

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+425

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+275	0	0	0	0
3+300	18	12.1	217.8	217.8
3+325	25	12.3	307.5	525.3
3+350	25	12.3	307.5	832.8
3+375	25	12.3	307.5	1140.3
3+400	25	12.4	310	1450.3
3+425	25	12.2	305	1755.3
3+450	25	12	300	2055.3
3+475	25	12	300	2355.3
3+500	25	11.9	297.5	2652.8
3+525	25	12	300	2952.8
3+550	25	11.8	295	3247.8
3+575	25	11.8	295	3542.8
3+600	25	12	300	3842.8
3+625	25	11.5	287.5	4130.3
3+650	25	11.5	287.5	4417.8
3+675	25	11.6	290	4707.8
3+700	25	11.5	287.5	4995.3
3+725	25	11.9	297.5	5292.8
3+750	25	11.9	297.5	5590.3
3+775	25	11.5	287.5	5877.8
3+800	15	10.8	162	6039.8

مدير الأعمال

هندسة الهيئة

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية
للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+425

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
3+825	25	10.9	272.5	6312.3
3+850	25	10.9	272.5	6584.8
3+875	25	11	275	6859.8
3+900	25	11.5	287.5	7147.3
3+925	25	11.9	297.5	7444.8
3+950	25	11.6	290	7734.8
3+975	25	11	275	8009.8
4+000	25	11.2	280	8289.8
4+025	25	11.7	292.5	8582.3
4+050	25	12	300	8882.3
4+075	25	12	300	9182.3
4+100	25	11.9	297.5	9479.8
4+125	25	11.6	290	9769.8
4+150	25	11.6	290	10059.8
4+175	25	11.7	292.5	10352.3
4+200	25	11.6	290	10642.3
4+225	25	12	300	10942.3
4+250	25	11.9	297.5	11239.8

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبة / بالوظة بـ FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات

حضر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 275+3 إلى 5+425

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
4+275	25	11.9	297.5	11537.3
4+300	25	11.9	297.5	11834.8
4+325	25	11.8	295	12129.8
4+350	25	11.6	290	12419.8
4+375	25	11.8	295	12714.8
4+400	25	11.6	290	13004.8
4+425	25	11.4	285	13289.8
4+450	25	11.6	290	13579.8
4+475	25	11.6	290	13869.8
4+500	25	11.8	295	14164.8
4+525	25	12	300	14464.8
4+550	25	12	300	14764.8
4+575	25	12.2	305	15069.8
4+600	25	12	300	15369.8
4+625	25	12.4	310	15679.8
4+650	25	12.3	307.5	15987.3
4+675	25	12.1	302.5	16289.8
4+700	25	11.6	290	16579.8
4+725	25	12	300	16879.8
4+750	25	12.2	305	17184.8

مدير الاعمال

هندسة الهيئة

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الثاني) بطول 6.5 كم تنفيذ شركة الكيان الهندسية
للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الطبقة السطحية الأسفلتية في المسافة من 3+275 إلى 5+425

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
4+775	25	12.3	307.5	17492.3
4+800	25	12	300	17792.3
4+825	25	12	300	18092.3
4+850	25	12	300	18392.3
4+875	25	12	300	18692.3
4+900	25	11.6	290	18982.3
4+925	25	11.6	290	19272.3
4+950	25	11.9	297.5	19569.8
4+975	25	11.9	297.5	19867.3
5+000	25	12.3	307.5	20174.8
5+025	25	12.4	310	20484.8
5+050	25	12.5	312.5	20797.3
5+075	25	12.6	315	21112.3
5+100	25	11.9	297.5	21409.8
5+125	25	12.7	317.5	21727.3
5+150	25	12.5	312.5	22039.8
5+175	25	12.4	310	22349.8
5+200	25	12.4	310	22659.8
5+225	25	12.6	315	22974.8
5+250	25	12.1	302.5	23277.3
5+275	25	11.9	297.5	23574.8
5+300	25	11.9	297.5	23872.3
5+325	25	11.7	292.5	24164.8
5+350	25	11.3	282.5	24447.3
5+375	25	11.3	282.5	24729.8
5+400	25	11.6	290	25019.8
5+425	25	11.6	290	25309.8

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تقرير رقم (١١٨٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠
 عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جبانة
 / بالولطة بتقنية FDR (القطاع الأول) مركز
 القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٠ كم
 ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمه".
 تنفيذ : شركة الكيان الهندسي للتجارة والمقاولات ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة كيان للمقاولات العمومية ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
 وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٨٥) لسنة ٢٠٢٥ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/١٨ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طيبة (٣) ورقاها

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

محمد عزيز مطران

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٦٤/٣١٠ ٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جبلانة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمه".
تنفيذ : شركة الكيان الهندسية للتجارة والمقاولات ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات :

أ/ ابراهيم ربيع
أ/ محمد سعد

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٦٥٨) خلطة اسفالية للطبقة السطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو متري كم ٥.١٠٠

عينه رقم (٥٦٥٩) خلطة اسفالية للطبقة السطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو متري كم ٥.٧٠٠

التجارب التي اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

تابع.....(٢)

تقرير رقم (١١٨٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠

أولاً: نتائج السطحية ٣ ب

المواصفات للطبقة السطحية	الدرج التصميمي وحدود السماح	الدرج (٣ ب)	٥٦٥٩	٥٦٥٨	رقم العينة
					سعه المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٨٣.١	٨٢.٢		٢/١
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٦٥.٢	٦٤.٤		"٨/٣
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٣٩.٤	٤٠.١		رقم ٤
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٣٣.٣	٣٣.٦		رقم ٨
٢٢—١٦	٢٢-١٠	٢٢.٨	٢٢.٨		رقم ٣٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١٣.٨	١٤.٠		رقم ٥٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٧.٣	٧.٤		رقم ١٠٠
٧—٤	٨-٢	٢.٥	٢.٣		رقم ٢٠٠
% ٥.٢٥—٤.٧٥		٥.٠٣	٥.٠٨		نسبة الإسفلت %
% لايزيد عن ٨		٥	٥		نسبة الطبيعي %
% لايزيد عن ٨		٤	٣		نسبة مبطن %

ثانياً الثبات والأنسياب للسطحية ٣ ب

المواصفات	٥٦٥٩	٥٦٥٨	التجربة
طن/م ^٣	٢.٣٠٥	٢.٣١٠	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ٩٠٠ كجم	١٢٣٧	١٢٢٥	الثبات كجم
مم٤-٢	٣.١	٣.١	الأنسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٩٩	٣٩٥	STIFFNESS

تابع.....(٣)

تقرير رقم (١١٨٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠

الملحوظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيلسييه جيريه .
- ٢- العينات ارقام (٥٦٥٨:٥٦٥٩) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) ماعدا المهزة رقم ٢٠٠
- ٣- نسبة الإسفلت العينات ارقام (٥٦٥٨:٥٦٥٩) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب العينات ارقام (٥٦٥٨:٥٦٥٩) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

محمد جعفر الجمني

رئيس الادارة المركزية

/ مدير المعمل

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل الاسفلت

١٠/٢/٢٠٢٥

١١٨٥ تقرير

رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جبلانه /

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء
شركة الكيان للمقاولات العموميةاسم العملية:
الشراف:
تنفيذ:

الاختبار	العدد	النفقات	اجمالي التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسبة المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٥
تحديد نسبة الطبيعي	٢	٢٠٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالي التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (%) ١٤			٣٨٧.٨
الاجمالي			٣١٥٧.٨

مدير المعمل

تقرير رقم (١٠٦٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٨
 عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جبلانة
 / باللوحة بتقنية FDR (القطاع الأول) مركز
 القنطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
 ضمنمبادرة الرئيس "حياتكريمي".
 تنفيذ : شركة الكيان الهندسي للتجارة والمقاولات... .

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه كيان للمقاولات العمومية.. .

تجية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
 وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٦٤) لسنة ٢٠٢٤ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحرير في ٢٠٢٤/١٢/٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طيبة (٣) ورقاشه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

دعاشر جلزز البريد

العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عربيشيه مصر) فاكس: ٣١٠٢٥٣١ ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

تقرير رقم (١٠٦٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٨
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبة
/ بالوظة بتقنيه FDR (القطاع الأول) مركز
القطرة شرق محافظة الاسماعيلية بطول ٦.٥ كم
ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمه".
تنفيذ : شركة الكيان الهندسي للتجارة والمقاولات ..

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات ادارية :

مهندس المعمل
فني المعمل
فني المعمل

القائم باحضار العينات : م/ احمد عبدالقادر
أ/ ابراهيم ربيع
أ/ محمد سعد

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم(٥١٥٥) خلطة اسفالية للطبقة السطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٤.٦٢٥

عينه رقم(٥١٥٦) خلطة اسفالية للطبقة السطحية (٣ب) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ٥.٠٧٥

التجارب التي اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

تابع.....(٢)

تقرير رقم (١٠٦٤) بتاريخ ٢٨/١١/٢٤

أولاً: نتائج السطحية بـ ٣

المواصفات للطبقة السطحية		٥١٥٦	٥١٥٥	رقم العينة
الدرج التصميمي وحدود السماح	درج (بـ ٣)			سعه المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	" ١
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	" ٤/٣
٨٣.٦—٧٥	١٠٠-٧٥	٨١.٨	٨٢.٥	٢/١
٧٣.٢—٦٣.٢	٨٥-٦٠	٧٢.٥	٧٣.٠	" ٨/٣
٤٦.٣—٣٨.٣	٥٥-٣٥	٤١.٨	٣٩.٨	رقم ٤
٣٤.٧—٢٧.٧	٣٥-٢٠	٣٢.٥	٣١.٥	رقم ٨
٢٢—١٦	٢٢-١٠	١٨.٢	١٨.٨	رقم ٣٠
١٦—٩.٧	١٦-٦	١٢.٥	١٢.٨	رقم ٥٠
١٠.٢—٧.٢	١٢-٤	٦.٩	٧.٤	رقم ١٠٠
٧—٤	٨-٢	٤.٠	٣.٤	رقم ٢٠٠
% ٥.٢٥—٤.٧٥		٥.١٠	٥.١٥	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨%		٥	٥	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨%		٣	٣	نسبة مبطط %

ثانياً الثبات والانسياب للسطحية بـ ٣

المواصفات	٥١٥٦	٥١٥٥	التجربة
طن/م ^٣	٢.٣١٢	٢.٣١٥	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ٩٠٠ كجم	١٢٢٤	١٢١٨	الثبات كجم
مم ٤-٢	٣.٣	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٧٠	٣٨٠	STIFFNESS

تقرير رقم (١٠٦٤) بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٤

تابع.....(٣)

الملحوظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسيه جيريه .
- ٢- العينات ارقام (٥١٥٥:٥١٥٦) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ ب)
- ٣- نسبة الإسفلت العينات ارقام (٥١٥٦:٥١٥٥) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب العينات ارقام (٥١٥٦:٥١٥٥:٥١٥٧) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).
و مصدر حمله المختبر

رئيس الادارة المركزية

/ مدير المعمل

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

