤ مع شركة : ساب للدهانات الحديثة شاملة المدة من بدء العملية الى ٢٠٢٢/٩/١٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	
١	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلة ١٠ % والنسبة الخارجة ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	١٧٥	م	٢	٨٦٤١,٩٢	٨٦٤١,٩٢	١٥١٢٣٣٦				- براعي تطبيق نصوص التعاقد - مهندس الصيانة متواجد - فني الصيانة متواجد - علامات الإرشاد والتطوير واللائحة متواجدة - وثيقة التأمين موجودة - التقارير متواجدة - سيارة نقل العينات متواجدة - براعي الخصومات الواردة بمحضر الاستلام والتقييم
٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية من مادة الاكليك بخابور والمضاف إليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠ سم * ١٠ سم والخابور بطول ٥ سم مزود بشرحتين عدسات بلورية تحتوي على الأقل ٣١ عدسة او شريحة مستطيلة مقاس ٧*١٠ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .	٣٩	عدد	٣١٣٢	٣١٣٢	١٢٢١٤٨		ختامي			
	الإجمالي						١٦٣٤٤٨٤				

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير عام شئون مالية

المحاسب

مهندس العملية :- م / محمود عثمان علي

مدير الاعمال :- م / عماد ابراهيم ابراهيم

مهندس الشركة :- م / عمرو رمضان عبد الستار



Handwritten signatures of the Director General of Financial Affairs and the Accountant.

Handwritten signature of the Engineer in Charge.

١٠٠٠
١٠٠٠

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات بالامر المباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق (شلاتين/ أبو رماد) بطول ٢٥ كم

اشراف المنطقة التاسعة : البحر الأحمر

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
	٢٨٨٥٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:1989:3262 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ثمانية ألف و ثمانمائة و خمسون متر مسطح لاغير)				
٢	٣٢٥٣ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من مادة الاكليرك بخابور و المضاف اليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ سم × ١٠ سم و الخابور بطول ٥ سم و قطره عند القاعدة ١٧ مم و قطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر وتغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادنى قص للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية تحتوي علي الاقل ٣١ عدسة أو شريحة مستطيلة مقاس ١,٥ × ٧ سم ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (E809 ASTM) و يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل . (فقط ثلاثة آلاف و مائتان و ثلاثة وخمسون عاكس بالعدد لاغير)				

١٦٧٥٦٥٠

مدير عام شركة الفرسات



محضر إستلام موقع

عملية :- أعمال تأمين سلامة المرور علي طريق (شلاتين / أبو رماد) بطول ٢٥ كم
(المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٨٠) تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة
نه في يوم : الخميس الموافق ٢٥ / ٠٨ / ٢٠٢٢ م إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم
بعد:

- ١- السيد المهندس / السيد نبوي أحمد
عن / المنطقة التاسعة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / عماد إبراهيم إبراهيم
عن / المنطقة التاسعة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / عمرو رمضان عبدالستار
عن / شركة ساب للدهانات الحديثة

قامت اللجنة بمعاينة الموقع علي الطبيعة وقد أقرت الشركة بعدم وجود أي عوائق للتنفيذ بناء عليه
امت الشركة بإستلام الموقع خالي من العوائق إعتبار من تاريخ ٢٥ / ٠٨ / ٢٠٢٢ م موعدا لبدء
عمل.

توقيعات:-

- عمرو رمضان عبدالستار
-
-

تبرافى ٢٥ / ٠٨ / ٢٠٢٢

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد محمد حسين