



الهيئة العامة
للطرق و (النقل البري)
(GARBLT)
المحطة القاهرة - جدد الهادي - أسوان

تنفيذ أعمال الأسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربى فى المسافة من ادفو حتى
السباعية من كم 100 حتى كم 125 بطول أعمال الأسفلت (القطاع الأول) فى المسافة من كم 100
حتى كم 112.5 بطول 12.5 كم بالأمر المباشر تنفيذ : شركة الفرماوي

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،

بخصوص : توفير المحملات المطلوب تجهيزها من الشركة فى الموقع.

الموضوع : بناء على الشروط و المواصفات الخاصة للمشروع و التي تلزم الشركة بتجهيز موقع
العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي و فني طبقا للتعاقد و توفير
المهمات و المستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من متابعة العمل .

نحيط سيادتكم علما بأن :-

1- مكتب جهاز الاشراف : متـــــــــــــــواجد .

2- عمــــــــــــالة : لا يوجد عمالة محملة .

3- لا يوجد محملات .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : / / 2025

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عيد يحيى كرومر



Handwritten signature

<http://www.garblt.com.eg>

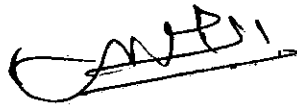
E-Mail : Garblt10@Hotmail.Com

229 شارع أبطال التحرير - أطلس - أسوان

تليفون : 097 - 2428673 --- فاكس : 097 - 2428335



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن شركة ورثة الفرماوي للمقاولات ليس عليها أي محملات بخلاف سيارة بعملية " تنفيذ اعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتي السباعية من كم ١٠٠ حتي كم ١٢٥ بطول ٢٥ كم لتنفيذ اعمال الاسفلت (القطاع الأول) في المسافة من ١٠٠ حتي كم ١١٢,٥ بطول ١٢,٥ كم .
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٦) .

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
قطاع بحوث الطرق

معهده مهندس 




مذكرة للمعرض علي السيد
النواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص مد مدة أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة
من ادفو حتى السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢.٥ (القطاع الاول)

- أولاً :- الموضوع :**
بشأن طلب شركة ورثة الفرماوي للمقاولات مد مدة العملية عاليه واضافة فترة توقف لمدة العقد لتتمكن من إنهاء الأعمال .
- ثانياً :- الاجراءات :**
تم استناد أعمال مشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتى السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢.٥ (القطاع الاول) بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٦) بتاريخ ١٠٢١/١٢/٢٠ بفيصه إجمالية قدرها "٤٦,٨٦٠" مليون جنيه علي أن تبدأ الأعمال في ١٠/١١/٢٠٢٠ وتنتهي في ٢٠٢٣/٣/١٦ طبقاً لآخر مهلة معتمدة .
ورد كتاب وزارة النقل بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢١ مرفقاً به طلب شركة ورثة الفرماوي للمقاولات بشأن العقبات التي واجهتها الشركة وكذا توجيه الهيئة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات مما أدى إلي تأخير تنفيذ المشروع المذكور عاليه والمنتهي بتوجيهات السيد الفريق / وزير النقل للدراسة والعرض .
ورد حذب المنطقة المشرفة والذي يفيد بالموافقة علي إضافة فترة توقف قدرها (١١ شهر + ١٢ يوم) من ٢٠٢٣/٣/١٦ حتي ٢٠٢٤/٣/١٦ تضاف الي مدة العقد للمبررات الآتية :-
١ - توريد الشركة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها بالهيئة .
٢ - عدم توافر خام البينومين .
٣ - زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
٤ - ارتفاع أسعار قطع الغيار ونذرة توافرها .
- ثالثاً :- المطلب :**
الذكرم بالكتاب ما ترويه مناسباً نحو الموافقة علي رأي المنطقة المشرفة لإضافة فترة التوقف المذكورة الي مدة العملية مع تعهد الشركة بصيانة الطريق بشكل كامل حفاظاً علي ما تم تنفيذه من أعمال .
- الأمر موعض لسيادتكم .

(التوقيع)
مهندس / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرق

م/مهنا

رأي الإدارة العامة
١- تم موافقة المراجعة بالمراسلة الي
الاستاذ الفاضل (المهندس) فهدا
لمدة ١٠٠ - ١١٢.٥ كم (القطاع الاول) وفقاً
خارجية إدارة الشركة - استاذ الفاضل (المهندس) فهدا
دائمة مع السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م/المراقبة بالمراسلة

رأي السيد الفاضل / نائب رئيس مجلس الإدارة
أوافق

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / فهد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أوافق

٥- مقابل تأجيله من قبل - الاستاذ الفاضل (المهندس) فهدا
الاستاذ الفاضل (المهندس) فهدا

التاريخ :- ٢٠٢٤/٣/٢٧

التوقيع)
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى