

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الحفر
لتنفيذ المسافة من الكم 305.500 إلى الكم 311.000 بطول 5.500 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 3.5 كم .

تنفيذ : "شركة أورانج للاستيراد والتصدير"
عقد رقم (2025/2024/600)

مقدار العمل السابق :	0.0	3م
----------------------	-----	----

مستسل	الموقع الكيلومتری		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	305+500	311+000	5500	44836.77
اجمالي الكمية الهندسي بالقطاع (م3)				44836.77

الاجمالي خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	44836.77
--	----------

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

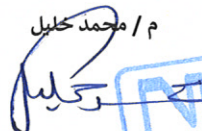
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري



المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م / هشام محمد صبري
مشروع: انطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة

م / محمد فتحي الغول

م.م. محمد فتحي الغول
ORANGE CO
EXPORT&IMPORT
أود انج للاستيراد والتصدير
م.م. محمد فتحي الغول
م.م. محمد فتحي الغول

محضر استلام موقع عملية

العملية:

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الحفر لتنفيذ المسافة من الكم 305.500 إلى الكم 311.000 بطول 5.500 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة "أورانج للاستيراد والتصدير"

استشاري المشروع: المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/خالد قنديل)

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم (2025-2024-600) بتاريخ (2024/12/24)

أنه في يوم الاثنين الموافق 2025/02/10 أجمع كل من:

- | | |
|---|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / أحمد جلال عبد السلام | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / هشام محمد صبري | استشاري المشروع (أ.د خالد قنديل) |
| 4- السيد المهندس / محمد فتحي الغول | مدير مشروع - شركة أورانج للاستيراد والتصدير |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع.

وقد تبين أن الموقع خالي من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2025/02/10 هو تاريخ استلام الموقع وبدء أعمال الإشراف بالعملية.

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور.

التوقيعات:

4- محمد فتحي

3- أحمد جلال

2- السيد المهندس / هشام محمد صبري

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

القطار الكهربائي السريع

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الإسكندرية - مرسى مطروح)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (قطاع وادي النطرون/برج العرب/الاسكندرية).

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم المقياسة المعدلة لبنود أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الحفر

لتنفيذ المسافة من الكم 305.500 إلى الكم 311.000 بطول 5.500 كم (بالأمر المباشر).

عقد رقم (2025/2024/600)

تنفيذ : "شركة أورانج للاستيراد والتصدير" .

وذلك طبقاً للأسعار بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18

برجاء من سيادتكم التفضل بالموافقة والتوجيه بالازم.

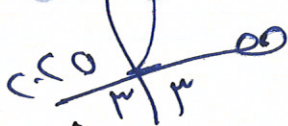
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

أصح

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح



عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

المقايضة المعدلة لأعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الحفر
لتنفيذ المسافة من الكم 305.000 إلى الكم 311.000 بطول 5.500 كم (بالأمر المباشر).
عقد رقم (2025/2024/600)
تنفيذ "شركة أورانج للاستيراد والتصدير"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة.	م3	155200.0	43.70	6,782,240.00
	السعر خلال شهر مايو 2023 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	155200.0	3.30	512,160.00
	علاوة مسافة النقل 3.5 كم . $3.3 = 1.1 * (3.5 - 0.5)$	م3	155200.0		
	الاجمالي				7,294,400.00
	سبع ملايين ومئتان وأربعة وتسعون ألفاً وأربعمائة جنيهاً مصرياً فقط لا غير.				
	* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقاً للمفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع بتاريخ 2023-12-18				

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع
م/ هشام محمد صبري

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ محمد فتحي الغول

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: التتار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الاسكندرية)