

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه
- مطروح في المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ إلى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠
كم بـالاتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /ابراهيم عبد الله الحناوي
مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :
وقد تبين أن الموقع حالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاریخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١ - 
٢ - 

رئيس الإداره المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





الهيئة العامة للطرق والكباري

مهمة إضافية

واردة من المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

إسم العمل _____ : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) (قطاع العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨ الى الكم ٥٤٨ بطول ٠١كم بالاتجاهين.

إسم الشركة المنفذة: شركة صالح نبوي جروب للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

قيمة التعاقدية : ٦٩٥,٦٩٨,٠٠٠ جنيه

تاريخ بدء العمل _____ : ٢٠٢٢/١٢/٢٩

تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/٨/٢٨

تاريخ النهو طبقاً لأخر مددة : ٢٠٢٤/١٢/٢٨

المطلوب :-

- مددة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٥/٦/٢٠

البررات:-

ورد خطاب المنطقة المشرفة لمددة المشروع (٦ أشهر) وذلك بناءً على قرار مجلس الوزراء بجلستة رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد فترة التنفيذ لكافة التعاقدات دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لمزيد من الدعم الموجة إلى مختلف أطياف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقاً للأسباب التالية :

٤- تغير سعر صرف الدولار.

٥- صعوبة الحصول على المواد الخام .

٦- صعوبة الحصول على قطع الغيار اللازمة للمعدات .

إعداد مهندس :
.....

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

.....
.....
.....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : محمد سليمان جابر

رأي الادارة القانونية :
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

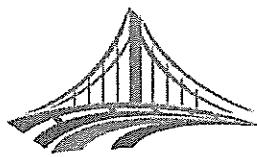
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
.....

أوافق ويعتمد ...

التواقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة
للطرق والجسور

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المفتش / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

اتجاه	نهاية القطاع (كم)	بداية القطاع (كم)	اسم الشركة	مسلسل
الاتجاهين	٥٤٨+٠٠٠	٥٣٨+٠٠٠	شركة صالح نوبي جروب	١

برفاء من سعادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٢٥٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة لبيان الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٤/٩/٢٠٢٤ - لقطاع السابع (فووكه - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨٤٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٤٠٠٠

كتاب المقايسة بالقطاع السابع

رقم الباب	بيان الباب	الوحدة	الكمية	الفلة	الإجمالي
١- اعمل الفرز					
١-١	بالنور المكتب أعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجيع اترواع القرية عدا القرية الصخريه و تسوية السطح بالات التسوية والرش ببلهاء الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جانه ٩٥% من الكثافة الجانة الفرسى) وحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزانة لمسافة ٥٠٠ متراً من محور الطريق و يتم التفريغ طبقاً للنماذج والطاغات الفرضية المزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١١	٢٦,٥٠	٢٩٣,٥٠
٢-١	بالنور المكتب أعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المتساكنة عدا القرية الصخريه (باستخدام البلازو) وتسوية السطح بالات التسوية والرش ببلهاء الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جانه ٩٥% من الكثافة الجانة الفرسى) وحمل على البند تحمل ونقل الاترية الزانة لمسافة ٥٠٠ متراً من محور الطريق و يتم التفريغ طبقاً للنماذج والطاغات الفرضية المزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٧٠,٥٧١	٣٠,٥٠	١٧,٣٨٧,١٦٦
٢- وحمل على البند الآتي:					
٢-١	١- تحويل و نقل ناتج الفرز لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متراً ٢- توريد اتربة طيفية للماء مصافات و شفافتها باستخدام الات التسوية سعك لا يزيد عن ٢٥ سم لامتنام المنشور التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفوريها لا تقل عن ١٠ %) و رشها ببلهاء الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جانه ٩٥% من الكثافة الجانة الفرسى). و يتم التفريغ طبقاً للنماذج والطاغات الفرضية المزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الفرز عن ٥٠٠ متراً من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر زيادة	٢م			
٢-٢	ذات اجهزة (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٣			٧١,٦٠
٢-٣	ذات اجهزة (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣			٨٦,٨٠
٢-٤	ذات اجهزة (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣			٩٠,٣٥
٣- اعمل الازالة والتلوير					
٣-١	بالنور السطحي اعمل تطهير الموقع من الاشجار والمخروعات والمخلفات في مفاطق الات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخاضع منها بالمقاييس المعمورة تمهيداً لاعمل الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٤٠,٠٠٠	٥٥,٠٠	٧٠٠,٠٠٠
٣-٢	بالنور المكتب أعمل ازالة تكسير وازالة العبات او خرسانة عاليه او مسلحة او ارصنة او دبئش مع لفك التكسير خارج الموقع بالمقاييس المعمورة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والثقة شاملة مما جمعية بالنور المكتب. يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او الفrac{1}{٣}	٢م	١٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠
٤- اعمل الردم					
٤-١	بالنور المكتب اعمال توريد و تشغيل اتربة صلبة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية سعك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠٠ متر و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لامتنام المنشور التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفوريها لا تقل عن ١٠ % و رشها ببلهاء الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراست للوصول الى الصفي كثافة جانه ٩٥% من الكثافة الجانة الفرسى) و يتم التفريغ طبقاً للنماذج والطاغات الفرضية المزوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجيع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ايجانية على زيادة نسبة $\frac{1}{٣}$ المطر. - مسافة النقل لا يزيد عن ١,٥ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة او الفrac{1}{٣} المطر. - السعر يشمل عمل تسويفات وتحليفات و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢٠٠ متر - السعر يشمل قيمة المادة الماجيرة طبقاً لاقادة المطقة بهذا القطاع (٧ من المكمـ١٥) بالـ٦٧٠	٢م	٩٦٩,١٨٠	٩٦٩,١٨٠	٩٨,٢٧٦,٦٨٠
٤-٢	علاوة مياه الات (٢١-٢٠) كجم	٣	٩٦٩,١٨٠	٩٦٩,١٨٠	٢٠,٢٧٦,٦٨٠
٤-٣	علاوة حصص اررم الكارة والمران طبقاً لائحة الشركة الوطنية	٣	٩٦٩,١٨٠	٩٦٩,١٨٠	١٢,٥٩٣,٢٢٠,٠٠

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صبرى

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قياض

المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ خالد شفيق السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ ابراهيم عبد الله الشناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال
م/ احمد جلال عبد السلام

الشركة المنفذة
 مدير المصرف

م/ ولد محمد ثابت



مشروع القطار الكهربائي بالمنصورة
المقايسة المعدلة لتنفيذ الأعمال بعد التفاوض، بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١ للقطاع السادس (فووكه - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

بيان المقايسة بالقطاع السادس

رقم اللدن	بيان العمل	الكمالي	اللنة	الكتلة	الموحدة
٢	أصل الردم Embankment) ويتشتمل بطريق الخرسانة وذلك بعد تحقق المعاصفات العامة من حيث الصلاحيه والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكيد ان الناتج مطابق التدرج والمعاصفات المطلوبه لاختيار المنشآت وتصنيف التربه والمدة من قبل استشاري المشروع عليه وعلي ان يتم العمل الجيد بالآسات المشروطه الى اقصى كثافة جافة طبقاً للمعاصفات المنشورة مع الالتزام بذلك المعاصفات اللازمة قبل البدء من منطقه الترسانه بعد تحديد صلاحية ناتج الخرسانة من عدمه لاستخدام المواد كدبالة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمراقبة كل من الكساره و موقع الردم المتوسط ١ كم وتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزاوية .	٦٥٠	٦٥,٠٠	١٠	٢م
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تاسيis (prepared Subgrade) من الاجهار الصناعية المقدرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمعاصفات والمطابقة للمعاصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠مم والازيد نسبة الماء من متخل ١٢% عن ١٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا كليفيورنيا عن ٦٥% والازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٨% وبمحاسكلا ولا زيريد الانصاصون عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) عن ٩٦% ولا زيريد نسبة تحمل فدهما على طبقتين باستخدام الآلات النسوية الجديدة على ان لا زيريد سمل الطبقه بعد تمام الدمل من ٢٥سم و رشها بالعمايه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (Ev2) لانقل عن (٩٦%) من الكثافة المعملية والقتله تشمل إجراء التجارب مسحات الانصاصون طبقاً للمعاصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	٧,٣٢٠,٠٠٠	١٤٦,٤١	٥٠,٠٠٠	٢م
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تاسيis (prepared Subgrade) من الاجهار الصناعية المقدرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمعاصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠مم والازيد نسبة الماء من متخل ١٢% عن ١٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا كليفيورنيا عن ٦٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) عن ٩٦% ولا زيريد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٨% وبمحاسكلا ولا زيريد نسبة تحمل فدهما على طبقتين باستخدام الآلات النسوية الجديدة على ان لا زيريد سمل الطبقه بعد تمام الدمل من ٢٥سم و رشها بالعمايه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (Ev2) لانقل عن (٩٦%) من الكثافة المعملية والقتله تشمل إجراء التجارب وتحفظه و يتم تغيير طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعممهه والبند جمجم من مسحات الانصاصون طبقاً للمعاصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	٨,٠٥٠,٠٠٠	١٦١,٠٠	٥٠,٠٠٠	٢م
١٢٠	السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاذاعة المنطقه بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٦٨ إلى ٥٤٠كم .	٦,٥٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٥٠,٠٠٠	٢م
١٢٥	السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاذاعة المنطقه بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٦٨ إلى ٥٤٠كم .	١,٢٥٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٥٠,٠٠٠	٢م
٤٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس (Stub Ballast) من الاجهار الصناعية المقدرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمعاصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ - ٤٠مم ولا زيريد نسبة الماء من متخل ٢٠% عن ١٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا كليفيورنيا عن ٦٨% والا يقل معامل المرونة (Ev2) عن ٩٦% ولا زيريد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٨% وبمحاسكلا ولا زيريد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٨% ولا زيريد الانصاصون عن ١٥% ولا زيريد نسبة تحمل فدهما على طبقتين باستخدام الآلات النسوية الجديدة على ان لا زيريد سمل الطبقه بعد تمام الدمل من ٢٥سم و رشها بالعمايه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (Ev2) لانقل عن (٩٦%) من الكثافة المعملية والقتله تشمل إجراء التجارب وتحفظه و يتم تغيير طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعممهه والبند جمجم من مسحات الانصاصون طبقاً للمعاصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	٩,٠٥٩,٠٠٠	١٥١,٣٠	٤٠,٠٠٠	٢م
٥٦٦	السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاذاعة المنطقه بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٦٦ إلى ٥٤٠كم .	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠	٤٠,٠٠٠	٢م
٥٧١	السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاذاعة المنطقه بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٧١ إلى ٥٤٠كم .	١٢,٠١٦,٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠	٢م
٥٧٦	السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاذاعة المنطقه بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٧٦ إلى ٥٤٠كم .	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٥,٠٠	٤٠,٠٠٠	٢م

المكتب الاستشاري للمهندسي أ. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صبرى

الهيئة العامة للطرق والجسور
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

المكتب الاستشاري للمهندسي أ. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السادس)

م/ علاء محمد عيال

الهيئة العامة للطرق والجسور
مدير المشروع (القطاع السادس)
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

الشركة المقايسة
مدير المشروع
م/ ولاء محمد عيال

الهيئة العامة للطرق والجسور
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ أحمد جلال عبد السلام



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايسة المعدلة لبعد الأعمد بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١ للقطاع السادس (فوكه - مطروح) - شركة صالح نجاشي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨٤٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٤٠٠٠

كبات المقاييس بالقطاع السادس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الندة	الاجمالي
٥	الملاطات الخرسانية				
١٥	بالقطر السطح أصل توريد وصب خرسانة عاليه سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لصبة الأكتاف والمرويل الجانبي تكون من ٢٠،٨ م³ من دواوين مترج ٤،٤ م³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات المستشاري (فيرو+ سكا) على أن يكون السن تفليط ومشغول والرمل خالي من الشوك والملائنة والأملاح والمواد التربوية مع وضع فرم سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات المستشاري) والبند يشتمل تخييز واستبدال ملمس الرسغة التربوية أصل البلاطة للوصول إلى المعايير التصعيبية على أن تحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٣ وتشطيب السطح ومن الفواصل باليقون الرمل والتثبيت طبقاً لمواصفات المرويل والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشتمل تخييز وملء الفواصل باليقون الرمل والتثبيت طبقاً لمواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسئول . ـ يتم إضافة علامة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطوح (ابطال عن ٥ متر رأسى)	م	٢٠,٠٠٠	٢٠٧,٠٠	٩٣,٤٠٠,٠٠
٢٥	بالقطر الكعب أصل توريد وصب خرسانة عاليه لصمات العجلات والمرويل الجانبي تكون من ٨،٣ م³ من دواوين مترج + ٤،٤ م³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات المستشاري (فيرو+ سكا) على أن يكون السن تفليط ومشغول والرمل خالي من الشوك والملائنة والأملاح والمواد التربوية مع وضع فرم (بالنامل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات المستشاري) والبند يشمل أعمال الخمر والشادات وكل ما يتطلبه لدور العمل على أن تتحقق إيجاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم³ ومن الفواصل باليقون الرمل والتثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشتمل تخييز وملء الفواصل باليقون الرمل والتثبيت طبقاً المهندس المسئول . ـ يتم إضافة علامة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطوح (ابطال عن ٥ متر رأسى)	م	٢,٠٠٠	٢,٦٩٥,٢٠	٧,٩٩٥,٢٠
٣٦	أعمال القرية المسفلحة				
٤٦	بالقطر السطح توريد وتركيب طبقة من التبعي الصناعي جيروكستيل مستوردة الداخل لا يقل عن ٥% و يتم التثبيت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشتمل تخييز وملء الفواصل باليقون الرمل والتثبيت ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جرام/م²	م	١٠	١٢,٠٠	٤٢,
٤٦	بالقطر السطح توريد وتركيب طبقة من التبعي الصناعي جيرجرد مستوردة الخارج لا يقل عن ٥% و يتم التثبيت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشتمل تخييز وملء الفواصل باليقون الرمل والتثبيت ذات قوة ثداه ٢٠ دنون في الاتجاهين Biaxial	م	١٠	٢٦٠,٠٠	٣٧,
	العامل نسبة المثلثة بالقطاع السادس				٥٧٩,٩٣٢,٦٨٤,٠٠
	(خمسة وسبعين مليوناً وسبعين ألفاً وسبعين ألفاً وستمائة واربعة وثمانون جنيه فقط لا غير)				
	برمح الطين للبنات المفترض وفقاً لمعايير اصل التفريغ والمراقبة الخاصة بالقطاع السادس بتاريخ ٢٠٢٤/١/٨				

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صبرى
م/ محمد حسنى فياض

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السادس)

م/ إبراهيم عبد الله المصاوي

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ محمد عاصم عاصم
م/ أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات

م/ محمد حسنى فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السادس)

م/ إبراهيم عبد الله المصاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايسة المعدلة لبيان الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٠٠ للقطاع السابع (فووك) - مطروح - شركه صالح نجوي جروب
القطع من المحطة ٥٣٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠٠

مقياسة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٢+٥٥٠ إلى المحطة ٣٢٤+٧٨

رقم اللند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	النوع	الاجمالي
١	اعمال الازالة و التطهير				
١.١	بالمنطقة المسطحة اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخالفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكلية والكلمنس منها بالعقارب المعمومية تمهيداً لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع مثمناً للشروط والمواصفات و تدليبات المهندس المشرف.	م	٤٨,٩٩٩	٦,٠٠	٢٩٣,٩٩٤
٢	اعمال الحفر				
٢.١	بالمنطقة المسطحة اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتسكعة (الأراضي الزراعية) أو الاصناف ذات منسوب مواد مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) هنا التربة المسخنة وكسوية المسطح بالات التسويف والررش بالملوة، الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذيل الجيد وببراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفوسفورية) وحمل على اليد تحويل وتقليل الأكثافة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والثقة تشمل عمل ثشوريات وذلك باستخدام وسيلة التل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف وتم التثبت طبقاً للمعايير الفنية والمطابقات الفنية والتوصيات الفنية والتوصيات الفنية المعمدة والبند بجميع مشترياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتدليبات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١,١ جنية / كم بمقداره نصف ثلث الحفر	م	٤٨,٩٩٩	٦,٠٠	٢٩٣,٩٩٤
٢.٢	السر انتهاء من ٢٠٢٤/٩/٢٢ طبقاً للمطاوحة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٠٠	م	٢٥٠,٠٠	٤٨,٩٩٩	١٢٠,٠٠,٠٠٠
٣	اعمال الردم				
٣.١	بالمنطقة المسطحة اعمال توريد وفرش طبقة تأثير من الاحجار الصلبة المقترحة لاتفاق تكسير كسرارات والمطابقة للمواصفات والمعي	م	٤٥,٠٠٠	٢٦٣,٠٠	١٦٣,٣٢٥,٠٠٠
٣.٢	بالمنطقة المسطحة اعمال توريد وفرش طبقة تأثير من الاحجار الصلبة المقترحة لاتفاق تكسير كسرارات والمطابقة للمواصفات والمعي	م	٤٥,٠٠٠	١٨٩,٦٠	٨٨,٥٣١,٠٠٠
٣.٣	السر انتهاء من ٢٠٢٤/٩/٢٢ طبقاً للمطاوحة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٠٠	م	٤٥,٠٠٠	٢٠,٠٠	١١١٤٥,٠٠٠
٤	اعمال الحفر				
٤.١	بالمنطقة المسطحة اعمال توريد وتشغيل اتربة مالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويف بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى تنسوب ٢٠ سم و بمسك لا يزيد عن ٥٥ سم لاستكمال المتسوب	م	٣٦٩,٢٢٤	٢٠,٨١٤,٥٩٢	٣٠,٨١٤,٥٩٢
٤.٢	بالمنطقة المسطحة اعمال توريد وتشغيل اتربة مالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويف بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى تنسوب ٢٠ سم و بمسك لا يزيد عن ٥٥ سم لاستكمال المتسوب	م	٣٦٩,٢٢٤	٤٢,٥٧٦,٧٩٨	٤٢,٥٧٦,٧٩٨
٤.٣	السر انتهاء من ٢٠٢٤/٩/٢٢ طبقاً للمطاوحة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٠٠	م	٣٦٩,٢٢٤	٤١,٢٠٠	٢,٣٩٩,٤٣٧

المكتب الاستشاري الهندسي - أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

أ/ هشام محمد صدري

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

المكتب الاستشاري الهندسي - أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)

أ/ خالد فارسى السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ ابراهيم علاء الدين الحماوى

الشركة المقاولة
حملة المشروع
م/ وليد محمد مختار

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أ.د. نديم جلال
م/ احمد جلال عبد السلام



مشروع القطار الكهربائي السابع

المقايسة المعدلة لبعد الاعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠١٩/١١ للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠

مقياسة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٢+٥٥٠ إلى المحطة ٣٢٤+٧٨٠

رقم البند	بيان الأصل	طبقات الأساس	الوحدة	الكمية	الندة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس prepared Subgrade () من الأحجار الصلبة المتدرجة تابع تكسير الكسارات والمطاحنة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا زيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشترادات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغوريلا عن ٢٥ % والا زيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر الجلوس عن ٣ % والا زيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة Ev2 () من تجربة لوح التحمل عن ٨ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا زيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سـم ورشها بالماء الاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة صوصي (ارتفاع عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية وافتتاح تتحمل اجزاء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الغنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعميمات المهندس المشرف	١٤	٣			
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان					
	السعر إثناء من ٢٠٢٤/٣/٢ طبقا للممارضة بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢					
	قيمة الماء المحرجة بمثلاطها					
	علاوة مائة الفنل ١٥٦ كم = ١,٣٥٨ + ١,٥٨٠ = ١,٩٣٨					
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازنين مبنية للاحتجاج الفنية					
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تابع تكسير الكسارات والمطاحنة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣٠,٥ مم الى ٤٠ مم والا زيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ٩٥ % والتدرج الوارد بالاشترادات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغوريلا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة Ev2 () من تجربة لوح التحمل عن ١٢ ميجابسكال والا زيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر الجلوس عن ٣ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا زيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ١٥ % و يتم فردها على طبقيتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا زيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سـم ورشها بالماء الاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة صوصي (ارتفاع عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية وافتتاح اجزاء التجارب المعملية والحقانية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الغنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعميمات المهندس المشرف	١٤	٣			
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان					
	السعر إثناء من ٢٠٢٤/٣/٢ طبقا للممارضة بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢					
	قيمة الماء المحرجة بمثلاطها					
	علاوة مائة الفنل ١٥٦ كم = ١,٣٥٨ + ١,٥٨٠ = ١,٩٣٨					
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازنين مبنية للاحتجاج الفنية					
٣	احتلال التربة المصلحة					
	المكتب الاستشاري توفر وتركيب طبقة من الشريج الناعم جوكستيل ستارود الفنل إلا يزيد عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا للمصلحة					
	المساحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لامانة العامة للطرق والجاري.					
	١٠٠,٠٠٠	١٥٦,٥	٤,٠٠٠	٣		
	٧٠٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠	٤,٠٠٠	٣		
	٧٥٨,٤٠٠	١٨٩,٦٠	٤,٠٠٠	٣		
	١٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٤,٠٠٠	٣		
	٦٢٦,٠٠					
	٧٠٠,٠٠					
	٧٥٨,٤٠					
	٦٩٥,٦٩٨,٠٠					
	(استكمال وتحصيل رسوم الكارة والموازنين مبنية للاحتجاج الفنية)					

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ابراهيم محمد صبرى
م/الحسيني السيد

الشركة العاملة
مدير المشروع
م/أحمد جلال عبد السلام

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الاسم

الاسكندرية - منطقه طروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

البنية العامة للطرق والجاري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسنى فاضن

البنية العامة للطرق والجاري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ابراهيم عبد الله الخياط

البنية العامة للطرق والجاري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/أحمد جلال عبد السلام



الهيئة العامة
للنطاق والجباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٢-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣ م ٥٣٠٣٤٥.٥٨

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
1000.41	46.278	40	542+660	542+620	القطاع الأول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
531345.99					الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كدا /

ش. خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر باتجاهين

رقم البند وبيانه : (١٠٣) أعمال توريد وتشغيل اقربية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٨٤٠٤٢٩,٨٦ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1790.86	44.772	40	542+660	542+620		القطاع الأول
1790.86		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
842220.72		الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

كدا

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

ش. خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقل

ـ



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨٤٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨٤٠٠٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (١-٣) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال طبقة الأرضية

الكارتات والموازين

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٨٤٠٤٢٩.٨٦ م^٣

الكمية	بيان بالكميات
1790.86	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
1790.86	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
842220.72	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابن ابيه العاذن الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

كراز

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

كراز

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كراز



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (١٠٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم لأعمال الردم

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

٢م 840429.86 مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
1790.86	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
1790.86	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)
842220.72	اجمالي الكلي (م²)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فرزى السيد

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كراز

صالح

عقاب



الهيئة العامة
لطرق و الكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة -
مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ١٠٠,٠ ١ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥١٠٧,٨٢ ٢م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	الارتفاع	الى	من		
٣١٦٧,٠٦	٧,٩١٧٧	541+400	541+000	القطاع الأول	
١٩٣٨,٦٢	٩,٧٩١٠	542+978	542+780	القطاع الثاني	
٥٧,٠٣	١٣,٠٠٠٨	543+038	542+999	القطاع الثالث	
٤٠٩,٦٤	٨,٠٣٢٢	544+976	544+925	القطاع الرابع	
٦٠٢٢,٣٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١١١٣٠,١٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة لطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

دراحتى

شهاب خليل

ـ ٢٠ـ



الهيئة العامة
للتطرق والخباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٢-٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ١١٦,٥٥٠ م٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة القطاع	طول	من	إلى	
٧٩,٠٠	,١٥	٤٠٠	٥٤١+٤٠٠	٥٤١+٠٠٠	القطاع الأول
٢٩,٧٠	,١٥	١٩٨	٥٤٢+٩٧٨	٥٤٢+٧٨٠	القطاع الثاني
١٤,٨٥	,١٥	٣٩	٥٤٣+٠٣٨	٥٤٢+٩٩٩	القطاع الثالث
٢٨,٨٠	,١٥	٥١	٥٤٤+٩٧٦	٥٤٤+٩٢٥	القطاع الرابع
١٤٢,٣٥٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
٢٥٨,٩٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة العامة
للتطرق والخباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

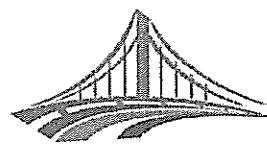
كدا

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

كدا

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كدا



الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-١) بالметр المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخليص منها بالمقاييس العمومية تمهدى لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

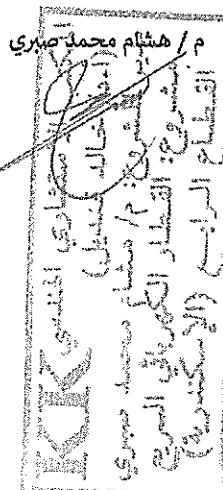
تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٢ .٠٠

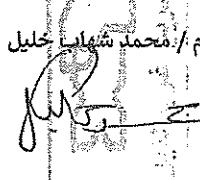
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول	العرض	من	إلى	
48800	1220		324+780	323+560	1
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
اجمالي الكمي المكتوب (م ²)					

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

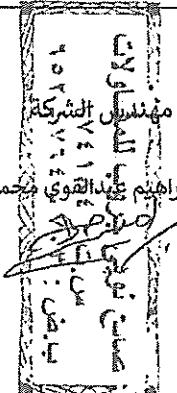
مهندس الاستشاري
مكتب أ.د / خالد قنديل

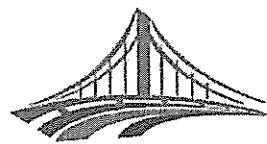


مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



م / ابراهيم عبد القوي محمود





الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم

بإتجاهين) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١٢) بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأرضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عند التربة الصخرية ونسبة السطح بأذن التسوية والرشن بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالوراثات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحمل ونقل الآتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفة وتشمل عمل تسويفات وذلك باستخدام الأزافي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التوفير طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متطلباته طبقاً لضمان المساعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب عادة ١,١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

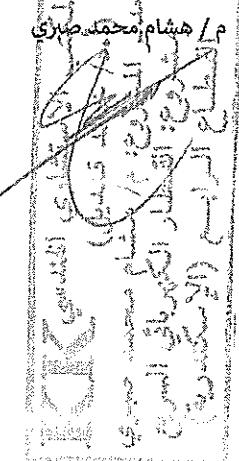
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠.٠٠

الكمية	الارتفاع (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
71245.00	1220	324+780	323+560	1
13237.00	420	1+820	1+400	2
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			84482.00	
الاجمالي الكلى (م)			84482.00	

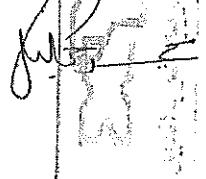
مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب إد / خالد قنديل

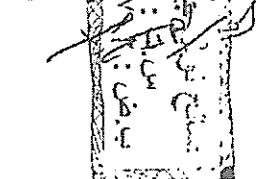


مهندس الاستشاري
XYZ

م / محمد شهاب خليل



مهندس في الشركة
م / إبراهيم عبود القوي محمود





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١٣) بالمتر المكعب لعمل توريد وفرض طبقة فلتر من الأحجار الصبلية المتدرج ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١:سن ٢: أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EVZ من تجربة لوح التحمل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر أنجلوس عن ٦٤٥% والفتنة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق: ٣م 0.00

الكمية (٣م)	(متر) الطول	الموقع الكيلومترى		مسلسل
		إلى الكم	من الكم	
16727.00	780	324+360	323+580	1
693.00	120	1+820	1+700	2
اجمالي الكمية هندسي (٣م)				
اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥٪ (٣م)				
الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة
م/أحمد جلال
م/أحمد جلال عبد السلام

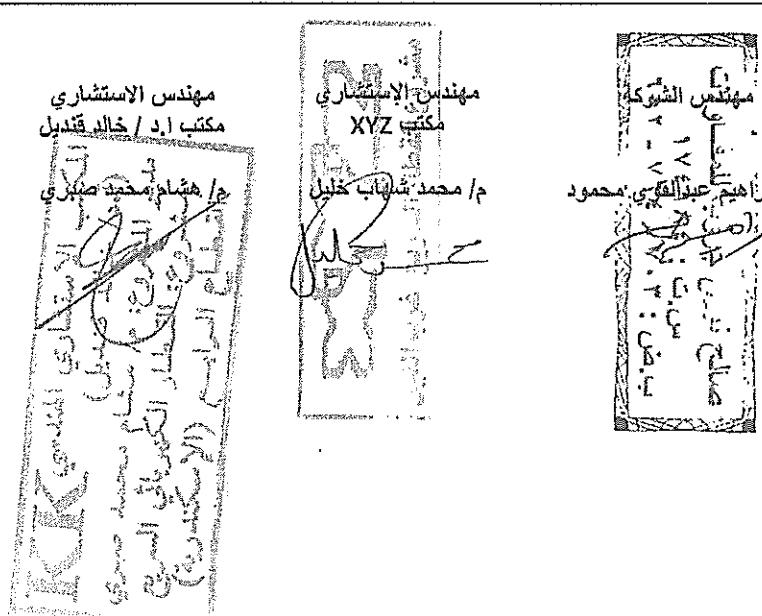
مهندس الاستشاري
مكتب ايد / خالد قنديل

م/ هشام محمد صابر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشروق
م/ ابن اهيم عبدالقديسي محمود





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ كم
بالتوجهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٢/١٠٨٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة نقل ١٥٨ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق :

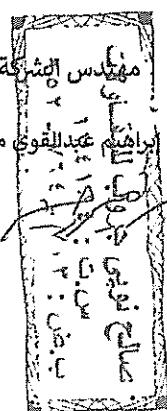
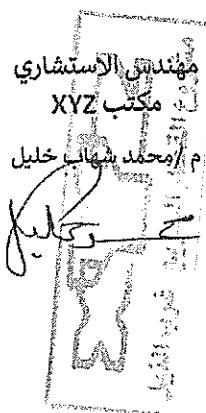
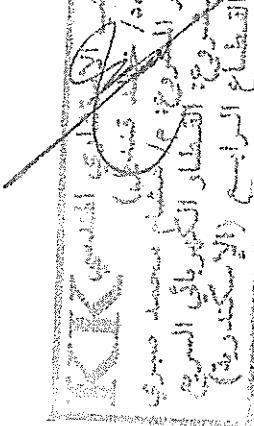
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		طول	من	
16727.00	780	324+360	323+580	1
693.00	120	1+820	1+700	2
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥٪ (م)				
اجمالي الكلي (م)				

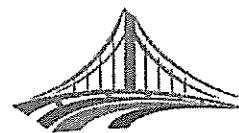
مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل
م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / ابراهيم عبد للتقوى محمود





الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتغطية المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم

بالاتجاهين) (بالمدرن المباشر)

عقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

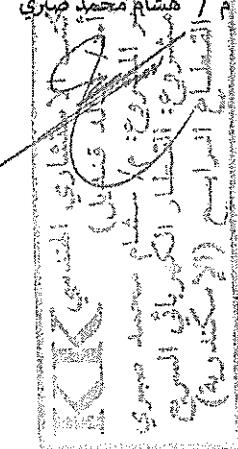
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠.٥٠

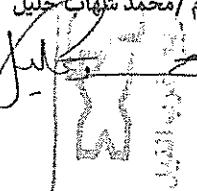
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		من	إلى	
16727.00	780		324+360	323+580	1
693.00	120		1+820	1+700	2
17420.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
21775.00		اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥٪ (م ^٢)			
21775.00		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

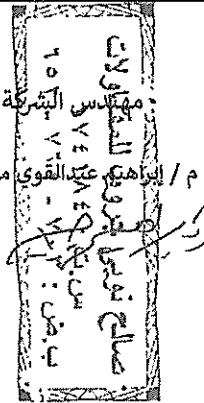
مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



مهندس الهيئة
م / محمود عزيز القوي محمود





الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تففيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨٤٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨٤٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (١٠٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند وبيانه: (٢٠٢) [بالنحو المكتعب] أعمال توريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسبوب ٢٠ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف [بأ نسبة تحمل كافية لتحمل عن ١٥% ويشكل بالبيه الاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملةه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاومة بتاريخ يونيو ٢٤

تنفيذ : شركة صالح نبوي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣٠٠ .٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى			م
		الى	من	٣	
13107.00	780	324+360	323+580	1	
12020.00	420	1+820	1+400	2	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
25127.00					الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل
م / هشام محمد حبري
م / محمد شهاب حليل

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب حليل

مهندس الشركة
م / اياد هيثم عبد القوى محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨٤٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨٤٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإضافة إلى (بالأمر المباشر))

عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (٢-٣) علاوة مسافة نقل ١٦٢ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ: شركة صالح نبوي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق: ٣٠٠٠ م^٣

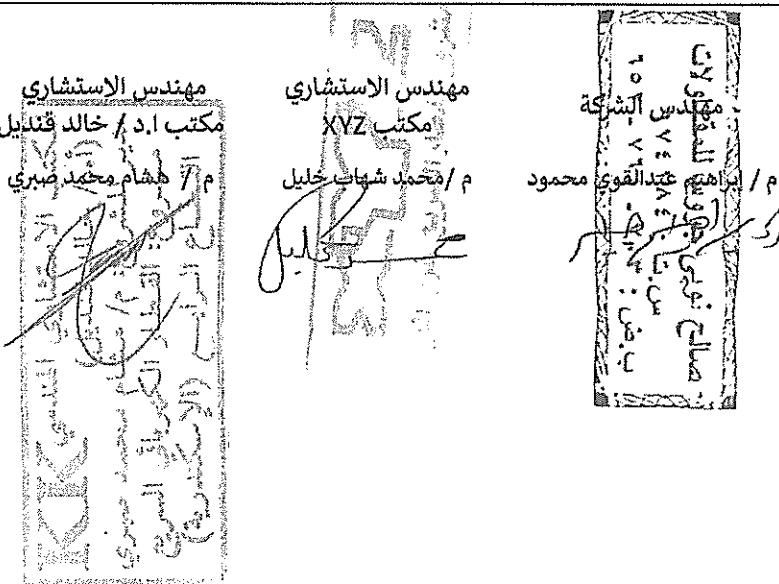
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م ^٣
	طول	من	إلى	إلى	
13107.00	780	324+360	323+580		1
12020.00	420	1+820	1+400		2
25127.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
25127.00		الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د / حماد قنديل
م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب X7Z
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد عيد القوبي محمود





الصيغة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية
كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٤/٣/٢٢ ٢٠٢٤ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح ذوي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣٢٠ .٠٠

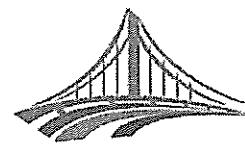
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		من	إلى	
13107.00	780		324+360	323+580	1
12020.00	420		1+820	1+400	2
25127.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (٢)			
25127.00		الاجمالي الكلي (م) (٣)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ / خالد قنديل
م / هشام محمد خبوري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / ابراهيم عماد القندي مصطفى محمود



الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمية الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإضافة إلى إنشاء خط إضافي بطول ٢ كم) (بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٢/١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٥) بالметр المسطوح توريد وتركيب طبقة من التسييج الصناعي المستورد جيوبوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق :

الكمية	الارتفاع (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
18380.00	780	324+360	323+580	1
1423.00	780	324+360	323+580	2
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
19803.00			الاجمالي الكلى (٢م)	

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب اد / خالد قنديل
م / هشام محمد ضيري

مهندس الاستشاري
مكتب XVII
م / محمد شحاب خليل
م / ابراهيم عبدالقوى محمود

