

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة
- مطروح فى المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ الى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠
كم بالإتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١- 
٢- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٣
١٢/٢٩



واردة من المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

إسم العمليــــــــــــة : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) (قطاع العلمين- فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨ الى الكم ٥٤٨ بطول ١٠ كم بالاتجاهين.

إسم الشركة المنفذة: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

قيمة التعاقدية : ٦٩٥,٦٩٨,٠٠٠ جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/١٢/٢٩

تاريخ النهو طبقا للتعاهد : ٢٠٢٣/٨/٢٨

تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدة: ٢٠٢٤/١٢/٢٨

المطلوب :

- مدّة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٥/٦/٢٨

المبررات:-

ورد خطاب المنطقة المشرفة لمد مدة المشروع (٦ أشهر) وذلك بناءً علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد فترة التنفيذ لكافة التعاقدات دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لمزيد من الدعم الموجة إلي مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقاً للأسباب التالية :

٤- تغير سعر صرف الدولار.

٥- صعوبة الحصول على المواد الخام .

٦- صعوبة الحصول على قطع الغيار اللازمة للمعدات .

إعداد مهندس: (.....)

مدير عام (صيانته/التنفيذ).

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الإدارة القانوني: ...
 رأي الإدارة القانوني: ...

— والمنطقة الخمسة في هذا الشأن. وفقاً لما ذكرناهم المستندة إلى قواعد الصواب —

١٠٠. المصبرة. صنع على يد الوزير ادي بيلته (١٢٠٠/١٢٠١/١٢٠٢) في مواجزة المستودع وما -

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ،،

التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	شركة صالح نوبي جروب	٥٣٨+٠٠٠	٥٤٨+٠٠٠	الإتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٥
٢٠٢٦
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠١ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوور جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقايضة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١١	٢٦,٥٠	٢٦٦,٥٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٧,٠٧١	٢٠,٥٠	١٧,٣٨٧,١٦٦
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كيلومتر زيادة	م ^٣	٠٠	٧١,٦٠	٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠٠	٨٦,٨٠	٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠	١٠٠,٧٠	٥,٠٣٥
٢	اعمال الازالة والتطوير				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاصال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤٠,٠٠٠	٠٥,٠٠	٧٠٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جُمِعة بالمتر المكعب . يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل متر زيادة او النقص	م ^٣	١٠	٨٠,٠٠	٨٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% زيادة - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان - السعق يشتمل على تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعق يشمل قيمة المادة المحجربة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٦٨,١٨٠ علاوة مضافة لكل ٢١٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٩٦٩,١٨٠	٢١٢,١٠	٣٠٢,٣٩٢,١٦٦
		م ^٣	٩٦٩,١٨٠	١٢٢,٠٠	١٢,٥٩٩,٣٩٠,٠٠٠

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات

م/ محمد حسنى قياض

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ خالد قنديل السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ إبراهيم عبد الله الكتاوى

الشركة المقيدة
مدير المشروع

م/ وليد محمد خطاب

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ أحمد جلال عبد السلام

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاسة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠١ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالحي نوور حروب
القطاع من المحطة ٥٣٨٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠٠

كميات المقايضة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٣	أعمال الردم				
٢٠٢	أصل ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسر علي أن يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع لبيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقف اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف ولتعليمات المهندسين المشرف لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم المتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	١٠	٦٥,٠٠٠	٦٥٠
١	طبقات الأساس				
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من التكم ٥٤٠ إلى ٥٦٨	م ^٣	٥٠,٠٠٠	١٤٦,٤٠	٧,٣٢٠,٠٠٠
	قيمة المادة المحجورة بمشتعلاتها	م ^٣	٥٠,٠٠٠	١٦٦,٤٠	٨,٠٥٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	م ^٣	٥٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٥٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
٢٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من التكم ٥٤٠ إلى ٥٦٨	م ^٣	٤٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	٦,٠٥٢,٠٠٠
	قيمة المادة المحجورة بمشتعلاتها	م ^٣	٤٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم	م ^٣	٤٠,٠٠٠	١٠٠,٢٠	١٢,٠٠٢,٠٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٤٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ خالد فوزي السيد

الشركة الموقدة
مدير المشروع
م/ وليد محمد علقاب

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني قياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ إبراهيم عبد الله الحناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ أحمد جلال عبد السلام

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاسة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠١ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقاسة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ	الإجمالي
٥	البلاطات الخرسانية				
١٠٥	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر وأسي لصناعة الأكتاف والمورل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٢ من دواوميت مخرج + ٠,٤ م ٢ من حرش والأضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجويز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسبين التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفراصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	٢٠٠,٠٠٠	٤٥٧,٠٠	٩١,٤٠٠,٠٠٠
٢٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتدعيمات الحمايات والميرول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٢ من دواوميت مخرج + ٠,٤ م ٢ من حرش والأضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لأداء العمل على أن تحقق إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملئ الفراصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٣م	٣,٠٠٠	٢,٦٥٥,٢٠	٧,٩٩٥,٦٠٠
٦	أعمال التربة المسلحة				
١٠٦	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوتكستائل مسكورة التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	٢م	١٠	٤٢,٠٠	٤٢٠
٢٠٦	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوجريد مسكورة التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	٧م	١٠	٣٧٠,٠٠	٣٧٠
	إجمالي قيمة المقاسة بالقطاع السابع				٩٩,٨٦٢,٦٠٠
	(خمسائة وتسعة وسبعون مليوناً وثمانمائة وأربعة وثمانون ألفاً وثمانمائة وثمانون ريالاً فقط لا غير)				
	يرجى العلم بأن الفئات المنقولة طبقاً لقيمة الأعمال المتوقعة والمقاسة بالقطاع السابع بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠١				

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ هشام أحمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ خالد محمد عبد الله

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ أحمد محمد عفاف

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ أحمد حسنى قياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ إبراهيم عبد الله الحناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ أحمد جلال عبد السلام



مقاسمة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٢+٥٥٠ إلى المحطة ٣٢٤+٧٨٠

الشركة المنفذة
محمد بن
مولانا محمد حجاب

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 530345.58 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
1000.41	46.278	40	542+660	542+620	القطاع الأول
1000.41		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
531345.99		الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٨٤٠٤٢٩,٨٦ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1790.86	44.772	40	542+660	542+620	القطاع الأول
1790.86	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
842220.72	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

د/السيد

مهندس الإستشاري
(xyz)

م / محمد شهاب خليل

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / وليد محمد عقاب

م / وليد محمد عقاب



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 840429.86 م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	1790.86
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1790.86
الاجمالي الكلي (م٣)	842220.72

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨٠٠٠ الى الكم ٥٤٨٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم لأعمال الردم

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تسفيد : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

م ٣

840429.86

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
1790.86	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
1790.86	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
842220.72	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

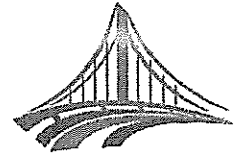
مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

م / خالد فوزي السيد

م / محمد شهاب خليل

م / وليد محمد عقاب



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

كميات الأعمال بالقطاع السابع
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥١٠٧,٨٢ م ٢

الكمية	الارتفاع	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		الى	من	
٣١٦٧,٠٦	٧,٩١٧٧	541+400	541+000	القطاع الأول
١٩٣٨,٦٢	٩,٧٩١٠	542+978	542+780	القطاع الثاني
٥٠٧,٠٣	١٣,٠٠٨	543+038	542+999	القطاع الثالث
٤٠٩,٦٤	٨,٠٣٢٢	544+976	544+925	القطاع الرابع
٦٠٢٢,٣٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
١١١٣٠,١٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

د/السيد

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١٥)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٥-٢) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ١١٦,٥٥٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٦٩,٠٠	٠,١٥	٤٠٠	541+400	541+000	القطاع الأول
٢٩,٧٠	٠,١٥	١٩٨	542+978	542+780	القطاع الثانى
١٤,٨٥	٠,١٥	٣٩	543+038	542+999	القطاع الثالث
٢٨,٨٠	٠,١٥	٥١	544+976	544+925	القطاع الرابع
١٤٢,٣٥٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٥٨,٩٠٠	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزى السيد

مهندس الإستشارى (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢م

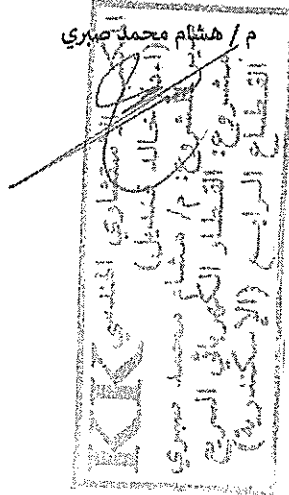
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		من	الى	
48800	1220	323+560	324+780	1
48800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
48800	الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

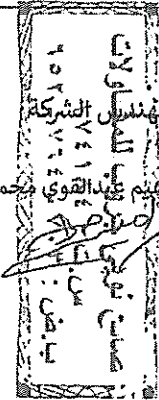
مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
إبراهيم عبد القوي محمود
م / إبراهيم عبد القوي محمود



م / محمد شهاب خليل





الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (١-٢) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتراكه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق: 0.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترات		م
		الى	من	
71245.00	1220	324+780	323+560	1
13237.00	420	1+820	1+400	2
84482.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
84482.00	الاجمالي الكلي (م)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال عبد السلام
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلي الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر) عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٣) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن: ١: سن: ٢: سن: ٤ أو سن: ٦ بنسبة ١: ١: ١: ١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.00 م ٣

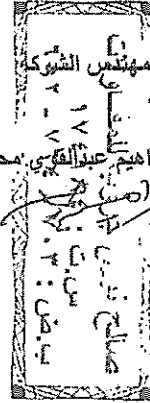
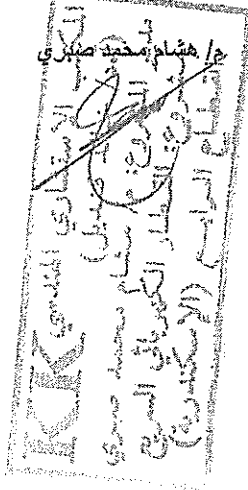
الكمية (م ^٣)	(متر) الطول	الموقع الكيلومتری		مسلسل
		من الكم	إلى الكم	
16727.00	780	323+580	324+360	1
693.00	120	1+700	1+820	2
17420.00	اجمالي الكمية هندسي (م ^٣)			
21775.00	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م ^٣)			
21775.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م/ أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ارد / خالد قنديل
م/ هشام / محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ إبراهيم عبد القوي محمود





الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم
بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة نقل ١٥٨ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.00 م٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		الى	من	
16727.00	780	324+360	323+580	1
693.00	120	1+820	1+700	2
17420.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)			
21775.00	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م٣)			
21775.00	الاجمالي الكلي (م٣)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل

م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / ابراهيم عبدالقوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		من	الى	
16727.00	780	323+580	324+360	1
693.00	120	1+700	1+820	2
17420.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
21775.00	اجمالي الكميه بعد احتساب نسبه غرز ٢٥% (م ^٣)			
21775.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد فتيل
م / هشام محمد قنديل

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود
م / صالح نوي جروب للمقاولات العامة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
13107.00	780	324+360	323+580	1
12020.00	420	1+820	1+400	2
25127.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
25127.00	الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د. خالد قنديل
م / هشام محمد ضبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د. خالد قنديل
م / هشام محمد ضبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٢٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (٢-٣) علاوة مسافة نقل ١٦٢ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تسفيد : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		من	الى	
13107.00	780	323+580	324+360	1
12020.00	420	1+400	1+820	2
25127.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
25127.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد فتنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٢/٣/٢٤ طبقا للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

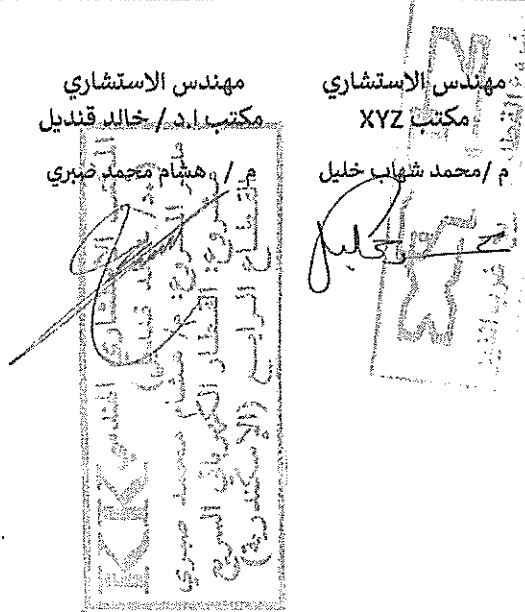
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		من	الى	
13107.00	780	323+580	324+360	1
12020.00	420	1+400	1+820	2
25127.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
25127.00	الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل
م / هشام محمد خيري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم محمد القوي محمود





الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (١-٥) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.00 م٢

الكمية	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		م
	من	إلى	طول	الكمية	
18380.00	323+580	324+360	780	18380.00	1
1423.00	323+580	324+360	780	1423.00	2
19803.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
19803.00	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د. خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
إبراهيم عبد القوي محمود
م / صالح نوبي جروب

