

تشييد شركة / الرافى للمقاولات المعمارية والإنشائية

RNV	6011
-----	------



مقاييس تقديرية

الهيئة العامة للتخطيط



أعمال إنشاء الجسر القروي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أيار)

القضاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٢٢+٦٢٠ حتى محطة ٢٢+٦٢٠ بطول ٠,٦ كم

البداية (E-488269, N-2882472) - النهاية (E-488058, N-2883036)

تنفيذ شركة / الرقوى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مصدر القيمة	الإجمالي
٤-٢	بالعميل المكسب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويعمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل قطع الحجر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتحميلها واستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسكين الجسر والإكشاف ٤- حفرية تحمل كابلونيتا حتى ١٠% ورشها بالتربة الصخرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد ٥- إزالة المواد الجارية ونقلها لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا العمل يشمل عمل الإزديات الثلاث من صلاحية آلات الترسية ٦- حفرية الترسية والرسومات التنفيذية المستعملة والتي يجمع مستعملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ٧- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاج الحفر يتراوح ١,١ جنيه/كم حيثما من ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	٦	٦٠	٦٠,٠٠
١٠-٤-٢	تات إجهاد (٢٠٠٠) / كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٤-٢	تات إجهاد (٢٠٠٠) / كجم/سم ^٢ بعد يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٣-٤-٢	علاوة ١,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لإزاحة المواد وذلك لكثافتها المتغيرة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٤-٤-٢	تات إجهاد (٢٠٠٠) / كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٥-٤-٢	تات إجهاد (٢٠٠٠) / كجم/سم ^٢ بعد يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٦-٤-٢	علاوة ١,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لإزاحة المواد وذلك لكثافتها المتغيرة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٧-٤-٢	تات إجهاد (٢٠٠٠) / كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٨-٤-٢	تات إجهاد (٢٠٠٠) / كجم/سم ^٢ بعد يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٩-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لإزاحة المواد وذلك لكثافتها المتغيرة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
١٠-٤-٢	علاوة بإزالة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب قبل يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
١١-٤-٢	علاوة بإزالة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب بعد يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٥-٢	بالعميل المكسب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح والتربة الصخرية والرسومات التنفيذية المستعملة والتي يجمع مستعملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ١- حفرية الترسية والرسومات التنفيذية المستعملة والتي يجمع مستعملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ٢- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاج الحفر ويتراوح ١,١ جنيه/كم حيثما من ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	٦	٦٠	٦٠,٠٠
١-٥-٢	عكس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٢	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٥-٢	علاوة بإزالة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه/م ^٣ في حالة توريد التربة لغرضها على طبقه الصخرية المتكاثرة في الحقل الأرضي القوي ثابتة	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٣	إعمال الطرق Embankment				
١-٣	أعمال تحميل ووريد ونقل التربة حقلية لملء الحفرات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسكوب (2-1 متر) أعمال مسكوب التربة ورسوماتها ورسوماتها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسكوب (2-1 متر) ١- حفرية الترسية والرسومات التنفيذية المستعملة والتي يجمع مستعملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ٢- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاج الحفر ويتراوح ١,١ جنيه/كم حيثما من ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	٦	٦٠	٦٠,٠٠
١-١-٣	علاوة بإزالة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ قبل يناير ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٣	بالعميل المكسب أعمال تحميل ووريد ونقل التربة حقلية لملء الحفرات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسكوب (2-1 متر) أعمال مسكوب التربة ورسوماتها ورسوماتها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسكوب (2-1 متر) ١- حفرية الترسية والرسومات التنفيذية المستعملة والتي يجمع مستعملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ٢- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاج الحفر ويتراوح ١,١ جنيه/كم حيثما من ٢٠٢٢/٥٤	م ^٣	٦	٦٠	٦٠,٠٠

مهندس
المهندس /
التوقيع

الهيئة العامة للتخطيط
م. أ. د. خالد قنديل
م. أ. د. أحمد حسين
مشروع - القطار الكهربائي السريع
القضاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

شركة الرقوى
للمقاولات العمومية
س. ت. ٩٨٧٧٩
ب. ب. ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

شركة الرقوى
للمقاولات العمومية
س. ت. ٩٨٧٧٩
ب. ب. ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

مقايضة تقديرية					
أصل إنشاء الجسر الشرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسكيل)					
القطاع الرابع (جريخا / قوص) من محطة ٢٢.٠٠.٢٣ حتى محطة ٢٢.٠٠.٢٣ بفنول ٠.١ كم					
البلدية (E-488269 , N-2882472) : الناحية (E-488058 , N-2883036)					
تنفيذ شركة / الرزق للمقاولات العمومية والتوريدات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	طبقة تلمس Prepared Subgrade				
1	بالمرء المكسب أعمال توريد وقطع طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المستدرة تاج تكسر الكسرات والمطاطة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العيار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تلمس كابلونيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة التفتت بحيل لوس الحطوس عن ١٥% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% ولا يقل عن ١٥% من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردا على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويترشح بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات طبقا لأصول كالة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من كالة المصنعية والفتة تشمل إجراء التجارب المصنعية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التنفيذية والتبند بجميع مستلزمات طبقة التلمسات فنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٥٠٠	١٣٠	٧١٥٠٠٠
1-1	علاوة زيادة سوار ١.٨ جنية / م ^٢ ابتدأ من ٢٠.٢٢/٥/٤	م ^٢	٥٥٠٠	١.٨	٩٩٠٠
1-2	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتدأ من ٢٠.٢٢/٥/٤	م ^٢	٥٥٠٠	١.٤	٥٧٢٠٠٠
1-3	كثافة توريد أساس	م ^٢	٥٥٠٠	٢٥	١٣٧٥٠٠
2	طبقة تلمس Subgrade				
2	بالمرء المكسب أعمال توريد وقطع طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستدرة تاج تكسر الكسرات والمطاطة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العيار من متخل ٢٠٠ عن ١٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تلمس كابلونيا عن ٢٥% ولا يقل عن ٢٥% من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردا على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويترشح بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات طبقا لأصول كالة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من كالة المصنعية والفتة تشمل إجراء التجارب المصنعية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التنفيذية والتبند بجميع مستلزمات طبقة التلمسات فنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٤٥٠٠	١٣٥	٦٠٧٥٠٠
2-1	علاوة زيادة سوار ١.٨ جنية / م ^٢ ابتدأ من ٢٠.٢٢/٥/٤	م ^٢	٤٥٠٠	١.٨	٨١٠٠
2-2	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتدأ من ٢٠.٢٢/٥/٤	م ^٢	٤٥٠٠	١.٤	٤٦٨٠٠٠
2-3	كثافة توريد أساس	م ^٢	٤٥٠٠	٢٥	١١٢٥٠٠

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع
المهندس /
التوقيع

شركة المقاولات العمومية
بض ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧
س.ت. ٩٥٢٧٦

المكتب الاستشاري الهندسي
(د.أ. خالد قنديل)
مدير المشروع : م. أحمد حسين
مشروع : القطاع الرابع - الجسور الشرائية
القطاع الرابع - الجسور الشرائية

الهيئة العامة للغمرات والادارة
الادارة العامة للغمرات والادارة

RNV 6011

شركة المقاولات العمومية
بض ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧
س.ت. ٩٥٢٧٦

شركة المقاولات العمومية
بض ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧
س.ت. ٩٥٢٧٦

مقايضة تقديرية					
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أديس) القطاع الرابع (جرجا / قويس) من محطة ٢٢+٠٢٣ حتى محطة ٢٢+٠٦٢ بطول ٠,٦ كم البداية (E=488058 , N=2883036) ، النهاية (E=488269 , N=2882472) تنفيذ شركة / الروى للمقاولات العمومية والتوريدات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
٦	أعمال التربة المسلحة				
١-٦	باعتقار سطح توريد وتركيب طبقة من السطح الصناعي جوتنستابل مسكورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تشطيب طبقة الأسفلت المصنعة والرسومات التفصيلية الممنوعة والتدعيم بجمع مستعملات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين	م ^٢			
١-٦-١	ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ ج/م ^٢	م ^٢	١	٢١.٠٠	٢١
١-٦-٢	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ ج/م ^٢	م ^٢	١	٤٢.٠٠	٤٢
١-٦-٣	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ ج/م ^٢	م ^٢	١	٦٠.٠٠	٦٠
٢-٦	باعتقار سطح توريد وتركيب طبقة من السطح الصناعي جوتنستابل مسكورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تشطيب طبقة الأسفلت المصنعة والرسومات التفصيلية الممنوعة والتدعيم بجمع مستعملات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين	م ^٢			
١-٢-٦	ذات قوة شد ٢٠ قنبيوتن في الاتجاهين	م ^٢	١	٤٤.٠٠	٤٤
١-٢-٦	ذات قوة شد ٣٠ قنبيوتن في الاتجاهين	م ^٢	١	٦٠.٠٠	٦٠
٧	المقاولات الخرسانية / الحديدية				
١-٧	باعتقار المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإنشاء ١٠ متر رأسي لحاجزة الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ^٢ من دولوميت مدرج + ٢م ^٢ رمل حشن والإضافات طبقة التثبيت الإسفنجي (فبر ١ سمك) على أن يكون السن لثقب وميسون وإبريل على من الشواطي والطفلة والأحراج والمواد القريبة مع وضع قوالب التثبيت (سمك ٢ سم طبقة التثبيت الإسفنجي) وتثبيت حديد حديد وأسود مع حديد التثبيت الطولية أسفل البازطة للوصول إلى التساميب المصنعة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتطعيم كسطة وفي القوالب بالبتون المرمل والتشذيب طبقة الأسفلت المصنعة والرسومات التفصيلية الممنوعة والتدعيم بجمع مستعملات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين	م ^٢	١	٤٢٢	٤٢٢
٢-٧	باعتقار المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإنشاء ١٠ متر رأسي لحاجزة الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ^٢ من دولوميت مدرج + ٢م ^٢ رمل حشن ٢٨٠ كجم سمك ١٥ سم للإضافات طبقة التثبيت الإسفنجي (فبر ١ سمك) على أن يكون السن لثقب وميسون وإبريل على من الشواطي والطفلة والأحراج والمواد القريبة والتدعيم بجمع مستعملات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمهندسين المشرفين	م ^٢	١	٢٦٨٥	٢٦٨٥
سيتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كثروري أسعار					
الاجمالي					١١,٤٩٠,٧٢٤ ج.م



مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإشراف)
المهندس /
التوقيع

شركة
للمقاولات العمومية
س.ت: ٩٥٢٧٦
ف.ب: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧

المكتب الاستشاري الهندسي
K K
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قويس

شركة الروى
للمقاولات العمومية
س.ت: ٩٥٢٧٦
ف.ب: ٥٠٧ - ١٧٦ - ٦٦٧



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

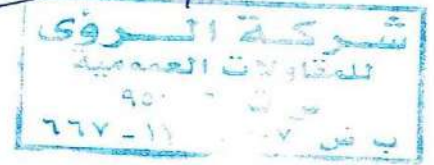
الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيه (ستون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

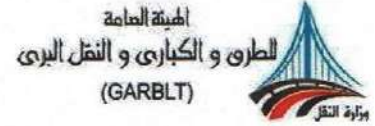
البيان	العدد
احبار ماكينة تصوير	١٥

التمديد التاسع عشر





سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماءا الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر من محطة (620+023) الى محطة (621+023) على اصدار (HSR Rev-5-01) بتاريخ (2023-7-25) وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الخميس الموافق 2022/09/08 .

من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع إلى شركة / الرؤية للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان علي خليل وشريكه .

علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة البداية		نقطة النهاية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
488371.79	2882087.95	488058.40	2883035.92



يعتمد،،،

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا -قوص)				
				
من الكم ٦٢٠+٠٢٣ الى الكم ٦٢٠+٦٢٣		الرؤى للمقاولات العامة		تنفيذ شركة
(971 / 2023 / 2024)		بتاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ١٠		رقم العقد
بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجنور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.				
Station	عدد الاشجار	ملاحظات		
620+700	20			
620+800	22			
Total Quantity		42.00		

مهندس مكتب قتي الاستشاري

د خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة

سمارت ديماني

مهندس الطبقة

مهندس الطبقة

محضر احلال التربة

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - ابوسنبل) من الكم 620+023 الى الكم 620+623 بطول 0.6 كم تنفيذ شركة الروى للمقاولات العموميه . انه فى يوم الاربعاء الموافق 2024/1/10 وبناء على العملية رقم (2024/2023/971) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / احمد حسين مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د. /خالد قنديل)
- 2- السيد المهندس / المحمدى محمد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة وقد اتفقت اللجنة على الاتى :-

- 1- من المحطة 620+080 الى المحطة 620+260 باجمالى طول 180 م.ط تبين ان التربة الموجودة غير صالحة للتأسيس وسيتم عمل احلال بعمق (2.5) من منسوب الفيurma بناء على تقرير الجسات .

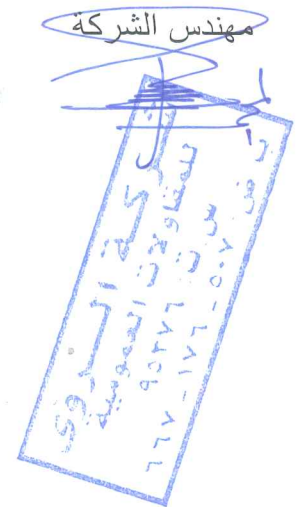
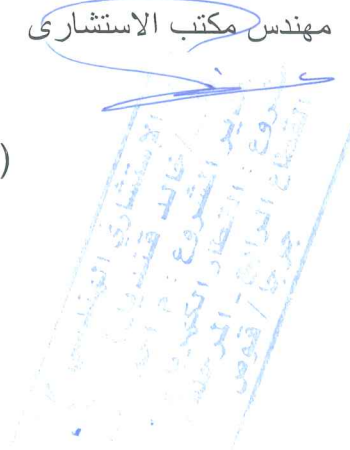
وقفل المحضر على ذلك.

مهندس مكتب الاستشارى

مهندس الشركة

يعتمد /

(مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى)





محضر فحص بصرى لاعمال القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 اكتوبر ابو سمبل - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

قطاع شركة :- الروى للمقاولات العمومية والتوريدات - اشرف عثمان على خليل .

بالإشارة الى مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى القطاع الرابع (جرجا / قوص)
المسافة من الكم 620,023 الى الكم 620,623 بطول 0.6 كم

رقم العقد :- (2024/2023/971) بتاريخ 10 / 1 / 2024 لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2024/2/4 بحضور كلا من :-

1- م / احمد عبدالباسط

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

2- م / احمد حسين

مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)

3- م / المحمدي محمد

ممثل الشركة المنفذة الروى للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كتالى :-

station		أعمال القطع			ملاحظات
		نوع التربة			
From	To	اتربة عادية	اتربة متماسكة	اتربة شديدة التماسك	
620+080	620+540	% 0	% 20	% 80	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

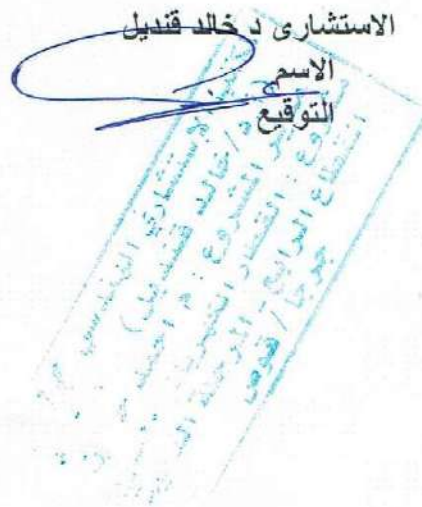
الاسم
التوقيع

الاستشارى د خالد قنديل

الاسم
التوقيع

الشركة المنفذة

الاسم
التوقيع



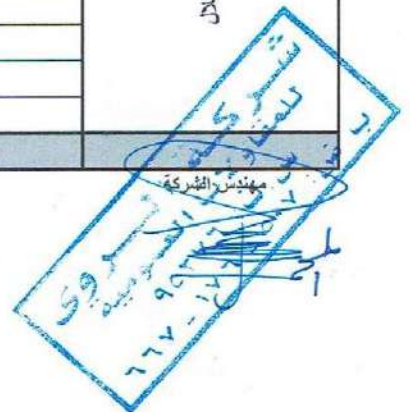
مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

				
من الكم ٢٢٠٠+٢٢٣ الى الكم ٢٢٠+٢٢٣		الرؤى للمقاولات العامة		تنفيذ شركة
(971 / 2023 / 2024) بتاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ١٠				رقم العقد
..... أعمال تنفيذ القطع				
Station	Cut Area	Cut Volume	CUM VOL	notes
620+080.00	100.15	0.00	0.00	اعمال قطع وصلت لمنسوب الفيبرمه
620+100.00	133.65	2338.02	2,338.02	
620+120.00	103.47	2,371.14	4,709.16	
620+140.00	112.57	2,160.34	6,869.50	
620+160.00	105.64	2,182.05	9,051.55	
620+180.00	110.44	2,160.81	11,212.36	
620+200.00	106.09	2,165.34	13,377.70	
620+220.00	111.02	2,171.10	15,548.80	
620+240.00	126.46	2,374.77	17,923.57	
620+260.00	145.37	2,718.24	20,641.81	
620+260.00	163.37	0.00	0.00	اعمال قطع وصلت لمنسوب الفرمة + As built
620+280.00	179.05	3,424.24	3,424.24	
620+300.00	153.64	3,326.93	6,751.17	
620+312.80	137.33	1,861.81	8,612.98	
620+320.00	124.23	941.96	9,554.94	
620+340.00	122.5	2,467.37	12,022.31	
620+360.00	217.57	3,400.79	15,423.10	
620+380.00	248.79	4,663.66	20,086.76	
620+400.00	271.26	5,200.50	25,287.26	
620+420.00	311.12	5,823.77	31,111.03	
620+440.00	277.63	5,887.51	36,998.54	
620+460.00	292.94	5,705.75	42,704.29	
620+480.00	362.46	6,553.99	49,258.28	
620+500.00	345.15	7076.11	56,334.39	
620+520.00	266.83	6119.8	62,454.19	
620+540.00	43.63	3104.53	65,558.72	
620+080.00	52.86	0	0	اعمال قطع الاحلال
620+100.00	52.86	1057.23	1057.23	
620+120.00	52.86	1057.23	2114.46	
620+140.00	52.86	1057.23	3171.69	
620+160.00	52.86	1057.23	4228.92	
620+180.00	52.86	1057.23	5286.15	
620+200.00	52.86	1057.23	6343.38	
620+220.00	52.86	1057.23	7400.61	
620+240.00	52.86	1057.23	8457.84	
620+260.00	52.86	1057.23	9515.07	
الإجمالي		95,715.60		

مهندس مكتب فني الاستشاري
أ.د. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة مبروك)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



من الكم ٦٢٠ + ٠.٢٣ الى الكم ٦٢٠ + ٦٢٣

الرؤى للمقاومات العامة

تتفيذ شركة

بتاریخ ۱۰ / ۱ / ۲۰۲۴ (971 / 2023 / 2024)

رقم العقد

بند رقم (٢-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة..... الخ

Station	Cut Area	كمية الحفر	نسبة المتماسك	كمية المتماسك	ملاحظات
620+080.00	100.15	0.00	20%	0	
620+100.00	133.65	2338.02	20%	467.604	
620+120.00	103.47	2,371.14	20%	474.228	
620+140.00	112.57	2,160.34	20%	432.068	
620+160.00	105.64	2,182.05	20%	436.41	
620+180.00	110.44	2,160.81	20%	432.162	
620+200.00	106.09	2,165.34	20%	433.068	
620+220.00	111.02	2,171.10	20%	434.22	
620+240.00	126.46	2,374.77	20%	474.954	
620+260.00	145.37	2,718.24	20%	543.648	
620+260.00	163.37	0.00	20%	0	
620+280.00	179.05	3,424.24	20%	684.848	
620+300.00	153.64	3,326.93	20%	665.386	
620+312.80	137.33	1,861.81	20%	372.362	
620+320.00	124.23	941.96	20%	188.392	
620+340.00	122.5	2,467.37	20%	493.474	
620+360.00	217.57	3,400.79	20%	680.158	
620+380.00	248.79	4,663.66	20%	932.732	
620+400.00	271.26	5,200.50	20%	1040.1	
620+420.00	311.12	5,823.77	20%	1164.754	
620+440.00	277.63	5,887.51	20%	1177.502	
620+460.00	292.94	5,705.75	20%	1141.15	
620+480.00	362.46	6,553.99	20%	1310.798	
620+500.00	345.15	7076.11	20%	1415.222	
620+520.00	266.83	6119.8	20%	1223.96	
620+540.00	43.63	3104.53	20%	620.906	
620+080.00	52.86	0	20%	0	
620+100.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+120.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+140.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+160.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+180.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+200.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+220.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+240.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
620+260.00	52.86	1057.23	20%	211.446	
اجمالي كمية حفر التربة المتماسكة				19143.12	

اجمالي كمية حفر التربة المتناسكة

49143.12

مهندس مكتب فني الاستشاري
ا.د. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة دشتين)

مهدى من الشريعة

SMART DES
HSP
Eng (

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

				
--	---	---	--	---

من الكم ٢٠٢٣ + ٢٢٠ إلى الكم ٢٢٠ + ٢٢٣

الرؤى للمقاولات العامة

تنفيذ شركة

بتاريخ ١٠ / ١١ / ٢٠٢٤ (971 / 2023 / 2024)

رقم العقد

بند رقم (٣-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة شديدة التماسك..... الخ

Station	Cut Area	كمية الحفر	نسبة شديد التماسك	كمية شديد التماسك	ملاحظات
620+080.00	100.15	0.00	80%	0	
620+100.00	133.65	2338.02	80%	1870.416	
620+120.00	103.47	2,371.14	80%	1896.912	
620+140.00	112.57	2,160.34	80%	1728.272	
620+160.00	105.64	2,182.05	80%	1745.64	
620+180.00	110.44	2,160.81	80%	1728.648	
620+200.00	106.09	2,165.34	80%	1732.272	
620+220.00	111.02	2,171.10	80%	1736.88	
620+240.00	126.46	2,374.77	80%	1899.816	
620+260.00	145.37	2,718.24	80%	2174.592	
620+260.00	163.37	0.00	80%	0	
620+280.00	179.05	3,424.24	80%	2739.392	
620+300.00	153.64	3,326.93	80%	2661.544	
620+312.80	137.33	1,861.81	80%	1489.448	
620+320.00	124.23	941.96	80%	753.568	
620+340.00	122.5	2,467.37	80%	1973.896	
620+360.00	217.57	3,400.79	80%	2720.632	
620+380.00	248.79	4,663.66	80%	3730.928	
620+400.00	271.26	5,200.50	80%	4160.4	
620+420.00	311.12	5,823.77	80%	4659.016	
620+440.00	277.63	5,887.51	80%	4710.008	
620+460.00	292.94	5,705.75	80%	4564.6	
620+480.00	362.46	6,553.99	80%	5243.192	
620+500.00	345.15	7076.11	80%	5660.888	
620+520.00	266.83	6119.8	80%	4895.84	
620+540.00	43.63	3104.53	80%	2483.624	
620+080.00	52.86	0	80%	0	
620+100.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+120.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+140.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+160.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+180.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+200.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+220.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+240.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
620+260.00	52.86	1057.23	80%	845.784	
اجمالي كمية حفر التربة شديدة التماسك				76572.48	

مهندس مكتب قتي الاستشاري
د. خالد قنديل

مهندس استشاري بالمصاحبة
سمارت ديزاين

مهندس الشركة

SMART DESIGN
HSR
Eng ()

77792343
77792343



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ٦/٢/٢٠٢٤			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٦٢٠+٠٢٣ الى ٦٢٠+٦٢٣ بطول ٠,٦ كم			
عقد رقم	971/2023/2024	بتاريخ	١٠/١/٢٠٢٤
تنفيذ شركة	الرؤى للمقاولات العامة		
رقم البند وبياناته: (١-٣)	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الإيقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.		
الكمية بالمقايضة		50	
اجمالي كميات اعمال البند			
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	الى
اعمال الحفر	620+023	620+623	0.6 km
الاجمالي			
42	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
42	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
0	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
40	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

مكتبه ا.د. خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع /

استشاري المصاحبة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشريعة المنفذة
التوقيع /

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ٦/٢/٢٠٢٤			
استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٦٢٠+٠٢٣ إلى ٦٢٠+٦٢٣ بطول ٠.٦ كم			
عقد رقم	971/2023/2024	بتاريخ	١٠/١/٢٠٢٤
تنفيذ شركة	الرؤى للمقاولات العامة		
رقم البند وبياناته: (٢-٢)	- بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .		
الكمية بالمقايضة	81500		
بيان الاعمال بالمقايضة	اجمالي كميات اعمال البند		
الموقع الكيلو متري	الطول	من	إلى
٦٢٠+٠٢٣	0.6 km	٦٢٠+٦٢٣	٦٢٠+٠٢٣
اجمالي	١٩١٤٣.١٢		
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٠		
اجمالي كميات الاعمال السابقة	١٩١٤٣.١٢		
اجمالي الكمية المتبقية خلال مدة المستخلص	٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٧٢٢٨.٨٠٨		
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧٢٢٨.٨٠٨		
الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد ٤/٥/٢٠٢٣			

مكتب (أ.ب. خالد فهديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع /

استشاري المتابعة

Smart Design

التوقيع /

مهندس الشركة المتكاملة

التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ٦/٢/٢٠٢٤			
إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٦٢٠+٠٢٣ إلى ٦٢٠+٦٢٣ بطول ٠,٦ كم			
عقد رقم	971/2023/2024	بتاريخ	١٠/١/٢٠٢٤
رقم البند وبياناته: (٣-٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية الأسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .		
الكمية بالمقاييس	80000		
إجمالي كميات أعمال البند			
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري	التطول	
	من	إلى	
أعمال الحفر	620+023	620+623	0.6 km
الاجمالي			
76572.48	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
76572.48	اجمالي الكمية المنقذة خلال مدة المستخلص		
0	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
68915.232	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
68915.232	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		

مكتب إ.د. خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع /
القطاع الرابع - جرجا - قوص
التمديد الكهربائي - المرحلة الأولى

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /
HSR
Eng ()

مهندس الشركة المتكاملة
التوقيع /
٢٠٢٣/٥/٤