

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ١ جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٢٨٢٣,٨٨	٢٧٥٠,٠٠	٢٧٥٠,٠٠	%٩٧,٣٨

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قضاء سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (١)

ممسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٢٧٥٠,٠٠	في المسافه من الكم (١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٤+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافه من الكم (٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذه



وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)			
بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / دهب		
١	في المسافه من الكم (١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)	٣م	٨٦٠,٠٤
٢	في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٤٨٧,٩٢
٣	في المسافه من الكم (٤+٥٢٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		١٠٥٤,٩٥
	ثانيا : اتجاه دهب / شرم الشيخ		
١	في المسافه من الكم (٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٤٢٠,٩٦
	اجمالى البند الثاني		٢٨٢٣,٨٨

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
١٤ / حريقه
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و (البحري)
(CAATB)
الهيئة العامة للطرق
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكب التراكمي (م)	المكب (م)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.072	6.072	0.940	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
18.102	12.030	0.940	0.300	0.150	2.130	20.000	1+440
30.090	11.988	0.940	0.300	0.150	2.116	20.000	1+460
42.249	12.159	0.940	0.300	0.150	2.173	20.000	1+480
54.420	12.171	0.950	0.300	0.150	2.157	20.000	1+500
66.501	12.081	0.950	0.300	0.150	2.127	20.000	1+520
78.438	11.937	0.950	0.300	0.150	2.079	20.000	1+540
90.882	12.444	0.950	0.300	0.150	2.248	20.000	1+560
103.872	12.990	0.950	0.300	0.150	2.430	20.000	1+580
117.450	13.578	0.950	0.300	0.150	2.626	20.000	1+600
130.248	12.798	0.950	0.300	0.150	2.366	20.000	1+620
142.134	11.886	0.950	0.300	0.150	2.062	20.000	1+640
154.383	12.249	0.950	0.300	0.150	2.183	20.000	1+660
166.734	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	1+680
180.036	13.302	0.950	0.300	0.150	2.534	20.000	1+700
192.288	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+720
204.918	12.630	0.950	0.300	0.150	2.310	20.000	1+740
218.670	13.752	0.950	0.300	0.150	2.684	20.000	1+760
233.079	14.409	1.000	0.300	0.150	2.803	20.000	1+780
247.683	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	1+800
261.312	13.629	1.000	0.300	0.150	2.543	20.000	1+820
274.128	12.816	1.000	0.300	0.150	2.272	20.000	1+840

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من الخطر السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(GAAR)



بند رقم (٢) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية من الخطر السيول

(1+420 - 2+680) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
286.542	12.414	1.000	0.300	0.150	2.138	20.000	1+860
298.941	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	1+880
311.580	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+900
324.279	12.699	1.000	0.300	0.150	2.233	20.000	1+920
336.774	12.495	1.000	0.300	0.150	2.165	20.000	1+940
349.023	12.249	1.000	0.300	0.150	2.083	20.000	1+960
361.023	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	1+980
373.041	12.018	1.000	0.300	0.150	2.006	20.000	2+000
385.278	12.237	1.000	0.300	0.150	2.079	20.000	2+020
397.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+040
409.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+060
420.978	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+080
432.678	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+100
444.378	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+120
456.078	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+140
467.778	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+160
479.478	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+180
491.178	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+200
502.878	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+220
514.578	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+240
526.911	12.333	1.000	0.300	0.150	2.111	20.000	2+260
539.553	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	2+280
552.189	12.636	1.000	0.300	0.150	2.212	20.000	2+300
564.222	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+320
574.728	10.506	1.000	0.300	0.150	1.502	20.000	2+340
585.228	10.500	1.000	0.300	0.150	1.500	20.000	2+360
595.341	10.113	1.000	0.300	0.150	1.371	20.000	2+380
609.036	13.695	0.900	0.300	0.150	2.765	20.000	2+400

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(G.A.R.B)
Ministry of Transport and
Public Works



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
2+420	20.000	6.378	0.150	بلاطة فقط بدون قلمه		19.134	628.170
2+440	20.000	5.861	0.150			17.583	645.753
2+460	20.000	5.728	0.150			17.184	662.937
2+480	20.000	5.576	0.150			16.728	679.665
2+500	20.000	5.351	0.150			16.053	695.718
2+520	20.000	5.229	0.150			15.687	711.405
2+540	20.000	5.146	0.150			15.438	726.843
2+560	20.000	5.149	0.150			15.447	742.290
2+580	20.000	5.606	0.150			16.818	759.108
2+600	20.000	6.676	0.150			20.028	779.136
2+620	20.000	7.276	0.150			21.828	800.964
2+640	20.000	7.594	0.150			22.782	823.746
2+660	20.000	7.856	0.150			23.568	847.314
2+680	10.000	8.484	0.150		12.726	860.040	
الاجمالي (م³)							860.040

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة الكيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و (الطاري
(OARD)
الهيئة العامة للطرق و النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب التراكمي (م٣)	المكب (م٣)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
14.408	14.408	0.950	0.300	0.150	7.705	10.000	3+560
43.448	29.040	0.950	0.300	0.150	7.780	20.000	3+580
72.959	29.511	0.950	0.300	0.150	7.937	20.000	3+600
103.214	30.255	0.950	0.300	0.150	8.185	20.000	3+620
134.252	31.038	0.940	0.300	0.150	8.466	20.000	3+640
166.565	32.313	0.940	0.300	0.150	8.891	20.000	3+660
200.609	34.044	0.940	0.300	0.150	9.468	20.000	3+680
236.240	35.631	0.940	0.300	0.150	9.997	20.000	3+700
271.787	35.547	0.940	0.300	0.150	9.969	20.000	3+720
307.217	35.430	1.000	0.300	0.150	9.810	20.000	3+740
342.083	34.866	1.000	0.300	0.150	9.622	20.000	3+760
375.968	33.885	1.000	0.300	0.150	9.295	20.000	3+780
408.875	32.907	1.000	0.300	0.150	8.969	20.000	3+800
440.543	31.668	0.950	0.300	0.150	8.656	20.000	3+820
471.980	31.437	0.950	0.300	0.150	8.579	20.000	3+840
487.923	15.944	0.950	0.300	0.150	8.729	10.000	3+860
487.923	الاجمالي (م٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(CARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+600 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكبب التراكمي (م٣)	المكبب (م٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.021	11.021	0.950	0.300	0.150	5.447	10.000	3+600
32.876	21.855	0.950	0.300	0.150	5.385	20.000	3+620
55.448	22.572	0.950	0.300	0.150	5.624	20.000	3+640
79.028	23.580	0.950	0.300	0.150	5.960	20.000	3+660
102.335	23.307	0.950	0.300	0.150	5.869	20.000	3+680
124.997	22.662	0.950	0.300	0.150	5.654	20.000	3+700
147.722	22.725	1.000	0.300	0.150	5.575	20.000	3+720
170.888	23.166	1.000	0.300	0.150	5.722	20.000	3+740
197.420	26.532	1.000	0.300	0.150	6.844	20.000	3+760
223.229	25.809	1.000	0.300	0.150	6.603	20.000	3+780
247.916	24.687	1.000	0.300	0.150	6.229	20.000	3+800
272.777	24.861	1.000	0.300	0.150	6.287	20.000	3+820
299.252	26.475	0.950	0.300	0.150	6.925	20.000	3+840
326.030	26.778	0.950	0.300	0.150	7.026	20.000	3+860
352.889	26.859	0.940	0.300	0.150	7.073	20.000	3+880
380.042	27.153	0.940	0.300	0.150	7.171	20.000	3+900
407.492	27.450	0.940	0.300	0.150	7.270	20.000	3+920
420.959	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
420.959	الاجمالي (م٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(G.A.R.T.B)
مجلس تنفيذى بمرحلة ثانية



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(جزيرة) (4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب (م)	المكب (م)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
10.694	10.694	0.940	0.300	0.150	5.249	10.000	3+560
32.522	21.828	0.940	0.300	0.150	5.396	20.000	3+580
54.743	22.221	0.940	0.300	0.150	5.527	20.000	3+600
76.823	22.080	0.940	0.300	0.150	5.480	20.000	3+620
98.771	21.948	0.950	0.300	0.150	5.416	20.000	3+640
120.305	21.534	0.950	0.300	0.150	5.278	20.000	3+660
144.794	24.489	0.950	0.300	0.150	6.263	20.000	3+680
167.468	22.674	0.950	0.300	0.150	5.658	20.000	3+700
190.367	22.899	0.950	0.300	0.150	5.733	20.000	3+720
213.245	22.878	0.950	0.300	0.150	5.726	20.000	3+740
235.658	22.413	0.950	0.300	0.150	5.571	20.000	3+760
257.636	21.978	0.950	0.300	0.150	5.426	20.000	3+780
279.251	21.615	0.950	0.300	0.150	5.305	20.000	3+800
300.740	21.489	0.950	0.300	0.150	5.263	20.000	3+820
322.565	21.825	0.950	0.300	0.150	5.375	20.000	3+840
344.411	21.846	0.950	0.300	0.150	5.382	20.000	3+860
366.203	21.792	0.950	0.300	0.150	5.364	20.000	3+880
387.824	21.621	0.950	0.300	0.150	5.307	20.000	3+900
409.394	21.570	1.000	0.300	0.150	5.190	20.000	3+920
430.721	21.327	1.000	0.300	0.150	5.109	20.000	3+940
451.766	21.045	1.000	0.300	0.150	5.015	20.000	3+960
472.382	20.616	1.000	0.300	0.150	4.872	20.000	3+980

مهندس الهيئة

[Handwritten signature]

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النقل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARS)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكفاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+000	20.000	5.077	0.150	0.300	1.000	21.231	493.613
4+020	20.000	5.304	0.150	0.300	1.000	21.912	515.525
4+040	20.000	5.437	0.150	0.300	1.000	22.311	537.836
4+060	20.000	5.498	0.150	0.300	1.000	22.494	560.330
4+080	20.000	5.486	0.150	0.300	1.000	22.458	582.788
4+100	20.000	5.578	0.150	0.300	1.000	22.734	605.522
4+120	20.000	5.632	0.150	0.300	1.000	22.896	628.418
4+140	20.000	5.608	0.150	0.300	1.000	22.824	651.242
4+160	20.000	5.627	0.150	0.300	1.000	22.881	674.123
4+180	20.000	5.716	0.150	0.300	1.000	23.148	697.271
4+200	20.000	5.818	0.150	0.300	1.000	23.454	720.725
4+220	20.000	5.601	0.150	0.300	0.950	22.503	743.228
4+240	20.000	5.153	0.150	0.300	0.950	21.159	764.387
4+260	20.000	5.108	0.150	0.300	0.950	21.024	785.411
4+280	20.000	5.313	0.150	0.300	0.950	21.639	807.050
4+300	20.000	5.201	0.150	0.300	0.950	21.303	828.353
4+320	20.000	5.087	0.150	0.300	0.950	20.961	849.314
4+340	20.000	5.038	0.150	0.300	0.950	20.814	870.128
4+360	20.000	5.236	0.150	0.300	0.950	21.408	891.536
4+380	20.000	5.386	0.150	0.300	0.950	21.858	913.394
4+400	20.000	5.458	0.150	0.300	1.000	22.374	935.768
4+420	20.000	5.431	0.150	0.300	1.000	22.293	958.061
4+440	20.000	5.226	0.150	0.300	1.000	21.678	979.739
4+460	20.000	5.158	0.150	0.300	1.000	21.474	1001.213
4+480	20.000	5.075	0.150	0.300	1.000	21.225	1022.438
4+500	20.000	5.145	0.150	0.300	1.000	21.435	1043.873
4+520	10.000	5.388	0.150	0.300	1.000	11.082	1054.955
الاجمالي (م ^٣)							1054.955

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع مبيدات

شرم الشيخ

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

٤٠٠٤

٤٠٤٨٠

جزيرة

شركة / ٤٠٤٨٠

٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

٤٠٤٨٠

٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

رقم العينة ، ٤٠٤٨٠

معمل ، ٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

تاريخ كسر المكعبات ، ٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

تاريخ صب المكعبات ، ٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

نوع الخرسانة ،

موقع الصب ، ٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

جزيرة - شركة / ٤٠٤٨٠

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٧٩٩١	٧٩٩١	٨٠١٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٦	٢,٣٧	٢,٣٧
حمل الكسر	(طن)	٤٠٨	٤٠٩	٢٩٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٥	١٨٩	١٨٠

المواصفة ، ٤٠٤٨٠ / ٤٠٤٨٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

٤٠٤٨٠

٤٠٤٨٠

٤٠٤٨٠

الاسم ، ٤٠٤٨٠

الوظيفة ، ٤٠٤٨٠

التوقيع ، ٤٠٤٨٠

الاسم: محمد
الوظيفة: خياط
التوقيع: [Signature]

التوقيع: 

کلیه نامه ها را
شماره ۱۰۰/۱۰۰
مردان را
مردان را

طبقات : _____

$2 + 21$
 $2 + 17$
 $40 / 5$

معمل: سرخ النسيج (س/د)

رقم العينة: ٧١٢

تاریخ صب المكعبات: ۱۷ / ۹ / ۲۰

تاریخ کسر الکعبات، ۹۴ / ۹ / ۲۰۹۵۱

موقع الصب: $\frac{3+11}{3+17}$ $\frac{3}{17}$ ذهب

نوع الخرسانة، عار، الحوائط الملونة والستاف

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٢	٧٦٨٦	٨١١١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٨	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٠	٤١٠	٤٠٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٦٨	١٨٤

المواصفة: م. ١٠٠ / م. ١٠٠ / م. ١٠٠ / م. ١٠٠

مراجعة

إعداد

مدیر العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

حلبة اسم
شركة / دهب / زوس
مدير إظهار / إسبر
مرفعه تاريخ

٢٠٥٦٠

٢٠٥٦٠

شركة / دهب

رقم العينة ،

معمل ، تاريخ الشخ (شركة / دهب)

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٥٦ / ٩ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠ / ٩ / ١٦

نوع الخرسانة ، عيارية الحاد المحول والاكتاف
مبسر ٢٠٠ كجم

موقع الصب ، ٢٠٥٦٠
شركة / دهب

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٤٤	٨٠٩٢	٨٠٢٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٩	٢٩	٢٨
حمل الكسر (طن)	٤٠٦	٢٩٠	٤١١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٧٧	١٨٢

المواصفة ، ٢٠٥٦٠ / شخ / دهب / ١٨١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

2 + 51.

$c + \xi c.$

جہاز مرے

1. $\frac{1}{2} \log 2$

۱۹۱۰/۱۲

مذاہب اربعہ

مرکز تاسیسات

معمل: ثمر الشفح [شع/دج] رقم العينة: ٧٧١٢

تاریخ کسر المعونات، ۱۹۱ / ۵ / ۲۰۹۵

تاریخ حسب المكعبات: ۱۴ / ۵ / ۲۰۲۵

موقع الصب: ٢٠٩٠ / ٢٠٩١ نوع الخرسانة: عاريه لمرامه الكاف والمجول ص
٢٠٩٠ / ٢٠٩١

١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	سم	أبعاد المكعب
٧٧٤١	٧٧١٠	٧٦٨٠	كجم	وزن المكعب
٩,٩٩	٩,٩٩	٩,٩٨	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٤.٦	٤١٥	٢٩٨	(طن)	حمل الكسر
١٨٢	١٨٥	١٨٠	كجم/سم ^٣	جهد الكسر

المواصفة: مصحف / المصحف الشريف ١٨٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

ملفات تأميم طريق
ش.م / د.م / ١٤ / ٢٠٢٠
م.م / ١٤ / ٢٠٢٠
مرحلة ثانية

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

٢ + ٢٠

٢ + ٢١

المرحلة

معمل ، ش.م / ١٤ / ٢٠٢٠ رقم العينة ، ١٤ / ٢٠٢٠

تاريخ صب المكعبات ، ١٤ / ٢٠٢٠ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٠ / ٢٠٢٠

موقع الصب ، ٢٠٢٠ / ٢٠٢٠ نوع الخرسانة ، ١٤ / ٢٠٢٠
المرحلة الثانية ش.م / ١٤ / ٢٠٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٠	٨١١١	٨١٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢ / ٤٠	٢ / ٤٠	٢ / ٤٠
حمل الكسر (طن)	٢٩١	٢٨٥	٢٦٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٧	١٧٤	١٧٦

المواصفة ، ١٧٦ ش.م / ١٤ / ٢٠٢٠

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم ، ١٤ / ٢٠٢٠
الوظيفة ، ١٤ / ٢٠٢٠
التوقيع ، ١٤ / ٢٠٢٠

التوقيع :

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

١٠٤٠
١٠٦٤

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة ،

عملية تأميم طريق
سرا / دهب / نوب
سرا / دهب / نوب
مركز التفتيش

معمل ، سرا الدنغ [سرا / دهب] رقم العينة ، ١٠٤٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ١٧

موقع الصب ، ١٠٤٠ - ١٠٦٤ جزيرة النجا - سرا / دهب نوع الخرسانة ، كلاس C٢٥ / ٣٠ الجانبي - ٣٠ سم

أبعاد المكعب سم	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٨٠	٧٩٩٥	٨٠٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٦	٢,٢٦	٢,٢٧
حمل الكسر (طن)	٢٧٥	٢٨٦	٢٩٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٠	١٧٥	١٨٠

المواصفة ، ج ١٧٥ / ١٧٥

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم ،			
الوظيفة ،			
التوقيع ،			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٥ / ٤ تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

١ + ٦٥
١ + ٨٥
٢

٢٠٢٥ / ١١ / ١٨

معمل ، ستر الفخ [خ/د/ب] رقم العينة ، لا ١٢١

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ١١ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ١١ / ١٨

موقع الصب ، ١ + ٦٥ ، ١ + ٨٥

نوع الخرسانة ، عار ٢٠٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨ ٦٥	٧٩ ٤٠	٨٠ ٤٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤ ٢٤	٢٥ ٢٥	٢٥ ٢٥
حمل الكسر	(طن)	٢٩٦	٤٠١	٢٨٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٧٩	١٨٤	١٧٤

المواصفة ، م ١٧٨

مراجعة

إعداد مدير العمل مدير الفني اعتماد

الاسم ، أحمد محمد

الوظيفة ، مهندس

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

٢١٦٠
٢٤٤٨٠

٢٠٥٠ / شهر

٢٠٥٠ / شهر
٢٠٥٠ / شهر
٢٠٥٠ / شهر

معمل : شركة الفضة { د. هـ - شهر } رقم العينة : ١٠٠٠٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٥٠ / ١٠ / ١٨

موقع الصب : ٢٤٤٨٠ — ٢٤٦٠٠ نوع الخرسانة : تجارية لاجل الملاحات والرسات
٢٠٥٠ / شهر

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٦	٨.٤	٨.٦٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٢٩	٢.٢١	٢.٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤١٥	٤٢١	٤١٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٦	١٩٠	١٨٨

المواصفة : د. هـ - شهر / ٢٠٥٠ / ١٨٨

مراجعة

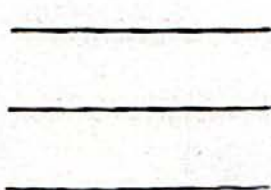
إعتماد

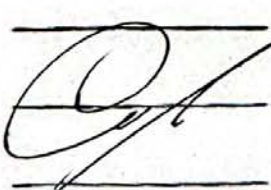
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم : محمد علي
الوظيفة : خبير
التوقيع : 