

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ١ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرساته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرساته اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٢٤٥٠,٠٦	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	%٩٧,٩٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

١٥ / ابراهيم د. ج.

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جارى رقم (١)

ممسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب خرساته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعیه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرساته اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٢٤٠٠,٠٠	في المسافه من الكم (٩+٧٤٠ - ١٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٠+٤٠٠ - ١٠+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)
					في المسافه من الكم (١١+٠٤٠ - ١١+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١١+٥٦٠ - ١١+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١١+٧٢٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٣٢+٩٠٠ - ٣٣+٣٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٣٢+٩٨٠ - ٣٣+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٠+٤٢٠ - ١١+٧٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنقذ

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع مينا

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)			
بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية بشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .		
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / دهب		
١	في المسافة من الكم (٩+٧٤٠ - ١٠+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٨٨٠,٨٣
٢	في المسافة من الكم (١٠+٤٠٠ - ١٠+٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)		١٢٨,٨٧
٣	في المسافة من الكم (١١+٠٤٠ - ١١+٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٣٥,٢٩
٤	في المسافة من الكم (١١+٥٦٠ - ١١+٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٩,٨٠
٥	في المسافة من الكم (١١+٧٢٠ - ١١+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		١١٦,٨٨
٦	في المسافة من الكم (١٦+٥٢٠ - ١٦+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٨٧,٩٢
٧	في المسافة من الكم (٣٢+٩٠٠ - ٣٣+٣٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٤٢٢,٧٨
٨	في المسافة من الكم (٣٢+٩٨٠ - ٣٣+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)		٢٦٣,٥٥
	ثانيا : اتجاه دهب / شرم الشيخ		
١	في المسافة من الكم (١٠+٤٢٠ - ١١+٧٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)		٢٨٤,١٢
	اجمالي البند الثاني		٢٤٥٠,٠٦

مهندس الهيئة



وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والكثرة
قسم شرم الشيخ
م. ١٥
م. ١٥

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و المبول الجانبيه من اخطار السيول

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
10.112	10.112	0.700	0.300	0.150	5.341	10.000	11+720
28.592	18.480	0.750	0.300	0.150	4.660	20.000	11+740
44.810	16.218	0.700	0.300	0.150	4.006	20.000	11+760
61.322	16.512	0.730	0.300	0.150	4.044	20.000	11+780
78.353	17.031	0.750	0.300	0.150	4.177	20.000	11+800
94.268	15.915	0.700	0.300	0.150	3.905	20.000	11+820
110.003	15.735	0.700	0.300	0.150	3.845	20.000	11+840
116.877	6.875	0.730	0.300	0.150	3.123	10.000	11+860
116.877	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرة

قضاء سیناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(9+740 - 10+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
9+740	10.000	4.021	0.150	0.300	0.940	8.852	8.852
9+760	20.000	3.982	0.150	0.300	0.940	17.586	26.438
9+780	20.000	3.981	0.150	0.300	0.940	17.583	44.021
9+800	20.000	4.069	0.150	0.300	0.940	17.847	61.868
9+820	20.000	4.091	0.150	0.300	0.950	17.973	79.841
9+840	20.000	4.164	0.150	0.300	0.950	18.192	98.033
9+860	20.000	4.124	0.150	0.300	0.950	18.072	116.105
9+880	20.000	4.100	0.150	0.300	0.950	18.000	134.105
9+900	20.000	4.376	0.150	0.300	0.950	18.828	152.933
9+920	20.000	4.737	0.150	0.300	0.950	19.911	172.844
9+940	20.000	5.117	0.150	0.300	0.950	21.051	193.895
9+960	20.000	6.352	0.150	0.300	0.950	24.756	218.651
9+980	20.000	6.698	0.150	0.300	0.950	25.794	244.445
10+000	20.000	6.993	0.150	0.300	0.950	26.679	271.124
10+020	20.000	7.515	0.150	0.300	0.950	28.245	299.369
10+040	20.000	6.442	0.150	0.300	0.950	25.026	324.395
10+060	20.000	5.584	0.150	0.300	0.950	22.452	346.847
10+080	20.000	5.260	0.150	0.300	0.950	21.480	368.327

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARD)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 9+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب التراكمي (م³)	المكب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
391.154	22.827	1.000	0.300	0.150	5.609	20.000	10+100
412.928	21.774	1.000	0.300	0.150	5.258	20.000	10+120
433.637	20.709	1.000	0.300	0.150	4.903	20.000	10+140
453.209	19.572	1.000	0.300	0.150	4.524	20.000	10+160
471.038	17.829	1.000	0.300	0.150	3.943	20.000	10+180
489.785	18.747	1.000	0.300	0.150	4.249	20.000	10+200
508.205	18.420	1.000	0.300	0.150	4.140	20.000	10+220
530.564	22.359	1.000	0.300	0.150	5.453	20.000	10+240
551.669	21.105	0.500	0.300	0.150	6.035	20.000	10+260
569.609	17.940	بيون قلمه قطاع جبلي		0.150	5.980	20.000	10+280
587.411	17.802			0.150	5.934	20.000	10+300
605.960	18.549			0.150	6.183	20.000	10+320
624.302	18.342			0.150	6.114	20.000	10+340
641.405	17.103			0.150	5.701	20.000	10+360
659.105	17.700			0.150	5.900	20.000	10+380
673.583	14.478	1.000	0.300	0.150	2.826	20.000	10+400
686.483	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	10+420
699.527	13.044	0.950	0.300	0.150	2.448	20.000	10+440
712.511	12.984	0.950	0.300	0.150	2.428	20.000	10+460
725.135	12.624	0.950	0.300	0.150	2.308	20.000	10+480

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرة

قطاع سيينا

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للحرق و القماري
(OARS)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 9+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب (م)	المكب (م)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
737.798	12.663	0.950	0.300	0.150	2.321	20.000	10+500
750.773	12.975	0.950	0.300	0.150	2.425	20.000	10+520
763.754	12.981	0.950	0.300	0.150	2.427	20.000	10+540
776.561	12.807	0.950	0.300	0.150	2.369	20.000	10+560
789.599	13.038	1.000	0.300	0.150	2.346	20.000	10+580
802.757	13.158	1.000	0.300	0.150	2.386	20.000	10+600
816.116	13.359	1.000	0.300	0.150	2.453	20.000	10+620
831.284	15.168	1.000	0.300	0.150	3.056	20.000	10+640
845.609	14.325	0.500	0.300	0.150	3.775	20.000	10+660
858.284	12.675	قلمه بدون جبلي قطاع		0.150	4.225	20.000	10+680
871.526	13.242			0.150	4.414	20.000	10+700
880.833	9.308	0.800	0.300	0.150	4.605	10.000	10+720
880.833	الاجمالي (م)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

مركة النيل العامة للإنشاء والطارة

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(O.A.R.D)
مجلس الوزراء
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+900 - 10+400) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكب التراكمي (م٣)	المكب (م٣)	القعدة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
1.640	1.640			0.150	1.093	10.000	10+400
4.664	3.024			0.150	1.008	20.000	10+420
7.931	3.267			0.150	1.089	20.000	10+440
11.525	3.594			0.150	1.198	20.000	10+460
15.272	3.747			0.150	1.249	20.000	10+480
19.130	3.858			0.150	1.286	20.000	10+500
22.985	3.855			0.150	1.285	20.000	10+520
27.008	4.023			0.150	1.341	20.000	10+540
31.277	4.269			0.150	1.423	20.000	10+560
35.996	4.719			0.150	1.573	20.000	10+580
40.874	4.878			0.150	1.626	20.000	10+600
45.734	4.860			0.150	1.620	20.000	10+620
50.930	5.196			0.150	1.732	20.000	10+640
56.558	5.628			0.150	1.876	20.000	10+660
62.633	6.075			0.150	2.025	20.000	10+680
68.918	6.285			0.150	2.095	20.000	10+700
74.882	5.964			0.150	1.988	20.000	10+720
80.915	6.033			0.150	2.011	20.000	10+740
88.391	7.476			0.150	2.492	20.000	10+760
95.846	7.455			0.150	2.485	20.000	10+780
102.809	6.963			0.150	2.321	20.000	10+800
109.013	6.204			0.150	2.068	20.000	10+820
114.488	5.475			0.150	1.825	20.000	10+840
120.647	6.159			0.150	2.053	20.000	10+860
126.287	5.640			0.150	1.880	20.000	10+880
128.874	2.588			0.150	1.725	10.000	10+900

بدون قلمه

الشركة المنفذه

الاجم الى (م٣)

مهندس الهيئة

Handwritten signature of the Engineer of the Authority.

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(QARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكب التراكمي (م³)	المكب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
1.275	1.275	بدون قدمه		0.150	0.850	10.000	10+420
5.805	4.530			0.150	1.510	20.000	10+440
9.471	3.666			0.150	1.222	20.000	10+460
13.002	3.531			0.150	1.177	20.000	10+480
16.752	3.750			0.150	1.250	20.000	10+500
20.100	3.348			0.150	1.116	20.000	10+520
23.712	3.612			0.150	1.204	20.000	10+540
27.495	3.783			0.150	1.261	20.000	10+560
31.107	3.612			0.150	1.204	20.000	10+580
34.674	3.567			0.150	1.189	20.000	10+600
38.325	3.651			0.150	1.217	20.000	10+620
41.325	3.000			0.150	1.000	20.000	10+640
43.956	2.631			0.150	0.877	20.000	10+660
46.887	2.931			0.150	0.977	20.000	10+680
49.953	3.066			0.150	1.022	20.000	10+700
52.962	3.009			0.150	1.003	20.000	10+720
55.512	2.550			0.150	0.850	20.000	10+740
56.862	1.350			0.150	0.450	20.000	10+760
58.572	1.710			0.150	0.570	20.000	10+780
60.777	2.205			0.150	0.735	20.000	10+800
62.736	1.959			0.150	0.653	20.000	10+820
64.647	1.911			0.150	0.637	20.000	10+840
66.825	2.178			0.150	0.726	20.000	10+860

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
10+880	20.000	0.668	0.150			2.004	68.829
10+900	20.000	0.678	0.150			2.034	70.863
10+920	20.000	0.718	0.150			2.154	73.017
10+940	20.000	0.738	0.150			2.214	75.231
10+960	20.000	1.447	0.150			4.341	79.572
10+980	20.000	2.105	0.150			6.315	85.887
11+000	20.000	2.076	0.150			6.228	92.115
11+020	20.000	1.858	0.150			5.574	97.689
11+040	20.000	1.625	0.150			4.875	102.564
11+060	20.000	1.437	0.150			4.311	106.875
11+080	20.000	1.721	0.150			5.163	112.038
11+100	20.000	2.164	0.150			6.492	118.530
11+120	20.000	2.168	0.150			6.504	125.034
11+140	20.000	1.785	0.150			5.355	130.389
11+160	20.000	1.721	0.150			5.163	135.552
11+180	20.000	1.714	0.150			5.142	140.694
11+200	20.000	1.462	0.150			4.386	145.080
11+220	20.000	1.329	0.150			3.987	149.067
11+240	20.000	1.436	0.150			4.308	153.375
11+260	20.000	1.395	0.150			4.185	157.560
11+280	20.000	1.439	0.150			4.317	161.877
11+300	20.000	1.555	0.150			4.665	166.542
11+320	20.000	1.793	0.150			5.379	171.921
11+340	20.000	1.793	0.150			5.379	177.300
11+360	20.000	1.888	0.150			5.664	182.964
11+380	20.000	1.859	0.150			5.577	188.541
11+400	20.000	1.917	0.150			5.751	194.292

بدون قدمه

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+740 - 10+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة	
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)
11+420	20.000	2.109	0.150	بدون قذمه	6.327
11+440	20.000	2.234	0.150		6.702
11+460	20.000	1.950	0.150		5.850
11+480	20.000	1.661	0.150		4.983
11+500	20.000	1.431	0.150		4.293
11+520	20.000	1.633	0.150		4.899
11+540	20.000	1.897	0.150		5.691
11+560	20.000	1.754	0.150		5.262
11+580	20.000	1.639	0.150		4.917
11+600	20.000	1.760	0.150		5.280
11+620	20.000	1.822	0.150		5.466
11+640	20.000	1.880	0.150		5.640
11+660	20.000	1.917	0.150		5.751
11+680	20.000	1.943	0.150		5.829
11+700	20.000	1.872	0.150		5.616
11+720	20.000	1.707	0.150		5.121
11+740	10.000	1.470	0.150		2.205
الاجمالي (م³)					
284.124					

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والملاحة

قطاع سيينا

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+240 - 11+040) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.202	11.202	0.940	0.300	0.150	5.588	10.000	11+040
32.451	21.249	0.940	0.300	0.150	5.203	20.000	11+060
71.898	39.447	0.500	0.300	0.150	12.149	20.000	11+080
95.940	24.042	قلمه بلون جبلي قطاع		0.150	8.014	20.000	11+100
121.971	26.031			0.150	8.677	20.000	11+120
151.704	29.733			0.150	9.911	20.000	11+140
166.866	15.162	0.500	0.300	0.150	4.054	20.000	11+160
184.677	17.811	1.000	0.300	0.150	3.937	20.000	11+180
202.545	17.868	1.000	0.300	0.150	3.956	20.000	11+200
223.368	20.823	1.000	0.300	0.150	4.941	20.000	11+220
235.295	11.927	1.000	0.300	0.150	5.951	10.000	11+240
235.295	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(QARF)
شركة النيل العامة للإنشاء والطا



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+600 - 11+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القُدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+560	10.000	5.641	0.150	قدمه بدون جبلي قطاع		8.462	8.462
11+580	20.000	4.960	0.150			23.342	14.880
11+600	10.000	4.306	0.150			29.801	6.459
الاجمــ							

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطا

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق و الجاري
(GATE)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+900 - 33+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
32+900	10.000	6.696	0.150	0.300	0.940	12.864	12.864
32+920	20.000	7.618	0.150	0.300	0.940	28.494	41.358
32+940	20.000	7.883	0.150	0.300	0.940	29.289	70.647
32+960	20.000	7.747	0.150	0.300	0.940	28.881	99.528
32+980	20.000	5.720	0.150	0.300	0.940	22.800	122.328
33+000	20.000	5.071	0.150	0.300	0.940	20.853	143.181
33+020	20.000	6.172	0.150	0.300	0.940	24.156	167.337
33+040	10.000	7.263	0.150	0.300	0.940	13.715	181.052
حمايات قديمه							
33+060	10.000	6.725	0.150	بدون قدمه		10.088	191.139
حمايات قديمه							
33+090	10.000	6.430	0.150	0.300	1.000	12.645	203.784
33+100	10.000	6.430	0.150	0.300	1.000	12.645	216.429
33+120	20.000	7.220	0.150	0.300	1.000	27.660	244.089
33+140	20.000	7.004	0.150	0.300	1.000	27.012	271.101
33+160	20.000	6.968	0.150	0.300	1.000	26.904	298.005
33+180	20.000	7.216	0.150	0.300	1.000	27.648	325.653
33+200	10.000	5.509	0.150	0.300	1.000	11.264	336.917
حمايات قديمه							
33+310	10.000	4.970	0.150	0.300	0.950	10.305	347.222
33+320	10.000	5.810	0.150	0.300	0.950	11.565	358.787
33+340	20.000	6.629	0.150	0.300	0.950	25.587	384.374
33+360	20.000	6.586	0.150	0.300	0.950	25.458	409.832
33+380	10.000	6.735	0.150	0.300	0.950	12.953	422.784
422.784	الاجمالي (م ^٣)						422.784

الشركة المنفذه

الاجمالي (م^٣)

مهندس الهيئة

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARIB)
مصلحة الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(32+980 - 33+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكب التراكمي (م³)	المكب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		المعمك (م)	العرض (م)	المعمك (م)	العرض (م)		
6.323	6.323	0.940	0.300	0.150	2.335	10.000	32+980
18.518	12.195	0.940	0.300	0.150	2.185	20.000	33+000
30.227	11.709	0.940	0.300	0.150	2.023	20.000	33+020
41.867	11.640	0.940	0.300	0.150	2.000	20.000	33+040
54.068	12.201	1.000	0.300	0.150	2.067	20.000	33+060
66.281	12.213	1.000	0.300	0.150	2.071	20.000	33+080
78.281	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	33+100
84.281	6.000	1.000	0.300	0.150	2.000	10.000	33+120
حمايات قديمه							
90.206	5.925	0.950	0.300	0.150	2.050	10.000	33+220
102.104	11.898	0.950	0.300	0.150	2.066	20.000	33+240
114.203	12.099	0.950	0.300	0.150	2.133	20.000	33+260
126.119	11.916	0.950	0.300	0.150	2.072	20.000	33+280
137.873	11.754	0.950	0.300	0.150	2.018	20.000	33+300
149.891	12.018	0.950	0.300	0.150	2.106	20.000	33+320
162.080	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	33+340
173.834	11.754	0.950	0.300	0.150	2.018	20.000	33+360
185.780	11.946	0.950	0.300	0.150	2.082	20.000	33+380
197.480	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	33+400
209.390	11.910	0.950	0.300	0.150	2.070	20.000	33+420
221.792	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	33+440
234.143	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	33+460
246.005	11.862	0.950	0.300	0.150	2.054	20.000	33+480
257.705	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	33+500
263.555	5.850	0.950	0.300	0.150	2.000	10.000	33+520

مهندس الهينة 263.555

الاجمالي (م³)

الشركة المنفذه

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة رابعة)

الهيئة العامة
للخرن والكبرى
(GAFFB)
الهيئة العامة للخرن والكبرى



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(16+620 - 16+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب التراكمي (م٣)	المكب (م٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
8.462	8.462	بلاطة فقط		0.150	5.641	10.000	16+520
23.342	14.880			0.150	4.960	20.000	16+540
38.222	14.880			0.150	4.960	20.000	16+560
53.102	14.880			0.150	4.960	20.000	16+580
75.482	22.380	0.750	0.500	0.150	4.960	20.000	16+600
87.922	12.440	1.000	0.500	0.150	4.960	10.000	16+620
87.922	الاجمالي (م٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

١١ + ٥٦٠

١١ + ٦٠٠

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

علاء الدين محمد
شراء / رهيب / نويج
مدير / خا / مسول
مدير / راجع

رقم العينة : لا يلم

معمل : فرع التسليح (انجاء - شرا) (٦٥)

تاريخ كسر المكعبات : ٢٥ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات : ١٧ / ٩ / ٢٥

نوع الخرسانة : بحاره لحاىه لكتاف والمبزل (٢٥)

موقع الصب : ١١ + ٥٦٠ - ١١ + ٦٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٤٥	٨١٢٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٩	٤١١	٤٠٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٢	١٨٦	١٨٤

المواصفة : جهرى كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ١٨٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقات -

५५ + ९७.

۲۲ + ۵۲.

ہائرس

عزله نامہ
مدرسہ خیر ادرہ
نوعہ اخصار
اسجہدہ
الراحمہ

معمل، ثم التفت إلى الجاهل سراً وهو

رقم العينة: لا اله الا الله

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ١٦

تاریخ کسرالمکعبات، ۲۰۲۵ / ۹ / ۲۳

موقع الصب: ٢٢+٥٩ ٢٢+٥٦
نوع الخرسانة: عارضة الكفا والمون

yy + oc.

 $22 + 57.$

آزیزہ

١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	سم	أبعاد المكعب
٨.٦٥	٨.٩٨	٨.١٠٦	كجم	وزن المكعب
٢,٢٩	٢,٤٠	٢,٤٠	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٤.٦	٤.١١	٤.٠٠	(طن)	حمل الكسر
١٨٤	١٨٦	١٨١	كجم/سم ^٢	جهد الكسر

المواصفة: جهر - كهر - متوسط جهد الكس = ١٨٣

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

[illegible]



الاسم: أحمد محمد
الوظيفة: مساعد
التوقيع: [Signature]

إصدار / تعديل، ٠ / ١

تاريخ التعديل،

F - 60 G

كود رقم،

مسلسل،

شرح
النيل
العام
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

١١ + ١٦.

١١ + ٢٤.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

ملاحظات: ١- سوي
وهذا / نوع سوي
سوي
رابع

رقم العينة، ١٧

معدل، ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٣

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٦

نوع الخرسانة، حجارة الحصى / ركامي
٢٠٠

موقع الصب، ١١ + ١٦ - ١١ + ٢٤

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٦	٨١٢١	٨١٠٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٩	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤١٠	٤٩٤	٤٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٥	١٧٨	١٨٣

المواصفة، جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٨٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم، محمد ناصر

الوظيفة، مدير فني

التوقيع،

$$1. + 19.$$
 $1 + 9 =$

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقات،

۴۴۲ تا ۴۴۳

۷۰۰، ۸۰۰

شراء / مبيع

مضافہ ایسویں

سرکارِ اعلیٰ

معمل، سنة الشيخ / اجزاء حرم / (هـ) رقم العينة، لا الابل

تاریخ صب المعکبات: ۲۰۹۵ / ۹ / ۱۵ تاریخ کسر المعکبات: ۲۰ / /

موقع الصب: ١+٩-٤-١
نوع الخرسانة: عاريه لحاج الاكشاف الجوانبي

١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	سم	أبعاد المكعب
٨١٢١	٨١١٠	٨٠٧١	كجم	وزن المكعب
٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٣٩	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٤١٦	٤٩٤	٤٠٥	(طن)	حمل الكسر
١٨٨	١٧٨	١٨٣	كجم/سم ^٢	جهد الكسر

المواصفة، جهد ~~كجهر~~ منوسط جهد الكر ١٨٣

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد بن عبد الله

الوظيفة: مفتي العدل

التوقيع: 

١١ + ٠٤
١١ + ١٦

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
 طبقاً :

هذا السجل رقم
 ١١ / ٠٤ / ١٦
 من ١١ / ٠٤ / ١٦
 (رابعة)

معمل : مركز البحوث والدراسات (بجاء / مركز / دهب)
 رقم العينة : لا يلزم
 تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ١٥
 تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ١٥
 موقع الصب : ١١ + ٠٤ - ١١ + ١٦
 نوع الخرسانة : ١٥ / ٢٠ / ٢٥ / ٣٠ / ٣٥ / ٤٠ / ٤٥ / ٥٠ / ٥٥ / ٦٠ / ٦٥ / ٧٠ / ٧٥ / ٨٠ / ٨٥ / ٩٠ / ٩٥ / ١٠٠
 كـ

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٦	٨١٩١	٨١٥٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٤٠١	٣٩١	٣٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٧٧	١٧٤

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٧٧

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم : <u>محمد عبد الله</u> الوظيفة : <u>مهندس</u> التوقيع : <u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

١١ + ٥١٠

١١ + ٧٤٠

هزير
هزير
هزير (دهب/شرم)كلما كان
هزير
دهب/شرم
أعلى راسون
سريع راجع

رقم العينة ، ٧ أيار

معمل ، شرم الشيخ [دهب/شرم]

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٥

نوع الخرسانة ، كدريه لجرية (١٥٠٠) والمواد الموجودة
٢٠٠موقع الصب ، ١١ + ٥١٠ ← ١١ + ٧٤٠
هزير - هزير دهب/شرم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩١	٨١٠٧	٨١١٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٤	٤٠٢	٤١٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٩٢	١٨٦

المواصفة ، جهد ٢٠٠ كجم/سم^٢ وسط الإجهاد ١٨٧ كجم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة ،

١٠ + ٥٩.

١٠ + ٧٩.

معمل ، قسم التفتيش الجاهز / ٥٥٨ رقم العينة ، ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٢ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠ / / /

موقع الصب ، ١٠ + ٥٩ ، ١٠ + ٧٩ نوع الخرسانة ، عمارية للحاوية والكافول للبوليمر ٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٥	٨١٥٠	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٦١٠	٦١٥	٥٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٧٦	٢٧٨	٢٦٧

المواصفة ، جهد كسر متوسط جهد الكسر ٢٧٢

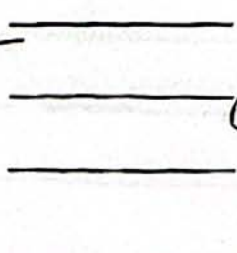
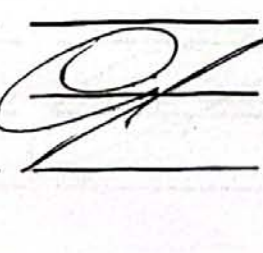
مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، محمد عبد الله

الوظيفة ، مدير

التوقيع ،

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 G مستسل	إصدار / تعديل ، ٠ / ١ تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------------------	--

تحت إشرافنا
مراجعة / (م)
نوع المادة
اسم المصنع / (م)
نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،
٢٢ + ١١٠
٢٢ + ١١٠
٢٢ + ١١٠
مزرية

معمل ، سنة المصنع ، رقم / سم / د م
رقم العينة ، ١٧ / ١١
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٤
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٤
موقع الصب ، ٢٢ + ١١٠
نوع الخرسانة ، عيار ٢٢ + ١١٠
مزرية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٧٧	٨٠٩١	٨٠٤٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٩	٢,٣٩	٢,٣٩
حمل الكسر	(طن)	٤٩٥	٤١٦	٤٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٩٢	١٨٨	١٨٢

المواصفة ، جهد الكسر - كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ١٨٦

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم ، محمد			
الوظيفة ، مهندس			
التوقيع ،			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G	إصدار / تعديل: ٠ / ٤
مسلسل:	تاريخ التعديل:			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

١٤٤٢ هـ
مزرعة دهب / شرم
موقع صب المكعبات،
السيول مرصد رابع

١١ + ٠.٤

١١ + ١٨.٠

جزيرة

مزرعة دهب / شرم

رقم العينة: ٢١١٧

معمل: شرم الشيخ (دهب - شرم)

تاريخ كسر المكعبات: ١٩ / ٩ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ٩ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة: عاري - الحصى بـ ١٢.٥ مم
م - ٢٠.٠ مم

موقع الصب: ١١ + ١٨.٠ - جزيرة دهب / شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٠	٨٠٢٥	٧٩٩٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٣٦	٢.٣٧	٢.٣٧
حمل الكسر	(طن)	٤٠.٨	٤٠.٤	٤١.٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٥	١٨٢	١٨٧

المواصفة: مصر ١٨٥ / شرم الشيخ / إجماع ١٨٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد جمال
الوظيفة: مدير
التوقيع: _____

إصدار / تعديل ، ٠ / ٤	F - 60 G	كود رقم ،	شرحة النيل العامة
تاريخ التعديل ،		مسلسل ،	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة

١٠ + ٤٠٠

١٠ + ٥٩٠

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة ،

على أن ساقطاً طريق
شماره / ١٥٥ / ١٥٥
موقع الصب ، ١٥٥ / ١٥٥
موقع الصب ، ١٥٥ / ١٥٥

معمل ، شمس الشيخ (أحمد / ١٥٥ / ١٥٥) رقم العينة ، ١٥٥ / ١٥٥

تاريخ صب المكعبات ، ١٥٥ / ١٥٥ / ١٥٥ تاريخ كسر المكعبات ، ١٥٥ / ١٥٥ / ١٥٥

موقع الصب ، ١٥٥ / ١٥٥ / ١٥٥ نوع الخرسانة ، ١٥٥ / ١٥٥ / ١٥٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٤٠	٨١٨٥	٨١٧١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر	(طن)	٣٩٠	٣٨٩	٣٩٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٧٦	١٧٦	١٧٧

المواصفة ، ١٧٦ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ١٧٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، ١٧٦
الوظيفة ، ١٧٦
التوقيع ، ١٧٦

الاسم ، ١٧٦
الوظيفة ، ١٧٦
التوقيع ، ١٧٦

الاسم ، ١٧٦
الوظيفة ، ١٧٦
التوقيع ، ١٧٦

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٠ / ٤ تاريخ التعديل:
-------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	--

معمل ستر الشيخ (دهب/سرم) جزيرة
موقع الصب: دهب/سرم
نوع الخرسانة: حجارة الكسرة والركام
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ١١
تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٨
أبعاد المكعب: ١٠ × ١٠ × ١٠ سم

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨٠.٨٥	٨٠.٩٦	٨١.٠٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٣٩	٢.٤٠	٢.٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠.٤	٤٠.٧	٤١.١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٤	١٨٦

المواصفة: مصر ٢٠٠٤ / ستر حجارة الكسرة ١٨٩ كم

مراجعة

إعتماد	المدير الفني	مدير العمل	إعداد
الاسم: محمد	الاسم: محمد	الاسم: محمد	الاسم: محمد
الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد	التوقيع: محمد	التوقيع: محمد	التوقيع: محمد

الاسم: محمد صالح
الوظيفة: مدير
التوقيع: 

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا ،

١٠ + ٦١٠

١٠ + ٨٠٠

جزيرة
البحر دهب / شرق

معمل ، س٢ الذخ { دهب / شرق } رقم العينة ، ١١٢١

تاريخ كسر المكعبات ، ١٧ / ٩ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات ، ١٠ / ٩ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة ، عيارية للحماية ، لسان والحول
٢٠٠ كمموقع الصب ، ١٠ + ٦١٠ سم ١٠ + ٨٠٠ سم
جزيرة البحر دهب / شرق

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٥٠	٨١٥٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر (طن)		٢٠٩	٢٠٧	٢٠٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢		١٨٥	١٨٤	١٨٣

المواصفة ، مصدق / س٢ دهب / شرق ١٨٤

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، محمد

الوظيفة ، مهندس

التوقيع ،

شرحة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

٩ + ٩٤
١٠ + ١٦٠

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً

عنوان: ...
شماره: ...
موقع: ...
تاريخ: ...

رقم العينة: ... تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ١٦

موقع الصب: ٩ + ٩٤ ← ١٠ + ١٦٠
نوع الخرسانة: ...

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩	٨١٦	٨١٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم³	٢١٤٠	٢١٤	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٦	٤٠٨	٤١٦
جهد الكسر	كجم/سم²	١٨٤	١٨٥	١٨٨

المواصفة: ... متوسط جهد الكسر = ١٨٦

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: ...	...	...	...
الوظيفة: ...	...	...	...
التوقيع: ...	...	...	...

إصدار / تعديل ، ٠ / ١ تاريخ التعديل	F - 60 G	كود رقم ، مسلسل ،	إدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق	شركة النيل العامة
--	----------	----------------------	-------------------------------------	-------------------------

١٠ + ٢٢٠

١٠ + ٦١٠

جزيرة

اتجاه ذهب شرق

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

كلو سب شرق
ذهب / نوع
مضاد ،
مرحلة ٤

معمل ، تحت الشبح ، اتجاه / ذهب / شرق / جزيرة ، رقم العينة ، لا يلزم

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ٩ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٣

موقع الصب ، (١١٤٤ - ١١٤٦) ، عارة الحارثية / البستان ، والبحور ،
ذهب / شرق / جزيرة

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٥ × ١٥	١٠ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٤٩	٨١٤١	٨٩٠٠
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢
حمل الكسر (طن)	٣٧٩	٣٧٧	٣٨٥
جهد الكسر كجم / سم ^٢	١٧١	١٧١	١٧٤

المواصفة ، جهر مع كجم / سم^٣ متوسط جهد الكسر = ١٧٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ،
الوظيفة ،
التوقيع ،

الاسم ،
الوظيفة ،
التوقيع ،

الاسم ،
الوظيفة ،
التوقيع ،

الاسم ،
الوظيفة ،
التوقيع ،

شركة النبيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل
--------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

عملية تسمية
م. زيد ش. / د. ه. م.
م. ه. م. / د. ه. م.
م. ه. م. / د. ه. م.
م. ه. م. / د. ه. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

٢٢ + ٢٨٠
٢٢ + ٢٨٠

معمل ، س. السخ (إمارة) / د. ه. م.
رقم العينة ، لا يـ

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٠
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٧

موقع الصب ، ٢٢ + ٢٨٠
نوع الخرسانة ، عمارية للحماية من الحرائق والمبزل ص. م.
٢٢ + ٢٨٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤١	٨٠٧٥	٨٠٦٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٤١٦	٤٣٥	٤٩١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٨	١٩٧	١٩٠

المواصفة ، جهد س. ك. / د. ه. م. متوسط جهد الكسر ١٩٢
مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم ، محمد ط. م.			
الوظيفة ، خ. م. م.			
التوقيع ،			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G	إصدار / تعديل: ٠ / ٤
مسلسل:	تاريخ التعديل:			

٢٢ + ١٤
٢٢ + ١٤

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة: _____

عليه ناسه لم يرد
نشر / ذهب / نوب
منه اختيار لم يرد
مراجعة

معمل: شركة النسيج (إنتاج ٢ / ذهب) رقم العينة: لا / لا

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ١٥

موقع الصب: ٢٢ + ١٤ نوع الخرسانة: إدارة لحماية الكنايات والبزل حجم ٣٠ كم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥٠	٨١٣١	٨١٦٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٣٨١	٣٨٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨١	١٧٢	١٧٢

المواصفة: جهد كسر متوسط جهد الكسر = ١٧٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد هادي
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد هادي

شرح النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل تاريخ التعديل
------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--------------------------------

كلية راسم / راسم
شرف / ادفع / خوخ
عدد اختبار / جدول
مرحلة راسم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً

٢٢ + ٠٤
٢٢ + ٩١

معمل / قسم التفتيش (البناء - شرف / دهب)
رقم العينة / لا / اليد

تاريخ صب المكعبات / ٢٠٢٥ / ٩ / ٩
تاريخ كسر المكعبات / ٢٠٢٥ / ٩ / ١٦

موقع الصب / ٢٢ + ٠٤
نوع الخرسانة / ٢٢ + ٩١
عدد الحجاب / كفاف / الجول / حصة / كم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٠١٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢١٤١	٢١٣٩	٢١٤٢
حمل الكسر (طن)	٤٩١	٤١٦	٤٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٠	١٨٨	١٩٢

المواصفة / جهد كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ١٩٠

مراجعة

إعداد / مدير العمل / المدير الفني / اعتماد

الاسم / حرم / حرم / حرم

الوظيفة / خ / خ / خ

التوقيع / ح / ح / ح